



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Instandhaltungs- und Sanierungsarbeiten an Bundesstraßen

Kleine Anfrage - **KA 6/7678**

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Die Landesregierung führt an verschiedenen Bundesstraßen Instandhaltungs- und Sanierungsarbeiten an der Fahrbahnoberfläche durch. Nach Aussagen von Anwohnern finden diese z. B. an der B 6 bei Aschersleben und an der B 184 südlich von Dessau, bei Moritz, bei Leitzkau und bei Heyrothsberge ohne erkennbaren Anlass statt.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

Vorbemerkung:

Nicht alle Gründe für Sanierungsarbeiten sind mit dem Auge direkt erkennbar. Insbesondere zu geringe Griffigkeit, feine Risse, durch die Wasser und Frost in den Asphalt eindringen können und Spurrinnen sind nur mit entsprechender Technik genau feststellbar. Daher wird im Vierjahresrhythmus eine entsprechende Befahrung der Bundesstraßen zur Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) durchgeführt.

- 1. An welchen Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt fanden in den Jahren 2011 und 2012 Instandhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen statt? Bitte mit Anlass der Maßnahme (z. B. „Betonkrebs“), Beschreibung der Arbeiten (z. B. grundhafter Ausbau, Deckenerneuerung), betroffenen Abschnitts im derzeitigen Ausbaustandard, Jahr der letzten Instandhaltungs- und Sanierungsarbeiten sowie Kosten der aktuellen Maßnahme aufführen.**

Hinweis: Die Anlage ist als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick im Netz den Acrobat Reader.

(Ausgegeben am 22.11.2012)

Erhaltungsmaßnahmen an Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt werden als Ergebnis der Auswertung der ZEB zur Wiederherstellung der Gebrauchs- und Substanzwerte gemäß den „Richtlinien für die Planung von Erhaltungsmaßnahmen an Straßenbefestigungen“ (RPE-Stra 01) geplant und durchgeführt. Im Sinne dieser Richtlinie wird bei der baulichen Erhaltung von Straßen zwischen der baulichen Unterhaltung (Instandhaltung), der Instandsetzung sowie der Erneuerung unterschieden.

Örtlich punktuelle Schädigungen und kleinflächige Maßnahmen, wie z. B. das Vergießen einzelner Risse werden im Rahmen der baulichen Unterhaltung meist durch die Meistereien vor Ort behoben.

Bei Instandsetzungsmaßnahmen handelt es sich um bauliche Maßnahmen zum Substanzerhalt bzw. zur Verbesserung der Oberflächeneigenschaften. Die baulichen Maßnahmen beziehen sich auf die obersten 4 cm der Straßenbefestigung. Unterschieden wird bei Instandsetzungsmaßnahmen zwischen Maßnahmen auf der Deckschicht (I1-Maßnahmen), bei denen Material auf die vorhandene Deckschicht aufgebracht wird (z. B. Oberflächenbehandlungen und Dünn-schichtbeläge bei Asphaltdecken, Fugenerneuerungen bei Betondecken) und Maßnahmen an der Deckschicht (I2-Maßnahmen), bei denen die Deckschicht der Straße im Hoch- oder Tiefeinbau erneuert wird.

Ist eine vollständige Wiederherstellung erforderlich, so spricht man von Erneuerung. Hierbei werden zusätzliche neue Schichten auf die vorhandene Befestigung aufgebracht oder bestehende Schichten im Rahmen des Tiefeinbaus ersetzt. Man unterscheidet zwischen Erneuerungsmaßnahmen an der Decke, sog. E1-Maßnahmen (z. B. Hoch- oder Tiefeinbau von Deck- und Binderschicht) und Erneuerungsmaßnahmen, die zusätzlich die Tragschichten bzw. den Oberbau sanieren, so genannte E2-Maßnahmen (z. B. Verstärkungen, Tiefeinbau der gebundenen Befestigung).

Eine Aufstellung über die in 2011 und bis September 2012 an Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen mit einer Bausumme größer 50 T € ist der Anlage 1 zu entnehmen.

2. Welche Ursachen sind maßgeblich, wenn Fahrbahndecken bereits nach weniger als 10 Jahren erneuert werden müssen (z. B. Materialfehler, übermäßige Belastung, unsachgemäße Bauausführung)? Bitte nach den in Antwort 1 gegebenen Anlässen der Arbeiten unterscheiden.

Die Gründe für notwendige Erhaltungsmaßnahmen vor Ablauf der angestrebten Nutzungsdauer sind vielseitig. Eine mögliche Ursache ist die Verwendung weniger geeigneter, aber zugelassener Gesteine (z. B. Löbejüner Quarzporphyr) bei der Herstellung des Mischgutes. Des Weiteren führen geänderte Präferenzen bei Raffinerieprodukten (Kraftstoff, Heizöl, Gas, Kerosin) zu für die Dauerhaftigkeit negativ veränderten Bitumeneigenschaften (Versprödung). Neben stofflichen Ursachen können technologische Unzulänglichkeiten bei der Mischgutherstellung, dem Mischguttransport und –einbau (Einbau bei ungünstigen Wetterverhältnissen) zur Verkürzung der Nutzungsdauer führen. Bauliche Erhaltungsmaßnahmen an der vorhandenen Straßenbefestigung sind zudem im-

mer vom Zustand vorhandener darunter liegender Schichten sowie von der Art der letzten durchgeführten Erhaltungsmaßnahme abhängig.

Grundsätzlich wird nach dem geltenden Vorschriftenwerk gebaut und die Maßnahmen werden von der Landesstraßenbaubehörde geprüft. Gemäß den Vorgaben dieser Vorschriftenwerke erfolgen die Kontrollprüfungen der Asphalt- und Betonbefestigungen immer nur punktuell, so dass Inhomogenitäten nicht immer erfasst werden können und erst im Nachhinein über Schäden sichtbar werden. Auch die Zunahme des Schwerlastverkehrs hat dazu beigetragen, dass Deck-, Binder- und Tragschicht schneller erneuert werden müssen.

3. Welche Gründe hatte es, dass die B 184 zwischen Heyrothsberge und Königsborn nach den Arbeiten zunächst eine schlechtere Fahrbahnqualität aufwies als sie vorher hatte? Welche Arbeiten wurden daraufhin noch vorgenommen, welche Kosten verursachten die Arbeiten und wer hatte die Kosten zu tragen?

Aufgrund von Substanzschäden der B 184 zwischen Heyrothsberge und Königsborn (Risse, Ausmagerungen, Kornverluste, Tragfähigkeitsschäden, Kantenabbrüche, offene Mittelnähte), deren Anteil mehr als 50 % der Gesamtfläche betrug, wurde der Abschnitt im Jahr 2012 komplett erneuert. Der Substanzwert (ZEB 2008) des Abschnittes der B 184 betrug vor der aktuellen Erhaltungsmaßnahme aufgrund der Vielzahl von Rissen 5,0.

Nach Einbau der Deckschicht wurden durch die LSBB Mängel an der Ebenheit der Deckschicht festgestellt.

Welches die Ursachen für die Unebenheiten waren, (Fehler in der Einbautechnologie, Fehler am Einbaugerät oder andere Umstände) konnte noch nicht abschließend ermittelt werden. Der Baubetrieb erklärte jedoch, dass seitens des Auftraggebers kein Verschulden vorliegt (z. B. Mangel am Leistungsverzeichnis oder der zeitlichen Einordnung der Maßnahme) und verpflichtete sich, zu seinen Lasten eine Mängelbeseitigung durchzuführen.

Über die Höhe der Kosten lässt sich keine Aussage machen, da der Baubetrieb diese Aufwendungen vollständig trug. Aufgrund der Vielzahl der Unebenheiten war es nicht möglich, Nacharbeiten zur Verbesserung der Ebenheit vorzunehmen. Die Behebung des Mangels erforderte eine Kompletterneuerung der Deckschicht, die zwischenzeitlich erfolgt ist.

Straße	Projekt	Regional- bereich	Abschnittslänge in m	Art der Maßnahme (nach RPE-Stra)	Kosten in T€	Jahr der letzten Erhaltung	Jahr der Maßnahme	Bemerkungen
B 190	OD Kläden	RB Nord	940	Erneuerung der Deck- und Binderschicht, z.T. grundhaft (mit Tragschicht)	270,6	1995	2011	
B 190	OD Salzwedel B 71 OA (einschl. Knoten Käthe-Kollwitz-Str.)	RB Nord	1.910	Erneuerung der Deck- und z.T. Bindersch.	391,1	1999	2011	
B 248	Kreisverkehr L 8 - Sienau	RB Nord	1.837	Erneuerung der Deck- und Binderschicht	354,0	1997	2011	
B 71	Cheinitz - Winterfeld	RB Nord	3.326	Erneuerung der Deck- und Binderschicht	625,7	1993	2011	
B 71	Knoten L 27 - Knoten B 188	RB Nord	2.224	Erneuerung der Deck- und Binderschicht	770,5	vor 2002	2012	
B 188	Knoten L 30 - Elbebrücke	RB Nord	2.668	Erneuerung der Deck- und Binderschicht	715,0	vor 2002	2012	
B 189	OU Groß Schwechten	RB Nord	2.940	Erneuerung der Deck- und Binderschicht	727,5	1996	2011	
B 1	Burg - Reesen	RB Mitte	2.540	Instandsetzung der Deckschicht im Tiefeinbau	235,2	ca. 1994	2012	
B 184	OU Leitzkau	RB Mitte	4.121	Erneuerung der Deck- und Binderschicht	1000	ca. 2003	2012	Risse , Verdrückungen, Schädigung Binder, Fehlender Schichtenverbund
B 107	Jerichow - Kreisgrenze	RB Mitte	2.380	Instandsetzung der Deckschicht	123,4	ca. 1995	2012	
B 1	Heyrothberge - Königsborn	RB Mitte	455	Instandsetzung der Deckschicht im Tiefeinbau	203,6	ca.1993	2012	
B 189	K 1178 - Einmündung Wirtschaftsweg	RB Mitte	2.800	Instandsetzung der Deckschicht im Tiefeinbau	310,8	ca. 1992	2012	
B 189	Dolle - Kreisgrenze	RB Mitte	5.226	Instandsetzung auf der Deckschicht	321,9	1992	2011	
B 246	Loburg - Zeppernick	RB Mitte	3.010	Erneuerung Decke	782,2	seit 1989 nur U/I	2011	
B 245	AS Uhrsleben (BAB 2)	RB Mitte	2.423	Erneuerung Decke	1.319,20	1998	2011	
B 189	Tunnel - MLK Ausfahrt Wolmirstedt	RB Mitte	2x2.607	Instandsetzung der Deckschicht	306,6	ca. 2000	2012	
B 2	/B 187 Wittenberg T - Knoten, Los 1	RB Ost	1.489	Erneuerung Oberbau	893,8	2000	2012	
B 2	/B 187 Wittenberg T - Knoten, Los 2	RB Ost	257	Erneuerung Oberbau	112,5	2004	2011	Ausmagerungen, Splittverlust und Netzzrisse auf Deckschicht
B 184	AS Dessau Süd - Dessau-Roßlau	RB Ost	3584	Erneuerung Oberbau	1707,7	1992, 2002	2012	Unebenheit, Spurrinnen, Netzzrissem Ausmagerungen
B 184	OD Zerbst	RB Ost	430	Erneuerung Oberbau	302,3	1992	2012	
B 183	Rödgen/Weißandt-Görlzau	RB Ost	7.101	Instandsetzung Deckschicht	54,8	1996-1999	2012	
B 185	OD Köthen Kreisel Leopoldstraße/OD Köthen	RB Ost	50	Instandsetzung Deckschicht	65,4	2000	2011	
B 185	OD Köthen Kreisel Dessauer Straße/OD Köthen	RB Ost	68	Instandsetzung Deckschicht	75,2	2001	2011	
B 185	OD Porst	RB Ost	787	Instandsetzung Deckschicht	96,6	1997	2011	
B 182	Merschwitz - Trebütz	RB Ost	1.856	Instandsetzung Deckschicht	114,8	1996	2011	
B 187	Abzw. Trebbichau - Osternienburg	RB Ost	1.257	Instandsetzung Deckschicht	216,4	1995	2011	
B 185	OD Köthen Leopoldstr. - 2.BA	RB Ost	277	Erneuerung Oberbau	264,8	vor 1990	2011	
B 187A	Aken - Abzweig Trebbichau	RB Ost	3.080	Instandsetzung Deckschicht	267,9	1995	2011	
B 185	Mosigkau - Rosefeld	RB Ost	50	Instandsetzung Deckschicht und Um-/Ausbau	289,1	vor 1990	2011	
B 183	Gnetsch - Prosigk einschl. OL Prosigk	RB Ost	1.551	Instandsetzung Deckschicht	407,9	1999	2011	
B 187	OD Listerfahrd	RB Ost	643	Instandsetzung Deckschicht	55,8	2003	2011	Ausmagerungen, Netzzrisse auf Deckschicht
B 183	Rödgen/Weißandt-Görlzau	RB Ost	7.101	Instandsetzung Deckschicht	666,8	1996-1999	2011	
B 184	Jütrichau - Zerbst	RB Ost	1.700	Erneuerung Oberbau	406,6	1998	2012	
B 187	OD Wittenberg Christuskirche	RB Ost	250	Instandsetzung Deckschicht	82,5	vor 1990	2012	
B 187	OD Coswig - Innenstadtring	RB Ost	912	Instandsetzung Deckschicht	594,8	1996	2012	
B 185	Bernburg - Güsten	RB West	8.600	Instandsetzung	445,00	1994	2012	
B 81	Halberstadt - Knoten Emersleben	RB West	3.036	Instandsetzung auf der Deckschicht	81,60	1991	2012	
B 79	Aspenstedt - Athenstedt + Knoten L 87	RB West	2.500	Instandsetzung	220,40	2002	2012	
B 6	BAB 14 Könnern - Schackstedt	RB West	7.835	Instandsetzung	843,70	vor 2002	2012	
B 6	OD ASL (Steinbrücke) - Bereich AS ASL Zentrum	RB West	530	Instandsetzung	in Arbeit	vor 2002	2012	
B 185	OD Ballenstedt (Marienstraße)	RB West	500	Instandsetzung	in Arbeit	2000	2012	
B 27	OD Rübeland	RB West	1822	Erneuerung Oberbau und Um- und Ausbau	2.033,90	vor 2002	2012	
B 27	OD Elbingerode	RB West	1360	Erneuerung Oberbau und Um- und Ausbau	3.405,10	vor 2002	2012	
B 79	OD Halberstadt (Heinrich-Heine-Platz...)	RB West	489	Erneuerung Oberbau	924,6	vor 2002	2012	
B 6	Instandsetzung Umleitung L 72	RB West	4.600	Instandsetzung	237,3	vor 2002	2012	
B 71	OD Bernburg	RB West	859	Erneuerung Oberbau	69,5	vor 2002	2011	
B 244	B 27 OD Königshütte + B 244 Elbingerode	RB West	442	Instandsetzung	173,80	1993	2011	
B 27	Neuwerk - Braunesumpf/Neuwerk-Braunesumpf	RB West	4.500	Instandsetzung	509,30	vor 2002	2011	
B 244	OD Langeln 2. BA/OD Langeln / Kanalbetei	RB West	272	Instandsetzung	184,60	1996	2011	
B 185	OD Alexisbad	RB West	1.700	Instandsetzung	382,10	vor 2002	2011	
B 245	OD Schwanebeck	RB West	580	Erneuerung Oberbau	350,5	vor 2002	2011	
B 244	B 27 OD Königshütte + B 244 Elbingerode	RB West	442	Erneuerung Oberbau	385,4	vor 2002	2011	
B 79	B 79 OD HBS (Sternstr.) + B 244 OD Dedel	RB West	913	Instandsetzung	446,40	1993	2011	
B 71	OD Bernburg (Parkstraße)	RB West	859	Instandsetzung	417,7	vor 2002	2011	
B 71	OD Bernburg/Bernburg, Louis	RB West	401	Erneuerung Oberbau	449,1	vor 2002	2011	
B 6	Gröbers - LG Sachsen	RB Süd	4200	Erneuerung Decke	851,20	vor 2002	2010/11	
B 80	Würdebachbrücke - A143	RB Süd	2.250	Erneuerung Oberbau	3602,60	vor 2002	2011/12	
B 87	Eckartsberga	RB Süd	614	Erneuerung Oberbau	210,70	vor 2002	2012	
B 91	Schkopau-MER/Nord, RFB WSF	RB Süd	3.400	Erneuerung Oberbau/Lärmsanierung	825,50	vor 2002	2012/13	
B 181	Wallendorf - K 2177 (Abzw. Friedensdorf)	RB Süd	850	Erneuerung Oberbau	1167,70	vor 2002	2012	
B 242	Saurasen - Mansfeld	RB Süd	6.750	Erneuerung Decke	603,40	vor 2002	2012	
B 91	Schkopau-Merseburg/Nord, Richtungsfahrbahn Halle/Bau, 5/6	RB Süd	3.395	Erneuerung Oberbau/Lärmsanierung	2.893,70	vor 2002	2011/12	
B 181	OD Wallendorf/DE 2010	RB Süd	600	Restleistungen aufgrund Mängelbeseitigung	95,5	vor 2002	2010/11	
B 80	A 143 - K 2147 (Knoten Friedhof)	RB Süd	4.320	Erneuerung Oberbau	2.490,50	vor 2002	2010/11	
B 91	Stadtgr. Halle - Ammendorf /FB Richtungsfahrbahn Halle	RB Süd	1.237	Erneuerung Oberbau	1.106,70	vor 2002	2011	
B 91	Stadtgr. Halle - Ammendorf /FB Richtungsfahrbahn Merseburg	RB Süd	1.332	Erneuerung Oberbau	289,5	vor 2002	2010	
B 87	Weißenfels, Langendorfer Str. /Fahrbahn	RB Süd	520	Gemeinschaftsbaumaßnahme	133,2	vor 2002	2011	
B 181	OD Wallendorf	RB Süd	600	Gemeinschaftsbaumaßnahme mit AZV	241,7	vor 2002	2010/11	
B 180	OD Farnstädt	RB Süd	900	Erneuerung Decke	425,3	vor 2002	2011	
B 6	Dieskau - OE Gröbers	RB Süd	4.178	Erneuerung Decke	425,7	vor 2002	2011	