



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Schutz der Muldeau und der Dübener Heide beim Straßenbau

Kleine Anfrage - **KA 6/7864**

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Auf der Übersichtskarte Straßenwesen im Land Sachsen-Anhalt mit Stand 08/2011 des damaligen Landesbetriebs Bau ist ein Streckenverlauf des Weiterbaus der B 6n östlich der A 9 und des Baus einer Ortsumfahrung nördlich von Bitterfeld wiedergegeben. Dieser wird durch die vorläufige Übersicht der zu betrachtenden Projekte zur Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) des Verkehrsministeriums vom März 2013 bestätigt.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

- 1. Welche naturschutzrechtlichen Schutzgebiete können von Trassenvarianten der B 6n und der B 183 auf den o. g. Strecken potentiell beeinträchtigt werden? Bitte kartographisch und tabellarisch unter Angabe der Bezeichnung, der Schutzgebietskategorie und der Art der Beeinträchtigung (Durchschneidung, andere Form der Beeinträchtigung) beantworten. Welches sind die Erhaltungsziele von Natura 2000-Gebieten, Lebensraumtypen nach Anhang I der FFH-Richtlinie und Arten nach Anhang II der FFH-Richtlinie, die von Trassenvarianten der beiden Projekte beeinträchtigt werden können?**

Im Rahmen der derzeit auf Bundesebene angelaufenen Arbeiten zur Neuaufstellung eines Bundesverkehrswegeplanes 2015 werden auch die Maßnahmen der B 6n Verlängerung und der B 183, Ortsumgehung (OU) Bitterfeld zur Anmeldung vorbereitet.

Hinweis: Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader. Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 30.04.2013)

In den vorläufigen Untersuchungsräumen der B 6n Verlängerung und der B 183, OU Bitterfeld liegen folgende Schutzgebiete:

Natura 2000-Gebiete:

SPA DE 4139 401 Mittlere Elbe einschließlich Steckby-Lödderitzer Forst
 FFH DE 4239 302 Untere Muldeaue
 FFH DE 4340 304 Schlauch Burgkernitz
 FFH DE 4340 301 Muldeaue oberhalb Pouch

Naturschutzgebiete:

NSG Steilhang Raguhn - Schierau
 NSG Stillinge Retzau
 NSG Untere Mulde
 NSG Tiefkippe Schlaitz
 NSG Muldetalhang Rösa
 NSG Sandtrockenrasen bei Petersroda und Gänsesee
 NSG Restloch Holzweißig Ost und Essigloch
 NSG Restloch Paupitzsch
 NSG Schmerzbach - Mühlbach - Burgkernitz
 NSG Schlauch Burgkernitz
 NSG Tiefkippe Schlaitz
 NSG Muldestausee Vogelinsel
 NSG Bärenholzrücken mit Tonhalde
 NSG Muldetalhang Rösa
 NSG Hufe bei Döbern
 NSG Sandtrockenrasen östl. der Tagesanlagen IIa
 NSG Orchideenwiese Retzau (geplant)
 NSG Forst Salegast (geplant)
 NSG Muldensteiner Berg (geplant)
 NSG Restloch Freiheit IV (geplant)
 NSG Pöplitz (geplant)
 NSG Altwasserschlinge Kuhquellmühle (geplant)
 NSG Altwasserschlinge Rösa (geplant)
 NSG Obermühle Rösa (geplant)
 NSG Altwasserschlinge Brösa (geplant)
 NSG Hammerbach (geplant)

Biosphärenreservate:

Biosphärenreservat Mittelelbe

Landschaftsschutzgebiete:

LSG Mosigkauer Heide
 LSG Mittlere Elbe
 LSG Fuhneue
 LSG Südliche Goitzsche
 LSG Dübener Heide
 LSG Muldeaue Pouch - Schwemsal
 LSG Muldeaue zwischen Bitterfeld und Raguhn (geplant)
 LSG Keckewitzer Heide - Altjeßnitzer Forst (geplant)

Naturparke:

Naturpark Dübener Heide/Sachsen-Anhalt

Aufgrund der Datenmenge wird zu den kartografischen Angaben und den im Standarddatenbogen verzeichneten Schutz- und Erhaltungszielen der Natura 2000-Gebiete auf den Internetauftritt des Landesamtes für Umweltschutz (LAU) <http://www.sachsen-anhalt.de/index.php?id=35703> verwiesen.

Die konkrete Art der eventuellen Beeinträchtigungen ist derzeit aufgrund der noch laufenden diesbezüglichen Untersuchungen noch nicht einschätzbar.

2. **Auf welcher Länge (Minimum und Maximum) kann eine Trassenführung der B 6n östlich der A 9 in Sachsen-Anhalt in Waldflächen erwartet werden? Welches Flächenverhältnis erwartet die Landesregierung für forstrechtlich neu zu schaffenden Ersatzwald für Inanspruchnahme von Waldflächen für diesen Straßenneubau?**

Zur Länge der Trassenführung, bei der Waldflächen in Anspruch genommen werden könnten, kann zum gegenwärtigen Stand der vorbereitenden Arbeiten zur Anmeldung noch keine Aussage getroffen werden.

Sollten Waldflächen betroffen werden, wird von einem Flächenverhältnis zur Schaffung von Ersatzwald von 1:1 gemäß Waldgesetz ausgegangen.

3. **Mit welcher Begründung hat die Landesregierung die B 6n östlich der A 9 und die Ortsumgehung der B 183 nördlich von Bitterfeld im letzten Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2003 angemeldet? Bitte ggf. verkehrliche, raum-ordnerische und verkehrsentlastende Funktionen beschreiben. Bei Funktion für den Fernverkehr bitte angeben, mit welchen über 100 km voneinander entfernt gelegenen Zielen die Planung begründet wird.**

B 6n

Die B 6n östlich der A 9 wurde auf der Grundlage der „Verkehrsuntersuchung für eine Fernstraßenverbindung Leipzig-Lausitz“ (kurz: VU LeiLa), erstellt im Oktober 2003, für den BVWP 2003 angemeldet.

Der von den Autobahnen A 9, A 10, A 13 und A 14 umschlossene Raum (Anlage 1) ist, gemessen an der Erreichbarkeit von Bundesautobahnen verkehrlich sehr ungünstig erschlossen. Nach dem Gebiet um die nördliche Altmark ist der o. g. Raum der zweitgrößte Teil Deutschlands ohne Autobahnanschluss.

In der VU LeiLa wurde die neue Netzgestaltung für eine Fernstraßenverbindung Leipzig-Lausitz untersucht. Die im BVWP angemeldete Variante einer östlichen Verlängerung der B 6n basierte auf Abstimmungen zwischen den Ländern Sachsen, Sachsen-Anhalt, Brandenburg und dem Bund. Die angemeldete Variante erzielt den größten wirtschaftlichen Nutzen und erreicht bei der raumordnerischen Bewertung die höchste Einstufung.

Die B 6n als Netzergänzung durch die Verlängerung über die A 9 hinaus bis nach Schwemsal (Landesgrenze zu Sachsen) eröffnet als Bestandteil des Gesamtkonzeptes der Fernstraßenverbindung Leipzig-Lausitz die Vorteile einer

zügigen und leistungsfähigen Verbindung der Regionen Anhalt und Nordharz in den östlichen Raum von Sachsen-Anhalt sowie in das südliche Brandenburg und darüber hinaus.

B 183, OU Bitterfeld

Die B 100 OU Bitterfeld, B 183 OU Sandersdorf, B 184 OU Bitterfeld und B 184 OU Wolfen/Bobbau waren im BVWP 1992 enthalten.

Im Ergebnis des im Jahr 1994/1995 durchgeführten Raumordnungsverfahrens zum Vorhaben „Ortsumgehungen B100/B183/B184 im Bereich Bitterfeld-Wolfen“ wurde eine Netzvariante als raumverträglichste festgelegt, die den gemeinsamen Verlauf der B 100n mit der B 184n westlich von Bitterfeld und mit der B 183n nördlich von Bitterfeld vorsieht.

Im Rahmen einer im Jahr 2000 erfolgten „Vorplanung zur aktualisierten Nordumgehung Bitterfeld im Zuge der B 183“ stellte sich, abweichend vom damaligen Konzept, die Entlastung der B 100 im östlichen Ortsdurchfahrtsbereich der Stadt Bitterfeld nicht mehr durch eine Ortsumgehung im Zuge der B 100, sondern alleinig durch die Ortsumgehung im Zuge der B 183 nördlich um Bitterfeld als Vorzugsvariante heraus.

Die Nordumgehung Bitterfeld im Zuge der B 183 wurde deshalb für den BVWP 2003 angemeldet und in Folge in den „Vordringlichen Bedarf“ eingestuft.

Die B 183, OU Bitterfeld entlastet die Stadt Bitterfeld nicht nur vom Durchgangsverkehr, sondern auch aufgrund ihrer nördlichen Lage teilweise von Verkehren, die sich aus den Industrieansiedlungen entwickeln.

4. Mit welchen Kosten und welcher Verkehrsbelegung hat die Bundesregierung beim BVWP 2003 mit welchem Ergebnis das Nutzen-Kosten-Verhältnis berechnet? Bitte ggf. nach Straßenabschnitten unterscheiden.

Der Abschnitt der B 6n, die B 87, die B 169 und die B 183 wurden im Rahmen der bereits unter Frage 3 benannten Verkehrsuntersuchung LeiLa verkehrlich bewertet. Für die Abschnitte der B 6n in Sachsen-Anhalt wurden folgende Kosten zugrunde gelegt:

- A 9 / B 6n - B 184 mit 5,3 Mio. € Kosten und 2,7 km Länge
- nw Bobbau (B 184) - ö Rösa (B 183) mit 40,1 Mio. € Kosten und 20,4 km Länge
- OU Schwemsa mit 2,9 Mio. € Kosten und 1,8 km Länge.

Für die B 6n, A 9 - LGr. ST/SN lassen sich aus der Verkehrsuntersuchung LeiLa durchschnittlich 11.000 Kfz/24h bzw. 5.000 bis 17.000 Kfz/24h entnehmen. Das NKV beträgt 3,7.

- 5. Ist der Landesregierung die Stellungnahme der Ortsbürgermeisterin von Rösa zum Entwurf des Landesentwicklungsplanes bezüglich der B 6n bekannt? Wurde diese mitsamt Unterschriften weiterer Bürgerinnen und Bürger übergeben? Wie viele Unterzeichnerinnen und Unterzeichner hatte dieses Schreiben?**

Ja. Der Stellungnahme vom 21.12.2009 zum 2. Entwurf des Landesentwicklungsplans 2010 für das Land Sachsen-Anhalt (LEP 2010) ist eine Stellungnahme von Bürgerinnen und Bürgern beigelegt. Diese ist mit 122 Unterschriften versehen.

- 6. Wann und in welcher Form hat die Landesregierung auf die in Frage 5 genannte Stellungnahme reagiert?**

Die damalige Gemeinde Rösa und Bürger befürchteten in erster Linie, dass durch die in der kartografischen Darstellung festgelegte geplante Trassenführung Wälder in der Dübener Heide zerschnitten werden könnten. Die Stellungnahme von Rösa ging ebenso wie alle zum LEP 2010 abgegebenen Stellungnahmen in das Verfahren zur Aufstellung des LEP 2010 ein. Die Landesregierung hat am 20.07.2010 alle Anregungen und Bedenken abgewogen. Im Ergebnis der Abwägung wurde in der kartografischen Darstellung klargestellt, dass es für den Verlauf der B 6n ab der A 9 in Richtung Osten noch keine geplante Trassenführung gibt. Das führte zu folgenden geänderten Festlegungen:

Ziel 79, Punkt 6

- „Verlängerung der B 6n von der A 14 zur A 9 und über Sachsen-Anhalt hinaus als überregionale Verkehrsachse in Richtung Osten.“

Im Textteil wurde folgende konkrete Erläuterung als Klammersatz angefügt:
„(ab A 9 noch keine geplante Trassenführung)“

In der kartografischen Darstellung wurde die Darstellung der B 6n als geplante Autobahn und autobahnähnliche Fernstraße ab der A 9 ersetzt durch eine gestrichelte rote Linie mit Pfeil in Richtung Südost und als „überregional bedeutsame Hauptverkehrsstraße“ festgelegt.

Diese Festlegung wurde um folgenden Klammersatz ergänzt:

„(Trassenführung noch offen)“

- 7. Welche Veränderungen oder Konkretisierungen sieht die Landesregierung bei der Anmeldung von Projekten zum BVWP 2015 bezüglich des Projekts B 6n und der B 183 gegenüber dem geltenden Bundesverkehrswegeplan vor?**

Für die jeweilige Projektanmeldung sind die Linienführung, der Finanzbedarf, sonstige Projektinformationen und Angaben zur Strategischen Umweltprüfung dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) zu übermitteln. Diese Daten definieren das jeweilige Projekt; sie werden von der Landesstraßenbaubehörde (LSBB) als zuständige Fachbehörde zusammengestellt und für die Projektanmeldung aufbereitet. Diese Arbeiten dauern noch an. Die Meldung der Projekte beim BMVBS ist bis September 2013 vorgesehen, in-

sofern sind zum jetzigen Zeitpunkt die erfragten eventuellen Veränderungen oder Konkretisierungen noch nicht darstellbar.

- 8. Welche prognostizierte Verkehrsbelegung liegt dem Planfeststellungsbeschluss zum Bauabschnitt 17 der B 6n zugrunde? Bitte mit Jahr der Erstellung der Prognose und ggf. weiteren Bezugsprognosen angeben. Wie verteilen sich die Verkehrsströme an der geplanten Autobahnanschlussstelle Thurland auf Verkehre in die verschiedenen Himmelsrichtungen? Welche Anteile sind von der Existenz einer östlichen Verlängerung der B 6n abhängig?**

Für den PA 17 der B 6n wurde die Verkehrsuntersuchung 2004/2005 mit dem Prognosejahr 2015 durchgeführt und im Januar 2007 mit dem Prognosejahr 2020 fortgeschrieben.

Die Verkehrsströme (Prognose 2020) an der A 9 AS Thurland ohne Verlängerung zur B 184 verteilen sich wie folgt:

- von A 9 Nord auf B 6n West	3.150 Kfz/24h
- von A 9 Süd auf B 6n West	6.650 Kfz/24h
- von B 6n West auf A 9 Nord	3.150 Kfz/24h
- von B 6n West auf A 9 Süd	6.650 Kfz/24h.

Die Weiterführung der B 6n in Richtung Osten wurde im Mai/Juni 2007 untersucht. Die Bemessung der Anschlussstelle erfolgte für den Verlauf der B 6n bis zur B 184. Die B 6n weist östlich der A 9 bis zur B 184 eine Prognosebelastung (2020) in einer Höhe von 18.800 Kfz/24h auf.

Die Verteilung die Verkehrsströme im Prognosejahr 2020 an der geplanten Anschlussstelle Thurland (AS A 9/ B 6n) stellt sich wie folgt dar:

- von A 9 Nord auf B 6n Ost (bis B 184)	3.050 Kfz/24h
- von A 9 Süd auf B 6n Ost (bis B 184)	4.450 Kfz/24h
- von A 9 Nord auf B 6n West	3.150 Kfz/24h
- von A 9 Süd auf B 6n West	3.400 Kfz/24h
- von B 6n West auf A 9 Nord	3.150 Kfz/24h
- von B 6n West auf A 9 Süd	3.400 Kfz/24h
- von B 6n Ost (B 184) auf A 9 Nord	3.050 Kfz/24h
- von B 6n Ost (B 184) auf A 9 Süd	4.450 Kfz/24h
- von B 6n Ost (B 184) zur B 6n West	1.900 Kfz/24h
- von B 6n West zur B 6n Ost(bis B 184)	1.900 Kfz/24h.

- 9. Welche automatischen Zählstellen befinden sich östlich der A 9 und südlich bzw. westlich der Elbe an Straßen in Sachsen-Anhalt? Welche Zähl-ergebnisse haben sie seit 2005 ermittelt? Falls die Ergebnisse für 2012 oder für andere Jahre (noch) nicht verfügbar sind, warum nicht?**

In dem benannten Gebiet arbeiten 3 automatische Langzeitzählstellen (LZS):

- LZS 3823 auf der B 184 bei Wolfen,
- LZS 3891 auf der B 107 bei Ferropolis und
- LZS 3921 auf der B 183 bei Rösa.

Die Lage der 3 LZS ist im in Anlage 2 beigefügten Übersichtsplan gekennzeichnet. Die Zählergebnisse für die Jahre 2005 bis 2012 sind in der Anlage 3 dargestellt.

Die beiden LZS 3891 und 3921 wurden im Jahr 2010 errichtet und liefern ab dem Jahr 2011 Daten.

Die Daten zu den 115 Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt (Stand: 2012) sind auf den Service-Seiten der Landesstraßenbaubehörde im Internet unter www.lbbau.lsa-net.de veröffentlicht.

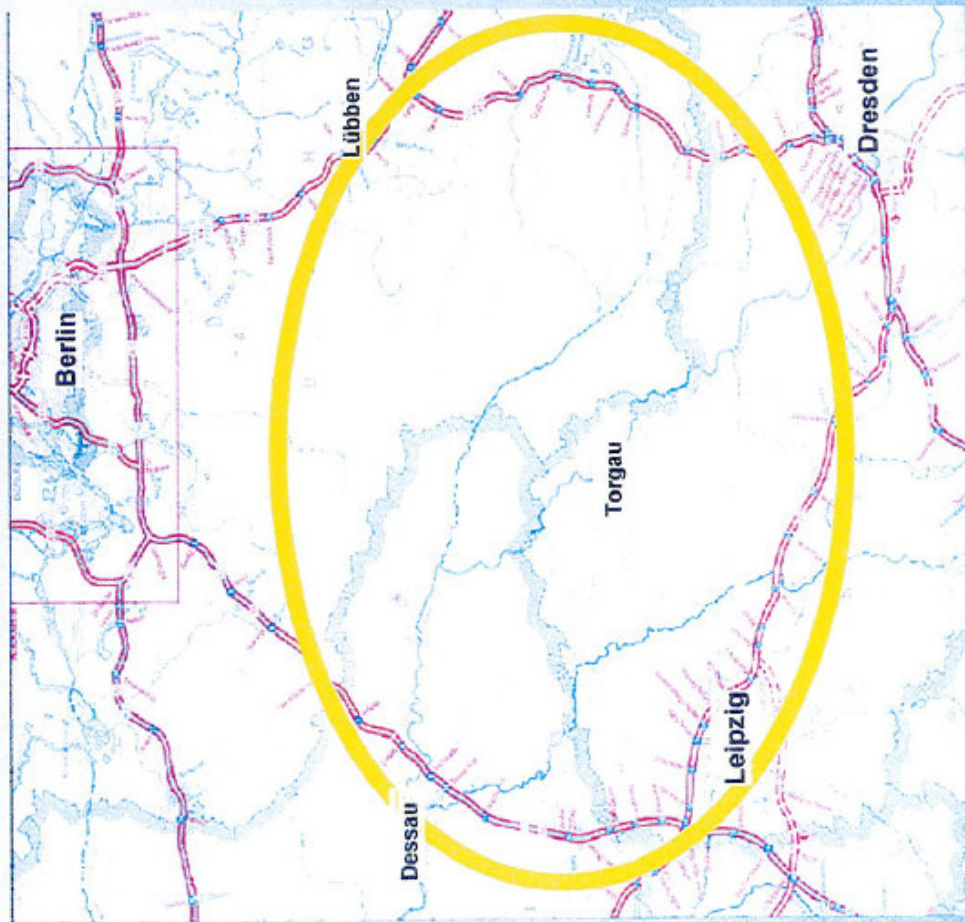
10. Welche manuellen Zählungen sind 2005 und 2010 in dem unter 9 genannten Gebiet vorgenommen worden und welche Zählergebnisse haben sie ergeben?

Es wurden die bundesweiten und bundeseinheitlichen Straßenverkehrszählungen (SVZ) 2005 und 2010 durchgeführt. Die Zählungen erfolgten manuell bis auf die Querschnitte, an denen Daten aus LZS vorhanden waren.

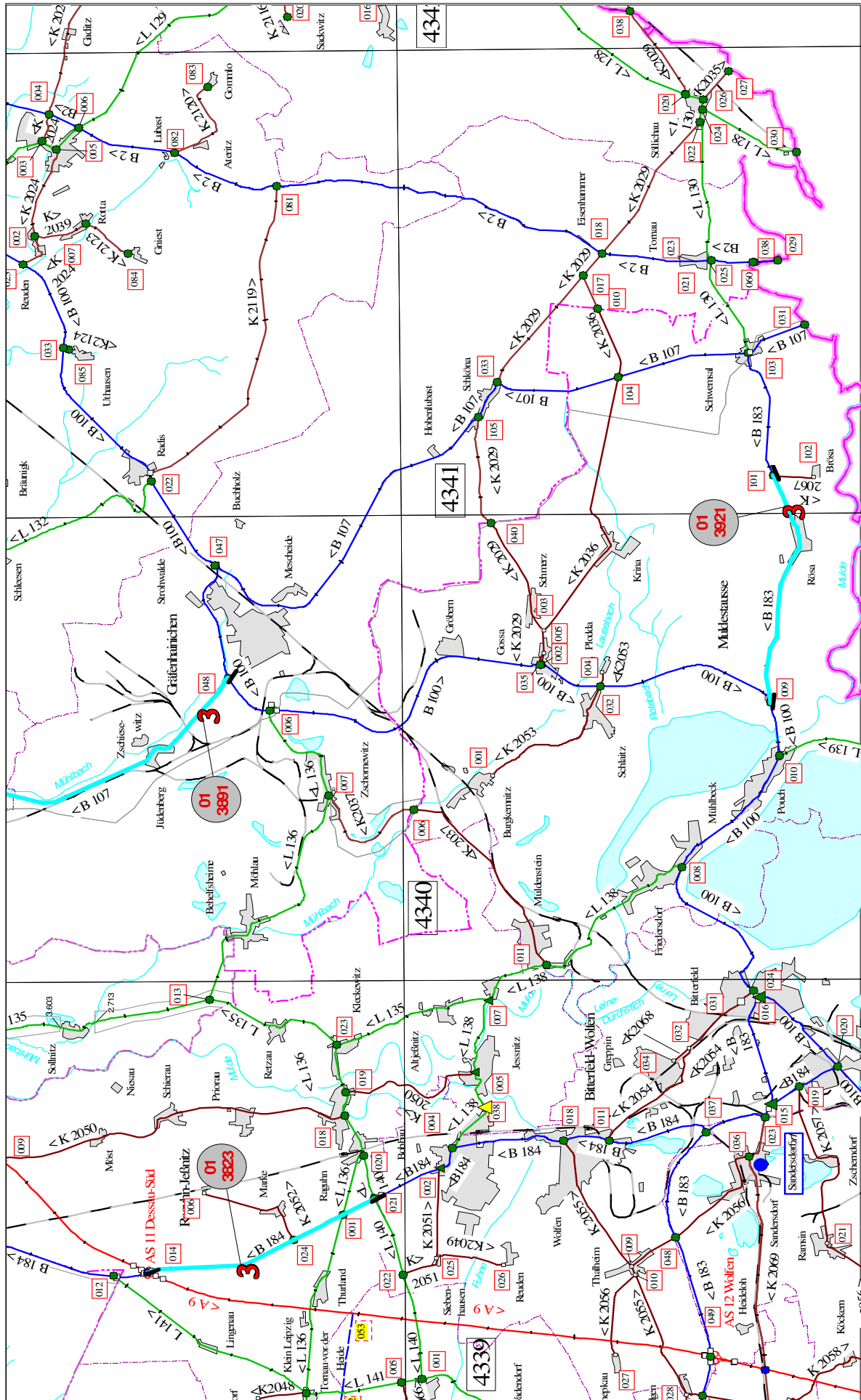
In den beigefügten Anlagen 4 und 5 sind die Ergebnisse der SVZ 2005 und SVZ 2010 aus diesen Verkehrszählungen für Bundes- und Landesstraßen im Bereich des Regionalbereiches Ost enthalten.

Zu diesen Ergebnislisten sind in Anlage 6 eine Legende sowie ein Auszug aus den Verkehrsmengenkarten 2005 und 2010 beigefügt.

Untersuchungsraum



LeLa-CD/0304-01.pdf - 2



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			
Durchschnitttliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] für den Gesamtquerschnitt (GQ)																			
ZS- Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
				Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%
2005																			
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	6959	+0.8%	472	+12.9%	7765	+1.9%	569	+15.7%	8140	+1.0%	669	+13.6%	3499	+6.8%	53	+15.2%
			2. Qu	7551	-1.0%	557	+2.0%	8239	-3.0%	656	-1.6%	8734	-2.2%	778	+0.5%	4069	-0.6%	53	-5.4%
			3. Qu	7527	-5.9%	566	+1.1%	8076	-5.7%	650	+1.7%	8428	-6.3%	755	-0.5%	4191	-8.2%	57	-28.8%
			4. Qu	7195	-4.3%	457	-3.0%	7856	-3.3%	542	-0.7%	8246	-2.9%	633	-0.9%	4057	-2.1%	51	+2.0%
			2005	7309	-2.7%	513	+2.8%	7987	-2.6%	605	+3.2%	8387	-2.8%	709	+2.5%	3933	-1.7%	53	-7.0%
2006																			
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	6698	-3.8%	408	-13.6%	7352	-5.3%	475	-16.5%	7684	-5.6%	552	-17.5%	3144	-10.1%	46	-13.2%
			2. Qu	6908	-8.5%	437	-21.5%	7666	-7.0%	534	-18.6%	8117	-7.1%	630	-19.0%	3836	-5.7%	46	-13.2%
			3. Qu	7060	-6.2%	470	-17.0%	7568	-6.3%	538	-17.2%	7906	-6.2%	630	-16.6%	3971	-5.2%	55	-3.5%
			4. Qu	7262	+0.9%	431	-5.7%	8095	+3.0%	525	-3.1%	8455	+2.5%	608	-3.9%	3836	-5.4%	45	-11.8%
			2006	6984	-4.4%	437	-14.8%	7666	-4.0%	518	-14.4%	8032	-4.2%	605	-14.7%	3710	-5.7%	47	-11.3%
2007																			
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	6950	+3.8%	434	+6.4%	7610	+3.5%	507	+6.7%	7924	+3.1%	588	+6.5%	3368	+7.1%	40	-13.0%
			2. Qu	6582	-4.7%	404	-7.6%	7305	-4.7%	490	-8.2%	7713	-5.0%	573	-9.0%	3648	-4.9%	55	+19.6%
			3. Qu	6563	-7.0%	404	-14.0%	7060	-6.7%	468	-13.0%	7400	-6.4%	552	-12.4%	3798	-4.4%	52	-5.5%
			4. Qu	6278	-13.5%	355	-17.6%	6932	-14.4%	427	-18.7%	7399	-12.5%	517	-15.0%	3390	-11.6%	38	-15.6%
			2007	6592	-5.6%	399	-8.7%	7226	-5.7%	473	-8.7%	7613	-5.2%	558	-7.8%	3550	-4.3%	46	-2.1%
2008																			
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	6060	-12.8%	346	-20.3%	6698	-12.0%	412	-18.7%	7031	-11.3%	485	-17.5%	3069	-8.9%	39	-2.5%
			2. Qu	6805	+3.4%	482	+19.3%	7432	+1.7%	567	+15.7%	7795	+1.1%	659	+15.0%	3628	-0.5%	50	-9.1%
			3. Qu	6940	+5.7%	512	+26.7%	7455	+5.6%	586	+25.2%	7740	+4.6%	677	+22.6%	3812	+0.4%	58	+11.5%
			4. Qu	6630	+5.6%	423	+19.2%	7304	+5.4%	509	+19.2%	7520	+1.6%	591	+14.3%	3658	+7.9%	42	+10.5%
			2008	6610	+0.3%	455	+14.0%	7226	0.0%	536	+13.3%	7524	-1.2%	621	+11.3%	3529	-0.6%	52	+13.0%
2009																			
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	6479	+6.9%	400	+15.6%	7121	+6.3%	467	+13.3%	7449	+5.9%	540	+11.3%	2994	-2.4%	41	+5.1%
			2. Qu	7080	+4.0%	455	-5.6%	7813	+5.1%	555	-2.1%	8232	+5.6%	657	-0.3%	4108	+13.2%	50	0.0%
			3. Qu	7799	+12.4%	532	+3.9%	8317	+11.6%	609	+3.9%	8636	+11.6%	717	+5.9%	4647	+21.9%	63	+8.6%
			4. Qu	7125	+7.5%	443	+4.7%	7871	+7.8%	533	+4.7%	7939	+5.6%	583	-1.4%	3832	+4.8%	43	+2.4%
			2009	7124	+7.8%	458	+0.7%	7803	+8.0%	543	+1.3%	8110	+7.8%	629	+1.3%	3871	+9.7%	49	-5.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			
Durchschnitttliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] für den Gesamtquerschnitt (GQ)																			
ZS- Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
				Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%
2010																			
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	6389	-1.4%	377	-5.8%	7110	-0.2%	444	-4.9%	7569	+1.6%	521	-3.5%	2785	-7.0%	43	+4.9%
			2. Qu	6984	-1.4%	470	+3.3%	7750	-0.8%	573	+3.2%	8192	-0.5%	660	+0.5%	3881	-5.5%	51	+2.0%
			3. Qu	7157	-8.2%	503	-5.5%	7692	-7.5%	578	-5.1%	8061	-6.7%	672	-6.3%	3906	-15.9%	49	-22.2%
			4. Qu	6894	-3.2%	440	-0.7%	7483	-4.9%	510	-4.3%	7827	-1.4%	594	+1.9%	3611	-5.8%	52	+20.9%
			2010	6858	-3.7%	448	-2.2%	7509	-3.8%	527	-2.9%	7916	-2.4%	613	-2.5%	3549	-8.3%	49	0.0%
2011																			
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	6615	+3.5%	401	+6.4%	7339	+3.2%	471	+6.1%	7712	+1.9%	541	+3.8%	2992	+7.4%	51	+18.6%
			2. Qu	6960	-0.3%	439	-6.6%	7668	-1.1%	528	-7.9%	8099	-1.1%	620	-6.1%	3877	-0.1%	52	+2.0%
			3. Qu	7090	-0.9%	460	-8.5%	7615	-1.0%	527	-8.8%	7902	-2.0%	613	-8.8%	3898	-0.2%	53	+8.2%
			4. Qu	7052	+2.3%	423	-3.9%	7695	+2.8%	502	-1.6%	8130	+3.9%	591	-0.5%	3997	+10.7%	49	-5.8%
			2011	6931	+1.1%	431	-3.8%	7580	+0.9%	507	-3.8%	7962	+0.6%	591	-3.6%	3695	+4.1%	51	+4.1%
3891	B 107	4240 3891	1. Qu																
			2. Qu	5180	-	401	-	5542	-	477	-	5700	-	552	-	3533	-	59	-
			3. Qu	5441	-	390	-	5679	-	445	-	5638	-	510	-	3999	-	53	-
			4. Qu	4937	-	338	-	5263	-	400	-	5462	-	472	-	3388	-	41	-
			2011																
3921	B 183	4341 3921	1. Qu																
			2. Qu	2502	-	195	-	2576	-	235	-	2586	-	274	-	2182	-	22	-
			3. Qu	2446	-	193	-	2516	-	221	-	2504	-	255	-	2020	-	22	-
			4. Qu	2252	-	191	-	2346	-	227	-	2419	-	268	-	1808	-	16	-
			2011																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			
Durchschnittttliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] für den Gesamtquerschnitt (GQ)																			
ZS- Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
				Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%	Kfz	%	SV	%
2012																			
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	6739	+1.9%	397	-1.0%	7416	+1.0%	462	-1.9%	7750	+0.5%	530	-2.0%	3015	+0.8%	41	-19.6%
			2. Qu	7144	+2.6%	447	+1.8%	7961	+3.8%	544	+3.0%	8428	+4.1%	635	+2.4%	3831	-1.2%	50	-3.8%
			3. Qu	7043	-0.7%	503	+9.3%	7613	0.0%	584	+10.8%	7992	+1.1%	673	+9.8%	3872	-0.7%	55	+3.8%
			4. Qu	6011	-14.8%	451	+6.6%	6580	-14.5%	529	+5.4%	7035	-13.5%	637	+7.8%	3090	-22.7%	51	+4.1%
			2012	6733	-2.9%	450	+4.4%	7386	-2.6%	530	+4.5%	7803	-2.0%	618	+4.6%	3471	-6.1%	50	-2.0%
3891	B 107	4240 3891	1. Qu	4464		311		4837		361		5020		421		2414		36	
			2. Qu	5016		352		5398		427		5559		508		3468		48	
			3. Qu	5402	-0.7%	432	+10.8%	5665	-0.2%	496	+11.5%	5719	+1.4%	571	+12.0%	3932	-1.7%	72	+35.8%
			4. Qu	4664	-5.5%	373	+10.4%	5016	-4.7%	438	+9.5%	5195	-4.9%	514	+8.9%	2860	-15.6%	37	-9.8%
			2012	4888		367		5228		431		5373		503		3183		48	
3921	B 183	4341 3921	1. Qu	2059		175		2189		203		2261		241		1346		19	
			2. Qu	2315	-7.5%	186	-4.6%	2411	-6.4%	226	-3.8%	2426	-6.2%	267	-2.6%	1926	-11.7%	24	+9.1%
			3. Qu	2410	-1.5%	182	-5.7%	2466	-2.0%	211	-4.5%	2472	-1.3%	244	-4.3%	2100	+4.0%	23	+4.5%
			4. Qu	2136	-5.2%	169	-11.5%	2245	-4.3%	198	-12.8%	2326	-3.8%	232	-13.4%	1580	-12.6%	20	+25.0%
			2012	2230		178		2327		209		2371		246		1748		21	

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen							
1	Kfz							
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche (Nfz)			
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK	Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)			

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	Nummer der Zählstelle
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle: die Stellen 3 und 4 entsprechen der ZS-Nr., die Stellen 1 und 2 sind die Kennung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für Langzeitzählstellen in Sachsen-Anhalt
Fb	Anzahl Fahrbahnen
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 2	4341 2001 B 2 / --> LG SN B 2 / L 130 FS	B	3 116 2 634 3 244 4 400	3 666 3 414 3 655 4 570	3 294 3 362 3 262 3 089	2 826 2 799 2 746 3 034	468 563 516 55	377 469 380 37
B 2	4341 2002 B 2 / L 130 B 2 / K 2029 FS	O	3 116 2 634 3 244 4 400	3 354 2 844 4 108 4 277	3 622 3 713 3 834 3 013	2 809 2 796 2 742 2 942	813 917 1 092 71	597 649 874 44
B 2	4241 2003 B 2 / K 2029 B 2 / L 129 / Kemberg FS	B	3 116 2 634 3 244 4 400	3 354 2 844 4 108 4 277	3 623 3 713 3 834 3 013	2 809 2 796 2 742 2 942	814 917 1 092 71	597 649 874 44
B 2	4241 2004 B 2 / L 129 / Kemberg B 2 / K 2024 FS	O	5 719 6 228 5 444 4 596	6 081 6 293 6 523 4 809	6 708 7 127 7 046 4 727	5 754 6 118 5 626 4 581	954 1 009 1 420 146	711 727 1 153 78
B 2	4241 2005 B 2 / K 2024 B 2 / B 182 FS	A	5 719 6 228 5 444 4 596	6 081 6 293 6 523 4 809	6 707 7 127 7 046 4 727	5 754 6 118 5 626 4 581	953 1 009 1 420 146	710 727 1 153 78
B 2	4141 2006 B 2 / B 182 B 2 / B 100 / Eutzsch FS	A	8 583 9 263 8 272 6 988	7 924 8 478 8 065 5 791	10 028 11 216 9 033 6 936	8 930 9 878 7 897 6 776	1 098 1 338 1 136 160	861 1 058 884 103
B 2	4141 2007 B 2 / B 100 / Eutzsch B 2 / L 131 / Pratau FS	A	13 564 14 757 13 331 10 243	11 385 12 173 11 477 8 485	14 125 15 466 13 739 9 677	12 757 13 878 12 147 9 412	1 368 1 588 1 592 265	1 056 1 238 1 257 121
B 2	4141 3814 B 2 / L 131 / Pratau B 187 NK 033 FS	AZ 3814	16 107 17 492 16 277 11 507	16 973 17 990 16 903 13 448	16 423 17 972 16 751 10 280	13 961 15 037 14 114 9 672	2 462 2 935 2 637 608	1 372 1 631 1 513 236
B 2	4141 2221 B 2 / B 187 NK 033 B 2 / B 187 NK 010 FS	A			19 692 22 385 17 438 12 680	17 939 20 234 15 708 12 363	1 753 2 151 1 730 317	1 120 1 398 1 099 126
B 2	4141 2009 B 2 / B 187 NK 010 B 2 / B 187 / Wittenberg, Gericht OD	O	14 596 15 325 15 305 11 133	15 300 16 020 15 537 12 467				
B 2	4141 2010 B 2 / B 187 / Wittenberg, Gericht B 2 / Wittenberg "Stern" OD	A	14 769 14 990 16 316 11 476	9 433 10 144 9 663 6 644	8 296 9 592 6 328 6 067	7 625 8 706 5 848 5 944	671 886 480 123	432 565 338 62
B 2	4142 2011 B 2 / Wittenberg "Stern" B 2 / OE Wittenberg OD	A		8 523 9 057 8 908 6 177	5 831 6 038 6 498 4 201	5 192 5 337 5 623 4 101	639 701 875 100	441 499 578 43
B 2	4042 3898 B 2 / OE Wittenberg B 2 / L 123 / Kropstädt FS	AZ 3898			4 868 5 144 5 139 3 499	4 054 4 195 4 247 3 306	814 949 892 193	492 589 542 67

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 2	4042 2013	B	8 334	5 688	3 443	2 902	541	400
	B 2 / L 123 / Kropstädt		8 927	6 419	3 655	2 996	659	476
	B 2 / LG BB -->		8 057	4 636	3 181	2 621	560	447
	FS		6 954	4 329	3 000	2 918	82	64
B 100	4141 2033	B	5 404	5 070	4 774	4 205	569	364
	B 2		5 615	5 518	5 153	4 441	712	454
	L 129		5 420	5 357	4 802	4 277	525	352
	FS		4 719	3 146	3 339	3 245	94	45
B 100	4241 2034	B	5 404	5 536	4 693	4 110	583	380
	L 129		5 615	5 923	5 000	4 319	681	476
	B 107		5 420	5 488	5 129	4 456	673	371
	FS		4 719	4 218	2 996	2 892	104	34
B 100	4240 2901	B		3 933	4 569	3 946	623	416
	1. B 107 / B 100			4 049	4 647	3 896	751	504
	2. B 107 / B 100			4 216	5 239	4 575	664	426
	FS			3 190	3 406	3 312	94	74
B 100	4240 2202	B			4 911	4 217	694	461
	2. B 107				5 439	4 537	902	607
	L 136				4 855	4 267	588	383
	FS				3 031	2 972	59	19
B 100	4340 2038	B	6 715		4 979	4 375	604	564
	L 136		7 339		5 583	4 761	822	763
	B 183		6 532		4 697	4 281	416	414
	FS		5 079		3 115	3 076	39	23
B 100	4340 2039	A	13 435	11 836	10 946	10 343	603	587
	B 183		13 652	12 501	11 657	10 922	735	724
	L 138		13 623	12 357	11 011	10 350	661	617
	FS		12 441	8 866	8 238	8 197	41	43
B 100	4340 2040	A	17 687	11 836	13 081	12 425	656	585
	L 138		19 269	12 501	14 144	13 325	819	700
	OA Bitterfeld		18 008	12 357	12 573	11 946	627	670
	FS		12 223	8 866	9 827	9 733	94	53
B 100	4340 2041	A	14 781	14 764	14 478	13 527	951	741
	B 100 / OA Bitterfeld		16 002	15 910	15 718	14 577	1 141	919
	B 100 / K 2054		15 060	15 763	14 318	13 253	1 065	751
	OD		10 511	9 531	10 115	10 008	107	71
B 100	4339 2042	A	15 529	20 950	17 517	16 492	1 025	666
	K 2054		16 548	22 459	18 762	17 562	1 200	786
	B 183		16 833	22 454	18 617	17 447	1 170	798
	OD		10 163	13 837	11 511	11 313	198	59
B 100	4339 2043	A	16 263	13 828	14 714	13 572	1 142	557
	B 183		17 970	15 093	16 281	14 905	1 376	672
	1. B 184		17 261	15 219	15 101	13 915	1 186	623
	OD		9 272	7 712	8 433	8 209	224	45
B 100	4339 2044	A	18 412	14 572	15 617	13 996	1 621	1 051
	1. B 184		21 080	15 929	16 972	15 044	1 928	1 274
	OE Bitterfeld		17 885	15 117	15 756	13 892	1 864	1 174
	OD		10 998	9 120	10 439	10 265	174	70
B 100	4339 2045	O	18 412	14 572	15 617	13 996	1 621	1 051
	OE Bitterfeld		21 080	15 929	16 972	15 044	1 928	1 274
	2. B 184		17 885	15 117	15 756	13 892	1 864	1 174
	FS		10 998	9 120	10 439	10 265	174	70

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 100	4439 2046	A	12 710	10 319	10 513	9 371	1 142	725
	2. B 184		14 969	10 873	11 611	10 206	1 405	895
	B183 A		11 952	11 666	10 992	9 867	1 125	747
	FS		6 956	6 776	5 839	5 646	193	65
B 100	4439 2047	A	15 280	16 330	14 737	12 610	2 127	1 350
	B183 A		18 060	17 574	16 806	14 082	2 724	1 736
	AS Halle (A 9)		14 075	18 546	14 699	12 834	1 865	1 180
	FS		8 657	9 321	7 152	6 888	264	145
B 100	4439 2048	O	18 073	19 589	17 840	15 629	2 211	1 451
	AS Halle (A 9)		20 101	21 030	19 704	17 128	2 576	1 682
	B 100 / SBA-Gr. Halle		17 875	21 347	17 454	14 757	2 697	1 784
	FS		12 094	12 418	11 462	11 227	235	169
B 101	4144 2049	B	2 675	3 099	2 370	1 852	518	481
	B 101 / LG BB --> Herzberg		2 306	3 309	2 378	1 812	566	530
	B 101 / LG BB --> Jüterbog		3 516	3 088	2 277	1 614	663	587
	FS		2 406	2 369	2 473	2 314	159	171
B 107	4341 2050	B	4 803	5 035	3 321	2 988	333	236
	B 107 / LG SN -->		4 977	4 729	3 655	3 220	435	300
	B 107 / B 183		4 874	6 060	3 196	2 924	272	225
	FS		4 141	4 920	2 254	2 220	34	13
B 107	4341 2051	O	2 474	2 815	2 469	2 223	246	164
	B 107 / B 183		2 334	2 991	2 674	2 360	314	205
	B 107 / 2. K 2029 / Schköna		2 837	2 892	2 447	2 222	225	160
	FS		2 296	2 102	1 743	1 722	21	15
B 107	4341 2052	B	2 474	2 815	2 470	2 224	246	164
	B 107 / 2. K 2029 / Schköna		2 334	2 991	2 674	2 360	314	205
	B 100 (NK 047)		2 837	2 892	2 447	2 222	225	160
	FS		2 296	2 102	1 743	1 722	21	15
B 107	4240 2055	B	7 342	5 354	5 440	5 063	377	326
	B 100 (NK 048)		7 925	5 376	5 951	5 594	357	368
	B 107 / L 131 / Oranienbaum		7 251	5 948	5 575	4 863	712	443
	FS		5 679	4 581	3 375	3 362	13	15
B 107	4140 2056		4 421	4 247				
	B 107 / L 131 / Oranienbaum		5 255	4 547				
	B 107 / L 133 / Griesen		3 892	4 432				
	FS		2 716	2 964				
			Zählung 2005 ungültig, Daten nicht verwertbar					
B 107	4140 2057	A	9 421	8 945	7 032	6 097	935	564
	B 107 / B 187 / Coswig		10 326	9 454	7 072	5 977	1 095	656
	B 107 / B 187 A / Coswig		9 301	9 745	8 340	7 268	1 072	701
	OD		6 805	6 201	5 190	5 025	165	48
B 107	4140 2058	B	4 818	3 050	3 018	2 721	297	159
	B 107 / B 187 A / Coswig		5 094	3 200	3 198	2 830	368	199
	B 107 / OE Coswig		4 551	3 305	3 104	2 842	262	145
	OD		4 406	2 217	2 234	2 157	77	26
B 107	4040 2059	B	1 792	1 366	1 288	1 117	171	151
	B 107 / OE Coswig		1 668	1 366	1 391	1 179	212	189
	AS Köselitz (A 9)		2 114	1 218	1 145	967	178	152
	FS		1 633	1 542	1 086	1 080	6	5
B 107	4040 3899	AZ			1 786	1 320	466	325
	AS Köselitz (A 9)				1 773	1 226	547	391
	LG BB -->				1 838	1 358	480	335
	FS	3899			1 771	1 625	146	70

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 182	4342 2061	B	1 723	2 502	1 275	1 021	254	254
	B 182 / LG SN -->		1 706	2 671	1 319	989	330	328
	B 182 / L 128 / Pretzsch		1 773	2 623	1 274	1 056	218	215
	FS		1 691	1 762	1 110	1 090	20	30
B 182	4242 2062	B	2 842	2 502	2 860	2 339	521	433
	B 182 / L 128 / Pretzsch		3 040	2 671	3 047	2 497	550	460
	B 182 / L 127 / K 2026		2 943	2 623	2 988	2 194	794	665
	FS		2 054	1 762	2 002	1 942	60	32
B 182	4141 2063	B	3 221	3 448	4 606	3 843	763	607
	L 127 / K 2026		3 413	3 747	4 906	4 125	781	614
	B 2		3 321	3 515	5 152	3 942	1 210	1 019
	FS		2 455	2 307	2 786	2 671	115	45
B 183	4340 2064	B	3 975	3 561	3 137	2 812	325	229
	B 107		3 818	3 705	3 377	2 984	393	295
	B 100		4 127	3 387	3 107	2 749	358	217
	FS		4 206	3 255	2 289	2 257	32	6
B 183	4339 2065	A	13 483	14 260	11 961	11 111	850	726
	B 100 / Bitterfeld		15 848	18 952	13 463	12 386	1 077	944
	B 184 , Säurekreuzung I		13 363	4 433	12 225	11 443	782	614
	OD		6 326	9 132	6 069	5 974	95	61
B 183	4339 2903	A		13 138	15 266	13 757	1 509	950
	B 184 Säurekreuzung I			14 207	16 860	15 004	1 856	1 183
	Säurekreuzung II (NK 023)			15 576	16 067	14 519	1 548	962
	FS			6 488	8 349	8 172	177	75
B 183	4339 2077	A	9 866	10 458	10 591	9 411	1 180	651
	Säurekreuzung II		11 818	12 659	11 513	10 102	1 411	800
	B 184 (NK 037)		9 320	7 952	11 203	9 893	1 310	691
	FS		4 710	5 589	6 397	6 238	159	48
B 183	4339 2904	B		5 701	7 144	6 287	857	676
	B 184 / Sandersdorf			6 322	7 250	6 367	883	765
	AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)			6 371	8 770	7 389	1 381	893
	FS			2 711	4 638	4 559	79	63
B 183	4338 2905	B			13 956	9 665	4 291	3 216
	AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)				14 536	9 637	4 899	3 656
	1. L 141				16 589	11 073	5 516	4 201
	FS				8 404	7 945	459	319
B 183	4338 2906	A		7 280	6 213	4 698	1 515	1 169
	1. L 141			8 139	6 895	4 998	1 897	1 475
	2. L 141			6 823	5 636	4 518	1 118	818
	FS			4 767	4 448	3 826	622	496
B 183	4338 2203	A			7 214	6 123	1 091	807
	2. L 141				7 710	6 356	1 354	992
	B 183 SBA-Gr. Sangerhausen				7 839	6 882	957	765
	FS				4 579	4 285	294	181
B 184	4439 2075	B	5 515	4 727	5 406	4 705	701	401
	LG SN -->		6 469	5 134	6 056	5 172	884	518
	B 100		5 249	5 207	5 313	4 643	670	372
	FS		2 993	2 721	3 132	3 060	72	10
B 184	4339 2076	A	9 300		11 574	10 249	1 325	815
	B 100 / Bitterfeld		10 811		13 118	11 529	1 589	982
	B 183		9 339		11 900	10 401	1 499	936
	OD		4 532		5 454	5 330	124	38

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 184	4339 2204	A			6 622	6 050	572	354
	B 183				7 381	6 652	729	441
	OA Wolfen				6 628	6 104	524	339
	FS				3 816	3 760	56	56
B 184	4339 2078	A	12 862	12 074	7 031	6 701	330	336
	B 184 OA Wolfen		14 500	13 264	7 842	7 414	428	425
	B 184 / K 2055 / Wolfen		12 565	13 279	7 089	6 801	288	301
	OD		8 265	6 441	3 964	3 942	22	51
			Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)					
B 184	4339 2079	A	26 649	15 793	10 637	10 270	367	349
	B 184 / K 2055 / Wolfen		26 908	17 524	11 892	11 433	459	429
	B 184 / L 138 / Jessnitz		30 703	15 767	11 099	10 730	369	361
	OD		19 022	9 682	5 410	5 383	27	38
B 184	4339 2080	A	8 240	15 793	10 002	9 407	595	397
	B 184 / L 138 / Jessnitz		9 022	17 524	11 151	10 402	749	511
	B 184 / K 2051		8 890	15 767	10 479	9 927	552	361
	OD		4 711	9 682	5 140	5 057	83	24
B 184	4339 2081	A	13 173	10 980	11 202	10 508	694	421
	B 184 / K 2051		14 603	13 278	12 472	11 647	825	520
	B 184 / L 140		12 983	6 309	11 408	10 609	799	416
	FS		9 042	8 303	6 249	6 174	75	59
B 184	4239 3823	AZ	7 085	7 047	7 309	6 324	985	513
	B 184 / L 140		7 783	7 815	8 098	6 925	1 173	614
	AS Dessau-Süd (A 9)		7 116	7 188	7 670	6 584	1 086	581
	FS	3823	4 859	4 160	3 933	3 745	188	53
B 184	4239 2083	A	11 434	10 374	12 119	11 373	746	582
	AS Dessau-Süd (A 9)		12 425	10 124	14 250	13 270	980	730
	B 184 OA Dessau		11 352	13 508	10 973	10 351	622	581
	FS		8 488	7 590	5 739	5 699	40	35
B 184	4139 2084	A	21 212	19 107	19 452	17 671	1 781	929
	B 184 OE Dessau		22 263	20 053	21 622	19 518	2 104	1 102
	B 184 / B 187 / Roßlau		22 447	20 860	19 716	17 761	1 955	1 041
	FS		15 863	13 700	11 111	10 744	367	149
B 184	4139 2211	A			16 339	14 410	1 929	1 446
	B 184 / B 187 / Roßlau				18 129	15 848	2 281	1 693
	B 184 / K 1255 / Rosslau				16 985	14 879	2 106	1 644
	OD				8 894	8 495	399	273
B 184	4139 2085	A	18 068	16 905	16 488	15 256	1 232	1 087
	B 184 / K 1255 / Rosslau		20 247	18 322	18 454	17 033	1 421	1 269
	B 184 / K 1776		18 023	17 791	16 141	14 705	1 436	1 227
	OD		11 364	10 838	9 677	9 409	268	232
B 184	4139 2086	A	9 307	9 836	8 206	7 028	1 178	751
	B 184 / K 1776		11 061	10 571	9 056	7 679	1 377	875
	B 184 OA Zerbst		8 186	10 174	8 615	7 266	1 349	879
	FS		5 735	6 832	4 545	4 320	225	132
B 184	4038 2344	A	11 645	9 836	9 773	8 581	1 192	858
	B 184 OA Zerbst		13 356	10 571	10 896	9 485	1 411	1 019
	B 184 / B 187 A / L 55		11 303	10 174	9 955	8 635	1 320	938
	OD		6 897	6 832	5 392	5 177	215	158
B 184	4038 2212	A			12 185	10 888	1 297	921
	B 184 / B 187 A / L 55				13 142	11 592	1 550	1 107
	B 184 / L 149 / Zerbst				12 856	11 440	1 416	1 019
	OD				7 785	7 575	210	110

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 184	4038 2345 B 184 / L 149 / Zerbst B 184 OE Zerbst OD	O	14 905 16 730 14 382 10 106	8 197 8 981 8 582 4 967	12 185 13 142 12 856 7 785	10 888 11 592 11 440 7 575	1 297 1 550 1 416 210	921 1 107 1 019 110
B 184	3938 2347 B 184 OE Zerbst B 184 / L 51 FS	O	9 409 10 191 9 726 6 440	6 859 7 228 7 060 5 312	5 717 6 152 5 898 3 879	4 656 4 903 4 692 3 702	1 061 1 249 1 206 177	861 1 014 980 144
B 184	3938 3818 B 184 / L 51 B 184 / L 56 OU Leitzkau FS	AZ 3818	8 624 9 060 8 881 6 831	7 045 7 510 7 140 5 279	5 876 6 392 5 965 3 855	4 627 4 921 4 623 3 569	1 249 1 471 1 342 286	973 1 157 1 050 190
B 184	3937 2349 B 184 / L 56 B 184 / L 60 FS	A	7 141 6 335 8 768 6 909	6 624 6 941 6 488 5 660	5 029 5 466 4 845 3 662	4 185 4 472 3 893 3 509	844 994 952 153	698 819 801 120
B 184	3937 2205 B 184 / L 60 B 184 / SBA-Gr. Magdeburg FS	O			5 605 5 781 5 941 4 518	4 731 4 800 4 821 4 361	874 981 1 120 157	659 730 878 108
B 185	4139 2087 AS Dessau-Ost (A 9) OA Dessau FS	A	10 965 10 933 12 393 8 660	14 029 13 851 13 578 15 187	14 474 16 021 14 448 8 802	13 643 14 984 13 622 8 729	831 1 037 826 73	544 679 532 61
B 187	4244 2101 B 187 / LG BB --> B 187 / L 113 FS	B	4 448 4 857 4 707 2 737	4 338 4 897 4 343 2 348	3 981 4 457 4 300 1 817	3 261 3 555 3 643 1 683	720 902 657 134	685 860 614 134
B 187	4244 2102 B 187 / L 113 B 187 / OA Jessen FS	A	11 432 12 788 11 668 6 815	10 683 11 911 11 390 5 499	8 190 8 862 8 965 4 710	7 136 7 587 7 864 4 531	1 054 1 275 1 101 179	599 716 649 104
B 187	4243 2103 B 187 / OA Jessen B 187 / L 116 / Jessen OD	A	9 880 11 422 9 155 6 302	10 683 11 911 11 390 5 499	8 912 9 434 10 499 4 930	8 290 8 713 9 743 4 848	622 721 756 82	629 781 614 86
B 187	4243 2104 B 187 / L 116 / Jessen B 187 / OE Jessen OD	A	6 798 8 005 6 382 3 740	5 749 6 442 5 758 3 280	6 617 7 118 8 017 2 951	5 577 5 890 6 835 2 792	1 040 1 228 1 182 159	704 824 812 120
B 187	4143 2105 B 187 / OE Jessen B 187 / L 127 FS	B	6 397 7 235 6 468 3 670	6 262 6 947 6 394 3 676	6 536 7 246 7 013 3 300	5 917 6 508 6 334 3 199	619 738 679 101	572 684 612 106
B 187	4142 3847 B 187 / L 127 / SM-Gr. B 187 / OA Wittenberg FS	AZ 3847		9 041 9 972 9 263 5 476	8 232 9 129 8 426 4 671	6 617 7 218 6 725 4 187	1 615 1 911 1 701 484	1 105 1 293 1 171 327
B 187	4142 2107 B 187 / OA Wittenberg B 187 / L 126 / Elstervorstadt OD	O	9 712 10 760 10 015 5 941	6 386 5 956 8 055 5 957	5 796 5 452 7 327 5 081	5 332 4 910 6 834 4 943	464 542 493 138	372 435 394 110

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 187	4142 2108 B 187 / L 126 / Elstervorstadt Stadtanbindung Ost OD	A	10 654 12 154 10 045 7 009	10 057 10 571 10 979 7 152	11 323 12 637 11 125 6 733	10 261 11 405 9 803 6 636	1 062 1 232 1 322 97	719 830 912 59
B 187	4141 2215 Stadtanbindung Ost B 2 NK 033 OD	A			13 963 15 258 15 165 7 634	12 645 13 762 13 504 7 419	1 318 1 496 1 661 215	984 1 120 1 249 138
B 187	4141 2109 B 2 NK 033 / Wittenberg OE Wittenberg OD	A	9 552 10 510 9 544 6 584	10 762 11 540 11 387 7 272	10 024 10 572 12 963 4 192	9 105 9 619 11 557 4 033	919 953 1 406 159	627 673 913 85
B 187	4140 2110 OE Wittenberg OA Coswig FS	A	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)					
			10 311 11 452 9 956 7 357	10 446 11 388 10 999 6 458	10 756 11 705 10 876 7 110	9 526 10 199 9 596 6 959	1 230 1 506 1 280 151	932 1 121 1 030 112
B 187	4140 2111 OA Coswig B 107 Coswig OD	O	10 445 11 585 10 245 7 234	10 446 11 388 10 999 6 458	10 758 11 705 10 876 7 110	9 527 10 199 9 596 6 959	1 231 1 506 1 280 151	933 1 121 1 030 112
B 187	4140 2112 B 107 Coswig B 187 Ende Einbahnstraße OD	O	10 357 11 536 10 367 6 672	9 379 10 355 10 343 4 786	8 563 9 472 9 233 4 344	7 826 8 593 8 400 4 258	737 879 833 86	451 565 437 50
B 187	4140 2113 B 187 Ende Einbahnstraßenverkehr OE Coswig OD	A	13 060 14 315 13 021 9 220	12 670 13 875 13 438 7 498	11 558 12 692 11 996 6 805	10 354 11 211 10 749 6 679	1 204 1 481 1 247 126	836 1 030 870 76
B 187	4140 2114 OE Coswig AS Coswig (A 9) FS	O	12 752 14 445 12 714 7 548	11 657 12 284 13 645 7 106	10 641 11 237 12 181 6 449	9 513 9 994 10 693 6 212	1 128 1 243 1 488 237	1 046 1 180 1 348 163
B 187	4139 3808 AS Coswig (A 9) OA Roßlau FS	AZ 3808	8 413 9 452 8 458 5 103	7 725 8 511 8 097 4 500	6 813 7 571 6 985 3 792	5 473 5 952 5 572 3 526	1 340 1 619 1 413 266	922 1 115 978 136
B 187	4139 2116 OA Roßlau L 120 Roßlau OD	O	9 098 10 637 8 779 4 844	8 824 10 174 7 727 5 319	7 771 9 050 6 666 4 482	6 845 7 930 5 682 4 349	926 1 120 984 133	951 1 150 1 009 140
B 187	4139 2117 L 120 Roßlau B 184 Roßlau OD	A	12 398 13 434 13 062 8 056	14 029 15 233 14 334 9 402	12 842 14 186 12 864 7 863	11 913 13 062 11 853 7 758	929 1 124 1 011 105	772 922 872 92
B 187 A	4038 2357 B 184 Zerbst OE Zerbst OD	B	3 491 3 971 3 365 2 207	2 673 3 151 2 458 1 231	5 495 6 241 5 937 2 172	5 296 5 998 5 726 2 154	199 243 211 18	143 182 132 13
B 187 A	4138 2358 OE Zerbst K 1258 / K 1776 FS	B	1 765 1 878 1 839 1 287	1 574 1 488 1 607 1 838	1 907 2 136 1 812 1 190	1 847 2 060 1 754 1 182	60 76 58 8	78 110 46 6

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 187 A	4138 2359 K 1258 / K 1776 SBA-Gr. Sangerhausen (Fähre) FS	B	1 451 1 690 1 250 1 043	1 574 1 488 1 607 1 838	503 518 467 497	467 483 407 485	36 35 60 12	19 15 46 2
B 246	3838 2377 B 246 / LG BB --> B 246 / 1. L 55 / Loburg FS	B	1 248 1 372 1 258 843	1 770 2 036 1 559 1 071	1 018 1 121 1 032 619	880 954 892 591	138 167 140 28	118 154 96 15
B 246	3838 2378 B 246 / 1. L 55 / Loburg B 246 / 2. L 55 / Loburg OD	B	3 240 3 959 2 365 2 473	5 406 6 193 5 045 3 038	4 466 4 997 4 431 2 558	4 140 4 637 3 978 2 518	326 360 453 40	307 358 388 19
B 246	3838 2379 B 246 / 2. L 55 / Loburg B 246 / SBA-Gr. Magdeburg FS	B	2 878 3 334 2 709 1 743	3 321 3 505 3 416 2 556	2 509 2 751 2 563 1 547	2 254 2 449 2 269 1 513	255 302 294 34	200 244 226 9
L 51	3938 2219 B 184 K 1239 FS	B			462 515 385 367	408 472 268 352	54 43 117 15	49 37 117 7
L 51	4037 2213 K 1239 SBA-Gr. Magdeburg FS	O			1 847 1 926 2 214 1 078	1 723 1 785 2 064 1 049	124 141 150 29	91 113 78 24
L 55	4038 2356 B 184 L 121 (alt B 187A) OD	A	8 817 10 025 8 794 5 097	8 931 9 836 9 675 4 852	9 136 10 439 8 929 4 601	8 586 9 758 8 369 4 548	550 681 560 53	442 549 449 39
L 55	4038 2539 L 121 (alt B 187A) OE Zerbst OD	O	5 228 4 751 6 839 4 001	4 919 5 421 5 064 2 971	4 545 5 124 4 638 2 287	4 214 4 685 4 386 2 253	331 439 252 34	275 353 239 31
L 55	4038 2540 OE Zerbst L 57 FS	B	6 085 6 040 6 522 5 488	4 919 5 421 5 064 2 971	4 544 5 124 4 638 2 287	4 214 4 685 4 386 2 253	330 439 252 34	274 353 239 31
L 55	3938 3875 L 57 L 56 FS	B		3 119 3 468 3 233 1 746	2 403 2 705 2 435 1 249	2 172 2 428 2 189 1 207	231 277 246 42	179 211 206 28
L 55	3838 2542 L 56 B 246 FS	B	2 694 2 977 2 703 1 798	4 009 4 415 4 103 2 458	4 115 4 588 4 299 2 129	3 747 4 151 3 880 2 088	368 437 419 41	211 252 241 19
L 55	3838 2543 B 246 SBA Gr. Magdeburg FS	O	1 969 2 124 2 005 1 426	1 365 1 443 1 382 1 069	1 458 1 491 1 476 1 312	1 175 1 165 1 126 1 272	283 326 350 40	164 189 201 25
L 56	3938 2801 L 55 B 184 / OU Leitzkau FS	B	1 592 1 800 1 550 1 015	960 1 036 954 696	886 924 881 749	820 842 811 747	66 82 70 2	69 89 64 2

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 57	3939 2544 B 246 L 55 FS	B	1 989 2 102 2 042 1 546	1 876 1 823 2 350 1 511	2 030 2 299 1 851 1 273	1 923 2 170 1 743 1 247	107 129 108 26	111 142 96 19
L 60	3937 2220 B 184 / OU Leitzkau K 1234 / Ladeburg FS	B			1 704 1 888 1 543 1 229	1 458 1 601 1 249 1 199	246 287 294 30	164 200 174 17
L 113	4244 2135 L 116 B 187 FS	B	2 541 2 895 2 578 1 376	4 850 5 363 5 494 2 274	2 186 2 409 2 231 1 301	1 946 2 128 1 946 1 273	240 281 285 28	153 175 196 14
L 113	4144 2136 B 187 L 111 / Mügeln FS	B	1 617 1 695 1 704 1 225	1 800 1 980 1 887 1 062	1 733 1 929 1 765 974	1 389 1 491 1 421 972	344 438 344 2	315 399 322 0
L 116	4243 2137 L 113 L 114 FS	B	2 161 2 438 2 270 1 115	1 736 1 951 1 945 726	1 740 1 892 2 002 847	1 592 1 713 1 838 831	148 179 164 16	98 130 76 12
L 116	4243 2138 L 114 B 187 OD	A	9 036 10 294 9 173 4 889	9 263 10 355 9 776 4 786	8 817 9 877 9 382 4 173	8 416 9 352 9 050 4 137	401 525 332 36	319 404 303 27
L 120	4139 2140 B 187 / Roßlau OE Roßlau OD	B	5 667 6 458 5 292 3 835	4 036 4 402 4 151 2 604	5 263 5 721 5 234 3 609	4 931 5 353 4 851 3 480	332 368 383 129	122 135 125 69
L 120	4040 2141 OE Roßlau 1. L 121 FS	O	2 833 2 823 2 986 2 605	4 036 4 402 4 151 2 604	5 263 5 721 5 234 3 609	4 932 5 353 4 851 3 480	331 368 383 129	122 135 125 69
L 120	4040 2120 1. L 121 / K 2378 2. L 121 NK 002 FS	B	2 189 2 486 2 130 1 362	1 808 2 028 1 680 1 180	2 162 2 397 2 076 1 410	1 963 2 161 1 879 1 342	199 236 197 68	106 133 106 7
L 121	4040 2119 B 107 L 120 NK 005 FS	B	1 373 1 456 1 284 1 262	1 623 1 735 1 762 1 060	1 648 1 797 1 637 1 114	1 502 1 635 1 449 1 079	146 162 188 35	83 98 103 3
L 121	4038 2355 L 120 NK 002 OA Zerbst FS	B	2 189 2 486 2 130 1 362	1 808 2 028 1 680 1 180	1 047 1 126 1 070 727	956 1 020 962 715	91 106 108 12	83 103 88 3
L 121	4038 2222 OA Zerbst L 55 OD	O			1 047 1 126 1 070 727	956 1 020 962 715	91 106 108 12	83 103 88 3
L 122	4041 2143 L 124 K 2376 FS	B	724 815 663 541	1 478 1 632 1 416 1 003	835 960 736 497	772 877 694 484	63 83 42 13	58 78 46 0

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 122	4040 2142	O	1 278	1 345	760	710	50	56
	K 2376		1 465	1 486	874	808	66	79
	B 107		1 197	1 344	699	668	31	36
	FS		832	847	420	402	18	0
L 123	4042 2149	B	3 192	2 555	2 628	2 425	203	118
	L 126 (nach Klebitz)		3 777	2 736	2 949	2 704	245	151
	L 126 (von Bülzig)		3 041	2 539	2 649	2 442	207	104
	OD		1 626	1 933	1 416	1 377	39	12
L 123	4042 2146	B	1 704	2 056	1 379	1 185	194	135
	L 126		1 802	2 398	1 501	1 255	246	167
	B 2		1 913	1 749	1 526	1 354	172	138
	FS		1 045	1 204	740	710	30	13
L 123	4042 2147	B	1 127	1 146	874	809	65	36
	B 2		1 193	1 362	958	889	69	35
	L 124		1 229	1 043	962	863	99	66
	FS		749	503	452	442	10	0
L 123	4041 2148	B	1 024	1 302	841	803	38	32
	L 124		1 112	1 481	911	875	36	32
	K 2376		1 038	1 314	863	800	63	49
	FS		724	653	547	539	8	5
L 123	4140 2145	O	724	1 504	980	953	27	
	K 2376		815	1 618	995	978	17	
	B 107 / Coswig		663	1 556	1 022	977	45	
	OD		541	1 036	868	828	40	
L 124	4141 2150	A	6 380	6 909	4 811	4 476	335	150
	B 2		7 254	7 637	5 121	4 761	360	149
	OE Wittenberg		6 260	6 924	5 164	4 737	427	242
	OD		3 861	4 311	3 213	3 087	126	40
L 124	4041 2216	B			4 161	3 951	210	152
	OE Wittenberg				4 593	4 330	263	198
	K 2401 / Nudersdorf				4 088	3 902	186	125
	FS				2 668	2 618	50	23
L 124	4041 2151	O	4 593	3 495	4 161	3 951	210	152
	K 2401 / Nudersdorf		5 195	3 711	4 593	4 330	263	198
	L 123 / Straach		4 368	3 703	4 088	3 902	186	125
	FS		3 096	2 487	2 668	2 618	50	23
L 124	4041 2152	B	1 021	1 877	1 545	1 407	138	96
	L 123 / Straach		1 037	1 837	1 499	1 343	156	98
	LG BB -->		960	2 321	1 719	1 549	170	145
	FS		1 072	1 500	1 498	1 465	33	31
L 126	4142 2153	B	4 575	3 839	1 902	1 736	166	182
	B 187 / Elstervorstadt		5 449	4 057	1 965	1 756	209	228
	OE Wittenberg		4 497	3 798	2 197	2 037	160	183
	OD		1 985	3 114	1 278	1 266	12	8
L 126	4042 2217	B			3 172	2 968	204	143
	OE Wittenberg				3 482	3 272	210	162
	K 2016				3 275	2 967	308	184
	FS				1 896	1 853	43	19
L 126	4042 2154	B	5 410	3 584	3 594	3 354	240	156
	K 2016		5 998	3 831	4 167	3 879	288	189
	1. L 123 / Zahna		5 682	3 225	3 226	2 971	255	159
	FS		3 122	3 126	1 953	1 909	44	28

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 126	4043 2155 2. L 123 / SM-Gr. / Zahna LG BB--> FS	B	630 717 632 353	688 779 698 351	491 564 480 234	446 510 426 234	45 54 54 0	42 58 27 0
L 127	4242 2218 K 2021 / Globig-Bleddin B 182 FS	B			1 927 2 215 1 753 1 087	1 474 1 627 1 355 1 062	453 588 398 25	421 557 346 13
L 128	4242 2156 B 182 L 129 FS	B	1 981 2 308 1 872 1 147	1 403 1 539 1 454 861	1 687 1 838 1 639 1 194	1 600 1 728 1 556 1 185	87 110 83 9	67 80 75 8
L 128	4342 2157 L 129 OE Bad Schmiedeberg OD	B	2 199 2 125 2 349 2 174	4 387 4 906 4 521 2 391	2 964 3 106 2 694 2 789	2 812 2 916 2 545 2 777	152 190 149 12	139 171 145 11
L 128	4342 2158 OE Bad Schmiedeberg L 130 FS	B	2 888 2 227 3 288 4 270	2 455 2 475 2 461 2 379	1 793 1 713 1 761 2 128	1 664 1 560 1 613 2 116	129 153 148 12	121 148 136 2
L 128	4341 2908 L 130 LG SN --> FS	B			2 847 3 158 2 624 1 983	2 508 2 716 2 353 1 940	339 442 271 43	210 274 172 20
L 129	4241 2159 L 128 B 2 FS	B	2 395 2 546 2 316 2 056	2 875 3 121 2 881 1 995	2 399 2 543 2 649 1 553	2 286 2 433 2 447 1 541	113 110 202 12	93 92 158 16
L 129	4241 2160 B 2 B 100 FS	B	5 073 5 710 5 371 2 589	2 371 2 494 2 448 1 843	2 329 2 426 2 295 2 015	2 222 2 277 2 238 2 002	107 149 57 13	101 137 70 6
L 130	4341 2201 L 128 B 2 FS	B			961 972 946 932	869 858 862 913	92 114 84 19	77 91 85 9
L 130	4341 2161 B 2 B 107 FS	B	3 322 3 949 2 713 2 394	1 862 1 971 1 745 1 612	1 384 1 329 1 539 1 391	1 223 1 138 1 362 1 362	161 191 177 29	101 130 82 23
L 131	4141 2162 B 2 L 129 FS	B	2 421 2 574 2 481 1 844	2 163 2 356 2 076 1 581	2 609 2 896 2 628 1 529	2 526 2 803 2 513 1 523	83 93 115 6	91 105 114 7
L 131	4140 2163 L 129 B 107 FS	B	2 051 1 954 2 313 1 910	4 975 5 189 5 339 3 791	1 326 1 440 1 227 1 036	1 248 1 348 1 166 986	78 92 61 50	91 114 58 50
L 131	4140 2164 B 107 AS Dessau-Ost (A 9) FS	A	8 551 8 820 9 022 6 919	7 774 8 220 8 323 5 551	8 369 9 193 8 468 5 201	7 707 8 383 7 764 5 140	662 810 704 61	448 553 459 46

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 133	4140 2165	O	3 263	5 125	4 133	3 766	367	190
	B 107		3 780	6 493	4 490	4 066	424	224
	Vockerode		2 976	3 644	4 572	4 100	472	223
	FS		2 137	2 011	2 246	2 223	23	24
L 133	4140 2166	B	3 263	5 125	4 134	3 766	368	191
	Vockerode		3 780	6 493	4 490	4 066	424	224
	AS Vockerode (A 9)		2 976	3 644	4 572	4 100	472	223
	FS		2 137	2 011	2 246	2 223	23	24
L 133	4139 2167	B	3 400	3 736	3 005	2 756	249	119
	AS Vockerode (A 9)		3 804	4 122	3 255	2 952	303	148
	OA Dessau		3 281	3 946	3 131	2 864	267	116
	FS		2 342	2 118	1 917	1 888	29	20
L 135	4339 2169	B	2 834	2 776	2 602	2 444	158	77
	L 138 / Roßdorf		2 889	2 801	2 676	2 502	174	105
	1. L 136		3 037	3 754	2 945	2 751	194	55
	FS		2 319	1 543	1 883	1 831	52	7
L 135	4239 2170	O	2 834	2 776	2 602	2 444	158	
	1. L 136		2 889	2 801	2 676	2 502	174	
	2. L 136		3 037	3 754	2 945	2 751	194	
	FS		2 319	1 543	1 883	1 831	52	
L 135	4239 2171	B	4 726	2 750	1 061	1 018	43	34
	2. L 136		4 415	2 747	1 159	1 099	60	48
	B 185 / L 131		5 420	2 871	1 074	1 052	22	18
	FS		4 523	2 618	681	675	6	2
L 136	4240 2172	B	7 585	7 063	5 058	4 912	146	149
	B 100		8 589	7 668	5 537	5 342	195	201
	K 2037		7 447	7 206	5 481	5 365	116	108
	FS		4 691	4 749	2 737	2 735	2	10
L 136	4240 2173	O	4 424	7 063	5 057	4 911	146	149
	K 2037		5 004	7 668	5 537	5 342	195	201
	L 135		4 205	7 206	5 481	5 365	116	108
	FS		2 985	4 749	2 737	2 735	2	10
L 136	4239 2174	B	5 089	2 993	4 577	4 306	271	141
	L 135		5 202	3 020	5 049	4 698	351	185
	L 140		5 210	2 945	4 621	4 410	211	93
	FS		4 531	2 954	2 781	2 731	50	40
L 136	4239 2175	B	3 073	4 026	3 392	3 036	356	187
	L 140		3 293	4 521	3 495	3 106	389	181
	B 184		3 301	4 128	4 415	3 906	509	345
	FS		2 004	2 148	1 681	1 650	31	2
L 136	4239 2206	B			1 693	1 645	48	62
	B 184				1 839	1 785	54	80
	L 141				1 781	1 719	62	50
	FS				1 037	1 032	5	9
L 136	4239 2176	O	3 073	4 026	3 412	3 135	277	143
	L 141		3 293	4 521	3 762	3 461	301	140
	SBA-Gr. Sangerhausen		3 301	4 128	3 580	3 181	399	248
	FS		2 004	2 148	1 904	1 874	30	16
L 138	4340 2179	B	7 043		4 660	4 407	253	147
	B 100		7 887		4 965	4 680	285	169
	L 135		6 995		4 787	4 466	321	194
	FS		4 496		3 367	3 320	47	2

Straßenverkehrszählung 2005								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2005		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 138	4339 2180	A	8 369	6 976	6 139	5 828	311	202
	L 135		9 404	7 597	6 746	6 363	383	236
	B 184		7 949	7 848	6 402	6 100	302	239
	FS		5 854	3 749	3 557	3 495	62	29
L 141	4338 2181	B	4 650	7 219	7 466	6 265	1 201	916
	SBA-Gr. Halle		4 766	7 840	7 764	6 794	970	734
	L 144		5 394	7 941	9 126	6 473	2 653	2 039
	FS		3 036	4 169	4 215	4 045	170	129
L 141	4338 2182	B	8 682	7 219	6 197	5 700	497	419
	L 144		9 663	7 840	6 876	6 317	559	517
	B 183n		8 742	7 941	6 710	6 082	628	404
	OD		5 526	4 169	3 024	2 928	96	77
L 141	4239 2183	B	3 054	1 946	2 628	2 198	430	314
	B 183n		3 318	2 126	2 858	2 371	487	348
	L 136		3 309	2 018	2 752	2 226	526	402
	FS		1 803	1 224	1 623	1 522	101	76
L 141	4239 2184	B	1 668	1 205	1 922	1 713	209	151
	L 136		1 803	1 154	2 015	1 775	240	183
	B 184		1 697	1 676	2 076	1 806	270	162
	FS		1 197	834	1 378	1 362	16	15
L 143	4438 2185	O	1 632	4 340	2 499	2 113	386	307
	SBA Gr. Halle		1 943	4 812	2 751	2 335	416	339
	K 2056		1 596	5 590	2 838	2 249	589	444
	FS		724	1 202	1 132	1 117	15	10
L 143	4338 2186	B	3 638		3 321	2 873	448	388
	K 2056		4 317		3 671	3 143	528	467
	K 2069		3 670		3 685	3 197	488	424
	FS		1 469		1 558	1 456	102	52
L 143	4338 2907	B		4 783	2 694	2 405	289	219
	K 2069			4 986	2 836	2 495	341	257
	B 183n			5 293	2 943	2 631	312	236
	FS			3 463	1 852	1 779	73	59
L 144	4338 2187	O	3 217	2 762	2 179	2 049	130	78
	L 141		3 606	2 973	2 324	2 165	159	88
	SBA-Gr. Halle , K 2065		3 223	2 915	1 912	1 776	136	101
	FS		1 995	1 832	1 987	1 969	18	14
L 149	4038 2214	B			776	702	74	20
	K 1258 / Zerbst				840	751	89	23
	K 1242				656	589	67	23
	FS				698	671	27	6

Legende für SVZ 2005

Spalte	Inhalt	Bedeutung
A	Straße	Straßenklasse und -nummer
B	TK /Zst.-Nr. von nach FS/OD	Zählstellennummer (die ersten 4 Stellen kennzeichnen die TK-Blattnummer in der die Zählstelle liegt.) Beschreibung des Beginns des Gültigkeitsbereichs Beschreibung des Endes des Gültigkeitsbereichs Kenneichnung der Zählstellenlage (FS=Freie Strecke, OD=Ortsdurchfahrt)
C	Zählart DZ	A = A-Zählstelle (8 Zähltag) B = B-Zählstelle (6 Zähltag) O=ohne Zählwerte AT = A-Zählstelle mit weniger als 8 Zähltagen, BT = B-Zählstelle mit weniger als 6 Zähltagen, AZ = Automatische Dauerzählstelle, Nummer der automatischen Zählstelle (LZS)
D, E, F	KFZ	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) der Kraftfahrzeuge insgesamt differenziert nach Mo-So = alle Tage des Jahres W = Werktag Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Bundeslandes U = Urlaubswerktag während der Schulferien des jeweiligen Bundeslandes S = alle Sonn- und Feiertage
D	1995	Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 1995
E	2000	Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 2000
F	2005	Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 2005
G	PV	wie Spalte F, jedoch für die Fahrzeugarten des Personenverkehrs (Krad, Pkw, Bus)
H	GV	wie Spalte F, jedoch für die Fahrzeugarten des Güterverkehrs (Lfw=Lieferwagen, Loa=Lkw ohne Anhänger, Lzg=Lastzüge)
I	SV	wie Spalte F, jedoch für die Fahrzeugarten des Schwerverkehrs (Bus, LoA, Lzg)

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 2	4341 2001 UE der B 002 / --> LGr. SN Tornau (L 130) OD	B	3 666 3 414 3 655 4 570	3 294 3 362 3 262 3 089	2 217 2 213 2 351 2 053	1 974 1 941 2 051 1 992	243 272 300 61	181 224 191 11
			Neubau einer Brücke und Knotenausbau B 2 / K 2120 im Bereich Brücke Höhe Abzw. Ateritz. Umltg. ab Eutzsch über B 100 - B 107 - K 2029 - B 2 und Gegenrichtung. Dadurch hier verringertes unübliches Verkehrsaufkommen					
B 2	4341 2002 Tornau (L 130) TornauB 002 / K 2029 FS	B	3 354 2 844 4 108 4 277	3 622 3 713 3 834 3 013	2 038 2 132 1 943 1 815	1 915 1 962 1 858 1 813	123 170 85 2	122 172 75 2
			Neubau einer Brücke und Knotenausbau B 2 / K 2120 im Bereich Brücke Höhe Abzw. Ateritz. Umltg. ab Eutzsch über B 100 - B 107 - K 2029 - B 2 und Gegenrichtung. Dadurch hier verringertes unübliches Verkehrsaufkommen					
B 2	4241 2003 TornauB 002 / K 2029 Kemberg (L 129) FS	B	3 354 2 844 4 108 4 277	3 623 3 713 3 834 3 013	1 719 1 785 1 681 1 525	1 656 1 701 1 629 1 523	63 84 52 2	47 59 50 2
			Neubau einer Brücke und Knotenausbau B 2 / K 2120 im Bereich Brücke Höhe Abzw. Ateritz. Umltg. ab Eutzsch über B 100 - B 107 - K 2029 - B 2 und Gegenrichtung. Dadurch hier verringertes unübliches Verkehrsaufkommen					
B 2	4241 2005 L 129 Kemberg B 182 FS	A	6 081 6 293 6 523 4 809	6 707 7 127 7 046 4 727	4 545 4 988 4 544 2 884	4 032 4 424 3 865 2 787	513 564 679 97	244 301 220 60
			Neubau einer Brücke und Knotenausbau B 2 / K 2120 im Bereich Brücke Höhe Abzw. Ateritz. Umltg. ab Eutzsch über B 100 - B 107 - K 2029 - B 2 und Gegenrichtung. Dadurch hier verringertes unübliches Verkehrsaufkommen					
B 2	4141 2006 Rackith (B 182) Eutzsch (B 100) FS	A	7 924 8 478 8 065 5 791	10 028 11 216 9 033 6 936	6 877 7 687 6 726 4 046	5 954 6 626 5 568 3 951	923 1 061 1 158 95	444 533 506 32
			Neubau einer Brücke und Knotenausbau B 2 / K 2120 im Bereich Brücke Höhe Abzw. Ateritz. Umltg. ab Eutzsch über B 100 - B 107 - K 2029 - B 2 und Gegenrichtung. Dadurch hier verringertes unübliches Verkehrsaufkommen					
B 2	4141 2007 Eutzsch (B 100) B 002 / L 131 / Pratau FS	A	11 385 12 173 11 477 8 485	14 125 15 466 13 739 9 677	10 834 11 853 11 556 6 049	9 298 10 032 9 813 5 855	1 536 1 821 1 743 194	879 1 056 1 002 50
B 2	4141 3814 B 2 / L 131 / Pratau B 187 NK 033 FS	A	16 973 17 990 16 903 13 448	16 423 17 972 16 751 10 280	16 291 18 259 16 280 8 923	14 335 15 942 14 033 8 712	1 956 2 317 2 247 211	1 126 1 367 1 228 85
			LZS 3814 außer Betrieb - manuelle Zählung als A-Zst.					
B 2	4141 2221 B 2 / B 187 / Wittenberg B 2 / B 187n / Wittenberg (Haf FS	A	19 692 22 385 17 438 12 680	15 315 16 880 16 002 8 531	13 226 14 508 13 334 8 277	2 089 2 372 2 668 254	1 303 1 514 1 627 81	
B 2	4141 2617 B 2 / B 187n / Wittenberg Wittenberg (L 124) OD	A	10 929 12 294 10 777 6 013		10 929 12 294 10 777 6 013	9 664 10 772 9 466 5 769	1 265 1 522 1 311 244	573 696 627 43
B 2	4141 2010 Wittenberg (L 124) B 2 / Wittenberg "Stern" OD	A	9 433 10 144 9 663 6 644	8 296 9 592 6 328 6 067	8 254 9 523 7 698 4 233	7 419 8 519 6 804 4 116	835 1 004 894 117	445 547 460 39
B 2	4141 2618 Stern Annendorfer Str OD	A			10 681 12 312 9 965 5 516	9 697 11 128 8 923 5 365	984 1 184 1 042 151	550 691 523 54

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 2	4142 2011	B	8 523	5 831	6 828	5 942	886	466
	B 2 / Wittenberg "Stern"		9 057	6 038	7 539	6 490	1 049	570
	B 2 / OE Wittenberg		8 908	6 498	6 555	5 615	940	488
	OD		6 177	4 201	4 526	4 323	203	46
B 2	4042 3898	AZ		4 868	4 253	3 515	738	439
	B 2 / OE Wittenberg			5 144	4 562	3 691	871	529
	Kropstädt (L 123)			5 139	4 337	3 560	777	472
	FS	3898		3 499	2 980	2 794	186	61
B 2	4042 2013	B	5 688	3 443	3 444	2 712	732	478
	Kropstädt (L 123)		6 419	3 655	3 633	2 747	886	574
	B 002 / LGr. BB -->		4 636	3 181	3 273	2 500	773	544
	FS		4 329	3 000	2 963	2 860	103	36
B 100	4141 2033	B	5 070	4 774	4 892	4 208	684	536
	Eutzsch (B 2)		5 518	5 153	5 174	4 323	851	648
	Bergwitz (L 129)		5 357	4 802	5 398	4 722	676	583
	FS		3 146	3 339	3 159	3 093	66	52
stark erhöhtes Verkehrsaufkommen durch zusätzl. Umleitungsverkehr von B 2 auf B 100 (Sperrung bei Zst. 4241 2003)...								
B 100	4241 2034	B	5 536	4 693	6 671	5 672	999	618
	Bergwitz (L 129)		5 923	5 000	7 320	6 096	1 224	758
	UA der B 107 / B 100		5 488	5 129	6 566	5 573	993	658
	OD		4 218	2 996	4 380	4 215	165	44
stark erhöhtes Verkehrsaufkommen durch zusätzl. Umleitungsverkehr von B 2 auf B 100 (Sperrung bei Zst. 4241 2003)...								
B 100	4240 2901	B	3 933	4 569	4 674	3 703	971	737
	UA der B 107 / B 100		4 049	4 647	5 087	3 866	1 221	922
	Gräfenhainichen (B 107)		4 216	5 239	4 539	3 669	870	696
	FS		3 190	3 406	3 301	3 135	166	98
stark erhöhtes Verkehrsaufkommen durch zusätzl. Umleitungsverkehr von B 2 auf B 100 (Sperrung bei Zst. 4241 2003)...								
B 100	4240 2202	B		4 911	3 903	3 347	556	438
	Gräfenhainichen (B 107)			5 439	4 220	3 539	681	542
	Gräfenhainichen (L 136)			4 855	4 152	3 559	593	446
	FS			3 031	2 379	2 338	41	36
B 100	4340 2038	B		4 979	4 755	4 001	754	659
	Gräfenhainichen (L 136)			5 583	5 198	4 207	991	878
	Pouch (B 183)			4 697	4 529	3 905	624	526
	FS			3 115	3 402	3 361	41	19
B 100	3440 2610	A			7 122	6 177	945	593
	Pouch (B 183)				7 599	6 481	1 118	752
	Pouch (L 139)				7 155	6 079	1 076	550
	OD				5 291	5 167	124	55
B 100	4340 2039	A	11 836	10 946	9 577	8 399	1 178	647
	Pouch (L 139)		12 501	11 657	10 210	8 866	1 344	787
	Mühlbeck (L 138)		12 357	11 011	10 070	8 645	1 425	711
	OD		8 866	8 238	6 548	6 322	226	38
B 100	4340 2040	A	11 836	13 081	14 802	13 422	1 380	676
	Mühlbeck (L 138)		12 501	14 144	15 912	14 399	1 513	825
	OA Bitterfeld		12 357	12 573	15 176	13 478	1 698	727
	OD		8 866	9 827	10 144	9 687	457	47
B 100	4340 2041	A	14 764	14 478	16 242	14 680	1 562	804
	B 100 / OA Bitterfeld		15 910	15 718	17 515	15 765	1 750	987
	BitterfeldB 100 / K 2054		15 763	14 318	16 680	14 796	1 884	839
	OD		9 531	10 115	10 886	10 458	428	68

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 100	4339 2042 BitterfeldB 100 / K 2054 Bitterfeld (B 183) OD	A	20 950 22 459 22 454 13 837	17 517 18 762 18 617 11 511	18 536 20 144 19 354 11 411	16 788 18 153 17 241 11 066	1 748 1 991 2 113 345	847 1 052 858 60
B 100	4339 2601 B 183 Bahnbrücke OD	A			14 806 16 167 15 573 8 686	13 633 14 871 14 130 8 331	1 173 1 296 1 443 355	533 665 527 47
B 100	4339 2043 Bahnbrücke B 184 OD	A	13 828 15 093 15 219 7 712	14 714 16 281 15 101 8 433	15 362 17 010 15 659 8 782	13 857 15 135 14 319 8 444	1 505 1 875 1 340 338	666 858 592 43
B 100	4339 2044 Holzweißig (B 184) 2. B 184 OD	A	14 572 15 929 15 117 9 120	15 617 16 972 15 756 10 439	16 104 17 799 16 824 8 780	14 125 15 446 14 691 8 410	1 979 2 353 2 133 370	1 153 1 398 1 265 84
B 100	4439 2046 Roitzsch (B 184) B 100 / B 183 / K 2060 FS	A	10 319 10 873 11 666 6 776	10 513 11 611 10 992 5 839	10 724 11 885 11 110 5 850	9 271 10 140 9 608 5 562	1 453 1 745 1 502 288	873 1 025 1 060 48
B 100	4439 2047 B 100 / B 183 / K 2060 AS Halle (A 9) FS	A	16 330 17 574 18 546 9 321	14 737 16 806 14 699 7 152	10 943 12 093 11 334 6 108	9 180 9 992 9 480 5 736	1 763 2 101 1 854 372	1 057 1 265 1 216 63
B 101	4144 2049 B 101 / LGr. BB -> Herzberg B 101 / LGr. BB -> Jüterbog FS	B	3 099 3 309 3 088 2 369	2 370 2 378 2 277 2 473	3 216 3 275 3 696 2 356	2 365 2 282 2 668 2 274	851 993 1 028 82	771 893 944 82
B 107	4341 2050 B 107 / LGr. SN --> Schwemsal (B 183) OD	B	5 035 4 729 6 060 4 920	3 321 3 655 3 196 2 254	3 023 3 245 3 491 1 558	2 439 2 603 2 679 1 501	584 642 812 57	490 550 655 40
B 107	4341 2052 B 183 UA der B 107 / B 100 FS	B	2 815 2 991 2 892 2 102	2 470 2 674 2 447 1 743	3 008 3 129 3 200 2 297	2 444 2 471 2 526 2 233	564 658 674 64	411 502 452 17
			Umleitungsverkehr - Knotenausbau B 2 / K 2120 im 2. Halbjahr Besonderheit: erhöhter Verkehr nur im zweiten Halbjahr					
B 107	4240 2055 Gräfenhainichen (B 100) Oranienbaum (L 131) OD	B	5 354 5 376 5 948 4 581	5 440 5 951 5 575 3 375	5 050 5 532 5 066 3 219	4 161 4 505 4 041 3 033	889 1 027 1 025 186	438 545 441 29
B 107	4140 2164 Oranienbaum (L 131) AS Dessau-Ost (A 9) FS	A	7 774 8 220 8 323 5 551	8 369 9 193 8 468 5 201	7 704 8 346 7 958 4 950	6 586 7 057 6 697 4 667	1 118 1 289 1 261 283	547 677 527 84
B 107	4140 2057 Coswig (Anhalt) (B 187) Coswig (Anhalt) (B 187/L121) OD	A	8 945 9 454 9 745 6 201	7 032 7 072 8 340 5 190	7 292 7 958 7 789 4 139	6 254 6 816 6 364 4 005	1 038 1 142 1 425 134	708 834 850 48
B 107	4140 2058 Coswig (Anhalt) (B 187) B 107 / OE Coswig OD	B	3 050 3 200 3 305 2 217	3 018 3 198 3 104 2 234	2 511 2 553 2 788 1 979	2 311 2 323 2 544 1 949	200 230 244 30	206 259 198 17

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 107	4040 2059	B	1 366	1 288	1 273	980	293	257
	B 107 / OE Coswig		1 366	1 391	1 426	1 016	410	365
	AS Köselitz (A 9)		1 218	1 145	1 109	935	174	139
	FS		1 542	1 086	915	900	15	9
B 107	4040 3899	AZ		1 786	1 848	1 320	528	398
	AS Köselitz (A 9)			1 773	1 909	1 287	622	478
	UA der B 107 / LGr. BB -->			1 838	1 847	1 289	558	420
	FS	3899		1 771	1 615	1 479	136	69
B 182	4342 2061	B	2 502	1 275	1 354	958	396	313
	B 182 / LGr. SN -->		2 671	1 319	1 405	973	432	356
	Pretzsch (Elbe) (L 128)		2 623	1 274	1 495	947	548	405
	OD		1 762	1 110	970	910	60	28
B 182	4242 2608	B			2 389	1 947	442	321
	Pretzsch (Elbe) (L 128)				2 535	2 040	495	371
	OE Pretzsch				2 522	1 945	577	397
	OD				1 667	1 601	66	33
B 182	4242 2062	B	2 502	2 860	2 263	1 817	446	313
	B 182 / L 128 / Pretzsch		2 671	3 047	2 579	2 024	555	394
	Globig-Bleddin (L 127)		2 623	2 988	2 094	1 655	439	306
	OD		1 762	2 002	1 303	1 257	46	19
B 182	4141 2063	B	3 448	4 606	3 326	2 754	572	366
	Globig-Bleddin (L 127)		3 747	4 906	3 762	3 030	732	470
	Rackith (B 2)		3 515	5 152	3 266	2 752	514	328
	FS		2 307	2 786	1 770	1 719	51	27
B 183	4340 2064	B	3 561	3 137	2 254	1 917	337	212
	Schwemsal (B 107)		3 705	3 377	2 400	2 005	395	267
	Pouch (B 100)		3 387	3 107	2 218	1 833	385	207
	FS		3 255	2 289	1 756	1 700	56	14
B 183	4339 2065	A	14 260	11 961	12 738	11 396	1 342	717
	Bitterfeld (B 100)		18 952	13 463	14 355	12 635	1 720	945
	Bitterfeld (B 184)		4 433	12 225	13 581	12 496	1 085	578
	OD		9 132	6 069	5 545	5 280	265	41
B 183	4339 2903	A	13 138	15 266	14 743	13 123	1 620	898
	Bitterfeld (B 184)		14 207	16 860	16 454	14 502	1 952	1 131
	K 2069 / B 183 / UE der B 184		15 576	16 067	14 899	13 234	1 665	878
	FS		6 488	8 349	8 121	7 807	314	50
B 183	4339 2077	A	10 458	10 591	8 588	7 526	1 062	649
	K 2069 / B 183 / UE der B 184		12 659	11 513	9 593	8 331	1 262	803
	B 183 / B 184 / Sandersdorf		7 952	11 203	7 060	5 913	1 147	651
	FS		5 589	6 397	6 861	6 659	202	68
B 183	4339 2611	A			6 374	5 492	882	596
	B 183 / B 184 / Sandersdorf				7 066	6 026	1 040	744
	K 2056				6 398	5 390	1 008	594
	FS				3 753	3 628	125	49
			verringertes Verkehrsaufkommen wegen Umleitung - Vollsperrung B 184 im zweiten Halbjahr					
			Besonderheit: Verringerter Verkehr - nur im zweiten Halbjahr					
B 183	4339 2612	A			9 120	7 522	1 598	902
	K 2056				10 238	8 300	1 938	1 091
	AS Solar Valey				9 201	7 596	1 605	1 004
	FS				4 821	4 508	313	59
			verringertes Verkehrsaufkommen wegen Umleitung - Vollsperrung B 184 im zweiten Halbjahr					
			Besonderheit: Verringerter Verkehr - nur im zweiten Halbjahr					
B 183	4339 2904	A	5 701	7 144	10 876	9 219	1 657	907
	AS Solar Valley		6 322	7 250	12 331	10 320	2 011	1 096
	AS Bitterfeld/Wolfen (A 9)		6 371	8 770	11 043	9 393	1 650	984
	FS		2 711	4 638	5 197	4 855	342	93
			verringertes Verkehrsaufkommen wegen Umleitung - Vollsperrung B 184 im zweiten Halbjahr					
			Besonderheit: Verringerter Verkehr - nur im zweiten Halbjahr					

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010			
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 183	4339 2613 AS Bitterfeld/Wolfen (A 9) K 2058 FS	A		9 180 10 124 9 276 5 513		7 454 8 044 7 442 5 257	1 726 2 080 1 834 256	1 188 1 462 1 194 151
B 183	4338 2905 K 2058 1. L 141 FS	A		13 956 14 536 16 589 8 404	8 543 9 295 8 761 5 437	7 010 7 465 7 075 5 219	1 533 1 830 1 686 218	1 127 1 396 1 109 142
B 183	4338 2906 UE der B 183n / UE der L 141 / B 183n / UA der L 141 FS	B	7 280 8 139 6 823 4 767	6 213 6 895 5 636 4 448	6 181 6 855 6 523 3 197	4 585 4 921 4 870 2 945	1 596 1 934 1 653 252	1 077 1 313 1 127 121
B 183	4338 2203 B 183n / UA der L 141 Zörbig (L 142) FS	A		7 214 7 710 7 839 4 579	9 271 10 159 9 641 5 435	7 787 8 418 7 961 5 183	1 484 1 741 1 680 252	938 1 145 958 129
B 183	4338 3896 L 142 K 2077 FS	AZ		5 714 6 343 5 822 3 254	6 710 7 550 6 695 3 582	5 421 6 005 5 365 3 303	1 289 1 545 1 330 279	840 1 021 873 120
B 183	4238 1370 K 2077 / Prosigk Köthen (Anhalt) (L 145) FS	A	7 437 8 241 7 624 4 369	7 708 8 647 7 728 4 221	7 999 8 953 8 225 4 118	6 867 7 547 7 093 4 018	1 132 1 406 1 132 100	724 930 662 34
B 183	4237 1372 Köthen (Anhalt) (L 145) Köthen (Anhalt) (L 136) OD	A	8 590 9 721 8 511 4 673	6 685 7 572 7 212 2 730	5 902 6 746 6 157 2 406	4 986 5 593 5 271 2 337	916 1 153 886 69	554 691 570 22
B 183	4237 1373 Köthen (Anhalt) (L 136) Köthen (Anhalt) (B 185) OD	B	7 342 8 488 7 250 3 385	4 524 5 009 5 071 2 027	4 783 5 368 4 909 2 422	3 857 4 184 4 069 2 349	926 1 184 840 73	612 793 543 28
B 184	4439 2075 B 184 / LGr. SN --> B 100 FS	B	4 727 5 134 5 207 2 721	5 406 6 056 5 313 3 132	5 422 6 034 5 677 2 784	4 736 5 186 4 959 2 751	686 848 718 33	513 647 508 13
B 184	4339 2076 B 100 Bitterfeld (B 183) OD	A		11 574 13 118 11 900 5 454	11 109 12 457 11 819 5 105	9 780 10 916 10 192 4 969	1 329 1 541 1 627 136	739 891 848 22
B 184	4339 2204 B 183 / B 184 / Sandersdorf OA Wolfen FS	A		6 622 7 381 6 628 3 816	4 086 4 834 2 098 3 935	3 719 4 348 1 848 3 856	367 486 250 79	236 305 188 47
			geringeres Verkehrsaufkommen wegen Umleitung - Brückenbauarbeiten im 2. Halbjahr Besonderheit: Verringerter Verkehr - nur im zweiten Halbjahr					
B 184	4339 2078 B 184 OA Wolfen B 184 / K 2055 / Wolfen OD	A	12 074 13 264 13 279 6 441	7 031 7 842 7 089 3 964	5 243 5 910 3 978 4 430	4 767 5 290 3 620 4 335	476 620 358 95	254 314 237 52
			Sperrung Bauwerk siehe Zst 4339 2204 wirkt noch nach , Verkehrsaufkommen geringer als üblich...					

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 184	4339 2079 B 184 / K 2055 / Wolfen OE Wolfen OD	A	15 793 17 524 15 767 9 682	10 637 11 892 11 099 5 410	11 136 12 521 11 332 5 689	10 395 11 617 10 573 5 576	741 904 759 113	341 435 322 18
höheres Aufkommen als üblich hier lief teilweise der Umleitungsverkehr (SV) von der Sperrung des Brückenbauwerkes auf B 184 bei Zst 4339 2204								
B 184	4339 2614 OE Wolfen L 138 OD	A			8 630 9 459 9 266 4 683	7 957 8 633 8 593 4 580	673 826 673 103	323 397 347 16
B 184	4339 2080 Bobbau (L 138) B 184 / K 2051 OD	A	15 793 17 524 15 767 9 682	10 002 11 151 10 479 5 140	8 580 9 345 9 439 4 574	7 743 8 264 8 780 4 409	837 1 081 659 165	379 488 349 15
B 184	4339 2081 B 184 / K 2051 Raguhn (L 140) OD	A	10 980 13 278 6 309 8 303	11 202 12 472 11 408 6 249	9 580 10 445 10 410 5 227	8 698 9 344 9 603 5 066	882 1 101 807 161	423 529 424 21
B 184	4239 3823 B 184 / L 140 AS Dessau-Süd (A 9) FS	AZ 3823	7 047 7 815 7 188 4 160	7 309 8 098 7 670 3 933	6 858 7 677 7 039 3 549	6 024 6 637 6 250 3 411	834 1 040 789 138	448 539 491 48
B 184	4239 2083 AS Dessau-Süd (A 9) B 184 OA Dessau FS	A	10 374 10 124 13 508 7 590	12 119 14 250 10 973 5 739	11 666 12 756 12 475 6 501	10 348 11 112 11 244 6 286	1 318 1 644 1 231 215	666 807 735 45
B 184	4139 2084 B 184 OE Dessau Roßlau (Elbe) (B 187) FS	A	19 107 20 053 20 860 13 700	19 452 21 622 19 716 11 111	16 427 18 052 17 656 8 700	14 842 16 246 15 707 8 424	1 585 1 806 1 949 276	941 1 090 1 162 93
Neubau der westl. Fahrbahn zwischen "Zur großen Halle" und "Am Waggonbau". Umleitung der Süd-Nord-Richtung über "Zur großen Halle" und "Am Waggonbau" zur B 184.								
B 184	4139 2086 B 184 / K 1776 B 184 OA Zerbst FS	A	9 836 10 571 10 174 6 832	8 206 9 056 8 615 4 545	9 044 10 627 7 600 5 030	7 851 9 078 6 624 4 887	1 193 1 549 976 143	794 996 778 53
B 184	4038 2344 B 184 OA Zerbst Zerbst (B 187A) OD	A	9 836 10 571 10 174 6 832	9 773 10 896 9 955 5 392	8 190 9 073 8 381 4 631	6 965 7 654 6 977 4 370	1 225 1 419 1 404 261	753 875 909 91
B 184	4038 2212 Zerbst (B 187A) OE Zerbst OD	A		12 185 13 142 12 856 7 785	10 797 11 999 10 900 6 155	9 367 10 340 9 254 5 870	1 430 1 659 1 646 285	912 1 092 1 014 104
B 184	3938 2347 B 184 OE Zerbst Moritz (L 51) FS	B	6 859 7 228 7 060 5 312	5 717 6 152 5 898 3 879	6 123 6 798 6 048 3 695	4 861 5 300 4 605 3 555	1 262 1 498 1 443 140	835 991 942 110
B 184	3938 3818 B 184 / L 51 B 184 / L 56 OU Leitzkau FS	AZ 3818	7 045 7 510 7 140 5 279	5 876 6 392 5 965 3 855	5 445 6 020 5 454 3 276	4 255 4 605 4 174 3 054	1 190 1 415 1 280 222	874 1 048 951 113

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 185	4139 2087 AS Dessau-Ost (A 9) OA Dessau FS	A	14 029 13 851 13 578 15 187	14 474 16 021 14 448 8 802	15 711 17 175 17 101 8 366	14 252 15 398 15 604 8 146	1 459 1 777 1 497 220	904 1 135 842 120
hier erhöhtes Verkehrsaufkommen wegen Dauerbaustelle B 184 bei Zst 4139 2084 Ausweichverkehr über A9 bis AS Coswig..								
B 185	4238 1388 Baulastgrenze zur Stadt Dessau ElsnigkB 185 / K 2080 FS	A	7 209 7 971 7 222 4 491	8 100 9 086 8 952 3 361	6 673 7 369 6 818 3 867	5 868 6 393 5 962 3 774	805 976 856 93	590 726 615 43
B 185	4238 1389 ElsnigkB 185 / K 2080 Köthen (Anhalt) (B 187A) FS	A	6 861 7 563 7 054 4 145	6 953 7 817 6 815 3 950	6 135 6 797 6 049 3 771	5 303 5 746 5 264 3 694	832 1 051 785 77	647 824 595 53
B 185	4237 1390 Köthen (Anhalt) (B 187A) K 2084 (OA Köthen) OD	A	12 504 13 497 12 775 8 666	10 608 11 388 11 515 6 559	11 171 12 400 11 019 6 766	9 993 10 937 9 837 6 656	1 178 1 463 1 182 110	885 1 138 793 63
B 185	4237 1391 K 2084 (OA Köthen) Köthen (Anhalt) (B 183) OD	A	14 546 16 031 15 284 8 413	12 545 13 888 13 495 6 355	12 512 13 867 12 610 7 307	11 320 12 461 11 212 7 189	1 192 1 406 1 398 118	906 1 157 823 80
B 185	4237 1392 Köthen (Anhalt) (B 183) B 185 / K 2097 / Köthen OD	A	6 169 7 277 5 414 3 125	6 525 7 088 7 109 3 697	6 367 7 270 6 326 3 034	5 745 6 487 5 718 2 995	622 783 608 39	339 405 401 12
B 185	4237 1393 B 185 / K 2097 / Köthen OE Köthen OD	A	10 499 11 648 10 671 6 220	10 486 11 565 11 029 5 800	8 207 8 986 8 465 4 945	7 335 7 983 7 364 4 866	872 1 003 1 101 79	523 611 645 36
B 185	4237 1394 OE Köthen Großpaschleben (L 148) OD	A	8 259 8 909 8 272 5 940	8 668 9 661 8 262 5 528	9 023 9 951 9 212 5 287	7 685 8 302 7 888 5 102	1 338 1 649 1 324 185	825 1 021 839 67
B 185	4237 1255 Großpaschleben (L 148) Kleinpaschleben (L 149) FS	A		7 585 8 250 8 034 4 553	5 852 6 423 5 759 3 828	4 868 5 202 4 803 3 700	984 1 221 956 128	694 879 655 53
B 185	4237 1256 Kleinpaschleben (L 149) Kleinpaschleben (L 73) OD	B		6 154 6 736 6 164 3 991	4 895 5 217 5 046 3 488	4 050 4 254 3 957 3 408	845 963 1 089 80	746 850 960 71
B 187	4244 2101 B 187 / LGr. BB --> Jessen (Elster) (L 113) FS	B	4 338 4 897 4 343 2 348	3 981 4 457 4 300 1 817	3 060 3 391 3 312 1 486	2 363 2 576 2 471 1 424	697 815 841 62	461 532 585 31
B 187	4244 2102 Jessen (Elster) (L 113) B 187 / OA Jessen OD	AT	10 683 11 911 11 390 5 499	8 190 8 862 8 965 4 710	7 268 8 000 8 437 2 961	6 172 6 809 6 859 2 866	1 096 1 191 1 578 95	745 881 867 72
2. Sonntagszählung - 19.09. :- Radwandertag in Jessen								
B 187	4243 2103 B 187 / OA Jessen B 187 / L 116 / Jessen OD	A	10 683 11 911 11 390 5 499	8 912 9 434 10 499 4 930	8 128 9 055 8 715 3 865	7 072 7 798 7 542 3 723	1 056 1 257 1 173 142	786 936 899 69
2. Sonntagszählung - 19.09. :- Radwandertag in Jessen								

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 187	4243 2104 Jessen (Elster) (L 116) B 187 / OE Jessen OD	A	5 749 6 442 5 758 3 280	6 617 7 118 8 017 2 951	5 801 6 861 5 060 2 819	4 582 5 257 4 135 2 651	1 219 1 604 925 168	762 949 762 65
2. Zählung FER - 21.07.2010: - Richtung OE Jessen: Fahrstreifen bis 16 Uhr wegen Bauarbeiten gesperrt.								
B 187	4143 2105 B 187 / OE Jessen Elster (Elbe) (L 127) FS	B	6 262 6 947 6 394 3 676	6 536 7 246 7 013 3 300	6 382 7 276 6 417 2 986	5 203 5 846 5 090 2 948	1 179 1 430 1 327 38	970 1 166 1 105 54
B 187	4142 3847 B 187 / L 127 B 187/ L126 FS	A	9 041 9 972 9 263 5 476	8 232 9 129 8 426 4 671	6 257 7 003 6 348 3 338	5 175 5 762 4 992 3 216	1 082 1 241 1 356 122	780 916 935 63
B 187	4142 2108 L 126 Stadtanbindung Ost KP 6 OD	A	10 057 10 571 10 979 7 152	11 323 12 637 11 125 6 733	9 776 10 679 10 456 5 477	8 451 9 117 8 980 5 243	1 325 1 562 1 476 234	876 997 1 130 79
B 187	4141 2215 Stadtanbindung Ost KP 6 B 2 NK 033 OD	A		13 963 15 258 15 165 7 634	14 321 15 818 14 932 7 891	12 873 14 196 13 050 7 677	1 448 1 622 1 882 214	970 1 103 1 241 110
B 187	4141 2109 B 2 / B 187 / Wittenberg OE Wittenberg OD	A	10 762 11 540 11 387 7 272	10 024 10 572 12 963 4 192	12 670 13 776 13 591 7 294	11 191 12 118 11 669 7 079	1 479 1 658 1 922 215	980 1 119 1 251 92
B 187	4140 2110 OE Wittenberg B 107 Coswig OD	A	10 446 11 388 10 999 6 458	10 756 11 705 10 876 7 110	10 219 11 189 10 850 5 740	8 380 8 986 8 838 5 498	1 839 2 203 2 012 242	1 286 1 522 1 523 83
B 187	4140 2112 Coswig (Anhalt) (B 107) B 187 / B 187 A / Coswig OD	A	9 379 10 355 10 343 4 786	8 563 9 472 9 233 4 344	8 036 8 765 8 930 4 111	6 946 7 497 7 626 3 975	1 090 1 268 1 304 136	667 808 735 48
B 187	4140 2615 B 187 / Ende Einbahnstr. L 121 OD	A			7 394 8 149 7 473 4 459	6 384 7 059 6 022 4 341	1 010 1 090 1 451 118	702 816 872 45
B 187	4140 2113 Ende Einbahnstr. (B187/B187A / Anbindung Netto ZL OD	A	12 670 13 875 13 438 7 498	11 558 12 692 11 996 6 805	12 266 13 486 12 917 6 823	10 268 11 104 10 737 6 509	1 998 2 382 2 180 314	1 202 1 359 1 599 84
B 187	4140 2114 Anbindung Netto ZL AS Coswig (A 9) FS	A	11 657 12 284 13 645 7 106	10 641 11 237 12 181 6 449	11 968 13 227 12 436 6 624	9 752 10 630 9 780 6 424	2 216 2 597 2 656 200	1 558 1 885 1 738 96
Eröffnung eines riesigen Zentrallagers (Netto)								
B 187	4139 3808 AS Coswig (A 9) OA Roßlau FS	AZ	7 725 8 511 8 097 4 500	6 813 7 571 6 985 3 792	5 717 6 375 5 703 3 269	4 569 5 011 4 414 3 129	1 148 1 364 1 289 140	832 1 016 874 88
B 187A	4038 2357 Zerbst (B 184) OE Zerbst OD	B	2 673 3 151 2 458 1 231	5 495 6 241 5 937 2 172	4 313 4 792 4 814 1 849	3 955 4 389 4 341 1 814	358 403 473 35	164 190 215 2

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
B 187 A	4138 2358 OE Zerbst B 187 A / K1776 / K 1258 / Ste FS	BT	1 574 1 488 1 607 1 838	1 907 2 136 1 812 1 190	1 518 1 741 1 434 796	1 278 1 416 1 275 766	240 325 159 30	119 177 35 16
			2.Sonntagszählung - 05.09.: - Straßensperrung B 184 von Zerbst in Rtg. Dessau-Roßlau ab OL Jütrichau. Umleitung über Bias - Steutz - Rodleben - Roßlau					
B 187 A	4138 2359 B 187 A / K1776 / K 1258 / Ste B 187 A / UA der L 063 / Aken FS	B	1 574 1 488 1 607 1 838	503 518 467 497	2 175 2 146 1 949 2 586	2 125 2 096 1 866 2 581	50 50 83 5	49 50 81 5
B 187A	4138 1421 B 187 A / UA der L 063 / Aken B 187A / L 63 / Aken OD	B	6 832 7 470 7 551 3 729	4 244 4 979 3 520 2 474	4 128 4 563 4 318 2 249	3 564 3 878 3 712 2 190	564 685 606 59	384 471 419 15
B 187 A	4138 2616 B 187A / L 63 / Aken Aken (Elbe)B 187 A / K 2093 OD	B			4 750 5 406 4 485 2 649	4 408 4 984 4 132 2 621	342 422 353 28	204 277 150 2
B 187A	4138 1422 Aken (Elbe)B 187 A / K 2093 MichelnB 187 A / K 2091 FS	B	5 978 6 646 6 437 3 073	3 870 4 209 4 113 2 300	4 785 5 497 4 653 2 296	4 358 5 003 4 134 2 238	427 494 519 58	270 321 317 19
B 187A	4238 1423 MichelnB 187 A / K 2091 Köthen (Anhalt) (B 185) FS	B	6 092 6 793 6 540 3 080	4 558 4 949 5 062 2 457	5 060 5 667 4 742 3 198	4 579 5 061 4 285 3 159	481 606 457 39	266 351 220 2
B 246	3939 2619 B 246 / LGr. BB --> Reuden (L 57) FS	A			757 829 749 504	597 645 553 477	160 184 196 27	125 142 158 23
L 51	3938 2219 Moritz (B 184) L 051 / K 1239 / Walternienbur FS	B		462 515 385 367	370 407 403 189	256 275 253 189	114 132 150	93 106 129
L 55	4038 2356 B 184 / B 187A L 121 / L 055 / K 1245 / Zerbs OD	A	8 931 9 836 9 675 4 852	9 136 10 439 8 929 4 601	8 210 9 371 7 994 4 144	7 519 8 605 7 051 4 070	691 766 943 74	375 456 414 21
L 55	4038 2540 I 121 L 057 / L 055 FS	B	4 919 5 421 5 064 2 971	4 544 5 124 4 638 2 287	4 656 5 219 4 572 2 658	4 069 4 522 3 935 2 551	587 697 637 107	283 360 274 8
L 55	3938 3875 L 057 / L 055 L 056 / L 055 FS	AZ	3 119 3 468 3 233 1 746	2 403 2 705 2 435 1 249	2 334 2 602 2 376 1 273	2 052 2 264 2 089 1 209	282 339 287 64	153 188 152 23
L 57	3939 2544 Reuden (B 246) L 057 / L 055 FS	B	1 876 1 823 2 350 1 511	2 030 2 299 1 851 1 273	1 669 1 846 1 596 1 102	1 522 1 673 1 430 1 080	147 173 166 22	123 149 128 22
			langfristige Baumaßnahme - Verkehrsaufkommen 2010 geringer als üblich..					
L 63	4138 1701 OE Dessau OA Aken FS	B		4 796 5 102 4 771 3 698	5 973 6 493 6 179 3 748	5 275 5 664 5 391 3 664	698 829 788 84	381 446 471 16

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 63	4138 3865 OA Aken B 187 A FS	AZ 3865	5 769 6 337 6 061 3 416	5 385 5 980 5 487 3 020		4 745 5 217 4 805 2 895	640 763 681 126	368 448 394 32
L 63	4138 1702 B 187A / L 63 / Aken L 149 OD	B	4 600 4 894 4 793 3 330	5 308 5 885 5 837 2 492	5 074 5 553 5 024 3 339	4 365 4 660 4 327 3 304	709 893 697 35	726 917 714 23
L 113	4343 2620 L 113 / LGr. SN --> L 116 / L 113 OD	B		2 512 2 829 2 402 1 474		2 354 2 626 2 254 1 471	158 203 148 3	154 199 144
L 113	4244 2135 L 116 / L 113 OA Schweinitz FS	B	4 850 5 363 5 494 2 274	2 186 2 409 2 231 1 301	2 086 2 227 2 351 1 201	1 749 1 832 2 014 1 080	337 395 337 121	188 227 154 86
L 113	4244 2602 OA Schweinitz Jessen (Elster) (B 187) FS	B		1 886 1 983 2 281 999		1 613 1 664 1 975 944	273 319 306 55	167 207 172 13
L 113	4144 2136 Jessen (Elster) (B 187) L 113 / L 111 / Müggeln FS	B	1 800 1 980 1 887 1 062	1 733 1 929 1 765 974	1 462 1 645 1 502 726	1 070 1 157 1 097 712	392 488 405 14	263 335 250 9
L 116	4243 2137 L 116 / L 113 L 116 / L 114 / K 2230 / Jesse FS	B	1 736 1 951 1 945 726	1 740 1 892 2 002 847	1 919 2 235 1 880 789	1 733 2 006 1 683 779	186 229 197 10	74 89 85
L 116	4243 2138 L 116 / L 114 / K 2230 / Jesse Jessen (Elster) (B 187) OD	A	9 263 10 355 9 776 4 786	8 817 9 877 9 382 4 173	7 829 9 117 7 559 3 360	6 959 8 029 6 708 3 280	870 1 088 851 80	391 501 359 22
1. Zählung Ferientag - 07.07.: - weniger Verkehr wegen Sperrung in diesem Abschnitt (Sanierung Bahnübergang) und Umleitung Besonderheit: Verringerter Verkehr - nur im ersten Halbjahr								
L 120	4040 2141 OE Roßlau L 121 / UA der L 120 / K 2378 FS	B	4 036 4 402 4 151 2 604	5 263 5 721 5 234 3 609	1 846 2 060 1 695 1 243	1 789 2 008 1 597 1 221	57 52 98 22	35 35 56 9
L 120	4040 2120 L 121 / UA der L 120 / K 2378 L 121 / UE der L 120 / Hundelu FS	B	1 808 2 028 1 680 1 180	2 162 2 397 2 076 1 410	1 912 2 391 957 1 394	1 743 2 184 780 1 376	169 207 177 18	137 177 120 12
L 121	4040 2119 Coswig (Anhalt) (B 187) L 121 / UA der L 120 / K 2378 FS	B	1 622 1 735 1 762 1 060	1 648 1 797 1 637 1 114	1 850 2 086 1 834 982	1 657 1 851 1 639 957	193 235 195 25	143 180 135 13
L 121	4038 2355 UE der L 120 nördl. Hundeluft L 55 (OA Zerbst) FS	B	1 808 2 028 1 680 1 180	1 047 1 126 1 070 727	1 369 1 474 1 682 562	1 281 1 409 1 471 549	88 65 211 13	68 71 108 7
L 122	4041 2143 L 124 / L 122 L 122 / L 121 / K 2376 / Cobbe OD	B	1 478 1 632 1 416 1 003	835 960 736 497	753 851 742 407	693 784 657 405	60 67 85 2	61 69 83 4

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 122	4040 2142 L 122 / L 121 / K 2376 / Cobbe Köselitz (B 107) FS	B	1 345 1 486 1 344 847	760 874 699 420	1 478 1 815 1 207 572	1 236 1 477 1 058 569	242 338 149 3	244 343 145 3
2. Zählung NW - 08.09.2010: - Umleitung in Richtung Süden (A9)								
L 123	4143 2603 L 37 / L 39 / L 123 / OD Seyda L 123 / K 2017 FS	B			1 183 1 304 1 229 668	1 013 1 098 1 069 616	170 206 160 52	174 206 179 50
L 123	4042 2604 L 123 / K 2017 L 126 FS	B			1 401 1 577 1 325 840	1 277 1 415 1 236 808	124 162 89 32	81 106 61 15
L 123	4042 2149 UE der L 126 nach Klebitz/ Za UA der L 126 von Bülzig / Zahn OD	B	2 555 2 736 2 539 1 933	2 628 2 949 2 649 1 416	1 732 2 007 1 643 826	1 598 1 856 1 480 792	134 151 163 34	40 48 49
L 123	4042 2146 UA der L 126 / L 123 / Zahna Kropstädt (B 2) FS	B	2 056 2 398 1 749 1 204	1 379 1 501 1 526 740	1 307 1 423 1 365 787	1 121 1 191 1 176 784	186 232 189 3	104 116 144
L 123	4042 2147 Kropstädt (B 2) L 124 / L 123 / Straach FS	B	1 146 1 362 1 043 503	874 958 962 452	750 825 759 454	628 664 665 448	122 161 94 6	59 81 38
L 123	4041 2148 L 124 / L 123 / Straach B 107 FS	B	1 302 1 481 1 314 653	841 911 863 547	669 743 587 501	628 683 568 501	41 60 19	31 46 12
L 124	4141 2150 Wittenberg (B 2) OE Wittenberg OD	B	6 909 7 637 6 924 4 311	4 811 5 121 5 164 3 213	6 128 6 972 5 938 3 213	5 585 6 289 5 453 3 123	543 683 485 90	154 183 182 5
L 124	4041 2216 OE Wittenberg L 123 OD	B		4 161 4 593 4 088 2 668	5 747 6 450 5 421 3 547	5 068 5 606 4 835 3 365	679 844 586 182	214 249 231 58
L 124	4041 2152 L 124 / L 123 / Straach L 124 / LGGr. BB --> FS	B	1 877 1 837 2 321 1 500	1 545 1 499 1 719 1 498	2 585 2 947 2 153 1 808	2 150 2 371 1 830 1 747	435 576 323 61	172 211 173 27
L 126	4142 2153 Wittenberg (B 187) OE Wittenberg OD	B	3 839 4 057 3 798 3 114	1 902 1 965 2 197 1 278	3 120 3 643 2 516 1 960	2 573 2 937 2 063 1 888	547 706 453 72	350 465 272 19
2010 - hier Umleitungsverkehr (unüblich) von Baumaßnahme B 187 OD Wittenberg								
L 126	4042 2217 OE Wittenberg L 126 / K 2016 FS	B		3 172 3 482 3 275 1 896	3 118 3 530 2 669 2 171	2 675 2 952 2 340 2 082	443 578 329 89	267 369 157 33
L 126	4042 2154 L 126 / K 2016 UA der L 126 / L 123 / Zahna OD	B	3 584 3 831 3 225 3 126	3 594 4 167 3 226 1 953	2 750 3 100 2 697 1 505	2 482 2 755 2 457 1 490	268 345 240 15	131 159 143 5

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 126	4043 2155 L 123 / SM-Gr. / Zahna L 126 / LGr. BB-->ST FS	B	688 779 698 351	491 564 480 234	563 595 549 458	503 522 484 458	60 73 65	51 67 44
L 127	4143 2605 L 127 / L 037 / Lüttchenseyda K 2236 FS	B			949 1 070 953 493	855 947 868 493	94 123 85	82 104 82 2
L 127	4143 2606 K 2236 B 187 FS	B			1 603 1 825 1 563 811	1 522 1 735 1 456 804	81 90 107 7	49 49 78 5
L 127	4142 2607 Elster (Elbe) (B 187) L 127 / K 2020 FS	B			585 625 559 470	515 544 481 454	70 81 78 16	26 23 52
L 127	4242 2218 L 127 / K 2021 / Globig-Bleddi Globig-Bleddin (B 182) FS	B		1 927 2 215 1 753 1 087	928 1 021 862 663	833 899 779 654	95 122 83 9	56 80 28
L 128	4242 2621 L 114 / L 128 B 182 OD	B			429 425 351 548	382 365 311 542	47 60 40 6	22 29 15 3
L 128	4242 2156 Pretzsch (Elbe) (B 182) L 128 / Bad Schmiedeberg FS	B	1 403 1 539 1 454 861	1 687 1 838 1 639 1 194	2 037 2 180 2 263 1 195	1 773 1 868 1 948 1 183	264 312 315 12	246 304 257 11
L 128	4342 2157 L 128 / Bad Schmiedeberg L 128 / UE der L 129 OD	B	4 387 4 906 4 521 2 391	2 964 3 106 2 694 2 789	3 483 3 821 3 504 2 192	3 231 3 521 3 219 2 162	252 300 285 30	264 320 278 36
L 128	4342 2158 L 128 / UE der L 129 L 130 / K 2035 / Söllichau FS	B	2 455 2 475 2 461 2 379	1 793 1 713 1 761 2 128	2 094 2 086 2 385 1 736	1 815 1 767 2 032 1 707	279 319 353 29	187 200 278 21
L 128	4341 2908 L 130 / K 2035 / Söllichau L 128 / LGr. SN --> FS	B		2 847 3 158 2 624 1 983	3 255 3 689 3 053 1 896	2 851 3 186 2 644 1 871	404 503 409 25	299 391 263 5
L 129	4241 2159 L 128 / UE der L 129 Kemberg (B 2) FS	B	2 875 3 121 2 881 1 995	2 399 2 543 2 649 1 553	3 041 3 332 3 081 1 882	2 686 2 917 2 676 1 825	355 415 405 57	200 244 194 36
L 129	4241 2160 Kemberg (B 2) Bergwitz (B 100) OD	B	2 371 2 494 2 448 1 843	2 329 2 426 2 295 2 015	2 351 2 544 2 376 1 598	2 141 2 277 2 201 1 553	210 267 175 45	112 149 79 18
L 129	4241 2622 Bergwitz (B 100) L 129 / K 2040 / Selbitz FS	B			1 854 1 982 2 080 1 072	1 665 1 771 1 832 1 047	189 211 248 25	144 157 209 6

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010			
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 129	4141 2623 L 129 / K 2040 / Selbitz L 131 / L 129 / Kr.-Gr. FS	B			1 386 1 569 1 337 769	1 323 1 484 1 288 766	63 85 49 3	69 90 58 5
L 130	4341 2201 L 130 / K 2035 / Söllichau Tornau (B 2) OD	B		961 972 946 932	1 236 1 203 1 383 1 160	1 109 1 068 1 207 1 128	127 135 176 32	110 135 114 11
erhöhtes Verkehrsaufkommen SV/GV auf Grund Baumaßnahme auf B 2 bei Zst 4241 2003 hier Umleitungsverkehr nur 2010..								
L 130	4341 2161 Tornau (B 2) B 107 / B 183 Schwemsal OD	B	1 862 1 971 1 745 1 612	1 384 1 329 1 539 1 391	1 300 1 398 1 206 1 060	1 120 1 172 1 051 1 022	180 226 155 38	109 140 102 3
L 131	4141 2162 B 002 / L 131 / Pratau L 131 / L 129 / Kr.-Gr. FS	B	2 163 2 356 2 076 1 581	2 609 2 896 2 628 1 529	3 005 3 418 3 025 1 436	2 767 3 177 2 654 1 385	238 241 371 51	192 190 307 51
L 131	4140 2163 L 131 / L 129 / Kr.-Gr. Oranienbaum (B 107) FS	B	4 975 5 189 5 339 3 791	1 326 1 440 1 227 1 036	1 412 1 485 1 410 1 143	1 345 1 416 1 298 1 143	67 69 112 2	72 81 104 2
L 132	4240 2624 Radis (B 100) L 132 / L 131 / Oranienbaum FS	B			2 637 2 924 2 576 1 640	2 231 2 397 2 249 1 584	406 527 327 56	148 194 124 8
L 133	4140 2056 Oranienbaum (B 107) K 2042 Griesen FS	B	4 247 4 547 4 432 2 964		3 059 3 397 2 882 2 030	2 576 2 821 2 440 1 841	483 576 442 189	137 159 158 25
L 133	4140 2166 K 2042 AS Vockerode (A 9) FS	B	5 125 6 493 3 644 2 011	4 134 4 490 4 572 2 246	3 817 4 161 3 670 2 721	3 410 3 685 3 189 2 678	407 476 481 43	217 247 272 27
L 133	4139 2167 AS Vockerode (A 9) OA Dessau FS	B	3 736 4 122 3 946 2 118	3 005 3 255 3 131 1 917	2 737 2 983 2 733 1 820	2 470 2 651 2 466 1 796	267 332 267 24	81 94 104 3
L 134	4238 1568 OE Dessau L 136 / L 134 / Quellendorf FS	B	3 413 3 960 3 534 1 333	2 398 2 762 2 356 1 116	2 004 2 220 2 161 984	1 746 1 913 1 866 964	258 307 295 20	87 89 130 17
L 135	4339 2169 L 135 / L 138 / Roßdorf 2. L 136 OD	B	2 776 2 801 3 754 1 543	2 602 2 676 2 945 1 883	2 265 2 393 2 335 1 690	2 100 2 193 2 186 1 639	165 200 149 51	71 92 61 7
L 135	4239 2171 UA der L 136 / L 135 B 185 / L 131 FS	B	2 750 2 747 2 871 2 618	1 061 1 159 1 074 681	3 005 3 190 3 174 2 085	2 844 3 019 2 980 2 004	161 171 194 81	109 142 95 2
L 136	4240 2172 Gräfenhainichen (B 100) L 136 / K 2037 / Zschornowitz OD	B	7 063 7 668 7 206 4 749	5 058 5 537 5 481 2 737	5 596 6 240 5 861 2 822	5 240 5 825 5 454 2 761	356 415 407 61	106 123 128 7

Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 136	4239 2174 UE der L 136 / L 135 / Kleckew L 140 / L 136 / Raguhn OD	B	2 993 3 020 2 945 2 954	4 577 5 049 4 621 2 781	3 797 4 216 3 989 1 966	3 599 4 040 3 582 1 963	198 176 407 3	107 104 197
L 136	4239 2175 L 140 / L 136 / Raguhn Raguhn (B 184) OD	B	4 026 4 521 4 128 2 148	3 392 3 495 4 415 1 681	1 130 1 272 1 127 600	1 054 1 173 1 063 595	76 99 64 5	42 52 42 5
L 136	4239 2206 Raguhn (B 184) L 141 / L 136 / Tornau vor der FS	B		1 693 1 839 1 781 1 037	1 843 2 082 1 857 925	1 643 1 842 1 649 888	200 240 208 37	85 108 76 10
L 136	4238 1303 L 141 / L 136 / Tornau vor der L 136 / L 134 / Quellendorf FS	B	4 026 4 521 4 128 2 148	3 412 3 762 3 580 1 904	2 968 3 311 3 012 1 627	2 571 2 829 2 587 1 588	397 482 425 39	170 204 189 19
L 136	4238 1577 L 136 / L 134 / Quellendorf OA Köthen FS	B	5 084 5 837 4 832 2 709	4 441 5 003 4 497 2 292	3 733 4 297 3 646 1 726	3 442 3 934 3 365 1 698	291 363 281 28	181 232 157 17
L 136	4338 1578 OA Köthen Köthen (Anhalt) (B 183) OD	B	8 353 9 519 9 887 2 418	5 623 6 269 6 026 2 723	4 877 5 735 4 385 2 312	4 452 5 175 4 049 2 272	425 560 336 40	259 353 169 26
L 138	4340 2179 Mühlbeck (B 100) L 135 / L 138 / Roßdorf OD	B		4 660 4 965 4 787 3 367	4 953 5 278 5 447 3 066	4 850 5 167 5 303 3 054	103 111 144 12	118 135 144 12
L 138	4339 2180 L 135 / L 138 / Roßdorf Bobbau (B 184) OD	A	6 976 7 597 7 848 3 749	6 139 6 746 6 402 3 557	6 856 7 568 7 242 3 666	6 475 7 124 6 847 3 541	381 444 395 125	153 186 154 29
L 139	4340 2609 L 139 / LGr. SN --> Pouch (B 100) FS	B			2 156 2 261 2 146 1 768	1 773 1 797 1 752 1 705	383 464 394 63	265 342 218 34
L 141	4338 2181 NL -Gr. Süd L 141 / L 144 FS	A	7 219 7 840 7 941 4 169	7 466 7 764 9 126 4 215	4 829 5 418 4 977 2 426	4 253 4 689 4 460 2 348	576 729 517 78	380 472 394 17
L 141	4338 2182 L 141 / L 144 B 183n / UA der L 141 OD	B	7 219 7 840 7 941 4 169	6 197 6 876 6 710 3 024	7 902 8 686 7 977 4 860	7 145 7 746 7 235 4 773	757 940 742 87	474 586 483 42
L 141	4239 2183 UE der B 183n / UE der L 141 / L 141 / L 136 / Tornau vor der FS	B	1 946 2 126 2 018 1 224	2 628 2 858 2 752 1 623	3 315 3 633 3 471 1 914	2 903 3 168 2 953 1 842	412 465 518 72	388 429 512 69
L 141	4239 2184 L 141 / L 136 / Tornau vor der B 184 / L 141 / Kr.-Gr. OD	B	1 205 1 154 1 676 834	1 922 2 015 2 076 1 378	1 976 2 203 2 012 1 076	1 682 1 850 1 669 1 066	294 353 343 10	163 187 214 8

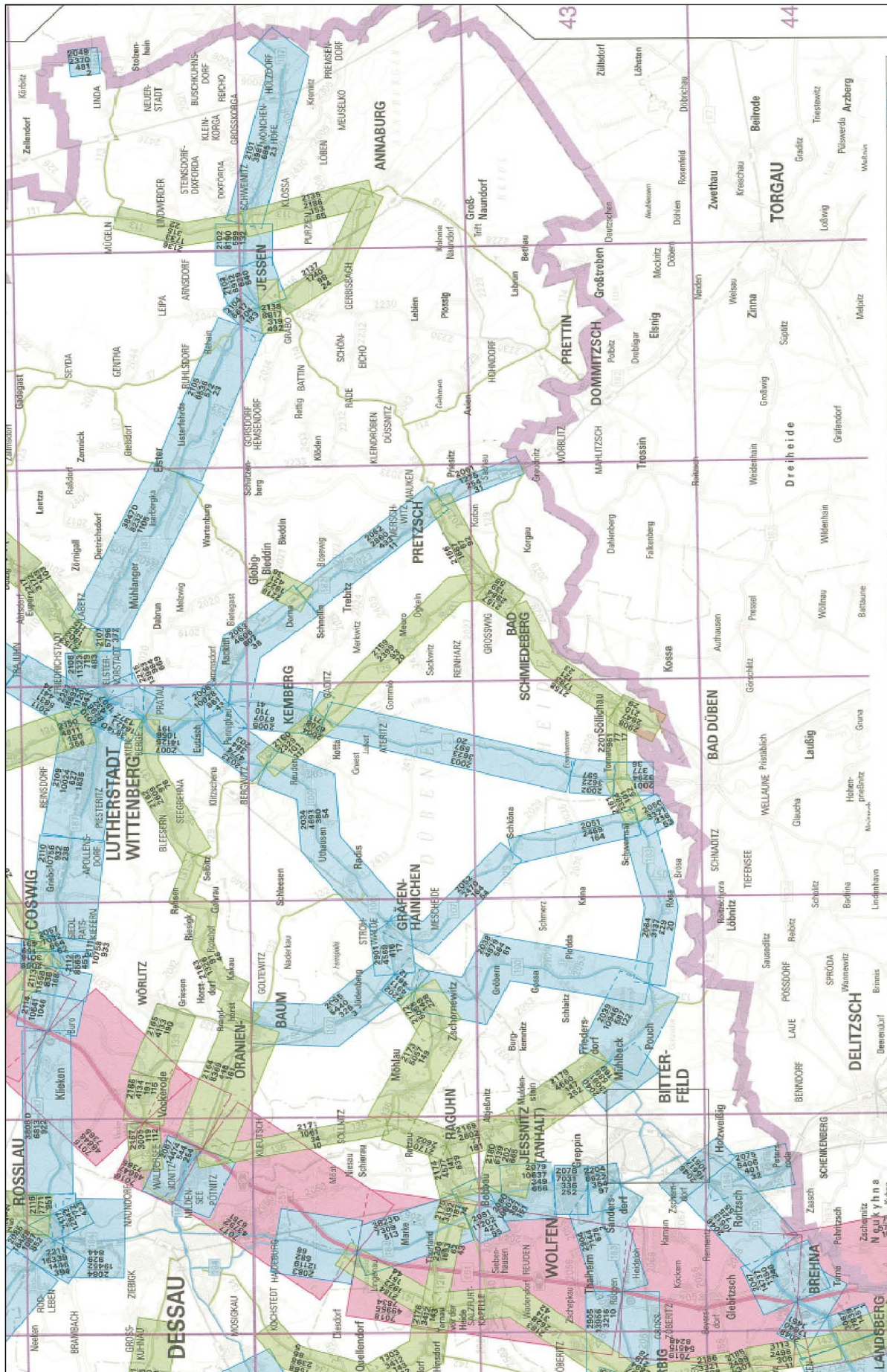
Straßenverkehrszählung 2010								
Allgemeine Angaben			DTV			DTV 2010		
Straße	TK /Zst.-Nr.	Zählart	Kfz			PV	GV	SV
			2000	2005	2010	DTV Kfz		
	von nach		Mo-So W U S			Mo-So W U S		
	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
L 142	4338 2626 Zörbig (B 183) L 142 / K 2066 OD	B		1 397 1 566 1 377 792		1 221 1 354 1 195 757	176 212 182 35	88 121 63
L 142	4238 2625 L 142 / K 2066 L 142 / L 136 / Hinsdorf OD	B		1 008 1 127 1 052 500		887 988 904 482	121 139 148 18	55 60 76 7
L 143	4338 2186 L 143 / K 2058 / Quetzdölsdorf K 2069 OD	B		3 321 3 671 3 685 1 558	2 802 3 058 3 100 1 446	2 454 2 715 2 497 1 420	348 343 603 26	283 287 481 6
L 143	4338 2907 B 183 / L 143 / Zörbig Kreisve UE der B 183n / UE der L 141 / OD	B	4 783 4 986 5 293 3 463	2 694 2 836 2 943 1 852	2 829 2 996 3 008 1 966	2 479 2 626 2 549 1 838	350 370 459 128	279 311 319 106
L 145	4337 1591 L 144 UE der L 147 / K 2075 / Piethe FS	B	3 076 3 404 3 234 1 727	2 327 2 603 2 435 1 172	2 958 3 190 3 137 1 853	2 529 2 766 2 454 1 743	429 424 683 110	471 493 680 110
L 145	4237 1592 UE der L 147 / L 145 / K 2073 L 148 / L 145 / K 2085 FS	B	3 736 4 120 3 801 2 299	2 787 3 110 2 841 1 523	2 911 3 279 3 102 1 279	2 682 3 004 2 850 1 254	229 275 252 25	134 159 157 10
L 145	4237 1593 L 148 / L 145 / K 2085 OA Köthen FS	B	4 396 4 681 4 492 3 272	5 274 5 965 5 753 2 103	5 268 5 928 5 303 2 744	4 749 5 289 4 753 2 718	519 639 550 26	317 404 303 6
L 145	4237 1594 OA Köthen L 145 / K 2074 / Köthen OD	A	11 674 12 839 11 763 7 438	10 519 11 840 9 799 6 580	11 864 13 190 12 106 6 575	10 633 11 683 10 892 6 358	1 231 1 507 1 214 217	688 908 557 38
L 145	4237 1595 L 145 / K 2074 / Köthen Köthen (Anhalt) (B 183) OD	A	6 616 6 806 7 967 4 360	8 988 9 914 9 621 4 757	6 437 7 304 6 581 3 002	5 517 6 138 5 753 2 878	920 1 166 828 124	540 703 468 27
L 148	4237 2627 Großpaschleben (B 185) L 148 / L 145 / K 2085 FS	B			1 883 2 072 1 934 1 103	1 577 1 706 1 593 1 070	306 366 341 33	189 224 218 18
L 148	4237 1596 L 148 / L 145 / K 2085 L 148 / L 146 / SM-Gr. FS	B	4 287 4 855 3 973 2 638	3 950 4 324 4 155 2 305	3 671 4 139 3 763 1 791	3 056 3 358 3 165 1 775	615 781 598 16	436 543 459 7
L 149	4038 2214 L 149 / K 1258 / Zerbst L 149 / K 1239 FS	B		776 840 656 698	1 216 1 336 1 178 817	1 100 1 193 1 066 799	116 143 112 18	65 86 56
L 149	4037 2628 L 149 / K 1239 L 149 / K 1243 FS	B			306 321 248 330	273 278 222 323	33 43 26 7	11 16 5
L 149	4137 2629 NL Gr. West B 185 OD	B			908 906 1 160 579	735 721 898 568	173 185 262 11	136 156 179 3
2. Zählung NW - 14.09.: -Straßensperrung zwischen Trinum und Kleinpaschleben (B 185)								

2. Zählung NW - 14.09.: -Straßensperrung zwischen Trinum
und Kleinpaschleben (B 185)

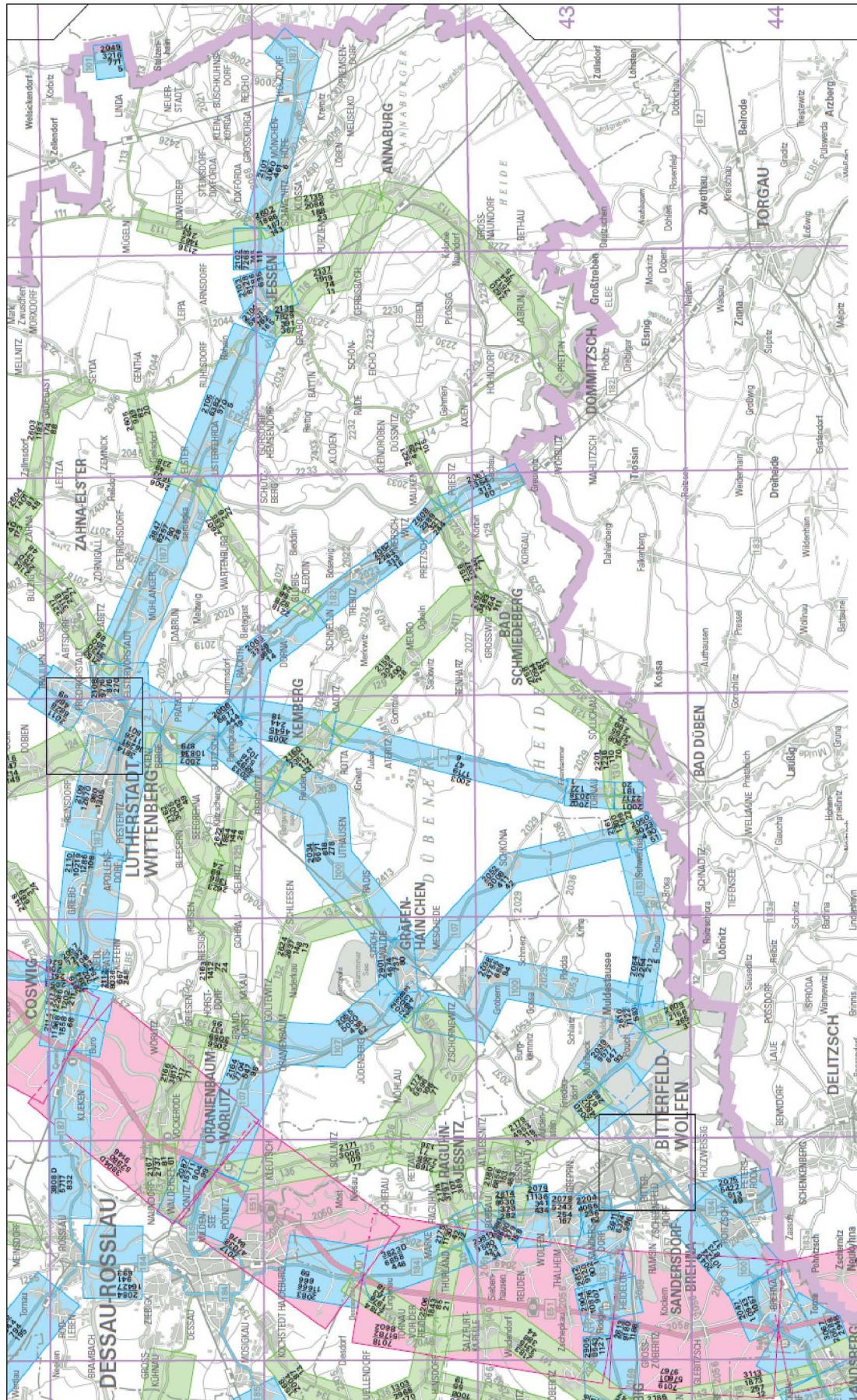
Legende für SVZ 2010

Spalte	Inhalt	Bedeutung
A	Straße	Straßenklasse und -nummer
B	TK /Zst.-Nr. von nach FS/OD	Zählstellennummer (die ersten 4 Stellen kennzeichnen die TK-Blattnummer in der die Zählstelle liegt.) Beschreibung des Beginns des Gültigkeitsbereichs Beschreibung des Endes des Gültigkeitsbereichs Kenneichnung der Zählstellenlage (FS=Freie Strecke, OD=Ortsdurchfahrt)
C	Zählart DZ	A = A-Zählstelle (8 Zähltag) B = B-Zählstelle (6 Zähltag) O=ohne Zählwerte AT = A-Zählstelle mit weniger als 8 Zähltagen, BT = B-Zählstelle mit weniger als 6 Zähltagen, AZ = Automatische Dauerzählstelle, Nummer der automatischen Zählstelle (LZS)
D, E, F	KFZ	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) der Kraftfahrzeuge insgesamt differenziert nach Mo-So = alle Tage des Jahres W = Werktag Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Bundeslandes U = Urlaubswerktag während der Schulferien des jeweiligen Bundeslandes S = alle Sonn- und Feiertage
D	2000	Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 2000
E	2005	Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 2005
F	2010	Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 2010
G	PV	wie Spalte F, jedoch für die Fahrzeugarten des Personenverkehrs (Krad, Pkw, Bus)
H	GV	wie Spalte F, jedoch für die Fahrzeugarten des Güterverkehrs (Lfw=Lieferwagen, Loa=Lkw ohne Anhänger, Lzg=Lastzüge)
I	SV	wie Spalte F, jedoch für die Fahrzeugarten des Schwerverkehrs (Bus, LoA, Lzg)

Auszug aus der Verkehrsmengenkarte SVZ 2005



Auszug aus der Verkehrsmengenkarte SVZ 2010



Legende

