



## **Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**

Abgeordneter Thomas Felke (SPD)

### **Fernbusverkehr in Sachsen-Anhalt**

Kleine Anfrage - **KA 6/8203**

#### **Vorbemerkung des Fragestellenden:**

Der seit Beginn des Jahres 2013 liberalisierte Fernbusverkehr hat auch in Sachsen-Anhalt zu deutlichen Auswirkungen geführt. Verschiedene Anbieter fahren Städte im Land an. Diese Linienverkehre genießen eine steigende Akzeptanz insbesondere bei Studenten, aber auch bei Senioren. Verbesserungsbedarf zeichnet sich aber offensichtlich bei der Einbindung in die Informationsangebote zum Nahverkehr und bei der Verknüpfung mit anderen öffentlichen Verkehrsträgern ab.

#### **Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

- 1. Wie bewertet die Landesregierung die Entwicklung des Fernbusverkehrs, insbesondere vor dem Hintergrund seiner Auswirkungen auf Sachsen-Anhalt? Wie viele Genehmigungen für Fernbuslinien wurden bisher von der zuständigen Landesbehörde in Sachsen-Anhalt genehmigt? Wie viele wurden versagt und aus welchen Gründen?**

Die Landesregierung begrüßt grundsätzlich Verbesserungen der Mobilität in Sachsen-Anhalt durch Fernbusse. Fernbusse können zu einer Entlastung des Individualverkehrs beitragen. Das zum 1. Januar 2013 in Kraft getretene, novellierte Personenbeförderungsgesetz (PBefG) hat das deutsche Recht an das seit 2009 unmittelbar geltende neue europäische Recht für den Öffentlichen Nahverkehr (EU-Verordnung Nr. 137/2007) angepasst. Damit sind die seit 1931 geltenden Beschränkungen für den Fernbuslinienverkehr weitgehend entfallen.

Mit Schreiben des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr vom 28. Februar 2014 wurde ein Nachtrag eingereicht. Der Nachtrag ist im Anschluss an die Antwort beigelegt.

Mit Schreiben des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr vom 8. August 2014 wurde ein weiterer Nachtrag eingereicht. Der Nachtrag ist ebenfalls im Anschluss an die Antwort beigelegt.

(Ausgegeben am 20.02.2014)

Private Omnibusunternehmer können nunmehr in eigener Initiative und auf eigenes wirtschaftliches Risiko entscheiden, welche Fernlinienverbindungen sie anbieten wollen. Dementsprechend lässt das PBefG nur eingeschränkte Einwirkungsmöglichkeiten der Genehmigungsbehörden auf Beförderungsentgelte und -bedingungen, sowie Fahrpläne zu.

Es bleibt abzuwarten, wie sich die privat betriebenen Fernbuslinien auf die Mobilitätsangebote des Nah- und Fernverkehrs anderer Anbieter auswirken werden, denn die Anzahl und der Umfang von Fernbuslinien ist einem dynamischen Prozess unterworfen. Die nach PBefG zuständige Genehmigungsbehörde ist der Landkreis oder die kreisfreie Stadt, in deren Bezirk die Fernbuslinie ihren Ausgangspunkt hat. In Sachsen-Anhalt ist bisher noch kein Antrag auf Genehmigung einer Fernbuslinie eingegangen. Insofern hat es auch keine Ablehnung bzw. Versagung gegeben. Es gibt in Sachsen-Anhalt bisher ausschließlich Haltepunkte von verschiedenen Fernbuslinien. Die Genehmigung dieser Fernbuslinien ist durch Behörden anderer Bundesländer erfolgt.

**2. Welche Fernbuslinien im internationalen und nationalen Verkehr bedienen Städte in Sachsen-Anhalt? Welche Städte werden dabei mit welcher Häufigkeit angefahren?**

Hierzu werden Mitte des Jahres statistische Angaben vorliegen. Diese werden dem Ausschuss für Landesentwicklung und Verkehr vorgelegt.

**3. Mit dem Angebot INSA verfügt Sachsen-Anhalt über ein sehr gutes System der Fahrplanauskunft. Was unternimmt die Landesregierung, um auch die wachsende Zahl der Fernbuslinien in dieses System zu integrieren? Bis wann ist hier mit einer Lösung zu rechnen?**

Das Land Sachsen-Anhalt verfolgt mit INSA das Ziel einer umfassenden Information über alle öffentlichen Landverkehre. INSA steht im Internet bzw. per Smartphone zur Verfügung und ist über ein Callcenter erreichbar.

Die Landesregierung verfolgt das Ziel, auch die Fahrpläne (und möglichst auch Echtzeitdaten) von Fernbuslinienverkehren in INSA zu integrieren. Durch eine solche Integration wird die Fahrgastinformation - neben der schon bestehenden Möglichkeit einer Information direkt über die Internetseite der jeweiligen Anbieter - verbessert werden. Die technischen Voraussetzungen auf Seiten des Landes sind hierfür gegeben. Das System INSA ist jedoch darauf angewiesen, dass die zu beteiligenden Verkehrsunternehmen ihre Fahrplandaten über geeignete Schnittstellen dem Zentralsystem zur Verfügung stellen. Von Seiten einzelner Verkehrsunternehmen ist bereits Interesse zur Integration der Daten bekundet worden. Die Verkehrsunternehmen müssen jedoch über passende Software und eine entsprechende Exportschnittstelle verfügen. Bei Vorliegen dieser Voraussetzungen bei den Verkehrsunternehmen ist eine sofortige Lösung im Sinne der Fragestellung möglich. In weiteren Schritten ist beabsichtigt, die Echtzeitdaten der Fernbuslinien in den Fahrgastinformationsanzeigen einzupflegen.

4. **Die von den Linien bedienten Städte verbessern so ihre Fernerreichbarkeit, sind aber weder Genehmigungsbehörde noch Aufgabenträger für diese Verkehre. Um die Fernbuslinien in das existierende öffentliche Verkehrssystem zu integrieren, sind gegebenenfalls Investitionen erforderlich. Welche Möglichkeit sieht die Landesregierung, die Kommunen bei der Schaffung von Terminals zu unterstützen, die sowohl den funktionalen Anforderungen von Wartenden, Abholenden und Umsteigern gerecht werden als auch barrierefrei sind? Welche Möglichkeiten gibt es, die Betreiber dieser Linien hier zur Mitfinanzierung heranzuziehen?**

Die Landesregierung wird diese Frage, wie bereits mit Schreiben vom 10. Februar 2014 mitgeteilt, bis zum 3. März 2014 beantworten.



## **Nachtrag**

(zu Drucksache 6/2823)

Abgeordneter Thomas Felke (SPD)

### **Fernbusverkehr in Sachsen-Anhalt**

Kleine Anfrage - **KA 6/8203**

Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
- **Drs. 6/2823**

#### **Vorbemerkung des Fragestellenden:**

Der seit Beginn des Jahres 2013 liberalisierte Fernbusverkehr hat auch in Sachsen-Anhalt zu deutlichen Auswirkungen geführt. Verschiedene Anbieter fahren Städte im Land an. Diese Linienverkehre genießen eine steigende Akzeptanz insbesondere bei Studenten, aber auch bei Senioren. Verbesserungsbedarf zeichnet sich aber offensichtlich bei der Einbindung in die Informationsangebote zum Nahverkehr und bei der Verknüpfung mit anderen öffentlichen Verkehrsträgern ab.

#### **Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

##### **Frage 4:**

**Die von den Linien bedienten Städte verbessern so ihre Fernerreichbarkeit, sind aber weder Genehmigungsbehörde noch Aufgabenträger für diese Verkehre. Um die Fernbuslinien in das existierende öffentliche Verkehrssystem zu integrieren, sind gegebenenfalls Investitionen erforderlich. Welche Möglichkeit sieht die Landesregierung, die Kommunen bei der Schaffung von Terminals zu unterstützen, die sowohl den funktionalen Anforderungen von Wartenden, Abholenden und Umsteigern gerecht werden als auch barrierefrei sind? Welche Möglichkeiten gibt es, die Betreiber dieser Linien hier zur Mitfinanzierung heranzuziehen?**

Als Haltepunkte für den Fernbusverkehr dienen vorrangig die Zentralen Omnibusbahnhöfe (ZOB). Das Land hat die kommunalen Gebietskörperschaften in den ver-

(Ausgegeben am 10.03.2014)

gangenen Jahren in Bezug auf die Busbahnhöfe über das sog. Schnittstellenprogramm unterstützt. Insofern steht auch den Betreibern des Fernbusverkehrs in vielen Städten Sachsen-Anhalts bereits eine entsprechende Infrastruktur, die den funktionalen Anforderungen von Wartenden, Abholenden und Umsteigern gerecht wird und auch barrierefrei ist, zur Verfügung.

Wie schon zur Frage 1 ausgeführt, bleibt abzuwarten, wie sich das Fernbuslinienangebot entwickelt, welche Linien sich verstetigen und ob und ggfs. in welcher Höhe Investitionsbedarf an Haltepunkten des Fernbusverkehrs entstehen wird.

In Abhängigkeit von dieser Entwicklung wird durch die Kommunen zu entscheiden sein, ob sie die Betreiber der Fernbuslinien - etwa im Wege der Erhebung von Nutzungsgebühren - an der Mitfinanzierung der Infrastruktur vor Ort heranziehen.



## Nachtrag

(zu Drucksache 6/2823)

Abgeordneter Thomas Felke (SPD)

### Fernbusverkehr in Sachsen-Anhalt

Kleine Anfrage - **KA 6/8203**

Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
- **Drs. 6/2823**

#### Vorbemerkung des Fragestellenden:

Der seit Beginn des Jahres 2013 liberalisierte Fernbusverkehr hat auch in Sachsen-Anhalt zu deutlichen Auswirkungen geführt. Verschiedene Anbieter fahren Städte im Land an. Diese Linienverkehre genießen eine steigende Akzeptanz insbesondere bei Studenten, aber auch bei Senioren. Verbesserungsbedarf zeichnet sich aber offensichtlich bei der Einbindung in die Informationsangebote zum Nahverkehr und bei der Verknüpfung mit anderen öffentlichen Verkehrsträgern ab.

#### Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

#### 2. Welche Fernbuslinien im internationalen und nationalen Verkehr bedienen Städte in Sachsen-Anhalt? Welche Städte werden dabei mit welcher Häufigkeit angefahren?

Aus den Tabellen 1 und 2 wird ersichtlich, welche Fernbuslinien im internationalen und nationalen Verkehr die Städte in Sachsen-Anhalt bedienen und mit welcher Häufigkeit diese angefahren werden.

**Hinweis:** Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader. Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 14.08.2014)



**Tabelle 1: Bedienung von Städten in Sachsen-Anhalt durch Fernbuslinien im nationalen Verkehr auf Grundlage der Meldung der Genehmigungsbehörden (Stand: 30. Juni 2014)**

<b>Landkreis /kreisfreie Stadt</b>	<b>Nationale Fernbuslinie</b>	<b>Streckenführung / Bedienung von Städten in Sachsen-Anhalt</b>	<b>Bediente Haltestellen im LK Busbahnhof</b>	<b>Häufigkeit der Bedienung* Halte pro Woche (Hin- und Rückfahrt)</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Landeshauptstadt Magdeburg (LH MD)</b>	<b>17</b>				
LH MD	München-Braunschweig	München-Nürnberg-Leipzig-Magdeburg-Braunschweig	ZOB	35	MeinFernbusGmbH
LH MD	Köln-Berlin	Köln-Düsseldorf-Hagen-...-Magdeburg-Berlin	ZOB	21	CS-GmbH-Reisen Köln, Berliner Str. 38
LH MD	München-Hamburg	München-Nürnberg-Halle-Magdeburg-Hamburg	ZOB	14	FlixBusGmbH beantragt, Verfahren läuft
LH MD	Essen-Berlin	Essen-Dortmund-Bielefeld-Magdeburg-Berlin	ZOB	14	ADAC Postbus
LH MD	Dresden-Bremen	Dresden-Leipzig-Halle-Magdeburg-Hannover-Bremen	ZOB	21	FlixBusGmbH
LH MD	Berlin-Dortmund	Berlin-Magdeburg-Helmstedt-Hannover-Hameln-Melle-Osnabrück-Münster-Dortmund	ZOB	35	MeinFernbusGmbH
LH MD	Berlin-Düsseldorf	Berlin-Magdeburg-Aschersleben-Quedlinburg-Blankenburg-Wernigerode-Bad Harzburg-Goslar-Seesen-Göttingen-Kassel-Dortmund-Essen-Düsseldorf	ZOB	21	MeinFernbusGmbH
LH MD	Berlin-Düsseldorf	Berlin-Magdeburg-Bielefeld-Dortmund-Essen-Düsseldorf	ZOB	14	Bayern Express & P. Kühn Berlin GmbH (BEX)



LH MD	Berlin-Frankfurt	Berlin-Magdeburg-Helmstedt-Braunschweig-Göttingen-Kassel-Marburg-Gießen-Frankfurt	ZOB	14	BEX
LH MD	Berlin-Darmstadt	Berlin-Magdeburg-Braunschweig-Göttingen-Kassel-Fulda-Darmstadt	ZOB	14	FlixBusGmbH
LH MD	Berlin-Goslar-Bad Sachsa	Berlin-Magdeburg-Helmstedt-Braunschweig-Wolfsburg-Bad Harzburg-Goslar-Altenau-Braunlage-Osterode am Harz-Bad Lauterberg	ZOB	14	BEX
LH MD	Berlin-Hannover	Berlin-Magdeburg-Hannover	ZOB	56	HARU-Reisen (Subunternehmer von BEX)
LH MD	Berlin-Hannover	Berlin-Magdeburg-Hannover	ZOB	56	BEX
LH MD	Berlin-Hannover	Berlin-Magdeburg-Braunschweig-Hannover	ZOB	28	FlixBusGmbH/ Baumann Busbetrieb
LH MD	Berlin-Paderborn	Berlin-Magdeburg-Braunschweig	ZOB	14	FlixBusGmbH
LH MD	Berlin-Magdeburg	Berlin-Brandenburg (BER)-Magdeburg	ZOB	56	MeinFernbusGmbH (BER wird nicht bedient)
LH MD	Berlin-Wernigerode	Berlin-Magdeburg-Quedlinburg-Blankenburg-Wernigerode	ZOB	14	BEX
Halle/Saale	9				
Halle/Saale	Hamburg-Dresden	Hamburg-Braunschweig-Halle-Leipzig-Dresden	ZOB	8	FlixBusGmbH genehmigt ab 06.06.2014
Halle/Saale	München-Hamburg	München-Nürnberg-Halle-Magdeburg-Hamburg	ZOB	14	FlixBusGmbH genehmigt ab 12.05.2014
Halle/Saale	Dresden-Bremen neu: Dresden - Oldenburg	Dresden-Leipzig-Halle-Magdeburg- Hannover-Bremen-Oldenburg	ZOB	28	FlixBusGmbH Änderung beantragt, Verfahren läuft

Halle/Saale	Berlin-Rothenburg o.d.T.	Berlin-Halle-Jena-Weimar-Erfurt-Scheinfurt-Würzburg-Rothenburg o.d.T.	ZOB	20	FlixBusGmbH
Halle (Saale)	Berlin-Gera	Berlin-Halle-Merseburg-Weißenfels-Zeitz-Gera	ZOB	50	MeinFernbusGmbH Aufnahme des Linienbetriebes am 30. April 2014 Bedienverbote zwischen: WSF-Merseburg-Halle
Halle (Saale)	Flughafen BER-Halle-Saale	Flughafen BER-Halle-Saale	ZOB	20	MeinFernbusGmbH Genehmigung ruht derzeit
Halle (Saale)	Dresden-Düsseldorf über Leipzig	Dresden-Leipzig-Halle-Kassel-Dortmund-Essen-Düsseldorf	ZOB	30	MeinFernbusGmbH
Halle (Saale)	Eisenach-Berlin	Eisenach-Gotha-Erfurt-Weimar-Jena-Gera-Leipzig-Halle-Berlin	ZOB	41	Steinbrück/BEX
Halle (Saale)	Berlin-Ulm	Berlin-Halle-Münchberg-Nürnberg-Ingolstadt-Augsburg-Ulm	ZOB	14	FlixBus GmbH
Dessau-Roßlau	1				
Dessau-Roßlau	Dortmund-Dresden	Dortmund/ Bremen-Hamburg/Berlin/Dessau - Roßlau/Leipzig (Flughafen) - Dresden	Busbahnhof Dessau-Roßlau, Bahnsteig 7	28	Deutsche Touring mbH Am Römerhof 17 60486 Frankfurt/Main Bedienverbot zwischen Dessau-Roßlau und Leipzig
Altmarkkreis Salzwedel	0/0	-	0	0	-
Anhalt-Bitterfeld	0/0	-	0	0	-
Landkreis Börde	0/0	-	0	0	-

Burgenlandkreis	1/0				
Burgenlandkreis	Berlin-Gera	Berlin-Halle-Merseburg-Weißenfels-Zeitz-Gera	in Weißenfels: Klingerplatz  in Zeitz: Bus- bahnhof	46	MeinFernbusGmbH Aufnahme des Linienbetriebes 30. April 2014  Bedienverbote zwischen: WSF-Merseburg-Halle; WSF-Zeitz-Gera; Zeitz-WSF-Merseburg
Landkreis Harz	2/0				
Landkreis Harz	Berlin-Wernigerode	Berlin-Magdeburg-Quedlinburg-Blankenburg-Wernigerode	Quedlinburg, Blankenburg, Wernigerode	10	Bayern Express & Paul Kühn Berlin GmbH (BEX)  Bedienverbote: zwischen Qued- linburg-Blankenburg- Wernigerode
Landkreis Harz	Berlin-Düsseldorf via Harz	Berlin-Magdeburg-Aschersleben-Quedlinburg- Blankenburg-Wernigerode-Bad Harzburg-Goslar- Seesen-Göttingen-Kassel-Dortmund-Essen- Düsseldorf	Quedlinburg, Blankenburg, Wernigerode	9	MeinFernbusGmbH Aufnahme des Linienverkehrs ab 29. April 2014  Bedienverbote: (LSA) Goslar- Wernigerode; Bad Harzburg- Wernigerode-Blankenburg; Wernigerode-Blankenburg- Quedlinburg-Aschersleben;
Landkreis Jerichower Land	0/0	-	0	0	-
Landkreis Mansfeld- Südharz	0/0	-	0	0	-

<b>Saalekreis</b>	<b>1/0</b>				
<b>Saalekreis</b>	<b>Berlin - Gera</b>	<b>Berlin-Halle-Merseburg- Weißenfels-Zeitz-Gera</b>	<b>Busbahnhof Merseburg</b>	<b>46</b>	<b>MeinFernbusGmbH</b> <b>Aufnahme des Linienverkehrs ab 30. April 2014</b> <b>Bedienverbote:</b> <b>Merseburg-Halle, Merseburg-WSF, Merseburg-Zeitz</b>
<b>Salzlandkreis</b>	<b>1/0</b>				
<b>Salzlandkreis</b>	<b>Berlin-Düsseldorf via Harz</b>	<b>Berlin-Magdeburg-Aschersleben-Quedlinburg-Blankenburg-Wernigerode-Bad Harzburg-Goslar-Seesen-Göttingen-Kassel-Dortmund-Essen-Düsseldorf</b>	<b>Aschersleben</b>	<b>28</b>	<b>MeinFernbusGmbH</b> <b>Aufnahme des Linienverkehrs ab 29. April 2014</b> <b>Bedienverbote: Goslar-Wernigerode; Bad Harzburg-Wernigerode-Blankenburg; Wernigerode-Blankenburg-Quedlinburg-Aschersleben; Aschersleben-Magdeburg</b>
<b>Landkreis Stendal</b>	<b>0/0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Landkreis Wittenberg</b>	<b>0/0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

\*Nach Stichproben und Abgleich der Bedienungszahlen, die die Genehmigungsbehörden meldeten, mit den von den Buslinienbetreibern veröffentlichten Zahlen wurden Diskrepanzen festgestellt, die seitens des MLV nicht geklärt werden können. Gleichfalls kann es angesichts der dynamischen Entwicklung und den damit verbundenen ständigen Veränderungen zu unterschiedlichen Aussagen bei einzelnen Linien kommen.

**Tabelle 2: Bedienung von Städten in Sachsen-Anhalt durch Fernbuslinien im internationalen Verkehr auf Grundlage der Meldung der Genehmigungsbehörden (Stand: 30. Juni 2014)**

<b>Landkreis /kreisfreie Stadt</b>	<b>internationale Fernbuslinie <sup>1</sup></b>	<b>Streckenführung / bediente Stadt in Sachsen-Anhalt</b>	<b>Bediente Haltestellen im LK Busbahnhof</b>	<b>Häufigkeit der Bedienung Halte pro Woche (Hin- und Rückfahrt) <sup>2</sup></b>
<b>MD</b>	Burgas - Hamburg	Sofia, Bratislava, Prag, Dresden, Hannover	ZOB MD	28
<b>MD</b>	Burgas – Hamburg	Plovdiv, Wien, Passau, Nürnberg, Leipzig, Hannover	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Sofia - Bremen	Bratislava, Brno, Prag, Altenberg, Leipzig, Berlin, Hamburg	ZOB MD	28
<b>MD</b>	Bremen - Dobrich	Varna, Sofia, Prag, Leipzig, Berlin, Hannover, Hamburg	ZOB MD	28
<b>MD</b>	Hamburg - Burgas	Berlin, Leipzig, Prag, Wien, Budapest, Sofia	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Hamburg – Sofia	Sofia, Kalotina, Passau, Regensburg, Bayreuth, Jena, Hannover, Bremen	ZOB MD	12
<b>MD</b>	Dresden - Bordeaux	Berlin, Hannover, Bielefeld, Brüssel, Paris, Orleans, Tours	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Dresden – Nantes	Berlin, Hannover, Bielefeld, Brüssel Paris, Angers, Nantes	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Dresden – Rennes	Berlin, Hannover, Balingen, Brüssel, Rouen, Caen, Rennes	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Dresden –Berlin – London	Braunschweig, Hannover, Bielefeld, Eindhoven, Antwerpen, Brüssel, Lill	ZOB MD	14
<b>MD</b>	London - Zamosc	Rzeszow, Krakow, Opole, Wroclaw, Berlin, Hannover, Dortmund, Eindhoven, Antwerpen, Dover	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Brüssel - Goldap	Elk, Bialystok, Warschau, Poznan, Swiebodzin, Berlin, Stuttgart, Hannover, Bielefeld, Essen, Venlo, Eindhoven, Breda, Antwerpen	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Dresden – Berlin - Rotterdam	Leipzig, Halle, Berlin, Braunschweig, Hannover, Osnabrück, Hengelo, Utrecht, Amsterdam, Den Haag	ZOB MD	14

<b>MD</b>	<b>Gizycko - Amsterdam</b>	Olsztyn, Poznan, Berlin, Hannover, Osnabrück, Hengelo,	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Hamburg - Prag</b>	Berlin, Dresden, Breitenau, Usti n. L.	<b>ZOB MD</b>	<b>8</b>
<b>MD</b>	<b>Brno - Hamburg</b>	Prag, Krasny Les, Dresden, Berlin, Wolfsburg, Hannover, Brem.	<b>ZOB MD</b>	<b>6</b>
<b>MD</b>	<b>Hamburg - Kosice</b>	Bremen, Hannover, Berlin, Dresden, Prag, Brno, Trencin, Levoca,	<b>ZOB MD</b>	<b>8</b>
<b>MD</b>	<b>Berlin - Bosanski Samac</b>	Göttingen, Kassel, Frankfurt, Neuwied/Rhein, Stuttgart, München, Walserberg, Sentilj, Stara Gradiska, Banja Luka, Dobo	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Falticeni - Flensburg</b>	Oradea, Bistrita, Bors, Rajka, Brodske, Cinovec, Düsseldorf, Leipzig, Halle, Braunschweig, Hannover, Hamburg, Kiel	<b>ZOB MD</b>	<b>2</b>
<b>MD</b>	<b>Aachen – Chisinau (Moldawien)</b>	K-D-E-DO-BI-H-BS-B-Briceni, Bălți	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Paris - Tallinn</b>	Reims, Strasbourg, Karlsruhe, Mannheim, Berlin, Posnan, Warschau, Kaunas, Vilnius, Riga	<b>ZOB MD</b>	<b>8</b>
<b>MD</b>	<b>Stuttgart - Tallinn</b>	Mannheim, Gießen, Braunschweig, Berlin, Marijampole, Kaunas, Riga, Pärnu	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Stuttgart – Zarasai (LIT)</b>	Karlsruhe, Mannheim, Frankfurt, Kassel, Berlin, Kalvaija, Budzisko, Visa-ginas	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Stuttgart – Klaipeda</b>	Karlsruhe, Gießen, Braunschweig, Marijampole, Siauliai	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Freiburg - Palanga (LIT)</b>	Offenburg, Darmstadt, Siegen, Dortmund, Hannover, Braunschweig, Fürstenwalde, Alytus, Kaunas, Kleipeda	<b>ZOB MD</b>	<b>10</b>
<b>MD</b>	<b>Düsseldorf – Kostanaj (Kasachstan)</b>	K-F-KS-GÖ-H-B-Terespol, Brest, Krasnaja, Troizk	<b>ZOB MD</b>	<b>4</b>
<b>MD</b>	<b>Köln - Gomel (Weißrussland)</b>	Leverkusen, Düsseldorf, Essen, Dortmund, Münster, Osnabrück, Bremen, Hamburg, Hannover, Helmstedt Schönefeld, Brest, Barano ici, Minsk,	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>

<b>MD</b>	Köln - Piatigorsk (RUS)	Düsseldorf, Duisburg, Essen, Dortmund, Kassel, Hannover, Berlin, Brest	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Antwerpen – Minsk (Weißrussland)	Brüssel, Aalen, Köln, Essen, Bielefeld, Hannover, Berlin, Terespol, Brest	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Aachen – Prochladny (RUS)	S-MA-KS-B,Terespol,Brest,Redki,Krasnoje,Orel,Kursk, Krasnodar,Armavir,Min Wodi	ZOB MD	28
<b>MD</b>	Aschaffenburg –Moskau / Kamyschin (RUS)	Würzburg, Schweinfurt, Nürnberg, München, Koblenz, Düsseldorf, Essen, Bielefeld, Terespol, Brest, Minsk, Smolensk, Orel, Kursk, Saratov	ZOB MD	8
<b>MD</b>	Balingen – Jessentuki (RUS)	Tübingen, Heidelberg, Darmstadt, Wuppertal, Dortmund, Braunschweig, Wolfsburg, Fürstenwalde, Woronesch, Rostov, Stavropol,	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Bonn-Riga via Jelgava	K-D-E-DO-Bielefeld,Berlin, Warszawa	ZOB MD	2
<b>MD</b>	Köln – Gomel	LEV-DUI-MS-HB-HE-Berlin, Brest, Bobrujsk	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Karlsruhe – Moskau	Mannheim-F-DO-Hamburg-BS-Schönefeld-Brest-Minsk-Mogilv, Smolensk	ZOB MD	5
<b>MD</b>	Köln – St. Petersburg	Karlsruhe-PF-HN-F-KS-B-Brest, Krasnoje,Orel,Rostov,Armavir,	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Baden-Baden – Novgorod (RUS)	KA-MA-KS-GÖ-H-P-Welikie Luki, Moskau,Jaroslavl	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Heilbronn – Moskau	PF-MA-Mon-tabaur,KO-NE-E-MS-Brest,Smolensk,Brjansk,Voronezh,Kamyschin	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Balingen – Jessentuki (RUS)	Tübingen, Karlsruhe, Heidelberg, Darmstadt, Limburg, Wolfsburg, Potsdam, Smolensk, Woronesch, Rostov, Stavropol,	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Berlin – Brüssel	Hannover, Bielefeld, Essen, Aalen	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Stuttgart – Riga (via Gießen)	Karlsruhe, Mannheim, Gießen, Kassel, Berlin, Warschau, Bialystok,Suwalki, Kaunas, Panevezys	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Rotterdam – Riga (via Münster)	Den Haag, Enschede, Münster, Osnabrück, Hannover, Berlin, Warschau, Augustow, Marijampole, Kaunas, Panevezys	ZOB MD	6

<b>MD</b>	Bonn - Riga (via Os-nabrück)	K-D-E-Hamm, Munster-Hannover, Berlin, Warschau, Ostrow, Maz, Augustow, Suwalki	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Bonn - Riga (via Rezekne)	Köln, Düsseldorf-Essen, Hamm, Munster, Hannover, Berlin, Warschau, Marijampole, Vilnius, Utena, Daugavpils	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Freiburg - Riga	OG-BAD-KA-DA-BS-B-Warschau, Ostrow, Mazowiecki	ZOB MD	8
<b>MD</b>	Stuttgart – Riga (via Jelgava)	KA-MA-FD-H-BS-B-Marijampole, Kaunas, Siauliai, Jelgava	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Heilbronn – Riga (via Bialystok)	S-MA-FD-KS-Berlin, Warschau, Bialystok, Augustow, Suwalki, Kaunas,	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Bonn – Riga (via Prag)	HAM-H-HAL-Karlovy Vary, Prag, Warschau, Bialystok, Suwalki, Kaunas, Vilnius	ZOB MD	2
<b>MD</b>	Stuttgart – Riga (via Vilnius)	KA-MA-FD-H-B-Warschau, Augustow, Kaunas, Vilnius	ZOB MD	8
<b>MD</b>	Bonn – Riga (via Vilnius)	K-D-DU-DO-BI-H-B-Warschau-Kaunas-Vilnius-	ZOB MD	3
<b>MD</b>	Bonn – Riga (via Danzig)	K-D-DU-E-MS-BI-H-B-Szczecin-Koszalin-Slupsk, Gdynia, Sopot, Elblag, Olsztyn,	ZOB MD	2
<b>MD</b>	Aachen – Armavir (RUS)	K-D-DO- KS-HB-HH-H-B-Rostov-Krasnodar-Tbilisskaja	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Paderborn-Engels (RUS)	BI-HAM-MS-OS-HB-HH-H-P-B–Smolensk, Moskau, Saratov	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Aachen – Grosny (RUS)	K-D-DO- HH-HB-H-B-Nalchik, Beslan, Nazran,	ZOB MD	2
<b>MD</b>	Aachen-Pjatigorsk (RUS)	PF-HD-F-W-BS-P-Terespol, Redki, Min Wody	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Bremerhaven. - Kaliningrad (RUS)	HB-HH-H-BS-P-B-Gvardejsk	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Aachen – Kaliningrad (RUS)	PF-KA-F-GI-KS-B-Bezledy, Gronowa	ZOB MD	4



<b>MD</b>	<b>Paderborn - Kazan (RUS)</b>	<b>BI-Hamm-MS-OS-HB-HH-H-B-Rzew, Jaroslawl, Kostroma,</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>2</b>
<b>MD</b>	<b>Bonn - Moskau</b>	<b>Swistal-E-GT-HE-B-Terespol-Brest-Grodno-Minsk-Mamyri</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Köln - Moskau</b>	<b>E-GT-BI-H-B-Barisov,Orsa,Safonovo</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Euskirchen - Smolensk (RUS)</b>	<b>LV-E-DO-GT-BI-MI-P-B, Safonovo, Kubinka, Jefrenow, Jelez, Salsk, Georgievsk</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Stuttgart - Tschern-jachowsk (RUS)</b>	<b>GI-H-B-Gro-nowo, Mamonowo, Kaliningrad</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>2</b>
<b>MD</b>	<b>Öhringen – Orsk (RUS)</b>	<b>KO-D-E-BI-BS-F-Moskau, Penza, Toly-atti, Orenburg</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>2</b>
<b>MD</b>	<b>Duisburg-Charkiv (Ukraine)</b>	<b>K-D-DO-H-BS-B-L-D-C-Lvov-Rivne, Boryspil, Lubny</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>4</b>
<b>MD</b>	<b>Köln – Cernihiv (Ukraine)</b>	<b>D-DO-UN-H-B-Jagodyn, Kowel, Luck, Rovno, Novgorod, Kiew, Kozelez</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Koblenz – Cherkasy (Ukraine)</b>	<b>K-BO-BI-CB-Lvov-Rivne-Zhytomyr, Kiew</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Hamburg – Sewastopol (Krim)</b>	<b>HB-H-BS-L-DD-B- Chelm, Kovel, Kiew, Charkiv, Melitopol, Niko-laiv,Odessa,</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>8</b>
<b>MD</b>	<b>Pforzheim – Donezk (Ukraine)</b>	<b>KA-MA-F-WÜ-D-DUI-DO-MS-OS-MI-BS-L-DD, Lviv, Temopil, Vin-nica, Uman, Odessa, Cherson, Simferopol, Mariupol</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>10</b>
<b>MD</b>	<b>Osnabrück – Feodosija (Krim)</b>	<b>Hannover, Leipzig, Dreseden, Malin, Kramatorsk, Gorlowka, En-akiewo</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>2</b>
<b>MD</b>	<b>Bonn - Kiew</b>	<b>K-D-W-DO-MS-BI-HB-HH-H-B-CB-Lviv,Rivne,Zhytomyr</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Bonn - Kiew</b>	<b>K-D-DUI-E-BO-DO-OS-BI-H-BS-B-CB-Lviv,Rovno,</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>4</b>
<b>MD</b>	<b>Köln - Kiew</b>	<b>D-DUI-DO-UN-H-BS-B-Doro-husk, Kowel, Rovno, Novograd, Zitomir,</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>

<b>MD</b>	<b>Pforzheim – Kerc (Ukraine)</b>	<b>KA-MS-OS-HB-HH-B-DD, Korczowa, Ternopil, Vinniza, Uman, Odessa, Cherson, Kachovka, Jalta, Rivne, Kiew, Charkiv, Melitopol</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Swisttal - Krasnodon (Ukraine)</b>	<b>K-D-DUI-E-BO-DO-MS-OS-H-BS-B-Rivne,Novograd,Kiew,Borispol,Poltava, Charkow</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Koblentz – Kovel (Ukraine)</b>	<b>D-E-BO-DO-BS-Jagodin</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>2</b>
<b>MD</b>	<b>Bonn – Mikolow (Polen)</b>	<b>K-D-KR-DUI-E-BO-HAM-BI-HF-H-BS-L-DD-Wroclaw, Opole, Toszek, Gliwice, Chorzow, Katowice</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Brüssel – Siemiatycze (Polen)</b>	<b>Antwerpen, Eindhoven, DO-HAM-BI-H-B-Swiebodzin, Posnan, Konin, Warschau</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Köln – Suwalki (Polen)</b>	<b>W-D-E-GE-BO-DO-PB-BI-P-Poznan,Torun,Lubawa,Olsztyn,Olecko</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Aachen – Terespol (Polen)</b>	<b>F-K-D-DUI-E-DO-MS-OS-H-HE-B-Swibodzin,Poznan,Kolo,Kutno,Warschau,Siedlce</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>4</b>
<b>MD</b>	<b>Norddeich-Bielsko-Biala (Polen)</b>	<b>Emden, Aurich, Wittmund, Wilhelmshafen, Oldenburg, Delmenhorst, Salzgitter, Braunschweig, Wolfsburg, Berlin, Olszyna, Olawa, Wroclaw, Olawa, Nysa Rynek, Glogowek, Rybnik, Zory</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>4</b>
<b>MD</b>	<b>Brüssel – Bialystok (Polen)</b>	<b>Antwerpen, Postel, Eindhoven, Straelen, DO-HAM-H, Torzym, Poznan, Torun, Ciechanow, Lomza, Zambrow</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Trier – Elblag (Polen)</b>	<b>KO-BN-D-Bo-DO-H-BS-Goleniow-Nowogard-Koszalin-Gdansk, Gdynia, Tczew</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>4</b>
<b>MD</b>	<b>Trier – Gdansk</b>	<b>KO-BN-D-BO-DO-HAM-GT-BI-H-Szczecin, Nowogard, Koszalin, Slupsk</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>4</b>
<b>MD</b>	<b>Koblentz-Gdansk</b>	<b>K-D-E-BO-D-PB-H-BS-Szczecin, Swinoujsche, Koszlin, Slupsk, Rumia,Gdyna</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Köln – Goldap (Polen)</b>	<b>GL-W-D-DUI-E-DO-BI-H-BS-P-Swiebodzin,Tuchola,Braniewo, Ketrzyn</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>
<b>MD</b>	<b>Paris – Plock (via Hannover) (Polen)</b>	<b>Lille, AA-DO-H-B-Olszyna, Poznan, Lodz, Warszawa</b>	<b>ZOB MD</b>	<b>14</b>

<b>MD</b>	<b>Münster – Przemysl (Polen)</b>	OS-HB-HH-H-B-Boles-lawiec, Wroclaw, Opole, Katowice, Krakow, Rzesow	ZOB MD	14
<b>MD</b>	<b>Norddeich – Przemysl</b>	EMD-WHV-OL-DEL-HB-H-HI-BS-WOB-B-Gliwice,Tarnowskie, Zawiercie, Limanowa, Krosno, Wroclaw, Toszek, Katowice, Krakow, Rzeszow	ZOB MD	14
<b>MD</b>	<b>Paris - Warschau</b>	St.Aybert, Brüssel, BI,H,B, Poznan, Konin, Lodz	ZOB MD	4
<b>MD</b>	<b>Bonn – Wisla</b>	LV-D-DUI-BO-DO-H-BS-Krosna, Zielona Gora, Nova Sol, Wroclaw, Opole, Rybnik	ZOB MD	6
<b>MD</b>	<b>Marburg- Mariupol (Ukraine)</b>	GI-MZ-SI-BO-RE-GT-HF-MI-P-CB-Ternopol, Vinnica, Uman, Char-kov, Donezk	ZOB MD	14
<b>MD</b>	<b>Schweinfurt – Odessa</b>	WÜ-F-KS-PB-BI-MI-L-DD, Vinniza, Zitomir, Kiew, Poltava, Donezk, Lugansk	ZOB MD	4
<b>MD</b>	<b>Köln - Odessa</b>	K-W-E-DO-BI-PB-KS-GÖ-HE-FF-Ternopil,Vinnystja,Odessa,Kherson	ZOB MD	14
<b>MD</b>	<b>Hamburg – Sewastopol (Krim)</b>	HB,H,BS,B,L,DD, Kovel, Samy, Kiew, Poltava, Odessa, Simferopol	ZOB MD	4
<b>MD</b>	<b>Koblenz - Sewastopol</b>	BN-K-D-E-DO-MÜ-BI-HB-HH-P-Kovel, Rivne, Vinniza, Odessa, Nikolaev, Cherson, Alusta, Jalta	ZOB MD	4
<b>MD</b>	<b>Bonn-Sumy (Ukraine)</b>	K-D-DUI-BO-DO-OS-H-BS-B-CB-Mostiska, Ivanopol, Kazatin, Pryluky, Romy	ZOB MD	2
<b>MD</b>	<b>Köln-Zaporizhzhya (Ukraine)</b>	D-DUI-DO-H-BS-B-CB-Lvov-Rivne-Poltava, Bory-spil, Kharkiv	ZOB MD	14
<b>MD</b>	<b>Berlin– Rennes via Duisburg</b>  <b>Anmerkung:</b>  Für die nachfolgenden 5 benannten Linien gilt die gleiche Hauptlinie, daher nur eine Aufzählung!	Rennes, Nanntes, Angers,Toulouse, Agen, Bordeaux, Saintes, Niort, Poitiers, Montauban, Cahors, Souillac, Limoges, Bellac, Tours, Paris, Mons, Liege, K-DUI-E-DO-BI-MS-OS-HB-HH-H	ZOB MD	10
<b>MD</b>	<b>Berlin-Rennes via Essen</b>	Streckenführung liegt nicht vor	ZOB MD	10

<b>MD</b>	Berlin-Toulouse via Duisburg	Streckenführung liegt nicht vor	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Berlin –Toulouse via Essen	Streckenführung liegt nicht vor	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Berlin –Montauban via Duisburg	Streckenführung liegt nicht vor	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Berlin –Montauban via Essen	Streckenführung liegt nicht vor	ZOB MD	10
<b>MD</b>	Berlin –Annecy via Genf	Chambery, Grenoble, Lyon, Geneve, Strasbourg, K-E-DO-BI-H-BS	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Berlin –Pérignan via Genf	Montpellier, Nîmes, Lyon, Dijon, Strasbourg, K-E-DO-BI-H-BS	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Berlin – Toulon via Genf	Marseille, Avignon, Valence, Lyon, Genf, Strasbourg, K-E-DO-BI-H-BS	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Berlin – Annecy via Strasbourg	Chambery, Grenoble, Lyon, Dijon, Strasbourg, K-E-DO-BI-H-BS	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Berlin –Pérignan via Strasbourg	Montpellier, Nîmes, Lyon, Geneve, Strasbourg, K-E-DO-BI-H-BS	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Berlin –Toulon via Strasbourg	Marseille, Avignon, Valence, Lyon, Geneve, Strasbourg, K-E-DO-BI-H-BS	ZOB MD	14
<b>MD</b>	Berlin - Paris	BS-H-Brüssel	ZOB MD	4
<b>MD</b>	Berlin - Paris	BS-H-GÖ-KS-GI-F-DA-MA-Reims, Paris	ZOB MD	8
<b>MD</b>	Berlin-Lyon und weiter nach Barcelona	BS-H-BI-DO-E-K-F—MA-KA-Strasbourg,Chalon S.Saone	ZOB MD	4
<b>Halle (Saale)</b>	<b>9</b>			
<b>Halle (Saale)</b>	Litauen-GB	Vilnius-London	Keine Angaben, da Verfahren läuft	Keine Angaben, da Verfahren läuft

<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Ukraine	Rostock/Wittstock/Potsdam/Dessau-Roßlau/Halle/Leipzig/Dresden/Korczowa/Lviv/Rovno/Zitomir/Kiew	Keine Angaben, da Verfahren läuft	Keine Angaben, da Verfahren läuft
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Bulgarien	Berlin-Sofia	Keine Angaben, da Verfahren läuft	Keine Angaben, da Verfahren läuft
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Ukraine	Stuttgart-Kiew	Keine Angaben, da Verfahren läuft	Keine Angaben, da Verfahren läuft
<b>Halle (Saale)</b>	Rumänien-Deutschland	Falticeni-Camp. Moldovenese-Vatra-Dornei-Bistrita-Cluj Napoca-Oradea-Bors (RO)/Artand (H)-Rajka (H)-Rusovce (SK)-Brodské (SK)/Breclav (CZ)-Cinovec-Zinnwald-GeorgenfeldDresden-Leipzig/Halle-Halle-Magdeburg-Braunschweig-Hanover-Hamburg-Kiel-Flensburg	ZOB	2
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Ukraine	Koblenz-Odessa	Keine Angaben, da Verfahren läuft	Keine Angaben, da Verfahren läuft
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Ukraine	Herne-Kiew	ZOB	14
<b>Halle (Saale)</b>	Bulgarien-Deutschland	Sofia-Hamburg	ZOB	6
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Bulgarien	Hamburg-Burgas	ZOB	14
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Polen	Bonn-Mikolow	ZOB	14
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Bulgarien	Bremen-Sofia	„Berliner Brücke“ (Berliner Straße)	14
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Ukraine	Koblenz-Sewalstopol	ZOB	14

<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Bulgarien	Flensburg-Pernik	„Berliner Brücke“ (Berliner Straße)	14
<b>Halle (Saale)</b>	Deutschland-Russland	Stuttgart- Ulm-Augsburg/ München-Ingolstadt/ Nürnberg/ Bayreuth/Gera/Halle/ Dessau-Roßlau/Potsdam/ Frankfurt Oder/ Moskau/Ryazan/ Penza/Sayzan/ Tolyatti/Samara/ Buzuluk/Sorotschinsk/ Orenburg	„Berliner Brücke“ (Berliner Straße)	September bis Juni 2  Juli/August 1
<b>Dessau- Roßlau</b>	<b>5</b>			
<b>Dessau- Roßlau</b>	Deutschland-Russland	Stuttgart/Ulm-Augsburg/ München-Ingolstadt/ Nürnberg/ Bayreuth/ Gera/Halle/ Dessau-Roßlau/Potsdam/ Frankfurt Oder/ Moskau/Ryazan/ Penza/Sayzan/ Tolyatti/Samara/ Buzuluk/ Sorotschinsk/ Orenburg	Busbahnhof Dessau-Roßlau, Bahnsteig 7	September bis Juni 2  Juli/August 1
<b>Dessau- Roßlau</b>	Deutschland-Serbien	Oldenburg/ Bremen/ Hamburg/ Parchim/Berlin/ Dessau-Roßlau/ Leipzig/Dresden/Subotica/Sobor/Navi Sad/Beograd/ Velica Plana/ Markovac/ Jagodina/ Paracin/Varvarin/ Aleksinac/Nis/ Prokuplje/ Kursumlija	Busbahnhof Dessau-Roßlau, Bahnsteig 7	14

<b>Dessau-Roßlau</b>	Deutschland-Ukraine (Russland)	Koblenz/Bonn/Köln/ Düsseldorf/ Essen/Bochum/Dortmund/ Münster/Bielefeld/ Bremen/Hamburg/ Magdeburg/Potsdam/ Dessau-Roßlau/Halle/ Lvov/Kovel/Luck/ Rivne/Chmelnickij/ Vinnica/Uman/ Pervomanjsk/ Kirovograd/Odessa/ Nikolajev/Cherson/ Nova Kochovka/Krasnoperekopsk/ Dzankoj/Simferopol/ Alusta/Jalta/ Sewastopol	Busbahnhof Dessau-Roßlau, Bahnsteig 7	14
<b>Dessau-Roßlau</b>	Deutschland-Serbien	Bremen/Hamburg/Berlin/Dessau-Roßlau/Leipzig/Dresden/Subotica/ Jagovina/Cuprija/Paracin/Razanij/ Aleksinac/Nix/Pirot	Busbahnhof Dessau-Roßlau, Bahnsteig 7	14
<b>Dessau-Roßlau</b>	Deutschland-Ukraine	Rostock/Wittstock/Potsdam/ Dessau-Roßlau/ Halle/Leipzig/ Dresden/ Korczowa/ Lviv/Rovno/ Zitomir/Kiew	Busbahnhof Dessau-Roßlau, Bahnsteig 7	14

<sup>1</sup> Die Auflistung der internationalen Linien beruht auf den Meldungen der Genehmigungsbehörden. Für einen Teil der aufgeführten Linien laufen zurzeit die Genehmigungsverfahren beziehungsweise sind Prüfverfahren durch das Bundesamt für Güterverkehr noch nicht zum Abschluss gekommen.

<sup>2</sup> Nach Stichproben und Abgleich der Bedienungszahlen, die die Genehmigungsbehörden meldeten, mit den von den Buslinienbetreibern veröffentlichten Zahlen wurden Diskrepanzen festgestellt, die seitens des MLV nicht geklärt werden können. Gleichfalls kann es angesichts der dynamischen Entwicklung und den damit verbundenen ständigen Veränderungen zu unterschiedlichen Aussagen bei einzelnen Linien kommen.