



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Nachfrage: Schutz der Muldeau und der Dübener Heide bei Straßenbau

Kleine Anfrage - KA 6/7917

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Die Landesregierung beantwortet die Kleine Anfrage KA 6/7864 in der Drucksache 6/2047 teilweise.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

- 1. Liegen der Landesregierung die in Frage 1 abgefragten kartografischen Informationen zu den Schutzgebieten nicht vor? Wenn doch, bitte anfügen.**

Die kartografischen Informationen zu den Schutzgebieten sind der als Anlage* beigefügten topografischen Übersichtskarte 1:250 000 „Naturschutz im Land Sachsen-Anhalt“, Stand 31.12.2009, mit der Darstellung der Natura 2000-Gebiete sowie der sonstigen Schutzgebietskategorien im Land Sachsen-Anhalt zu entnehmen.

- 2. Wie lautet die Antwort auf die Frage 4 bezüglich der B 183 OU Bitterfeld: Mit welchen Kosten und welcher Verkehrsbelegung hat die Bundesregierung beim BVWP 2003 mit welchem Ergebnis das Nutzen-Kosten-Verhältnis berechnet? Bitte ggf. nach Straßenabschnitten unterscheiden.**

Der Bewertung der B 183 OU Bitterfeld wurden vom Bund Kosten in Höhe von 16,4 Mio. € (Länge 4,9 km) zugrunde gelegt. Die Bedarfsplanprognose 2015

* Die Anlagen liegen dem Fragesteller vor und sind nicht Bestandteil der Drucksache. Es wird auf den Internetauftritt des Landesamtes für Umweltschutz (LAU) <http://www.sachsen-anhalt.de/index.php?id=35703> verwiesen.

wies eine Verkehrsbelastung von 6.000 bis 8.000 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 13 % aus. Das ermittelte Nutzen-Kosten-Verhältnis beträgt 3,3.