



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Planungspraxis an Landesstraßen

Kleine Anfrage - **KA 6/7637**

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Im Straßengesetz für das Land Sachsen-Anhalt sind Landesstraßen als solche definiert, „die innerhalb des Landesgebietes untereinander oder zusammen mit Bundesfernstraßen ein Verkehrsnetz bilden und überwiegend dem Durchgangsverkehr dienen oder zu dienen bestimmt sind“. Kreisstraßen hingegen sind als Straßen definiert, „die überwiegend dem Verkehr zwischen benachbarten Kreisen und kreisfreien Städten, dem überörtlichen Verkehr innerhalb eines Kreises oder dem unentbehrlichen Anschluss von Gemeinden oder räumlich getrennten Ortsteilen an überörtliche Verkehrswege dienen oder zu dienen bestimmt sind.“ (§ 3 Abs. 1 StrG LSA)

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

- 1. Welche Landesstraßen überschreiten keine Kreisgrenze? Welche verbinden keine Mittelzentren untereinander oder Mittelzentren mit Oberzentren? Bitte Name und Verlauf der Straße sowie Länge angeben?**

Die Landesstraßen, die keine Kreisgrenze überschreiten, sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Die Landesstraßen, die keine Mittelzentren untereinander oder Mittelzentren mit Oberzentren verbinden, sind in der Anlage 2 dargestellt.

***Hinweis:** Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader.
Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.*

(Ausgegeben am 29.10.2012)

Die Erläuterungen des Verlaufes der Landesstraßen sowie die Angaben zur Bezeichnung der Straßen und deren Längen werden in Verbindung mit der Antwort zu Frage 3 in Anlage 4 in der Reihenfolge der Nummerierung vorgenommen. Nicht erwähnte Nummerierungen sind zurzeit als Landesstraßennummer nicht vergeben.

2. Wie lautet bei den in 1 genannten Landesstraßen jeweils die Begründung zur Einstufung als Landesstraße?

Die Landesstraßen erfüllen die Kriterien des § 3 Abs. 1 Nr. 1 StrG LSA, sind also Straßen, die innerhalb des Landesgebietes untereinander oder zusammen mit Bundesfernstraßen ein Verkehrsnetz bilden und überwiegend dem Durchgangsverkehr dienen oder zu dienen bestimmt sind.

Raumordnerische Gesichtspunkte, wie sie mit den Begriffen Mittelzentren und Oberzentren in der Fragestellung zu 1. enthalten sind, sind keine straßenrechtlichen Einstufungsmerkmale nach § 3 StrG LSA und für straßenrechtliche Entscheidungen ohne Belang.

3. Bezirksstraßen, die als Landstraßen I. Ordnung (LIO) eingestuft waren, sind gemäß § 51 Abs. 1 Nr. 1 StrG LSA Landesstraßen im Sinne des § 3 Abs. 1 Nr. 1 StrG LSA. Für welche Straßen trifft diese Überleitungsvorschrift zu? Bitte Name und Verlauf der Straße sowie Länge angeben.

Die ehemaligen Landesstraßen I. Ordnung, die zu Landesstraßen im Sinne des StrG LSA übergeleitet worden sind, sind der Anlage 3 zu entnehmen.

Die Erläuterungen des Verlaufes der Landesstraßen sowie die Angaben zur Bezeichnung der Straßen und deren Längen werden in Verbindung mit der Antwort zu Frage 1 in Anlage 4 in der Reihenfolge der Nummerierung vorgenommen.

4. Für welchen Zeitraum rechtfertigt diese Überleitungsvorschrift nach Auffassung der Landesregierung weiterhin auch dann eine Widmung als Landesstraße, wenn im konkreten Einzelfall die Voraussetzungen des § 3 Abs. 1 Nr. 1 StrG LSA nicht erfüllt sind?

Nach § 7 Abs. 2 StrG LSA ist bei Änderung der Verkehrsbedeutung einer Straße umzustufen. Dies kann eine Auf- oder Abstufung bedeuten. Die Feststellung eines Umstufungserfordernisses ist also nicht an die Auffassung der Landesregierung geknüpft, sondern ist bei Vorliegen des genannten Tatbestandsmerkmals eine gebundene Entscheidung ohne jeden Ermessensspielraum. Bei Feststellung eines Umstufungserfordernisses und Einigung der beteiligten Träger der Straßenbaulast hat der neue Träger der Straßenbaulast die Absicht der Umstufung nach § 7 Abs. 3 StrG LSA der für ihn zuständigen Straßenaufsichtsbehörde anzuzeigen. Kommt zwischen den beteiligten Trägern der Straßenbaulast über eine Umstufung keine an das gesetzliche Tatbestandsmerkmal anknüpfende Einigung zustande, so ist eine Entscheidung nach § 7 Abs. 3 Satz 4 StrG LSA herbeizuführen. Straßenrechtliche Entscheidungen sind verwaltungsgerichtlich anfechtbar.

5. **Gibt es für die Landesstraßen in Sachsen-Anhalt eine regelmäßige Überprüfung, ob einzelne Abschnitte der Landesstraßen weiterhin die Voraussetzungen des § 3 Abs. 1 Nr. 1 StrG LSA erfüllen? Falls nein, welche fachlichen Gründe sprechen dagegen?**

Eine solche regelmäßige Überprüfung ist gesetzlich nicht vorgesehen. Sie ist unter Hinweis auf die Ausführungen zu Frage 4 auch überflüssig, denn wenn sich die Verkehrsbedeutung einer Straße ändert, wäre diese Straße umzustufen, ohne dass der Verwaltung gesetzlich ein Ermessensspielraum eingeräumt wäre.

6. **Unter welchen Bedingungen dürfen die betroffenen Kommunen oder andere Planungsträger wie Abwasserzweckverbände die Bauplanung an Landesstraßen übernehmen?**

Wenn dem Grunde nach die objektive fachliche Notwendigkeit zur Planung und Umsetzung einer Baumaßnahme besteht, eine zeitnahe Einordnung der planerischen Bearbeitung oder finanzielle und/oder personelle Engpässe seitens der Landesstraßenbaubehörde bestehen, jedoch eine bauliche Umsetzung realistisch erscheint, kann die Planung durch einen Dritten im Einvernehmen mit der Landesstraßenbaubehörde erfolgen. Über die Tragung der Planungskosten wird mit dem Dritten eine Planungsvereinbarung geschlossen. Es gelten uneingeschränkt die fachlichen und rechtlichen Vorschriften, die die Landesstraßenbaubehörde auch anwenden müsste. Die Landesstraßenbaubehörde wird im Planungsprozess durch Abstimmungen einbezogen, die Planung wird durch sie letztlich geprüft und genehmigt.

7. **Gibt es Regelungen zur Bestimmung des Anteils an den Planungskosten, der in diesen Fällen von der Landesregierung übernommen wird? Wie sind diese gestaltet? Wann ist mit deren Veröffentlichung zu rechnen? Falls nein, aus welchen Gründen gibt es keine einheitliche Regelung für solche Fälle?**

Es wird davon ausgegangen, dass sich die Frage: „Falls nein, ...“ auf den ersten Satz bezieht. Eine solche Regelung ist entbehrlich, weil die Tragung der Planungskosten je nach Sachlage und Verhandlungsergebnis z. B. in Anlehnung an das Kreuzungsrecht oder auf der Grundlage von Baukostenanteilen mit einem Dritten vereinbart wird. Auf die Antwort zu Frage 6 wird verwiesen.

8. **Welche Baumaßnahmen an Landesstraßen wurden seit 2007 auf der Grundlage einer durch die Kommune oder andere Planungsträger teilweise vorfinanzierte oder anderweitig übernommene Planung durchgeführt? Bitte mit Straßenname, Ortslage, Typ der Baumaßnahme, Länge des betroffenen Straßenabschnitts, besondere Charakteristika (z. B. Kreuzungsausbau, Brückenbau) und Kosten der Maßnahme aufführen.**

Die gewünschten Angaben sind der Anlage 5 zu entnehmen.

9. **An welchen der unter 8 genannten Baumaßnahmen nahm die Landesregierung bedeutende Änderungen an der durch die Kommune oder andere Planungsträger vorgelegten Bauplanung vor? Welchen Charakter hatten diese Änderungen? Falls kein geeigneter Maßstab für bedeutende Änderungen verfügbar ist, bitte Änderungen aufführen, die mehr als 5 % der Baukosten veränderten.**

Bei allen in Anlage 5 aufgeführten Vorhaben waren die jeweils örtlich zuständigen Verwaltungsebenen der Landesstraßenbaubehörde in jeder Planungsphase aktiv eingebunden und haben für die Berücksichtigung ihrer Belange gesorgt. Die Einhaltung der geltenden technischen Regelwerke sowie der Rechtsvorschriften einschließlich des Landeshaushaltsrechtes mit dem Gebot der Wirtschaftlichkeit war dabei oberste Maxime. Änderungen der vorgelegten Planungen Dritter erfolgten nur unter diesen Prämissen.

10. **Wie stellt die Landesregierung organisatorisch in der Landesverwaltung sicher, dass die nach dem Stand der Technik anzuwendenden Straßenbaustandards bei Planungen im Auftrag der Landesstraßenbaubehörde sowie bei Planungen durch Kommunen oder andere Planungsträger im Bereich der Landesstraßen nicht überschritten werden und unnötige Baukosten verursachen? Durch welche Verfahrensweisen in der Landesverwaltung wird hinsichtlich der Planungen zum Aus- und Neubau sowie der Sanierung der Landesstraßen diesbezüglich eine wirksame Kostenkontrolle gewährleistet? Gibt es Anreizsysteme für eine möglichst kostengünstige Planung, die Überschreitungen der Mindeststandards nach dem Stand der Technik vermeiden?**

Die Planung von Straßenbaumaßnahmen, die in der Zuständigkeit des Landes liegen, wird grundsätzlich nach dem Stand der Technik unter Berücksichtigung wirtschaftlicher Aspekte und unter Beachtung des Rechtsrahmens erstellt. Hierfür sind mittels entsprechender Erlasse Regelwerke eingeführt worden, die Handlungsgrundlage für die Verwaltung sind.

Durch die Einführung eines Kostenmanagements wird eine wirksame Kostenkontrolle sichergestellt.

Auf die Antwort zu Frage 6, letzter Satz, wird verwiesen.

11. **Die L 240 in der Ortslage Warnstedt war bereits Thema meiner Kleinen Anfrage (Drs. 6/330). In welchem Turnus werden Verkehrskontrollen an der L 240 Ortslage Warnstedt durchgeführt? Wann fanden die letzten fünf Kontrollen statt? Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden bei diesen festgestellt, wie viele durch Lkw? Wie viele Kraftfahrzeuge und wie viele Lkw darunter wurden jeweils insgesamt kontrolliert? Ist ein überproportional hoher Anteil von Geschwindigkeitsüberschreitungen, im Vergleich zu anderen Messpunkten, festzustellen? Was beinhalten die Kontrollen ggf. über die Messung der Geschwindigkeit hinaus?**

Polizeiliche Verkehrsüberwachung erfolgt an der Ortsdurchfahrt Warnstedt im Zuge der Landesstraße L 240, wie auch an anderen Stellen innerhalb des öffentlichen Verkehrsraums, in unregelmäßigen Abständen und zu unregelmäßigen

gen Zeiten entsprechend eigener operativer Lagebeurteilung im Rahmen der Streifentätigkeit und speziell auf Grund besonderer Anlässe, etwa bei Beschwerden von Anwohnern. Bezogen auf alle bisher durchgeführten Kontrollen ergibt sich eine etwaige Kontrollintensität an der Ortsdurchfahrt Warnstedt im Zuge der Landesstraße L 240 von 2 - 3 planmäßigen Kontrollen je Monat. Darin sind Präsenzstreifen oder Kontrollen, die sich spontan aus der Streifentätigkeit ergeben, nicht enthalten.

Die letzten Verkehrskontrollen zur Überwachung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit mit Großmessgerät (Speedophot) datieren vom 06.07.2012, 07.07.2012, 17.07.2012 und 21.08.2012.

Zusätzlich fand am 24.07.2012 eine Verkehrskontrolle im Rahmen der Überwachung des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs statt.

Bei den Geschwindigkeitskontrollen wurden insgesamt 34 Verstöße festgestellt, davon 32 Verstöße durch PKW und 2 Verstöße durch LKW.

Bei diesen Kontrollen ohne Anhaltekommando sind 2247 Kraftfahrzeuge durch das Geschwindigkeitsmessgerät erfasst worden. Eine nachträgliche Unterscheidung nach unterschiedlichen Fahrzeugarten ist nicht möglich. Einer Kontrolle mit Anhaltekommando ist kein Fahrzeug unterzogen worden. Bei der Kontrolle des gewerblichen Güter- und Personenverkehrs sind 26 Lastkraftwagen einer Verkehrskontrolle mit Anhaltekommando unterzogen worden.

Es ist kein überproportional hoher Anteil von Geschwindigkeitsüberschreitungen im Vergleich zu anderen Messpunkten festzustellen.

Die Ortslage Warnstedt stellt in der polizeilichen Verkehrsüberwachung keinen Schwerpunkt dar. Zudem stellt sie keine Unfallhäufungsstelle dar. Auf Grund von Beschwerden von Anwohnern in Bezug auf die Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit durch Lastkraftwagen werden jedoch unregelmäßig Geschwindigkeitskontrollen sowie Kontrollen des gewerblichen Güter- und Personenverkehrs durchgeführt.

Daneben steht im Rahmen von allgemeinen Verkehrskontrollen die Einhaltung der Bestimmungen über mitzuführende Dokumente sowie über die erforderlichen Ausrüstungsgegenstände von Kraftfahrzeugen im Fokus. Weitere Kontrollaspekte sind u. a:

- Fahrtauglichkeit (alkohol-, drogen- bzw. medikamentenbeeinflusste Verkehrsteilnahme),
- Funktionstüchtigkeit der Beleuchtungseinrichtung,
- bestimmungsgemäßer Zustand der Bereifung,
- vorschriftsmäßiger Zustand der Anbauten an Fahrzeugen,
- amtliche Kennzeichen und Versicherungskennzeichen,
- Hauptuntersuchung,
- Schaublätter bzw. Auslesen des digitalen EG-Kontrollgerätes,
- Kennzeichnung gefährlicher Stoffe und Güter, Sozialvorschriften im Straßenverkehr,
- Ladungssicherung,

- Sicherheitsgurtanlegepflicht,
- Helmtragepflicht, Handynutzungsverbot,
- Geschwindigkeitsschilder (z. B. an PKW-Anhängern),
- Lenkeinrichtung.

12. Welche baulichen Maßnahmen zur Sicherstellung einer angepassten Geschwindigkeit wurden an der L 240 geprüft (z. B. Kreisverkehr, Fahrbahnverswenkungen, Fahrbahnanhebung)? Welche weiteren Maßnahmen des Schallschutzes wurden geprüft? Welche zusätzlichen Kosten würden diese Maßnahmen verursachen und welche sollen zur Anwendung kommen?

Die Gesamtbaumaßnahme an den Landesstraßen L 92 / L 240, Thale bis Westerhausen, wurde in 3 Bauabschnitte unterteilt:

1. BA - Anschlussstelle B 6n bis Ortseingang Warnstedt
2. BA - Ortseingang Warnstedt bis Gewerbegebiet Thale Nord
3. BA - Gewerbegebiet Thale Nord bis Knoten L 92 / K 2365

Insgesamt werden im gesamten Ausbaubereich zur Sicherstellung einer angepassten Geschwindigkeit 2 Knotenpunkte als Kreisverkehrsflächen ausgebildet.

Die Planungen im Bereich der Stadt Thale, Ortsteil Warnstedt, Ortslage, beinhalten den richtliniengerechten grundhaften Ausbau der Ortsdurchfahrt. Der vorhandene Knotenpunkt mit der Kreisstraße K 2356 des Landkreises Harz wird mit dem Umbau als Kreisverkehrsplatz ausgebildet. Aufgrund der relativ kurzen Gesamtlänge der Ortsdurchfahrt sowie der Lage des Kreisverkehrsplatzes (annähernd mittig bzgl. der straßenbegleitenden Bebauung) geht mit dieser Knotenpunktsform bereits eine wesentliche Beruhigung und Vereinheitlichung der Verkehrsverhältnisse einher. Daneben tragen auch die erstmalige Herstellung durchgängiger Nebenanlagen auf der Seite der Bebauung, die ordnungsgemäße Herstellung der Entwässerung mit beidseitigen Borden und Rinnen sowie die Anlage einer weiteren Mittelinsel mit Querungsmöglichkeit (Länge ca. 27 m) im Bereich der ÖPNV-Haltestelle zur Verdeutlichung des Charakters der Ortsdurchfahrt und damit zur Verkehrsberuhigung und Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.

Darüber hinaus ist aus technischen Gründen keine Notwendigkeit zur Geschwindigkeitsbeschränkung gegeben. Es gilt die gemäß § 3 Abs. 3 StVO zulässige Geschwindigkeit innerhalb geschlossener Ortschaften für alle Kraftfahrzeuge von 50 km/h.

Der rechtliche Anspruch auf Lärmschutz bei Neubau und wesentlichen Änderungen von Straßen wird auf der Grundlage des Bundesimmissionsschutzgesetzes und der entsprechenden Bundesimmissionsschutzverordnung ermittelt. Im Ergebnis dieser Untersuchungen wurden für die Baumaßnahme keine wesentlichen Änderungen festgestellt, die einen Anspruch auf Lärmvorsorge ergeben. Die Lärmberechnung ist mit Planfeststellungsbeschluss vom 09.01.2008, der Bestandskraft erlangt hat, für die Landesstraßenbaubehörde verbindlich geworden. Insofern besteht für die Straßenbauverwaltung keine rechtliche, insbesondere haushaltsrechtliche Handhabe für weitergehende Maßnahmen.

Obwohl die Auflagen des Planfeststellungsbeschlusses keine Maßnahmen des aktiven oder passiven Lärmschutzes für die Ortslage Warnstedt vorsehen, wurden von der zuständigen Straßenbaubehörde Überlegungen angestellt, um bautechnische Lösungen für eine Minderung der Verkehrs- und Lärmbelastungen zu finden. Die Umsetzungen müssen haushaltsrechtlich dabei kostenneutral erfolgen. Im Ergebnis der Analysen besteht im vorgegebenen Rahmen einzig die Möglichkeit, die Straße im Bereich der Ortslage mit einer lärmmindernden Deckschicht auszuführen, um somit eine Reduzierung der Verkehrslärmemissionen zu erzielen. Weiterhin wird die Landesstraßenbaubehörde nach Aufbringung der Deckschicht diese mit einem besonders feinkörnigen Gesteinsmaterial abstreuen, um einerseits die erforderliche Anfangsgriffigkeit zu sichern und zum anderen dadurch zugleich eine Lärminderung zu erreichen. Mit dieser vorgesehenen bautechnischen Lösung wird der größtmögliche kostenneutrale Beitrag zur Minderung der durch den Straßenverkehr bestehenden Belastungen für die Bewohner der Ortslage Warnstedt geleistet.

Folgende Landesstraßen überschreiten keine Kreisgrenze:

Landesstraße L	2
Landesstraße L	3
Landesstraße L	4
Landesstraße L	5
Landesstraße L	6
Landesstraße L	7
Landesstraße L	8
Landesstraße L	10
Landesstraße L	11
Landesstraße L	13
Landesstraße L	14
Landesstraße L	16
Landesstraße L	17
Landesstraße L	18
Landesstraße L	19
Landesstraße L	23
Landesstraße L	26
Landesstraße L	29
Landesstraße L	30
Landesstraße L	32
Landesstraße L	34
Landesstraße L	35
Landesstraße L	37
Landesstraße L	39
Landesstraße L	40
Landesstraße L	41
Landesstraße L	42
Landesstraße L	43
Landesstraße L	44
Landesstraße L	45
Landesstraße L	46
Landesstraße L	47
Landesstraße L	52
Landesstraße L	53
Landesstraße L	54
Landesstraße L	56
Landesstraße L	57
Landesstraße L	60
Landesstraße L	64
Landesstraße L	65
Landesstraße L	68
Landesstraße L	69
Landesstraße L	70
Landesstraße L	71
Landesstraße L	74
Landesstraße L	77

Anlage 1, Seite 2

Landesstraße L 79
Landesstraße L 82
Landesstraße L 83
Landesstraße L 84
Landesstraße L 86
Landesstraße L 87
Landesstraße L 88
Landesstraße L 89
Landesstraße L 90
Landesstraße L 91
Landesstraße L 92
Landesstraße L 93
Landesstraße L 94
Landesstraße L 95
Landesstraße L 96
Landesstraße L 97
Landesstraße L 98
Landesstraße L 99
Landesstraße L 100
Landesstraße L 101
Landesstraße L 102
Landesstraße L 103
Landesstraße L 104
Landesstraße L 105
Landesstraße L 106
Landesstraße L 111
Landesstraße L 112
Landesstraße L 113
Landesstraße L 114
Landesstraße L 116
Landesstraße L 122
Landesstraße L 123
Landesstraße L 124
Landesstraße L 126
Landesstraße L 127
Landesstraße L 128
Landesstraße L 129
Landesstraße L 131
Landesstraße L 132
Landesstraße L 137
Landesstraße L 138
Landesstraße L 139
Landesstraße L 140
Landesstraße L 142
Landesstraße L 150
Landesstraße L 153
Landesstraße L 155
Landesstraße L 158

Anlage 1, Seite 3

Landesstraße L 161
Landesstraße L 166
Landesstraße L 168
Landesstraße L 169
Landesstraße L 171
Landesstraße L 172
Landesstraße L 173
Landesstraße L 174
Landesstraße L 178
Landesstraße L 179
Landesstraße L 180
Landesstraße L 181
Landesstraße L 183
Landesstraße L 185
Landesstraße L 186
Landesstraße L 187
Landesstraße L 188
Landesstraße L 189
Landesstraße L 190
Landesstraße L 191
Landesstraße L 192
Landesstraße L 193
Landesstraße L 194
Landesstraße L 195
Landesstraße L 196
Landesstraße L 197
Landesstraße L 198
Landesstraße L 199
Landesstraße L 200
Landesstraße L 201
Landesstraße L 202
Landesstraße L 203
Landesstraße L 204
Landesstraße L 205
Landesstraße L 206
Landesstraße L 207
Landesstraße L 208
Landesstraße L 209
Landesstraße L 210
Landesstraße L 211
Landesstraße L 212
Landesstraße L 213
Landesstraße L 214
Landesstraße L 215
Landesstraße L 218
Landesstraße L 220
Landesstraße L 221
Landesstraße L 222

Anlage 1, Seite 4

Landesstraße L 223
Landesstraße L 224
Landesstraße L 225
Landesstraße L 226
Landesstraße L 227
Landesstraße L 231
Landesstraße L 232
Landesstraße L 233
Landesstraße L 237
Landesstraße L 239
Landesstraße L 240
Landesstraße L 241
Landesstraße L 242
Landesstraße L 243
Landesstraße L 244

Anlage 2, Seite 1

Folgende Landesstraßen verbinden keine Mittelzentren untereinander oder Mittelzentren mit Oberzentren:

Landesstraße L 1
Landesstraße L 2
Landesstraße L 3
Landesstraße L 4
Landesstraße L 5
Landesstraße L 6
Landesstraße L 7
Landesstraße L 8
Landesstraße L 9
Landesstraße L 10
Landesstraße L 11
Landesstraße L 12
Landesstraße L 13
Landesstraße L 14
Landesstraße L 15
Landesstraße L 16
Landesstraße L 17
Landesstraße L 18
Landesstraße L 19
Landesstraße L 20
Landesstraße L 21
Landesstraße L 22
Landesstraße L 23
Landesstraße L 25
Landesstraße L 26
Landesstraße L 27
Landesstraße L 28
Landesstraße L 29
Landesstraße L 30
Landesstraße L 31
Landesstraße L 32
Landesstraße L 33
Landesstraße L 34
Landesstraße L 35
Landesstraße L 37
Landesstraße L 39
Landesstraße L 40
Landesstraße L 41
Landesstraße L 42
Landesstraße L 43
Landesstraße L 44
Landesstraße L 45
Landesstraße L 46
Landesstraße L 47

Anlage 2, Seite 2

Landesstraße L 48
Landesstraße L 49
Landesstraße L 52
Landesstraße L 53
Landesstraße L 54
Landesstraße L 55
Landesstraße L 56
Landesstraße L 57
Landesstraße L 60
Landesstraße L 64
Landesstraße L 68
Landesstraße L 69
Landesstraße L 70
Landesstraße L 71
Landesstraße L 72
Landesstraße L 73
Landesstraße L 74
Landesstraße L 75
Landesstraße L 76
Landesstraße L 77
Landesstraße L 78
Landesstraße L 79
Landesstraße L 80
Landesstraße L 82
Landesstraße L 83
Landesstraße L 84
Landesstraße L 86
Landesstraße L 87
Landesstraße L 88
Landesstraße L 89
Landesstraße L 90
Landesstraße L 91
Landesstraße L 92
Landesstraße L 93
Landesstraße L 94
Landesstraße L 95
Landesstraße L 96
Landesstraße L 97
Landesstraße L 98
Landesstraße L 99
Landesstraße L 100
Landesstraße L 101
Landesstraße L 102
Landesstraße L 103
Landesstraße L 104
Landesstraße L 105

Anlage 2, Seite 3

Landesstraße L 106
Landesstraße L 111
Landesstraße L 112
Landesstraße L 113
Landesstraße L 114
Landesstraße L 116
Landesstraße L 120
Landesstraße L 121
Landesstraße L 122
Landesstraße L 123
Landesstraße L 124
Landesstraße L 126
Landesstraße L 127
Landesstraße L 128
Landesstraße L 129
Landesstraße L 130
Landesstraße L 131
Landesstraße L 132
Landesstraße L 133
Landesstraße L 134
Landesstraße L 135
Landesstraße L 136
Landesstraße L 137
Landesstraße L 138
Landesstraße L 139
Landesstraße L 140
Landesstraße L 142
Landesstraße L 143
Landesstraße L 144
Landesstraße L 146
Landesstraße L 147
Landesstraße L 148
Landesstraße L 149
Landesstraße L 150
Landesstraße L 152
Landesstraße L 153
Landesstraße L 154
Landesstraße L 155
Landesstraße L 156
Landesstraße L 157
Landesstraße L 158
Landesstraße L 159
Landesstraße L 160
Landesstraße L 161
Landesstraße L 162
Landesstraße L 163
Landesstraße L 164
Landesstraße L 165

Anlage 2, Seite 4

Landesstraße L 166
Landesstraße L 167
Landesstraße L 168
Landesstraße L 169
Landesstraße L 170
Landesstraße L 171
Landesstraße L 172
Landesstraße L 173
Landesstraße L 174
Landesstraße L 175
Landesstraße L 176
Landesstraße L 177
Landesstraße L 178
Landesstraße L 179
Landesstraße L 180
Landesstraße L 181
Landesstraße L 183
Landesstraße L 184
Landesstraße L 185
Landesstraße L 186
Landesstraße L 187
Landesstraße L 188
Landesstraße L 189
Landesstraße L 190
Landesstraße L 191
Landesstraße L 192
Landesstraße L 193
Landesstraße L 194
Landesstraße L 195
Landesstraße L 196
Landesstraße L 197
Landesstraße L 198
Landesstraße L 199
Landesstraße L 200
Landesstraße L 201
Landesstraße L 202
Landesstraße L 203
Landesstraße L 204
Landesstraße L 205
Landesstraße L 206
Landesstraße L 207
Landesstraße L 208
Landesstraße L 209
Landesstraße L 210
Landesstraße L 211
Landesstraße L 212

Anlage 2, Seite 5

Landesstraße L 213
Landesstraße L 214
Landesstraße L 215
Landesstraße L 217
Landesstraße L 218
Landesstraße L 219
Landesstraße L 220
Landesstraße L 221
Landesstraße L 222
Landesstraße L 223
Landesstraße L 224
Landesstraße L 225
Landesstraße L 226
Landesstraße L 227
Landesstraße L 228
Landesstraße L 229
Landesstraße L 230
Landesstraße L 231
Landesstraße L 232
Landesstraße L 233
Landesstraße L 234
Landesstraße L 235
Landesstraße L 236
Landesstraße L 237
Landesstraße L 239
Landesstraße L 240
Landesstraße L 241
Landesstraße L 242
Landesstraße L 243
Landesstraße L 244

Anlage 3, Seite 1

Folgende Bezirksstraßen sind gemäß § 51 Abs. 1 Nr. 1 StrG LSA zu Landesstraßen übergeleitet worden:

Landesstraße L	1
Landesstraße L	2
Landesstraße L	3
Landesstraße L	4
Landesstraße L	5
Landesstraße L	6
Landesstraße L	7
Landesstraße L	8
Landesstraße L	9
Landesstraße L	10
Landesstraße L	11
Landesstraße L	12
Landesstraße L	13
Landesstraße L	14
Landesstraße L	15
Landesstraße L	16
Landesstraße L	17
Landesstraße L	18
Landesstraße L	19
Landesstraße L	20
Landesstraße L	21
Landesstraße L	22
Landesstraße L	23
Landesstraße L	24
Landesstraße L	25
Landesstraße L	26
Landesstraße L	27
Landesstraße L	28
Landesstraße L	29
Landesstraße L	30
Landesstraße L	31
Landesstraße L	32
Landesstraße L	33
Landesstraße L	34
Landesstraße L	35
Landesstraße L	37
Landesstraße L	39
Landesstraße L	40
Landesstraße L	41
Landesstraße L	42
Landesstraße L	43
Landesstraße L	44
Landesstraße L	45

Anlage 3, Seite 2

Landesstraße L 46
Landesstraße L 47
Landesstraße L 48
Landesstraße L 49
Landesstraße L 50
Landesstraße L 51
Landesstraße L 52
Landesstraße L 53
Landesstraße L 54
Landesstraße L 55
Landesstraße L 56
Landesstraße L 57
Landesstraße L 58
Landesstraße L 60
Landesstraße L 63
Landesstraße L 64
Landesstraße L 65
Landesstraße L 66
Landesstraße L 67
Landesstraße L 68
Landesstraße L 69
Landesstraße L 70
Landesstraße L 71
Landesstraße L 72
Landesstraße L 73
Landesstraße L 74
Landesstraße L 75
Landesstraße L 76
Landesstraße L 77
Landesstraße L 78
Landesstraße L 79
Landesstraße L 80
Landesstraße L 82
Landesstraße L 83
Landesstraße L 84
Landesstraße L 86
Landesstraße L 87
Landesstraße L 88
Landesstraße L 89
Landesstraße L 90
Landesstraße L 91
Landesstraße L 92
Landesstraße L 93
Landesstraße L 94
Landesstraße L 95
Landesstraße L 96

Anlage 3, Seite 3

Landesstraße L 97
Landesstraße L 98
Landesstraße L 99
Landesstraße L 100
Landesstraße L 101
Landesstraße L 102
Landesstraße L 103
Landesstraße L 104
Landesstraße L 105
Landesstraße L 106
Landesstraße L 111
Landesstraße L 112
Landesstraße L 113
Landesstraße L 114
Landesstraße L 116
Landesstraße L 120
Landesstraße L 121
Landesstraße L 122
Landesstraße L 123
Landesstraße L 124
Landesstraße L 126
Landesstraße L 127
Landesstraße L 128
Landesstraße L 129
Landesstraße L 130
Landesstraße L 131
Landesstraße L 132
Landesstraße L 133
Landesstraße L 134
Landesstraße L 135
Landesstraße L 136
Landesstraße L 138
Landesstraße L 139
Landesstraße L 140
Landesstraße L 141
Landesstraße L 142
Landesstraße L 143
Landesstraße L 144
Landesstraße L 145
Landesstraße L 146
Landesstraße L 147
Landesstraße L 148
Landesstraße L 149
Landesstraße L 150
Landesstraße L 152
Landesstraße L 153

Anlage 3, Seite 4

Landesstraße L 154
Landesstraße L 155
Landesstraße L 156
Landesstraße L 157
Landesstraße L 158
Landesstraße L 159
Landesstraße L 160
Landesstraße L 161
Landesstraße L 162
Landesstraße L 163
Landesstraße L 164
Landesstraße L 165
Landesstraße L 166
Landesstraße L 167
Landesstraße L 168
Landesstraße L 169
Landesstraße L 170
Landesstraße L 171
Landesstraße L 172
Landesstraße L 173
Landesstraße L 174
Landesstraße L 175
Landesstraße L 176
Landesstraße L 177
Landesstraße L 178
Landesstraße L 179
Landesstraße L 180
Landesstraße L 181
Landesstraße L 182
Landesstraße L 183
Landesstraße L 184
Landesstraße L 185
Landesstraße L 186
Landesstraße L 187
Landesstraße L 188
Landesstraße L 189
Landesstraße L 190
Landesstraße L 191
Landesstraße L 192
Landesstraße L 193
Landesstraße L 194
Landesstraße L 195
Landesstraße L 196
Landesstraße L 197
Landesstraße L 198
Landesstraße L 199

Anlage 3, Seite 5

Landesstraße L 200
Landesstraße L 201
Landesstraße L 202
Landesstraße L 203
Landesstraße L 204
Landesstraße L 205
Landesstraße L 205
Landesstraße L 206
Landesstraße L 207
Landesstraße L 208
Landesstraße L 209
Landesstraße L 210
Landesstraße L 211
Landesstraße L 212
Landesstraße L 213
Landesstraße L 214
Landesstraße L 215
Landesstraße L 216
Landesstraße L 217
Landesstraße L 218
Landesstraße L 219
Landesstraße L 220
Landesstraße L 221
Landesstraße L 222
Landesstraße L 223
Landesstraße L 224
Landesstraße L 225
Landesstraße L 226
Landesstraße L 227
Landesstraße L 228
Landesstraße L 229
Landesstraße L 230
Landesstraße L 231
Landesstraße L 232
Landesstraße L 233
Landesstraße L 234
Landesstraße L 235
Landesstraße L 236
Landesstraße L 237
Landesstraße L 239
Landesstraße L 240
Landesstraße L 241
Landesstraße L 242
Landesstraße L 243
Landesstraße L 244

Anlage 4, Seite 1

Angabe des Verlaufs sowie Länge der in den Anlagen 1 und 2 aufgeführten Straßen in der Reihenfolge ihrer Nummerierung:

Landesstraßen- Nummerierung	Verlauf	Länge - m -
L 1	<u>Landesgrenze Niedersachsen bis Apenburg</u> Bömenzien – Drösedo – Gollensdorf – Ziemen-dorf – Arendsee – Thielbeer – Kerkuhn – Sanne – Fleetmark – Ladekath – Zierau – Winterfeld – Apenburg	47 495
L 2	<u>Rehberg bis Bömenzien</u> Rehberg - Warnau - Garz - Kuhlhausen - Jederitz - Havelberg – „Elbfähre“ - Räbel - Werben - Wendemark - Neukirchen - Herzfelde - Seehausen - Vielbaum - Krüden - Scharpenhufe - Pollitz - Wanzer - Aulosen - Bömenzien	64 129
L 3	<u>Havelberg bis Landesgrenze Brandenburg</u> Havelberg – Toppel – Nitzow - Landesgrenze	6 666
L 4	<u>Landesgrenze Brandenburg bis Havelberg</u> Landesgrenze - Vehlgast-Kümmernitz - Havelberg	11 397
L 5	<u>Arendsee bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Arendsee - Schrampe - Landesgrenze	5 738
L 6	<u>Langenapel bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Langenapel - Henningen - Klein Grabenstedt - Landesgrenze	7 745
L 7	<u>Dähre bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Dähre - Winkelstedt - Bonese - Schmölau - Landesgrenze	10 675
L 8	<u>Salzwedel bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Salzwedel - Wieplitz-Eversdorf - Niephagen - Wallstawe - Wistedt - Dähre - Diesdorf - Waddekath - Landesgrenze	35 238
L 9	<u>Sandau bis Kerkuhn</u> Sandau - Busch – Iden-Königsmark - Meseberg - Osterburg - Krevese - Stapel - Wohlenberg - Lückstedt - Kossebau - Heiligenfelde - Kerkuhn	47 646

Anlage 4, Seite 2

L 10	<u>Landesstraße L 12 bis Pretzier</u> Landesstraße L 12 - Lohne - Kerkau - Fleetmark - Kassuhn - Vissum - Klein Gartz - Pretzier	15 815
L 11	<u>Cheinitz bis Diesdorf</u> Cheinitz – Apenburg – Siedengrieben – Beetzendorf – Rohrberg – Stöckheim – Mehmke – Abbendorf – Diesdorf	29 045
L 12	<u>Bundesstraße B 189 bis Bundesstraße B 71</u> Drüsedau – Bretsch – Dewitz – Lückstedt – Kossebau – Boock – Packebusch – Brunau – Dolchau – Kahrstedt – Altmersleben – Kalbe/Milde – Klein Engersen – Wiepke – Bundesstraße B 71	46 405
L 13	<u>Osterburg bis Meßdorf</u> Osterburg - Storbeck - Flessau - Natterheide - Späningen - Meßdorf	15 848
L 14	<u>Hindenburg bis Osterburg</u> Hindenburg - Gethlingen - Walsleben - Düsedau - Osterburg	13 661
L 15	<u>Stendal bis Bundesstraße B 189 bei Mahlsdorf</u> Stendal - Uenglingen - Schernikau - Steinfeld - Kläden - Bismark - Büste - Meßdorf - Beese - Brunau - Jeetze - Lüge - Depekolk - Liesten - Benkendorf - Bundesstraße B 189	56 859
L 16	<u>Stendal bis Werben</u> Stendal - Arneburg - Groß Ellingen - Hohenberg- Krusemark - Bertkow - Hindenburg - Busch - Giesenslage - Behrendorf - Werben	36 965
L 17	<u>Landesgrenze Brandenburg bis Landesstraße L 2</u> Landesgrenze - Landesstraße L 2	1 661
L 18	<u>Landesgrenze Brandenburg bis Wulkau</u> Landesgrenze - Schollene - Molkenberg - Rehberg - Kamern - Wulkau	21 418
L 19	<u>Bundesstraße B 71 bis Beetzendorf</u> Bundesstraße B 71 - Zichtau - Schwiesau - Klötze - Bandau - Jeeben - Beetzendorf	22 307

Anlage 4, Seite 3

L 20	<u>Landesgrenze Niedersachsen bis Bundesstraße B 71</u> Landesgrenze - Walbeck - Weferlingen - Seggerde - Everingen - Rätzlingen - Miesterhorst - Dannefeld - Trippigleben - Wenze - Klötze - Lockstedt - Neuendorf - Brüchau - Bundesstraße B 71	61 879
L 21	<u>Bismark bis Bundesstraße B 71</u> Bismark - Döllnitz - Poritz - Karritz - Neuendorf am Damm – Kalbe/Milde - Wernstedt - Bundesstraße B 71	19 980
L 22	<u>Landesstraße L 20 bis Oebisfelde</u> Landesstraße L 20 - Kusey - Röwitz - Buchhorst - Wassensdorf - Oebisfelde	24 710
L 23	<u>Kusey bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Kusey - Neuferchau - Kunrau - Jahrstedt - Landesgrenze	10 923
L 24	<u>Harsleben bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Harsleben – Wegeleben – Adersleben – Deesdorf – Gröningen – Großalsleben – Oschersleben – Schermmcke – Seehausen – Dreileben – Drackenstein – Bornstedt – Rottmersleben – Hundisburg – Althaldensleben – Haldensleben – Bülstringen – Wiegitz – Calvörde – Wegenstedt – Etingen – Kathendorf – Rätzlingen – Bösdorf – Oebisfelde – Breitenrode – Landesgrenze	101 983
L 25	<u>Uhrsleben bis Weteritz</u> Uhrsleben – Erxleben – Altenhausen – Flechtingen – Calvörde – Berenbrock – Elsebeck – Jeseritz – Jerchel – Weteritz	39 863
L 26	<u>Mieste bis Schwiesau</u> Mieste – Jeggau – Eigenthum – Breitenfeld - Schwiesau	13 941
L 27	<u>Gardelegen bis Neuendorf am Damm</u> Gardelegen – Hemstedt – Algenstedt – Kremkau – Neuendorf am Damm	17 615
L 28	<u>Jävenitz bis Bismark</u> Jävenitz - Lindstedt - Holzhausen - Bismark	18 500

Anlage 4, Seite 4

L 29	<u>Rogätz bis Dolle</u> Rogätz - Angern - Sandbeiendorf - Burgstall - Dolle	17 274
L 30	<u>Bundesstraße B 188 bis Kläden</u> Bundesstraße B 188 - Tangermünde – Grobleben – Bellingen – Hüselitz – Groß Schwarzlosen – Lüderitz – Wittenmoor – Vinzelberg – Käthen – Deetz – Badingen - Kläden	38 924
L 31	<u>Tangermünde bis Burgstall</u> Tangermünde – Bölsdorf – Weißewarte – Tangerhütte – Mahlpfuhl – Uchtdorf - Burgstall	27 039
L 32	<u>Landesstraße L 30 bis Stendal</u> Landesstraße L 30 - Heeren - Stendal	10 967
L 33	<u>Bundesstraße B 107 bis Landesgrenze Brandenburg</u> Bundesstraße B 107 - Kleinwulkow - Großwulkow - Briest - Sydow - Landesgrenze	9 950
L 34	<u>Bundesstraße B 1 bis Landesgrenze Brandenburg</u> Bundesstraße B 1 - Roßdorf - Kleinwusterwitz - Klitsche - Landesgrenze	14 067
L 35	<u>Bertkow bis Bundesstraße B 189</u> Bertkow - Goldbeck - Klein Schwechten - Häsewig - Bundesstraße B 189	9 001
L 37	<u>Bundesstraße B 187 bis Seyda</u> Bundesstraße B 187 - Rehain - Ruhlsdorf - Gentha - Lüttchenseyda - Seyda	9 661
L 39	<u>Seyda bis Landesgrenze Brandenburg</u> Seyda - Mellnitz - Landesgrenze	6 141
L 40	<u>Ummendorf bis Bundesstraße B 1</u> Ummendorf - Wefensleben - Alleringersleben	7 512
L 41	<u>Morsleben bis Beendorf</u> Morsleben - Beendorf	2 882
L 42	<u>Haldensleben bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Haldensleben - Süplingen - Bodendorf - Ivenrode - Hörsingen - Eschenrode - Weferlingen - Döhren - Landesgrenze	30 391

Anlage 4, Seite 5

L 43	<u>Bülstringen bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Bülstringen - Lemsell - Hasselburg - Flechtingen - Behnsdorf - Siestedt - Weferlingen - Landesgrenze	21 611
L 44	<u>Rogätz bis Rottmersleben</u> Rogätz – Loitsche – Zielitz – Farsleben – Wolmirstedt – Samswegen – Groß Ammensleben – Gutenswegen – Ackendorf - Rottmersleben	30 057
L 45	<u>Eichenbarleben bis Ovelgünne</u> Eichenbarleben - Drackenstein - Druxberge - Ovelgünne	9 019
L 46	<u>Wanzleben bis Bundesstraße B 1</u> Wanzleben - Domersleben - Klein Rodensleben - Wellen – Bundesstraße B 1	12 226
L 47	<u>Bundesstraße B 189 bis Irxleben</u> Bundesstraße B 189 - Meitzendorf - Dahlenwarsleben - Hohenwarsleben - Irxleben	11 121
L 48	<u>Barleben bis Magdeburg</u> Barleben - Ebendorf - Magdeburg	8 741
L 49	<u>Magdeburg bis Dreileben</u> Magdeburg - Niederndodeleben - Klein Rodensleben - Groß Rodensleben - Bergen - Dreileben	22 700
L 50	<u>Wanzleben bis Halle/Saale</u> Wanzleben – Schleibnitz – Magdeburg – Dodendorf – Atzendorf – Förderstedt – Neugattersleben – Bernburg – Peißen – Könnern – Domnitz – Morl – Halle/Saale	87 651
L 51	<u>Schora bis Magdeburg</u> Schora - Güterglück - Walternienburg - Barby - Pömmelte - Schönebeck - Magdeburg	39 986
L 52	<u>Landesgrenze Brandenburg bis Bundesstraße B 246</u> Landesgrenze – Schoppsdorf – Magdeburgerforth – Drewitz - Wüstenjerichow – Waldrogäsen – Küsel – Theeßen – Grabow – Burg – – Niegripp – Hohenwarthe – Lostau – Körbelitz – Wörmnitz – Ziepel – Bundesstraße B 246	61 388
L 53	<u>Tangerhütte bis Bundesstraße B 189</u> Tangerhütte - Schernebeck - Bundesstraße B 189	9 549

Anlage 4, Seite 6

L 54	<u>Bundesstraße B 107 (bei Dretzel) bis Bundesstraße B 107 (bei Jerichow)</u> Bundesstraße B 107 - Dretzel - Gladau - Schattberge - Hohenseeden - Güsen - Parey - Neuderben - Derben - Ferchland - Klietznick - Bundesstraße B 107	31 929
L 55	<u>Zerbst bis Drewitz</u> Zerbst - Lindau - Loburg - Lübars - Drewitz	31 897
L 56	<u>Loburg bis Leitzkau</u> Loburg - Klepps - Hobeck - Göbel - Leitzkau	12 308
L 57	<u>Reuden bis Landesstraße L 55</u> Reuden - Dobritz - Landesstraße L 55	16 845
L 60	<u>Leitzkau bis Möckern</u> Leitzkau - Ladeburg - Möckern	8 293
L 63	<u>Dessau-Roßlau bis Förderstedt</u> Dessau-Roßlau - Aken - Kühren - Lödderitz - Rajoch - Patzetz - Schwarz - Calbe - Brumby - Ullnitz - Förderstedt	43 748
L 64	<u>Patzetz bis Bernburg</u> Patzetz - Zuchau - Gerbitz - Latdorf - Bernburg	12 064
L 65	<u>Schackenthal bis Schönebeck</u> Schackenthal - Bründel - Aderstedt – Bernburg - Altenburg - Nienburg - Calbe - Schönebeck	39 450
L 66	<u>Quedlinburg bis Klein Oschersleben</u> Quedlinburg - Wedderstedt - Hedersleben - Heteborn - Kroppenstedt - Hadmersleben - Klein Oschersleben	30 233
L 68	<u>Barby bis Calbe</u> Barby - Calbe	9 906
L 69	<u>Schönebeck bis Landesstraße L 70</u> Schönebeck - Biere - Borne - Landesstraße L 70	15 136

Anlage 4, Seite 7

L 70	<u>Atzendorf bis Egelin-Nord</u> Atzendorf - Wolmirsleben - Egelin-Nord	12 020
L 71	<u>Bundesstraße B 185 bis Landesstraße L 70</u> Bundesstraße B 185 - Ilberstedt - Rathmannsdorf - Staßfurt – Neu Staßfurt - Lust - Unseburg - Landesstraße L 70	20 044
L 72	<u>Siersleben bis Förderstedt</u> Siersleben - Welfesholz - Sandersleben - Schackenthal - Warmsdorf - Neundorf - Staßfurt - Förderstedt	37 763
L 73	<u>Kleinpaschleben bis Adersleben</u> Kleinpaschleben – Nienburg – Neugattersleben – Hohenexleben – Staßfurt – Hecklingen – Winnigen – Neu Königsau – Schadeleben – Friedrichsau – Hausneindorf -Hedersleben – Rodersdorf - Adersleben	55 423
L 74	<u>Alsleben bis Bründel</u> Alsleben - Bründel	4 922
L 75	<u>Hoym bis Landesstraße L 230</u> Hoym – Ballenstedt – Meisdorf – Landesstraße L 230	14 829
L 76	<u>Bundesstraße B 81 bis Klein Oschersleben</u> Bundesstraße B 81 - Westeregeln - Etgersleben - Groß Germersleben - Klein Oschersleben	12 167
L 77	<u>Seehausen bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Seehausen – Eggenstedt – Gehrigsdorf – Beckendorf-Neindorf – Otleben – Hamersleben – Wackersleben – Ohrleben – Landesgrenze	30 253
L 78	<u>Wackersleben bis Hessen</u> Wackersleben - Gunsleben - Aderstedt - Pabstdorf - Dedeleben - Rohrsheim - Hessen	21 348
L 79	<u>Bundesstraße B 245 bis Badersleben</u> Bundesstraße B 245 - Haus Nienburg - Eilenstedt - Dingelstädt - Anderbeck - Badersleben	18 059

Anlage 4, Seite 8

L 80	<u>Hadmersleben bis Schwanebeck</u> Hadmersleben - Alikendorf - Kleinalsleben - Großalsleben - Krottorf - Schwanebeck	12 486
L 2080 (wird demnächst umnummeriert)	<u>Bundesstraße B 80 bis Seeburg</u> Bundesstraße B 80 - Bennstedt - Langenbogen – Rollsdorf - Seeburg	12 125
L 82	<u>Bundesstraße B 81 bis Wernigerode</u> Bundesstraße B 81 - Derenburg - Silstedt - Wernigerode	13 786
L 83	<u>Halberstadt bis Landesstraße L 79</u> Halberstadt - Röderhof - Landesstraße L 79	10 192
L 84	<u>Bundesstraße B 6 bis Badersleben</u> Bundesstraße B 6 - Derenburg - Danstedt - Athenstedt - Huy-Neinstedt - Badersleben	20 611
L 85	<u>Aschersleben bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Aschersleben - Hoym - Morgenrot - Quedlinburg - Westerhausen - Blankenburg - Heimbürg - Benzingerode - Wernigerode - Darlingerode - Drübeck - Ilsenburg - Landesgrenze	56 762
L 86	<u>Danstedt bis Wernigerode</u> Danstedt - Heudeber - Reddeber - Wernigerode	11 675
L 87	<u>Bundesstraße B 79 bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Bundesstraße B 79 - Zilly - Berßel - Osterwieck - Hoppenstedt - Landesgrenze	21 814
L 88	<u>Osterwieck bis Stapelburg</u> Osterwieck - Schauen - Stapelburg	9 618
L 89	<u>Hessen bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Hessen - Deersheim - Osterwieck - Lüttgenrode - Landesgrenze	14 849
L 90	<u>Landesgrenze Niedersachsen bis Landesgrenze Niedersachsen</u> keine Ortslagen	3 864
L 91	<u>Bundesstraße B 79 bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Bundesstraße B 79 - Veltheim - Osterode am Fallstein - Landesgrenze	8 019

Anlage 4, Seite 9

L 92	<u>Landesstraße L 239 bis Blankenburg</u> Landesstraße L 239 - Neinstedt - Thale - Timmenrode - Blankenburg	12 850
L 93	<u>Bärenrode bis Cattenstedt</u> Bärenrode - Allrode - Treseburg - Wienrode - Cattenstedt	19 783
L 94	<u>Treseburg bis Hüttenrode</u> Treseburg - Altenbrak - Hüttenrode	11 629
L 95	<u>Friedrichsbrunn bis Stiege</u> Friedrichsbrunn - Allrode - Stiege	10 493
L 96	<u>Rübeland bis Wendefurth</u> Rübeland - Rappbodetalsperre - Wendefurth	6 153
L 97	<u>Bundesstraße B 242 bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Bundesstraße B 242 - Benneckenstein - Landesgrenze	7 735
L 98	<u>Landesgrenze Thüringen bis Königshütte</u> Landesgrenze - Benneckenstein - Tanne - Königshütte	14 782
L 99	<u>Landesstraße L 100 bis Elend</u> Landesstraße L 100 - Elend	2 054
L 100	<u>Wernigerode bis Landesstraße L 99</u> Wernigerode - Drei Annen Hohne - Landesstraße L 99	14 385
L 101	<u>Oschersleben bis Krottorf</u> Oschersleben - Hordorf - Krottorf	6 194
L 102	<u>Bundesstraße B 246a bis Schermcke</u> Bundesstraße B 246a - Klein Wanzleben - Ampfurth - Schermcke	7 700
L 103	<u>Siegersleben bis Eilsleben</u> Siegersleben - Eilsleben	4 306
L 104	<u>Hornhausen bis Landesgrenze Niedersachsen</u> Hornhausen - Otteleben - Ausleben - Warsleben - Höstensleben - Landesgrenze	16 766
L 105	<u>Barneberg bis Höstensleben</u> Barneberg - Höstensleben	3 678

Anlage 4, Seite 10

L 106	<u>Belsdorf bis Warsleben</u> Belsdorf - Sommerschenburg - Badeleben - Üplingen - Warsleben	13 223
L 111	<u>Mügeln bis Landesgrenze Brandenburg</u> Mügeln - Landesgrenze	5 677
L 112	<u>Landesstraße L 111 bis Landesgrenze Brandenburg</u> Landesstraße L 111 - Landesgrenze	960
L 113	<u>Landesgrenze Sachsen bis Landesgrenze Brandenburg</u> Landesgrenze - Prettin - Groß Naundorf - Annaburg - Schweinitz - Mügeln - Linda - Landesgrenze	37 779
L 114	<u>Landesgrenze Sachsen bis Jessen</u> Landesgrenze - Prettin - Axien - Gehmen - Düßnitz - Rade - Battin - Grabo - Jessen	21 944
L 116	<u>Annaburg bis Jessen</u> Annaburg - Jessen	9 349
L 120	<u>Dessau-Roßlau bis Landesgrenze Brandenburg</u> Dessau-Roßlau - Meinsdorf - Mühlstedt - Thießen - Hundeluft - Jeber-Bergfrieden - Stackelitz - Landesgrenze	21 916
L 121	<u>Coswig bis Zerbst</u> Coswig - Zieko - Düben - Hundeluft - Ragösen - Garitz - Trüben - Zerbst	31 569
L 122	<u>Landesstraße L 124 bis Bundesstraße B 107</u> Landesstraße L 124 - Senst - Cobbelsdorf - Köselitz - Bundesstraße B 107	9 662
L 123	<u>Seyda bis Coswig</u> Seyda - Gadegast - Zallmsdorf - Zahna - Wüstemark - Kropstädt - Assau - Boßdorf - Kerzendorf - Berkau - Straach - Pülzig - Möllensdorf - Coswig	43 453
L 124	<u>Lutherstadt Wittenberg bis Landesgrenze Brandenburg</u> Lutherstadt Wittenberg - Reinsdorf - Nudersdorf - Straach - Landesgrenze	13 839

Anlage 4, Seite 11

L 126	<u>Bundesstraße B 187 bis Landesgrenze Brandenburg</u> Bundesstraße B 187 - Labetz - Bülzig - Zahna - Klebitz - Landesgrenze	15 733
L 127	<u>Landesstraße L 37 bis Bundesstraße B 182</u> Landesstraße L 37 - Meltendorf - Gielsdorf - Elster - Wartenburg - Globig - Bundesstraße B 182	16 291
L 128	<u>Landesstraße L 114 bis Landesgrenze Sachsen</u> Landesstraße L 114 - Mauken - Pretzsch - Bad Schmiedeberg - Söllichau - Landesgrenze	23 154
L 129	<u>Landesgrenze Sachsen bis Landesstraße L 131</u> Landesgrenze - Patzschwig - Bad Schmiedeberg - Ogkeln - Meuro - Kemberg - Bergwitz - Selbitz - Landesstraße L 131	29 827
L 130	<u>Söllichau bis Schwemsal</u> Söllichau - Tornau - Schwemsal	6 320
L 131	<u>Pratau bis Oranienbaum</u> Pratau - Seegrehna - Rehse - Gohrau - Rothehof - Kakau - Brandhorst - Oranienbaum	22 697
L 132	<u>Radis bis Oranienbaum</u> Radis - Schleesen - Naderkau - Goltewitz - Oranienbaum	10 698
L 133	<u>Oranienbaum bis Dessau</u> Oranienbaum – Griesen - Vockerode - Dessau-Roßlau	16 776
L 134	<u>Dessau-Roßlau bis Quellendorf</u> Dessau-Roßlau - Quellendorf	9 957
L 135	<u>Landesstraße L 138 bis Dessau-Roßlau</u> Landesstraße L 138 - Altjeßnitz - Kleckewitz - Retzau - Sollnitz - Dessau-Roßlau	17 306
L 136	<u>Gräfenhainichen bis Köthen</u> Gräfenhainichen - Zschornowitz - Möhlau - Kleckewitz - Raguhn - Thurland - Tornau vor der Heide - Hinsdorf - Quellendorf - Storkau - Merzien - Klepzig - Köthen	35 039

Anlage 4, Seite 12

L 137	<u>Landesstraße L 50 bis Bundesautobahn BAB A 14</u> Landesstraße L 50 - Bundesautobahn BAB A 14, Anschlussstelle Löbejün	1 675
L 138	<u>Mühlbeck bis Bobbau</u> Mühlbeck - Friedersdorf - Muldenstein - Jeßnitz - Bobbau	10 623
L 139	<u>Landesgrenze Sachsen bis Pouch</u> Landesgrenze - Pouch	3 212
L 140	<u>Raguhn bis Salzfurkapelle</u> Raguhn - Salzfurkapelle	5 734
L 141	<u>Halle (Saale) bis Dessau-Roßlau</u> Halle (Saale) - Oppin - Brachstedt - Schrenz - Zörbig - Löberitz - Wadendorf - Salzfurkapelle - Tornau vor der Heide - Lingenau - Dessau-Roßlau	35 008
L 142	<u>Radegast bis Hinsdorf</u> Radegast - Zehbitz - Lennewitz - Hinsdorf	9 570
L 143	<u>Landesgrenze Sachsen bis Zörbig</u> Landesgrenze - Gollma - Landsberg - Dammendorf - Quetzdölsdorf - Zörbig	15 208
L 144	<u>Zörbig bis Könnern</u> Zörbig - Stumsdorf - Werben - Ostrau - Werderthau - Köссeln - Plötz - Schlettau - Hohenedlau - Edlau - Könnern	29 364
L 145	<u>Halle (Saale) bis Wulfen</u> Halle (Saale) - Sennewitz - Teicha - Nehlitz - Frößnitz - Kaltenmark - Plötz - Wieskau - Piethen - Wülknitz - Köthen	39 234
L 146	<u>Cattau bis Bernburg</u> Cattau - Werdershausen - Gröbzig - Cörmigk - Baalberge - Bernburg	20 249
L 147	<u>Landesstraße L 50 bis Edlau</u> Landesstraße L 50 - Nauendorf - Merbitz - Löbejün - Cattau - Piethen - Pfaffendorf - Gröbzig - Edlau	17 965
L 148	<u>Köthen bis Könnern</u> Köthen - Wülknitz - Dohndorf - Gerlebogk - Ilbersdorf - Könnern	13 315

Anlage 4, Seite 13

L 149	<u>Zerbst bis Alsleben</u> Zerbst - Tochheim - Breitenhagen - Lödderitz - Diebzig - Wulfen - Drosa - Kleinpaschleben - Crüchern - Biendorf - Plömnitz - Preußlitz - Leau - Beesenlaublingen - Alsleben	18 865
L 150	<u>Landesstraße L 73 bis Gerbitz</u> Landesstraße L 73 - Gerbitz	2 377
L 151	<u>Landesgrenze Thüringen bis Alsleben</u> Berga - Roßla - Bennungen - Hohlstedt - Wahlhausen - Sangerhausen - Riestedt - Emseloh - Blankenheim - Lutherstadt Eisleben - Polleben - Gerbstedt - Belleben - Alsleben	65 377
L 152	<u>Landesstraße L 151 bis Hettstedt</u> Landesstraße L 151 - Sandersleben - Wiederstedt - Hettstedt	10 669
L 153	<u>Nelben bis Alsleben</u> Nelben - Gnölbzig - Alsleben	6 480
L 154	<u>Könnern bis Siersleben</u> Könnern - Nelben - Zellewitz - Thaldorf - Pfeiffhausen - Friedeburger Hütte - Zabenstedt - Heiligenthal - Helmsdorf	20 608
L 155	<u>Landesstraße L 157 bis Landesstraße L 154</u> Landesstraße L 157 - Zickeritz - Landesstraße L 154	1 717
L 156	<u>Bennstedt bis Garsena</u> Bennstedt - Hohnstedt - Krimpe - Wils - Fienstedt - Zaschwitz - Wettin - Dössel - Garsena	29 480
L 157	<u>Landesstraße L 156 bis Landesstraße L 155</u> Landesstraße L 156 - Trebitz - Kloschwitz - Rumpin - Friedeburg - Landesstraße L 155	10 354
L 158	<u>Friedeburg bis Bundesstraße B 242</u> Friedeburg - Adenhof - Friedeburger Hütte - Zabenstedt - Gerbstedt - Welfesholz - Hettstedt - Meisberg - Greifenhagen - Bundesstraße B 242	25 423
L 159	<u>Halle (Saale) bis Bundesstraße B 180</u> Halle (Saale) - Salzmünde - Gorsleben - Naundorf - Schwittersdorf - Burgsdorf - Polleben - Bundesstraße B 180	33 231

Anlage 4, Seite 14

L 160	<u>Schwittersdorf bis Helbra</u> Schwittersdorf - Hedersleben - Oberrißdorf - Volkstedt - Helbra	17 492
L 161	<u>Landesstraße L 50 bis Wettin</u> Landesstraße L 50 - Lettewitz - Mücheln - Wettin	5 663
L 162	<u>Halle (Saale) bis Landesstraße L 161</u> Halle (Saale) - Brachwitz - Gimritz - Görbitz - Landesstraße L 161	9 279
L 163	<u>Bundesstraße B 176 bis Halle (Saale)</u> Bundesstraße B 176 - Mücheln - Stöbnitz – Wunsch - Klobikau - Bad Lauchstädt - Delitz am Berge - Holleben - Angersdorf - Halle (Saale)	31 618
L 164	<u>Halle (Saale) bis Bundesstraße B 80</u> Halle (Saale) - Zscherben - Teutschenthal - Etzdorf - Stedten - Röblingen am See - Erdeborn - Bundesstraße B 80	28 781
L 165	<u>Landesgrenze Sachsen bis Halle (Saale)</u> Landesgrenze - Queis - Kockwitz - Halle (Saale)	13 737
L 166	<u>Landesgrenze Sachsen bis Gollma</u> Landesgrenze - Gollma	1 652
L 167	<u>Döllnitz bis Bundesstraße B 100</u> Döllnitz - Dieskau - Zwintschöna - Halle (Saale) - Peißen - Rabatz - Bundesstraße B 100	12 069
L 168	<u>Raßnitz bis Bundesstraße B 100</u> Raßnitz - Gröbers - Osmünde - Wiedersdorf - Queis - Klepzig - Zwebendorf - Hohenthurm - Bundesstraße B 100	19 489
L 169	<u>Landesgrenze Sachsen bis Landesstraße L 68</u> Landesgrenze - Schwoitsch – Landesstraße L 68	2 794
L 170	<u>Landesgrenze Sachsen bis Halle (Saale)</u> Landesgrenze - Ermlitz - Oberthau - Weißmar - Raßnitz - Lochau - Döllnitz - Halle (Saale)	15 777

Anlage 4, Seite 15

L 171	<u>Bundesstraße B 91 bis Holleben</u> Bundesstraße B 91 - Korbetha - Hohlenweiden - Rockendorf - Benkendorf - Holleben	9 802
L 172	<u>Merseburg bis Landesgrenze Thüringen</u> Merseburg - Knapendorf - Bündorf - Milzau - Bad Lauchstädt - Schotterey - Großgräfendorf - Schafstädt - Altweidenbach - Querfurt - Ziegelroda - Landesgrenze	38 136
L 173	<u>Bad Lauchstädt bis Salzmünde</u> Bad Lauchstädt - Teutschenthal - Bennstedt - Köllme - Benkendorf - Salzmünde	15 747
L 174	<u>Teutschenthal bis Langenbogen</u> Teutschenthal - Bahnhof Teutschenthal - Langenbogen	4 326
L 175	<u>Landesstraße L 174 bis Landesstraße L 164</u> Landesstraße L 174 - Wansleben am See - Amsdorf - Röblingen am See - Landesstraße L 164	9 387
L 176	<u>Querfurt bis Aseleben</u> Querfurt - Döcklitz - Schraplau - Röblingen am See - Aseleben	12 579
L 177	<u>Landesstraße L 164 bis Wetzendorf</u> Landesstraße L 164 - Steuden - Schafstädt - Langeneichstädt - Jügendorf - Kalzendorf - Steigra - Karsdorf - Wetzendorf	22 075
L 178	<u>Merseburg bis Langeneichstädt</u> Merseburg - Frankleben - Braunsdorf - Braunsbedra - Krumpa - Neubiendorf - Müheln - Schmirma - Oechlitz - Langeneichstädt	20 186
L 179	<u>Braunsbedra bis Leiha</u> Braunsbedra - Leiha	2 847
L 180	<u>Lunstädt bis Leiha</u> Lunstädt - Leiha	2 565
L 181	<u>Roßbach bis Merseburg</u> Roßbach - Lunstädt - Großkayna - Merseburg	13 600

Anlage 4, Seite 16

L 182	<u>Weißenfels bis Merseburg</u> Weißenfels - Burgwerben - Dehlitz - Schkortleben - Großkorbetha - Wengelsdorf - Spergau - Leuna - Merseburg	17 264
L 183	<u>Bad Dürrenberg bis Lochau</u> Bad Dürrenberg - Wölkau - Kreypau - Burgliebenau - Lochau	12 916
L 184	<u>Landesgrenze Sachsen bis Wallendorf</u> Landesgrenze - Großgörschen - Kaja - Lützen - Schladebach - Wallendorf	21 511
L 185	<u>Landesgrenze Sachsen bis Kötzschau</u> Landesgrenze - Horburg - Kötschlitz - Günthersdorf - Pissen - Witzschersdorf - Kötzschau	9 080
L 186	<u>Landesgrenze Sachsen bis Schladebach</u> Landesgrenze - Kötzschau - Schladebach	4 550
L 187	<u>Landesgrenze Sachsen bis Spergau</u> Landesgrenze - Nempitz - Tollwitz - Bad Dürrenberg - Spergau	11 620
L 188	<u>Bundesstraße B 87 bis Weißenfels</u> Bundesstraße B 87 - Röcken - Rippach - Pörsten - Lösau - Weißenfels	11 510
L 189	<u>Bundesstraße B 87 bis Weißenfels</u> Bundesstraße B 87 - Starsiedel - Muschwitz - Taucha - Granschütz - Weißenfels	17 531
L 190	<u>Granschütz bis Landesgrenze Thüringen</u> Granschütz - Hohenmölsen - Zembschen – Keutschen - Werschen - Gröben - Teuchern – Osterfeld – Haardorf - Goldschau - Landesgrenze	28 149
L 191	<u>Theißen bis Hohenmölsen</u> Theißen - Nonnewitz - Hohenmölsen	12 060
L 192	<u>Landesgrenze Thüringen bis Bundesstraße B 2</u> Landesgrenze - Staschwitz - Döbitzschen - Könderitz - Ostrau - Bundesstraße B 2	8 609

Anlage 4, Seite 17

L 193	<u>Landesgrenze Sachsen bis Landesgrenze Thüringen</u> Landesgrenze - Minkwitz - Traupitz - Könderitz - Zeitz - Grana - Salsitz - Raba - Schkauditz - Wetterzeube - Pötewitz - Landesgrenze	22 950
L 194	<u>Landesgrenze Thüringen bis Landesgrenze Thüringen</u> Landesgrenze - Spora - Zettweil - Kayna - Roda - Bröckau - Landesgrenze	12 424
L 195	<u>Landesgrenze Thüringen bis Bundesstraße B 2</u> Landesgrenze - Heuckewalde - Giebelroth - Bundesstraße B 2	2 214
L 196	<u>Kayna bis Bundesstraße B 180</u> Kayna - Lindenberg - Wildenborn - Geußnitz - Bundesstraße B 180	7 376
L 197	<u>Theißen bis Teuchern</u> Theißen - Luckenau - Trebnitz - Deuben - Teuchern	8 212
L 198	<u>Meineweh bis Landesgrenze Thüringen</u> Meineweh - Weickelsdorf - Roda - Kleinhelmsdorf - Landesgrenze	7 446
L 199	<u>Bundesstraße B 180 bis Bundesstraße B 87</u> Bundesstraße B 180 - Stößen - Gröbitz - Prititz - Bundesstraße B 87	6 488
L 200	<u>Osterfeld bis Wethau</u> Osterfeld - Pauscha - Löbitz - Beuditz - Wettaburg - Punkewitz - Mertendorf - Wethau	13 834
L 201	<u>Landesgrenze Thüringen bis Bundesstraße B 88</u> Landesgrenze - Aue - Prießnitz - Bundesstraße B 88	7 834
L 202	<u>Landesgrenze Thüringen bis Landesgrenze Thüringen</u> keine Ortslagen	346
L 203	<u>Bad Kösen bis Landesgrenze Thüringen</u> Bad Kösen - Saaleck - Landesgrenze	6 264
L 204	<u>Plennschütz bis Naumburg</u> Plennschütz - Possenhain - Schönburg - Naumburg	8 018
L 205	<u>Naumburg bis Pettstädt</u> Naumburg - Markröhlitz - Pettstädt	12 259

Anlage 4, Seite 18

L 206	<u>Weißenfels bis Markröhlitz</u> Weißenfels - Markwerben - Uichteritz - Markröhlitz	8 626
L 207	<u>Landesstraße L 205 bis Bundesstraße B 176</u> Landesstraße L 205 - <u>Bundesstraße B 176</u>	5 012
L 208	<u>Bundesstraße B 176 bis Bundesstraße B 250</u> Bundesstraße B 176 – Hirschroda - Burkersroda - Dietrichsroda - Klosterhäselers - Gößnitz - Bundesstraße B 250	17 041
L 209	<u>Landesstraße L 163 bis Burkersroda</u> Landesstraße L 163 - Baunersroda - Dietrichsroda - Gleina - Dorndorf - Laucha - Plößnitz – Landesstraße L 208	14 030
L 210	<u>Eckartsberga bis Landesgrenze Thüringen</u> Eckartsberga - Niederholzhausen - Burgholzhausen - Herrengosserstedt - Landesgrenze	8 294
L 211	<u>Eckartsberga bis Billroda</u> Eckartsberga - Marienthal - Braunsroda - Marienroda - Tauhardt - Billroda	13 880
L 212	<u>Laucha bis Memleben</u> Laucha - Kirchscheidungen - Tröbsdorf - Wennungen - Wetzendorf - Nebra - Wangen - Memleben	25 284
L 213	<u>Landesstraße L 177 bis Bundesstraße B 250</u> Landesstraße L 177 - Karsdorf - Reinsdorf - Bundesstraße B 250	4 508
L 214	<u>Saubach bis Landesgrenze Thüringen</u> Saubach - Bucha - Memleben - Wendelstein - Landesgrenze	10 640
L 215	<u>Bucha bis Landesgrenze Thüringen</u> Bucha - Wohlmirstedt - Allerstedt - Landesgrenze	6 108
L 217	<u>Landesstraße L 172 bis Landesgrenze Thüringen + Landesgrenze Thüringen bis Landesgrenze Thüringen</u> Landesstraße L 172 - Landesgrenze - durchläuft Landesgebiet Thüringen - Landesgrenze - Lossa - Landesgrenze	6 514
L 218	<u>Landesgrenze Thüringen bis Osterhausen</u> Landesgrenze - Allstedt - Wolferstedt - Mittelhausen -	12 338

	Einsdorf - Osterhausen	
L 219	<u>Querfurt bis Oberröblingen</u> Querfurt - Lodersleben - Allstedt - Niederröblingen - Oberröblingen	24 834
L 220	<u>Edersleben bis Kelbra</u> Edersleben - Riethnordhausen - Hackpfüffel - Tilleda - Kelbra	17 689
L 221	<u>Landesgrenze Thüringen bis Sangerhausen</u> Landesgrenze - Riethnordhausen - Martinsrieth - Sangerhausen	8 153
L 222	<u>Allstedt bis Beyernaumburg</u> Allstedt - Nienstedt - Sotterhausen - Beyernaumburg	7 542
L 223	<u>Erdeborn bis Riestedt</u> Erdeborn - Hornburg - Rothenschirmbach - Kleinosterhausen - Osterhausen - Bornstedt - Holdenstedt - Liedersdorf - Beyernaumburg - Riestedt	23 069
L 224	<u>Lutherstadt Eisleben bis Bornstedt</u> Lutherstadt Eisleben - Wolferode - Schmalzerode - Bornstedt	8 050
L 225	<u>Wolferode bis Mansfeld</u> Wolferode - Wimmelburg - Helbra - Benndorf - Mansfeld	14 409
L 226	<u>Klostermansfeld bis Siebigerode</u> Klostermansfeld - Siebigerode	6 437
L 227	<u>Mansfeld bis Harkerode</u> Mansfeld - Rödgen - Ritterode - Sylva - Harkerode	10 923
L 228	<u>Abberode bis Aschersleben</u> Abberode - Tilkerode - Stangerode - Alterode - Harkerode - Welbsleben - Westdorf - Aschersleben	22 923
L 229	<u>Quenstedt bis Falkenstein /Harz</u> Quenstedt - Welbsleben – Falkenstein/Harz	8 937
L 230	<u>Sangerhausen bis Falkenstein /Harz</u> Sangerhausen - Gonna - Obersdorf - Grillenberg - Wippra - Abberode - Pansfelde - Meisdorf - Falkenstein/Harz	42 060

Anlage 4, Seite 20

L 231	<u>Landesstraße L 230 bis Bennungen</u> Landesstraße L 230 - Wettelrode - Morungen - Großleinungen - Drebsdorf - Kleinleinungen - Wickerode - Bennungen	19 149
L 232	<u>Landesstraße L 231 bis Landesstraße L 234</u> Landesstraße L 231 - Horla - Rotha - Paßbruch - Wolfsberg - Landesstraße L 234	17 539
L 233	<u>Landesstraße L 151 bis Bundesautobahn BAB A 38,</u> <u>Anschlussstelle Roßla</u> keine Ortslagen	855
L 234	<u>Bundesstraße B 242 bis Landesgrenze Thüringen</u> Bundesstraße B 242 - Silberhütte - Straßberg - Hayn - Roßla - Kelbra - Landesgrenze	37 122
L 235	<u>Landesstraße L 236 bis Mägdesprung</u> Landesstraße L 236 - Auerberg - Harzgerode - Mägdesprung	14 384
L 236	<u>Berga bis Bundesstraße B 242</u> Berga - Rottleberode - Schwenda - Auerberg - Breitenstein - Friedrichshöhe - Bundesstraße B 242	29 929
L 237	<u>Rottleberode bis Landesgrenze Thüringen</u> Rottleberode - Landesgrenze	2 802
L 239	<u>Günthersberge bis Quedlinburg</u> Günthersberge - Friedrichsbrunn - Bad Suderode - Quedlinburg	21 352
L 240	<u>Friedrichsbrunn bis Bundesstraße B 6(n)</u> Friedrichsbrunn - Thale - Warnstedt - Bundesstraße B 6(n)	16 669
L 241	<u>Gernrode bis Bad Suderode</u> Gernrode - Bad Suderode	1 610
L 242	<u>Ballenstedt bis Quedlinburg</u> Ballenstedt - Rieder - Quedlinburg	12 411
L 243	<u>Bundesstraße B 185 bis Gernrode</u> Bundesstraße B 185 - Gernrode	7 327
L 244	<u>Zeitz bis Bundesstraße B 2</u> Zeitz - Bornitz - Bundesstraße B 2	4 316

Anlage 5

Str.-Bez.	Streckenabschnitt / Ortslage	Typ der Bau- maßnahme	Besonderheiten	Länge (gerundet)	Gesamtkosten
L 7	Ortsdurchfahrt (OD) Schmörlau	Erneuerung Regen- wasserkanal	nur Regenwasserkanal	90 m	0,012 Mio. €
L 9	OD Merseberg	Um- und Ausbau		210 m	0,192 Mio. €
L 9	OD Osterburg, Kreisverkehr mit Werderstraße sowie Bismarker Straße	Um- und Ausbau	Kreisverkehr	150 m	0,483 Mio. €
L 11	OD Beetzendorf (Lindenstraße)	Um- und Ausbau		415 m	0,532 Mio. €
L 19	Klötze, Kreisverkehr mit der Kreisstraße (K) 1393	Um- und Ausbau	Kreisverkehr	150 m	0,451 Mio. €
L 20	OD Wenze	Um- und Ausbau		860 m	0,616 Mio. €
L 22	Buchhorst - Oebisfelde, Bauwerk (BW) 450 Mittellandkanal (MLK) 264.104	Brücke		660 m	2,803 Mio. €
L 24	MLK Brücke (Br.) Haldensleben - Bülstringen / Radweg (RW)	Radwegbefestigung	Radweg	1.350 m	0,170 Mio. €
L 24	Haldensleben-Nord/BW 470 MLK, km 298,120 / Eisenbahnüberführung	Brücke		50 m	0,272 Mio. €

Str.-Bez.	Streckenabschnitt / Ortslage	Typ der Bau- maßnahme	Besonderheiten	Länge (gerundet)	Gesamtkosten
L 24	Haldensleben-Süd/BW 474 MLK, km 301,875	Brücke		540 m	2,626 Mio. €
L 34	Roßdorf, BW Roßdorfer-Altkanal-Brücke, km 1,670	Brücke		230 m	0,834 Mio. €
L 44	OD Zielitz	Um- und Ausbau	mit Entwässerung und Gehwege	540 m	0,202 Mio. €
L 44	K 1171a Knoten + BW bis Fahrleben	Radweg / Knotenausbau		2.250 m	0,830 Mio. €
L 44	K 1158 Knoten bei Ackendorf (außerorts)	Neubau	Kreisverkehr	150 m	0,299 Mio. €
L 48	Ebendorf, Knoten und RW (B 71 bis BAB 2)	Um- und Ausbau	Knoten mit kommunaler Straße und RW	640 m	0,205 Mio. €
L 52	Schoppsdorf - LG Brandenburg	Neubau	Radweg	1.350 m	0,216 Mio. €
L 51	OD Barby	Um- und Ausbau der OD	mit Entwässerung und Gehwege	800 m	0,396 Mio. €
L 52	RW Schoppsdorf - Magdeburgerforth	Neubau	Radweg	2.500 m	0,302 Mio. €
L 54	Güsen, BW 10 Elbe-Havel-Kanal, km 347,383	Brücke		335 m	1,926 Mio. €
L 79	OD Eilenstedt Ortseingang (OE) bis K 1314	Um- und Ausbau		280 m	0,631 Mio. € brutto
L 85	OD Wernigerode, Spiralkreisell	Knotenpunkt / Kreisverkehr	Fußgängerlichtsignal- anlage und Parkplätze	480 m	1,739 Mio. € brutto (lt. Angebot!)
L 85	OD Drübeck	Um- und Ausbau		120 m	0,155 Mio. € brutto

Str.-Bez.	Streckenabschnitt / Ortslage	Typ der Bau- maßnahme	Besonderheiten	Länge (gerundet)	Gesamtkosten
L 79	OD Eilenstedt (Breite Straße)	Um- und Ausbau		585 m	1,100 Mio. € brutto
L 87	OD Osterwieck (Hornburger Straße)	Um- und Ausbau	Fußgängersteg, Gewässerdurchlässe	725 m	1,154 Mio. € brutto
L 92	OD Blankenburg (Timmenröder Straße)	Um- und Ausbau		586 m	0,427 Mio. € brutto
L 93	OD Wienrode (Harzstraße)	Um- und Ausbau		430 m	0,447 Mio. € brutto
L 98	OD Benneckenstein (Wernigeröder Straße)	Um- und Ausbau	Regenrückhaltebecken	854 m	1,358 Mio. € brutto
L 98	OD Benneckenstein (Bahnhofstraße)	Um- und Ausbau		525 m	0,834 Mio. € brutto
L 99	OD Elend (Hauptstraße)	Um- und Ausbau	Bahnüberführung Harzer Schmalspurbahn (außerhalb der Planung)	511 m	0,744 Mio. € brutto
L 100	OD Wernigerode (Friedrichstraße) Bauabschnitt 1.1	Um- und Ausbau		500 m	2,272 Mio. € brutto
L 100	OD Wernigerode (Friedrichstraße) Bauabschnitt 1.2	Um- und Ausbau		660 m	2,207 Mio. € brutto
L 164	OD Teutschenthal (Albert-Heise-Straße)	Um- und Ausbau		660 m	0,700 Mio. €
L 172	OD Bad Lauchstädt	Um- und Ausbau		720 m	0,230 Mio. €
L 172	OD Bad Lauchstädt, Marktplatzgestaltung	Um- und Ausbau		330 m	0,280 Mio. €
L 191	Umverlegung durch Tagebau bei Pirkau	Neubau		1.480 m	1,100 Mio. €
L 212	OD Memleben	grundhafter Ausbau		326 m	0,300 Mio. €