



## **Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**

Abgeordneter Marcus Spiegelberg (AfD)

### **Brücken im Burgenlandkreis VII**

Kleine Anfrage - KA 7/1003

#### **Vorbemerkung des Fragestellenden:**

Im Frühjahr dieses Jahres fand eine Hauptprüfung von Fachleuten an der Großen Brücke am Niemöllerplatz in Weißenfels statt, diese ist eine von vielen Brücken im Burgenlandkreis, die der Prüfungspflicht unterliegen.

#### **Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

##### **Vorbemerkung:**

Straßen sind klassifiziert in Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen und Straßen in Baulast der Gemeinde. Daneben gibt es weitere Straßen, die keiner Klassifizierung unterliegen, z. B. private Straßen. Die Baulast und somit Zuständigkeit für die jeweilige Brücke richtet sich nach der Klassifizierung der jeweiligen Straße.

Für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen (Bundesfernstraßen) wurde die Verwaltung vom Bund auf die Länder übertragen (Bundesauftragsverwaltung). Somit werden vom Land Sachsen-Anhalt die Bundesautobahnen, Bundesstraßen sowie Landesstraßen verwaltet. Die Zuständigkeit der Kreisstraßen liegt beim jeweiligen Landkreis und die der Gemeindestraßen bei den kreisangehörigen Städten und Gemeinden.

**Hinweis:** Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung.  
Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 30.08.2017)

Die Kreise und die kreisangehörigen Städte und Gemeinden arbeiten eigenverantwortlich in kommunaler Selbstverwaltung. Sie wurden um Stellungnahme zu dieser Kleinen Anfrage gebeten. Diese Stellungnahmen sind in die Antwort eingeflossen.

Die durch die Straßenbauverwaltung des Landes Sachsen-Anhalt (SBV LSA) zur Verfügung gestellten Informationen beruhen auf einer Auswertung mit dem Stand 08.08.2017.

Grundlage der Zustandsnote für Brückenbauwerke sind die Ergebnisse der nach DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen“ regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen unter Berücksichtigung der „Richtlinien zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF)“. Diese Regelwerke wurden für Bundesfern- und Landesstraßen verbindlich eingeführt, den kommunalen Baulastträgern wurden sie zur Anwendung empfohlen.

Ausschlaggebend für den Bauwerkszustand sind die für die einzelnen Teilbauwerke (TBW) vom Bauwerksprüfer im Rahmen der Prüfung festgestellten einzelnen Schäden bzw. Mängel, die hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet und unter Nutzung moderner DV-Systeme automatisch ausgewertet und zu einer Zustandsnote von 1,0 bis 4,0 zusammengefasst werden. Dabei werden sechs Zustandsnotenbereiche unterschieden:

1,0 – 1,4	sehr guter Zustand
1,5 – 1,9	guter Zustand
2,0 – 2,4	befriedigender Zustand
2,5 – 2,9	ausreichender Zustand
3,0 – 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 – 4,0	ungenügender Zustand.

In DIN 1076 ist festgelegt, dass die erste Hauptprüfung vor der Abnahme der Bauleistung und die zweite Hauptprüfung vor Ablauf der Verjährungsfrist für die Gewährleistung durchzuführen ist. Danach sind die Ingenieurbauwerke jedes sechste Jahr einer Hauptprüfung zu unterziehen. Das bedeutet, dass gemäß DIN 1076 jede Brücke, bevor sie unter Verkehr geht, bereits mindestens einmal einer Hauptprüfung unterzogen worden sein sollte und im weiteren zeitlichen Verlauf einer ständigen Kontrolle unterliegt.

Die Zustandsnote bildet die Grundlage für die weitere Erhaltungsplanung und lässt die Dringlichkeit notwendiger Maßnahmen erkennen. Sie erlaubt jedoch keinen Rückschluss auf Art und Umfang der Schäden oder auf die Kosten der notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen. Grund hierfür ist u. a., dass Verkehrssicherheitsmängel berechtigterweise überproportional in die Bewertung einfließen, wie z. B. fehlende Gitterstäbe im Geländer.

Brückensanierungen und Ersatzneubauten stellen eine dauerhafte Aufgabe dar, da Brücken selbst bei ständiger Wartung und Pflege altern und vor allem ältere Brücken den heutigen, deutlich gestiegenen Ansprüchen nicht mehr vollumfänglich genügen.

**1. Wie viele Brücken in der Verbandsgemeinde Wethautal wurden seit diesem Jahr schon einer Hauptprüfung unterzogen und bei wie vielen ist diese noch geplant?**

Auf dem Gebiet der Verbandsgemeinde Wethautal wurde in Zuständigkeit der SBV LSA und der Verbandsgemeinde Wethautal im Jahr 2017 bereits eine Hauptprüfung durchgeführt und sechs sind noch geplant.

Bei den Kreisstraßen in Baulast des Burgenlandkreises wurden 2017 insgesamt sechs Brückenhauptprüfungen durchgeführt und eine ist noch geplant (gesamter Burgenlandkreis).

**2. Wie viele Brücken befinden sich auf dem Gebiet der Verbandsgemeinde Wethautal? Bitte auch Nutzungsart, Standort und Alter der Brücke angeben.**

Auf dem Gebiet der Verbandsgemeinde Wethautal sind 89 Brückenbauwerke bekannt. Diese sind unter Angabe des Standortes, der Nutzungsart und des Alters in nachfolgender Tabelle aufgeführt.

STANDORT	NUTZUNGSART	ALTER IN JAHREN
Wethau, Neue Wethau-Brücke	Bundesstraße B 87	14
Stößen, Brücke über die Nautschke	Landesstraße L 199	19
Mertendorf, Brücke über das Flutgelände der Wethau	Landesstraße L 200	91
Mertendorf, Brücke über die Wethau	Landesstraße L 200	91
Wetterscheidt, 2. Brücke über Neidschützer Bach	Landesstraße L 200	9
Schönbürg, Flutrinnenbrücke	Landesstraße L 204	3
Naumburg (Saale)	Landesstraße L 204 Feldwegbrücke	4
Schönbürg, Brücke über die Wethau	Landesstraße L 204	3
Görschen, Brücke über die Bahn	Bundesstraße B 180	12
Aue, Brücke über einen Flutgraben	Landesstraße L 201	137
Osterfeld, Moschelbachbrücke	Landesstraße L 190	7
Pretzsch Kauflandbrücke Nr. 1	Landesstraße L 190	8
Pretzsch Kauflandbrücke Nr. 2	Landesstraße L 190 Fußgängerdurchlass	8
Osterfeld, Brücke über den Steinbach	Landesstraße L 190	12
Pretzsch, RFB Berlin	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	24
Pretzsch, RFB München	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	23
Pretzsch, 89Ü1 – AS Naumburg – B 180 über BAB A 9	Bundesautobahn A 9	15
Schleinitz, RFB Berlin	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	26
Schleinitz, RFB München	Bundesautobahn A 9	24

STANDORT	NUTZUNGSART	ALTER IN JAHREN
	Wirtschaftswegebrücke	
Schleinitz, RFB Berlin	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	26
Schleinitz, RFB München	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	24
Schleinitz, RFB Berlin Brücke über einen Graben und Weg	Bundesautobahn A 9	26
Schleinitz, RFB München Brücke über einen Graben und Weg	Bundesautobahn A 9	24
Waldau, RFB Berlin	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	26
Waldau, RFB München	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	24
Weickelsdorf, RFB Berlin Brücke über einen Graben	Bundesautobahn A 9	24
Weickelsdorf, RFB München Brücke über einen Graben	Bundesautobahn A 9	26
Weickelsdorf, RFB Berlin	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	24
Weickelsdorf, RFB München	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	26
Roda, RFB Berlin, BA 2	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	16
Roda, RFB München, BA 1	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	17
Roda, Brücke über die A 9	Bundesautobahn A 9	15
Roda, RFB Berlin, BA 2, AS Droyßig – BAB A 9 über die L 198	Bundesautobahn A 9	16
Roda, RFB München, BA 1, AS Droyßig –BAB A 9 über die L 198	Bundesautobahn A 9	18
Kleinhelmsdorf, RFB Berlin	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	18
Kleinhelmsdorf, RFB München	Bundesautobahn A 9 Wirtschaftswegebrücke	17
Goldschau, Brücke über den Leine- wehbach	Landesstraße L 190	91
Osterfeld, Brücke über den Moschel- bach	Landesstraße L 200	36
Osterfeld, Brücke über den Steinbach	Landesstraße L 200	65
Pauscha, Brücke über die Flutrinne	Landesstraße L 200	61
Pauscha, Brücke über den Steinbach	Landesstraße L 200	61
Osterfeld, Brücke über den Moschel- bach	Landesstraße L 200	11
Roda, RFB Berlin, Brücke über einen Graben	Bundesautobahn A 9	81
Roda, RFB München, Brücke über ei- nen Graben	Bundesautobahn A 9	18

<b>STANDORT</b>	<b>NUTZUNGSART</b>	<b>ALTER IN JAHREN</b>
Brücke Utenbach, Bw 1	Kreisstraße K 2231	18
Brücke Utenbach, Bw 1	Kreisstraße K 2630	16
Brücke 1 Waldau, Bw 1	Kreisstraße K 2647	5
Meineweh, Brücke ü. Maibach	Gemeindestraße	47
Priesen, Brücke über Maibach	Gemeindestraße	47
Droitzen, Brücke 38	Gemeindestraße	37
Wetterscheidt, Brücke 11	Gemeindestraße	0
Utenbach, Brücke 10	Landwirtschaftlicher Weg	87
Löbitz, Brücke 08	Landwirtschaftlicher Weg	57
Seiselitz, Brücke 09	Landwirtschaftlicher Weg	47
Brücke Seiselitz	Landwirtschaftlicher Weg	0
Großgestewitz, Brücke 06	Landwirtschaftlicher Weg	57
Cauerwitz, Brücke über Wethau	Gemeindestraße	216
Großgestewitz, Brücke über Steinbach	Gemeindestraße	57
Großgestewitz Brücke über Wethau	Gemeindestraße	87
Großgestewitz, Brücke Schäferwiese	Landwirtschaftlicher Weg	0
Löbitz, Brücke über Steinbach	Gemeindestraße	0
Pauscha, Brücke über Steinbach	Gemeindestraße	93
Weickelsdorf, Brücke 55	Gemeindestraße	22
Goldschau, Brücke 13	Landwirtschaftlicher Weg	57
Osterfeld, Brücke 18	Gemeindestraße	97
Roda, Brücke 20	Landwirtschaftlicher Weg	22
Waldau, Brücke 22	Landwirtschaftlicher Weg	17
Waldau, Brücke 364	Landwirtschaftlicher Weg	neu
Goldschau, Brücke über Leinewehbach	Gemeindestraße	107
Goldschau, Brücke 333	Landwirtschaftlicher Weg	neu
Kroppental, Brücke 57	Gemeindestraße	87
Kroppental, Brücke über Wethau	Gemeindestraße	22
Wethau, Brücke 27	Landwirtschaftlicher Weg	157
Utenbach, Brücke Am Bahndamm	Radweg	117
Cauerwitz, Brücke 01	Radweg	157
Cauerwitz, Brücke 02	Radweg	157
Roda, Brücke 03	Radweg	87
Waldau, Brücke 04	Radweg	87

STANDORT	NUTZUNGSART	ALTER IN JAHREN
Osterfeld, Brücke 450	Gemeindestraße	13
Brücke Priestädt	Gemeindestraße	4
Brücke Nöbeditz	Gemeindestraße	1
Kroppental, Brücke 055	Gemeindestraße	4
Wethau, Brücke 049 über Mühlgraben	Gemeindestraße	20
Gieckau, Brücke 038 über Nautzschke	Gemeindestraße	18
Wethau, Brücke 041 über Mühlgraben	Gemeindestraße	20
Schönburg, Brücke 211 über Wethau	Radweg	17
Crauschwitz, Brücke 156	Gemeindestraße	6
Brücke 305 Talbrücke Stieglitz	Landwirtschaftlicher Weg	150

**3. Wie viele Brücken im Gebiet der Verbandsgemeinde Wethautal erhielten bei der letzten Hauptüberprüfung die Note 3,5 und schlechter? Bei wie vielen Brücken ist die Hauptüberprüfung überfällig?**

Auf dem Gebiet der Verbandsgemeinde Wethautal ist bei 13 Brücken eine Zustandsnote von 3,5 oder schlechter bekannt. Derzeit sind fünf Hauptprüfungen überfällig.

**4. Wie hoch sind die geschätzten Kosten, um alle Brücken im Gebiet der Verbandsgemeinde Wethautal zu modernisieren? Inwieweit unterstützt die Landesregierung dabei die Verbandsgemeinde Wethautal?**

Die geschätzten Kosten für die Brückenmodernisierung im Gebiet der Verbandsgemeinde Wethautal betragen 8,420 Mio. €.

Für Sanierungs- u. a. Maßnahmen an Brücken in Baulast des Bundes stehen dem Land als Auftragsverwaltung Haushaltsmittel aus dem Kapitel 1201 des Bundeshaushalts zur Verfügung.

Für Sanierungs- u. a. Maßnahmen an Brücken in Baulast des Landes stehen im Einzelplan 14 des Landeshaushalts bei Kapitel 1409, Titelgruppe 65, entsprechende Haushaltsmittel zur Verfügung.

Der Burgenlandkreis erhält pauschale Zahlungen nach § 1 Abs. 1 des Gesetzes zur Finanzierung von Investitionen des kommunalen Straßenbaus (KStBFinG), im Zeitraum 2015 bis 2019 insgesamt rd. 10,4 Mio. €. Weiterhin erhält der Burgenlandkreis Kreisstraßenbaulastzuweisungen nach § 11 des Gesetzes über den Finanzausgleich zwischen Bund und Ländern (FAG), in diesem Jahr rd. 2,75 Mio. €.

Für die Sanierung von Brücken im Zuge verkehrswichtiger Straßen von kreisangehörigen Städten, Gemeinden und Verbandsgemeinden können beim Landkreis Mittel nach § 1 Abs. 1 KStBFinG beantragt werden. In geeigneten Einzelfällen sind Einnahmen nach Satzungen auf der Grundlage des Kommunalabgabengesetzes (Erschließungsbeiträge, Straßenausbaubeiträge) zu erheben. Darüber hinaus stehen die nach dem FAG zufließenden Mittel, insbesondere die Investitionspauschale, zur Verfügung.

**5. Ist derzeit ein Konzept vorhanden, um die Mängel an allen Brücken mit der Benotung 3,5 und schlechter sicherheitstechnisch und ordnungsgemäß sanieren zu können?**

Im Bereich der Landesstraßenbauverwaltung (Bundesfern- und Landesstraßen) wurde ein Programm erarbeitet, welches die ordnungsgemäße Sanierung bzw. Erneuerung der entsprechenden Brücken sicherstellt. Dieses wird regelmäßig aktualisiert.

Der Burgenlandkreis verfügt über ein entsprechendes Konzept.

Die Verbandsgemeinde Wethautal verfügt über kein entsprechendes Konzept.