



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Zustand der Bahnanlagen in Sachsen-Anhalt – Nachfrage zu den Antworten auf die Kleinen Anfragen (Drucksache 6/1809 und 6/1131)

Kleine Anfrage - **KA 6/7846**

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Die Landesregierung beantwortet in Drucksache 6/1809 die Fragen 7 bis 11 mit dem Hinweis, dass die Daten lediglich dem Infrastrukturunternehmen DB Netz AG vorlägen. Diese verweise auf den Infrastrukturzustandsbericht. Der von der Landesregierung angegebene Link enthält lediglich die Kurzfassung des Berichtes, der keine Angaben über die Langsamfahrstellen in Sachsen-Anhalt enthält. Die Landesregierung kommentiert nicht, warum sie Frage 8 nicht beantwortet.

Die Teilfrage „Auf welchen Strecken wird diese Mindestkapazität durch die tatsächlichen Fahrgastzahlen erreicht?“ in Frage 4 der Drucksache 6/1809 wird nicht beantwortet. Zur Begründung antwortet die Landesregierung, dass das Erreichen oder Überschreiten der Fahrgastzahlen statistisch nicht erfasst werde, weil das Erfassungssystem auf Durchschnittswerten basiere.

In Drucksache 6/1131 antwortet die Landesregierung auf Frage 4 in Form einer Anlage, die die Verkehrsnachfrage auf den Bahnstrecken in Form eines groben Rasters wiedergibt. So sind Entwicklungen im Zeitverlauf nicht hinreichend präzise erkennbar.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

- 4. Sind der Landesregierung die Energieverbräuche der von den in ihrem Auftrag fahrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen bekannt? Wenn nein, wie überprüft die Landesregierung die von den EVU in ihren Angeboten**

Hinweis: Die Anlage ist als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick im Netz den Acrobat Reader.

(Ausgegeben am 02.05.2013)

kalkulierten Kosten? Wenn ja, bitte die mittleren Energieverbräuche pro Fahrzeugkilometer differenziert nach den eingesetzten Fahrzeugtypen auf-führen.

Der Landesregierung sind die nach den jeweiligen Fahrbedingungen schwanken- den tatsächlichen Energieverbräuche der in ihrem Auftrag fahrenden EVU nicht bekannt. Die in den Angeboten der EVU kalkulierten Energieverbräuche gehen über die damit verbundenen Aufwendungen (Energiekosten) in die Wer- tung von SPNV-Vergaben ein.

6. Wie hat sich die Verkehrsnachfrage auf den einzelnen Linien des Landes- netzes für Bahn und Bus in den Jahren seit 2005 entwickelt? Bitte die Zah- len aus der genannten Anfrage nicht in Form eines Rasters, sondern die genauen ermittelten Zahlen der Verkehrszählungen wiedergeben.

Die Entwicklung der Verkehrsnachfrage auf den vom Land Sachsen-Anhalt be- stellten SPNV-Verkehren/Relationen ist der Anlage zu entnehmen. Diese ent- hält noch keine Angaben von Strecken, die von der DB AG bedient werden, obwohl sie dem Land vorliegen. Trotz intensiver Bemühungen konnte eine Frei- gabe durch die DB AG nicht erreicht werden. Die Landesregierung bemüht sich weiterhin, die Zustimmung zur Freigabe der Zahlen zu erhalten.

Die hier benannten, scheinbar genauen Daten (tatsächlich schwanken diese im Jahresverlauf z. T. erheblich), weisen in einigen Fällen Abweichungen zu den farblichen Markierungen in der Antwort zur Kleinen Anfrage KA 6/7470, Frage 4 auf. Diese Abweichungen bestehen aus folgenden Gründen:

- Bei der Erarbeitung der damaligen Zuarbeit wurden die Veröffentlichungen der ÖPNV-Pläne von 2005 und 2011 genutzt. Da darin die räumlichen Be- trachtungsabschnitte z. T. anders gewählt wurden, können sich zur nun übergebenen detaillierten Betrachtung kleinere Differenzen ergeben.
- Weiterhin kommt es bei der Betrachtung der Zahlen im Raster vor, dass die- se für wenige Jahre in ein benachbartes Raster springen, die Nachfrage sich tatsächlich aber nur sehr gering geändert hat. In diesem Fall wurde dieser „Sprung“ nicht dargestellt.

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt

Jahre 2005 bis 2011

Werktage (Mo-Fr)

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl]

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Stendal - Salzwedel							
Salzwedel - Landesgrenze (- Uelzen)							
Stendal - Landesgrenze (- Wittenberge)							
Stendal - Landesgrenze (- Rathenow)							
Stendal - Tangermünde							
Stendal - Oebisfelde							
Oebisfelde - Landesgrenze							
Abzw. Glindenberg - Haldensleben							
Haldensleben - Oebisfelde							
Abzw. Glindenberg - Zielitz Ort							
Zielitz Ort - Tangerhütte - Stendal							
Magdeburg - Abzw. Glindenberg							
Magdeburg - Biederitz							
Biederitz - Burg							
Burg - Genthin - Landesgrenze							
Biederitz - Loburg							
Magdeburg - Eisleben - Landesgrenze							
Magdeburg - Schönebeck							
Schönebeck - Köthen							
Köthen - Halle (Saale)							
Schönebeck - Güsten							
Güsten - Sangerhausen							
Güsten - Aschersleben							
Bernburg - Güsten							
Köthen - Bernburg							
Dessau - Köthen							
Köthen - Aken							
Calbe (Saale) Ost - Bernburg							
Magdeburg - Halberstadt		*	1.878	1.753	1.795	1.700	1.686
Halberstadt - Thale		*	899	910	910	861	797
Halberstadt - Blankenburg		*	347	339	306	316	297
Blankenburg - Elbingerode							
Landesgrenze - Ilseburg - Wernigerode		*	*	217	202	194	202
Wernigerode - Halberstadt		*	*	445	440	463	393
Halberstadt - Aschersleben		*	*	517	427	505	368
Aschersleben - Könnern		*	*	488	390	554	375
Könnern - Halle (Saale)		*	*	776	840	922	744
Bernburg - Könnern		*	*	155	182	196	185
Klostermansfeld - Wippra							
Biederitz - Zerbst - Roßlau							
Landesgrenze - Jeber-Bergfrieden - Roßlau							
Roßlau - Dessau							
Dessau - Bitterfeld							
Lutherst. Wittenberg - Bitterfeld							
Bitterfeld - Halle							
Bitterfeld - Landesgrenze (- Delitzsch)							
Roßlau - Lutherst. Wittenberg							
Lutherst. Wittenberg - Annaburg							
Annaburg - Landesgrenze (- Falkenberg)							
Lutherst. Wittenberg - Zahna - Landesgrenze							
Landesgrenze - Holzdorf - Landesgrenze							
Lutherst. Wittenberg - Bad Schmiedeberg							
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Delitzsch)							
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Schkeuditz)							
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)							
Halle-Nietleben - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)							
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf - Halle-Nietleben(S-Bahn)							
Halle (Saale) Hbf - Lutherst. Eisleben							
Lutherst. Eisleben - Sangerhausen							
Sangerhausen - Landesgrenze (- Nordhausen)							
Sangerhausen - Landesgrenze (- Erfurt)							
Berga-Kelbra - Stolberg							
Halle (Saale) - Naumburg							
Naumburg - Landesgrenze (- Erfurt)							
Naumburg - Landesgrenze (- Jena)							
Merseburg - Halle-Nietleben							
Merseburg - Schafstädt							
Merseburg - Müheln							

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt

Jahre 2005 bis 2011

Werktage (Mo-Fr)

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl]

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Mücheln - Querfurt							
Weißenfels - Landesgrenze (- Leipzig)							
Weißenfels - Zeitz							
Naumburg - Teuchern							Strecke nicht bedient
Naumburg - Nebra - Wangen							
(Gera -) Landesgrenze - Zeitz - Landesgrenze (- Leipzig)							

*2006: Betriebsaufnahme HEX - Automatisches Fahrgastzählsystem (AFZS) stand noch nicht vollumfänglich zur Verfügung;

2007: umfangreiche Baumaßnahmen im Knoten Halberstadt

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt

Jahre 2005 bis 2011

Wochenende (Sa, So)

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl]

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Stendal - Salzwedel							
Salzwedel - Landesgrenze (- Uelzen)							
Stendal - Landesgrenze (- Wittenberge)							
Stendal - Landesgrenze (- Rathenow)							
Stendal - Tangermünde							
Stendal - Oebisfelde							
Oebisfelde - Landesgrenze							
Abzw. Glindenberg - Haldensleben							
Haldensleben - Oebisfelde							
Abzw. Glindenberg - Zieltitz Ort							
Zieltitz Ort - Tangerhütte - Stendal							
Magdeburg - Abzw. Glindenberg							
Magdeburg - Biederitz							
Biederitz - Burg							
Burg - Genthin - Landesgrenze							
Biederitz - Loburg							
Magdeburg - Eilsleben - Landesgrenze							
Magdeburg - Schönebeck							
Schönebeck - Köthen							
Köthen - Halle (Saale)							
Schönebeck - Güsten							
Güsten - Sangerhausen							
Güsten - Aschersleben							
Bernburg - Güsten							
Köthen - Bernburg							
Dessau - Köthen							
Köthen - Aken							
Calbe (Saale) Ost - Bernburg							
Magdeburg - Halberstadt		*	1.419	1.646	1.625	1.608	1.546
Halberstadt - Thale		*	775	855	885	850	806
Halberstadt - Blankenburg		*	255	247	220	226	229
Blankenburg - Elbingerode							
Landesgrenze - Ilseburg - Wernigerode		*	*	310	264	263	267
Wernigerode - Halberstadt		*	*	503	508	510	451
Halberstadt - Aschersleben		*	*	435	377	416	304
Aschersleben - Könnern		*	*	443	387	490	338
Könnern - Halle (Saale)		*	*	515	616	723	559
Bernburg - Könnern		*	*	112	143	167	136
Klostermansfeld - Wippra							
Biederitz - Zerbst - Roßlau							
Landesgrenze - Jeber-Bergfrieden - Roßlau							
Roßlau - Dessau							
Dessau - Bitterfeld							
Lutherst. Wittenberg - Bitterfeld							
Bitterfeld - Halle							
Bitterfeld - Landesgrenze (- Delitzsch)							
Roßlau - Lutherst. Wittenberg							
Lutherst. Wittenberg - Annaburg							
Annaburg - Landesgrenze (- Falkenberg)							
Lutherst. Wittenberg - Zahna - Landesgrenze							
Landesgrenze - Holzdorf - Landesgrenze							
Lutherst. Wittenberg - Bad Schmiedeberg							
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Delitzsch)							
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Schkeuditz)							
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)							
Halle-Nietleben - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)							
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf - Halle-Nietleben(S-Bahn)							
Halle (Saale) Hbf - Lutherst. Eisleben							
Lutherst. Eisleben - Sangerhausen							
Sangerhausen - Landesgrenze (- Nordhausen)							
Sangerhausen - Landesgrenze (- Erfurt)							
Berga-Kelbra - Stolberg				52	26	34	40
Halle (Saale) - Naumburg							
Naumburg - Landesgrenze (- Erfurt)							
Naumburg - Landesgrenze (- Jena)							
Merseburg - Halle-Nietleben							
Merseburg - Schafstädt							
Merseburg - Mückeln							

Strecke nicht bedient

Strecke nicht bedient

in Aufgabenträgerschaft des LK Wittenberg

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt

Jahre 2005 bis 2011

Wochenende (Sa, So)

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl]

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Mücheln - Querfurt							
Weißenfels - Landesgrenze (- Leipzig)							
Weißenfels - Zeitz							
Naumburg - Teuchern							
Naumburg - Nebra - Wangen							
(Gera -) Landesgrenze - Zeitz - Landesgrenze (- Leipzig)							

*2006: Betriebsaufnahme HEX - Automatisches Fahrgastzählssystem (AFZS) stand noch nicht vollumfänglich zur Verfügung;

2007: umfangreiche Baumaßnahmen im Knoten Halberstadt