



## **Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

### **Auslastung im Nahverkehr**

Kleine Anfrage - **KA 6/7470**

### **Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

- 1. Welche Verkehrszählungen werden durch wen auf den Nahverkehrsstrecken des Landes Sachsen-Anhalt durchgeführt? Bitte für Bahn- und Busverkehr des Landes und - soweit bekannt - der Kommunen differenziert nach Auftraggeber der Zählung, differenziert nach den Jahren seit 2005 sowie mit Angaben über regelmäßige Zählungen und Sonderzählungen sowie nach erfassten Daten aufführen.**

Antwort der Landesregierung:

- a) Zum Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und ÖPNV-Landesnetz

In den vom Land Sachsen-Anhalt bestellten Zügen des SPNV führen die Eisenbahnverkehrsunternehmen kontinuierlich Fahrgastzählungen durch.

Ergänzend hierzu lässt der Aufgabenträger, die NASA GmbH, zu verkehrsplanerischen Zwecken regelmäßig weitere Fahrgastzählungen und -befragungen in den Zügen des SPNV sowie in Bussen bisheriger ÖPNV-Optimierungsverkehre (ÖPNV-OV, Ersatz abbestellter Bahnleistungen) und des ÖPNV-Landesnetzes durchführen.

Im Rahmen der Vorbereitung und Begleitung von Tarifkooperationen/-verbünden betreut und koordiniert die NASA GmbH im Auftrag der betroffenen kommunalen Aufgabenträger und/oder der Verkehrsunternehmen Verkehrserhebungen.

**Hinweis:** Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader. Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 23.05.2012)

## Übersicht der von der NASA GmbH beauftragten Erhebungen:

Jahr	Erhebungsgebiet
2005/06	<p>Betreuung und Koordinierung einer von den damaligen Landkreisen Altmarkkreis Salzwedel, Stendal, Ohrekreis, Bördekreis, Jerichower Land, Anhalt-Zerbst, Wittenberg, Bitterfeld, Köthen, Schönebeck, Aschersleben-Staßfurt, Bernburg, Halberstadt und Wernigerode, den kreisfreien Städten Magdeburg und Dessau sowie den in diesen Landkreisen und kreisfreien Städten tätigen Verkehrsunternehmen in Auftrag gegebenen und vom Land Sachsen-Anhalt mitfinanzierten Fahrgasterhebung auf den meisten Bahn- und Buslinien im Gebiet der genannten Gebietskörperschaften.</p>
2006	<p>SPNV-Netz „Sachsen-Anhalt Süd“ sowie ausgewählte parallel zu den SPNV-Strecken verkehrende Buslinien</p>
2007	<p>SPNV im südlichen Land Sachsen-Anhalt. Dies umfasste den überwiegenden Teil der Linien der SPNV-Netze</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Saale-Thüringen-Südharz</li> <li>- Sachsen-Anhalt Süd</li> <li>- Mitteldeutsches S-Bahn Netz I sowie</li> <li>- einzelne Linien des Mitteldeutschen S-Bahn Netzes II</li> </ul> <p>Die Erhebung musste aufgrund eines Streikes bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen abgebrochen werden und wurde auf das Jahr 2008 verschoben.</p>
2008	<p>SPNV im südlichen Land Sachsen-Anhalt (siehe 2007).</p>
2008	<p>Zählung des Fahrgastaufkommens im SPNV zum Sachsen-Anhalt-Tag 2008 in Weißenfels</p>
2009	<p>SPNV E-Netz-Dessau. Dies umfasste den überwiegenden Teil der Linien der SPNV-Netze</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mitteldeutsches S-Bahn Netz II sowie</li> <li>- einzelne Linien der Netze Stadtbahn Berlin, Netz Nord-Süd (Berlin / Brandenburg) und des Mitteldeutschen S-Bahn-Netzes II</li> </ul>
2009	<p>Buslinien des ÖPNV-Optimierungsverkehrs im Altmarkkreis Salzwedel</p>
2009	<p>Buslinien des ÖPNV-Optimierungsverkehrs sowie zukünftige Buslinien des ÖPNV-Landesnetzes in den Landkreisen Wittenberg, Anhalt-Bitterfeld, Mansfeld-Südharz, Saalekreis sowie Burgenlandkreis</p>

2010	SPNV in der Region Magdeburg. Dies umfasste einzelne Linien der SPNV-Netze  - Elektronetz Nord - Altmark-Börde-Anhalt - Stadtbahn Berlin
2010	SPNV- sowie Buslinien im nördlichen Land Sachsen-Anhalt. Dies umfasste einzelne Linien der SPNV-Netze  - Elektronetz Nord und - Altmark-Börde-Anhalt  und Buslinien des ÖPNV-Landesnetzes in den Landkreisen Stendal, Jerichower Land und Börde.
2011	Zählung des Verkehrsaufkommens im ÖPNV und MIV zum Sachsen-Anhalt Tag 2011 in Gardelegen.
2011	Buslinien des ÖPNV-Landesnetzes im Landkreis Börde
2011	SPNV- sowie Buslinien im südlichen Land Sachsen-Anhalt. Dies umfasste den überwiegenden Teil der Linien der SPNV-Netze - Saale-Thüringen-Südharz - Sachsen-Anhalt Süd - Mitteldeutsches S-Bahn Netz I sowie - einzelne Linien des Mitteldeutschen S-Bahn Netzes II  und Buslinien des ÖPNV-Landesnetzes in den Landkreisen, Mansfeld-Südharz, Saalekreis sowie dem Burgenlandkreis.

Darüber hinaus führt die NASA GmbH zusätzlich bedarfsorientiert kleinere Fahrgasterhebungen durch.

Bei Fahrgastzählungen werden üblicherweise folgende Sachverhalte erfasst:

- Ein- und Aussteiger an den Stationen / Haltestellen
- Zahl der Fahrgäste in den Fahrzeugen zwischen den Stationen / Haltestellen (sogenannte Besetzung)

b) Zum Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV)

Von den Verkehrsunternehmen des ÖSPV werden die gesetzlich vorgeschriebenen Zählungen zur Erstattung der Fahrgeldausfälle für die unentgeltliche Beförderung von Schwerbehinderten nach §§ 145ff. Sozialgesetzbuch IX durchgeführt.

Darüber hinaus werden von den Verkehrsunternehmen in eigener Verantwortung anlassbezogen Verkehrszählungen/Fahrgastbefragungen durchgeführt. Zur Beantwortung

tung dieser Kleinen Anfrage haben die kommunalen Aufgabenträger (Landkreise und kreisfreien Städte) folgende Angaben gemacht:

#### Altmarkkreis Salzwedel

Durch das kommunale Verkehrsunternehmen PVGS werden regelmäßig Verkehrszählungen durchgeführt. So erfolgen im Auftrag der NASA GmbH Zählungen auf den 4 Linien des ÖPNV-Landesnetzes. Darüber hinaus werden durch die PVGS in Eigenregie Verkehrszählungen auf allen anderen Linien des Landkreises durchgeführt, um die Auslastung von Linien/Fahrten zu ermitteln und entsprechende Entscheidungen für Fahrpläne vorzubereiten. Außerdem erfolgt eine tägliche Erfassung der Nutzung der zum Einsatz kommenden Rufbusse.

#### Landkreis Stendal

Auf den Buslinien im Landkreis Stendal werden Fahrgastzählungen durch das Verkehrsunternehmen (Inhaber der Liniengenehmigungen) für einzelne Fahrten oder Linien bei Bedarf durchgeführt. Diese Zählungen dienen ausschließlich der Angebotsplanung und -kontrolle. Zur Erfolgskontrolle für den gesamten Busverkehr im Landkreis dienen die Anzahl der im Gesamtlandkreis verkauften Fahrscheine und deren Nutzungshäufigkeit (Beförderungsfälle).

#### Landkreis Jerichower Land

Die letzte Verkehrszählung im Bediengebiet des kommunalen Verkehrsunternehmens NJL wurde im Jahr 2005 über die Projektgruppe NASA zur Vorbereitung des Nordverbundes durchgeführt. Weiterhin werden durch die NJL intern 1 bis 2 Mal im Jahr Zählungen auf verschiedenen Linien nach Bedarf durchgeführt.

#### Landkreis Börde

Auftraggeber für Verkehrserhebungen auf den landesbedeutsamen Linien ist die NASA GmbH.

Das kommunale Verkehrsunternehmen OhreBus hat in den letzten Jahren 2007, 2009 und 2011 auf verschiedenen Linien Erhebungen zur Ermittlung der Auslastung und Kundenzufriedenheit durchgeführt.

#### Landkreis Harz

In der Kürze der für die Beantwortung zur Verfügung stehenden Zeit können keine konkreten Angaben gemacht werden. Es ist aber davon auszugehen, dass im Rahmen der Ausgleichszahlungen für die Schwerbehindertenförderung regelmäßig Zählungen erfolgt sind. Sonderzählungen sind bezogen auf planerische Einzelfragen (z. B. bei Test- oder Projektangeboten) linienbezogen über sehr unterschiedliche Zeiträume erfolgt. Eine detaillierte Aufstellung und Aufbereitung war durch den Aufgabenträger nicht möglich.

#### Salzlandkreis

Im Fragezeitraum 2005 bis 2011 wurden durch den Salzlandkreis keine Verkehrszählungen beauftragt.

#### Landkreis Anhalt-Bitterfeld

Der Landkreis Anhalt-Bitterfeld hat im genannten Zeitraum gemeinsam mit der NASA GmbH eine Verkehrszählung beauftragt. Der Nahverkehrsplan wurde 2007 mit diesen Erhebungsdaten von 2006/2007 fortgeschrieben. Eine weitere Verkehrszählung wurde 2009 auf einer Landeslinie durch die NASA veranlasst.

Die Verkehrsunternehmen RVB- und Vetter GmbH haben 2008 zur Freizeitnutzung von Zeitkarten des Jedermann- und Ausbildungsverkehrs veranlasst und führen im Zuge der Verwendungsnachweiserstellung sowohl mit eigenem, als auch mit externem Personal jährlich Zählungen und Verkehrserhebungen durch.

#### Landkreis Wittenberg

Im Jahr 2009 und 2011 wurden von der NASA auf 2 Landeslinien Sonderzählungen durchgeführt.

Ab 2007 werden seitens der Vetter GmbH regelmäßig jährlich Verkehrserhebungen in Zusammenarbeit mit Kooperationspartnern durchgeführt.

#### Landkreis Mansfeld-Südharz

Es werden einzelne Zählungen auf Veranlassung durch den kommunalen Aufgabenträger auf bestimmten Linien durchgeführt, um das Fahrplanangebot anpassen zu können.

#### Landkreis Saalekreis

Der Landkreis Saalekreis und die Inhaber der Linienverkehrsgenehmigungen OBS und PNVG sind Gesellschafter im Mitteldeutschen Verkehrsverbund (MDV). Beide Unternehmen setzen Zählgeräte in Ihren Fahrzeugen ein, deren Daten an den MDV im Rahmen der Einnahmearteilung übermittelt werden. Es erfolgen tägliche stichprobenhafte Zählungen. Die Hochrechnung erfolgt nach Vorgaben des Einnahmearteilungsvertrages des MDV. Der Landkreis Saalekreis hat keine eigenen Zählungen durchgeführt.

#### Landkreis Burgenlandkreis

Durch den Burgenlandkreis wurde 2011 im Rahmen der Nahverkehrsplanung eine punktuelle Verkehrszählung und -befragung an den wichtigsten Bahn-Bus-Schnittstellen im Landkreis (Bahnhöfe der Mittelzentren Naumburg, Weißenfels und Zeitz) veranlasst.

Im Übrigen erfolgt die Erfassung der Fahrgastzahlen über die kontinuierliche Zählung von Personen in den Fahrzeugen. Die PVG Burgenlandkreis setzt hierbei automatische Fahrgastzählsysteme ein.

#### Landeshauptstadt Magdeburg

Eine detaillierte Übersicht über die in der Vergangenheit von der MVB (kommunales Verkehrsunternehmen) durchgeführten Verkehrserhebungen liegt derzeit nicht vor. Seit Anfang 2011 verfügt die MVB über ein automatisches Fahrgastzählsystem, mit dem kontinuierlich Daten zur Verkehrsnachfrage erfasst werden.

#### Stadt Halle

Die Erfassung der Nachfrage in Form von Fahrgastzahlen erfolgt über die kontinuierliche Zählung von Personen in den Fahrzeugen. Die HAVAG (kommunales Verkehrsunternehmen) setzt hierbei automatische Fahrgastzählsysteme (AFZ) ein. Die Erfassung entspricht den Vorgaben des Einnahme-Aufteilungs-Vertrages des MDV.

#### Stadt Dessau-Roßlau

Der Stadtlinienverkehr in Dessau-Roßlau wird durch das kommunale Verkehrsunternehmen DVG und den Omnibusbetrieb Müller betrieben. Die DVG führt insbesondere regelmäßige Verkehrserhebungen zur Zählung der Fahrgäste getrennt nach Linien

über die RBL-Statistik (RBL= **Rechnergestütztes Betreibelsystem**) durch. Der Omnibusbetrieb Müller wertet monatlich die Fahrgastzahlen über ein Datenerfassungs- und Auswertungssystem aus. Zur Untersuchung des Nordverbundes Sachsen-Anhalt wurden im Zeitraum Herbst 2005 bis Frühjahr 2006 auch in der damaligen Stadt Dessau umfassende Verkehrserhebungen durchgeführt.

- 2. Wie hat sich die Verkehrsnachfrage im ÖPNV je Landkreis und den kreisfreien Städten in den Jahren seit 2005 in absoluten Zahlen und gemessen an der Einwohnerzahl sowie an der Schülerzahl entwickelt? Bitte sowohl die Zahl der beförderten Personen als auch die Zahl der Personenkilometer angeben.**

Antwort der Landesregierung:

Zur Beantwortung der Frage verweist die Landesregierung auf die beigefügte Anlage 1 (Übersichten 1-5). Angaben zur Zahl der Personenkilometer liegen bei den Landkreisen und kreisfreien Städten nicht vor. Rein informativ wurden deshalb die Fahrplankilometer (Übersicht 5) aufgelistet.

- 3. Wie erklärt die Landesregierung die sehr unterschiedliche Verkehrsnachfrage in den Landkreisen und kreisfreien Städten? Bitte das Niveau und die Entwicklung in den Landkreisen Harz, Wittenberg und Jerichower Land gesondert erörtern.**

Antwort der Landesregierung:

Die Landesregierung enthält sich einer Bewertung. Aufgabenträger für den ÖSPV sind die Landkreise und kreisfreien Städte, die allein die Verantwortung für den ÖSPV tragen. Das Land hat im ÖPNV-Gesetz ein Anreizsystem für einen möglichst effizienten ÖPNV geschaffen.

- 4. Wie hat sich die Verkehrsnachfrage auf den einzelnen Linien des Landesnetzes für Bahn und Bus in den Jahren seit 2005 entwickelt? Bitte die Strecken wie auf Seite 30 des ÖPNV-Plans 2010 des Landes Sachsen-Anhalt differenzieren und Angaben für Werktage und Feiertage über die Zahl der beförderten Personen als auch die Zahl der Personenkilometer aufführen. Bitte die Bahnersatzverkehre in den Relationen abbestellter SPNV-Strecken einbeziehen.**

Antwort der Landesregierung:

In der Anlage 2 wird die Nachfrageentwicklung 2005 bis 2011 mit der Kennzahl Reisendenkilometer pro km Betriebsleistung in der analog zu der im ÖPNV-Plan des Landes auf Seite 30 verwendeten Rasterung dargestellt.

Darin werden Angaben zu den Linien des ÖPNV-Landesnetzes gemacht, bei denen die Aufgabenträgerschaft beim Land liegt. Dies betrifft bis auf wenige Ausnahmen die Linien des SPNV. Die Buslinien des ÖPNV-Landesnetzes liegen in der Aufgabenträgerschaft der kommunalen Gebietskörperschaften der Kreisstufe. Angaben zur Verkehrsnachfrage hierzu entsprechend Seite 30 des ÖPNV-Plans 2010 liegen der Landesregierung nicht vor.

- 5. Welche Schlussfolgerungen zieht die Landesregierung aus der jüngsten Nachfrageentwicklung für die Verkehrsprognose für die Jahre 2015 und 2025? Bitte Schlussfolgerungen in Bezug auf die im ÖPNV-Plan 2010 auf Seite 31 abgebildete Prognose diskutieren.**

Antwort der Landesregierung:

Schlussfolgerungen lassen sich erst ziehen, wenn Nachfragedaten für das Jahr der Prognose vorliegen.

Tendenziell ist erkennbar, dass bei einem Großteil der Streckenabschnitte die Prognosen erreicht, bei einigen wenigen Abschnitten übertroffen und bei einer Anzahl von Abschnitten unterschritten wird.

Dabei ist zu beachten, dass bei einer Reihe von Streckenabschnitten Randbedingungen angenommen wurden, die bislang noch nicht eingetroffen sind oder umgesetzt wurden. Dies betrifft z. B. für 2015 vorgesehene Veränderungen im Fernverkehr oder Investitionsmaßnahmen an Nebenbahnen.

- 6. Wie haben sich die Einnahmen aus Fahrgastentgelten im ÖPNV je Landkreis und in den kreisfreien Städten in den Jahren seit 2005 entwickelt? Welchen Anteil an dieser Entwicklung haben Erhöhungen des Fahrpreises? Welche Angaben liegen der Landesregierung über das Niveau der Fahrpreise in den einzelnen Landkreisen und kreisfreien Städten vor?**

Antwort der Landesregierung:

Eine Übersicht über das aktuelle Niveau der Beförderungserlöse oder deren Entwicklung seit dem Jahr 2005 für das Land Sachsen-Anhalt liegt nicht vor.

Auf Nachfrage aus Anlass dieser Kleinen Anfrage wurde von den kommunalen Genehmigungsbehörden mitgeteilt, dass die Erlöse aus Beförderungsentgelten rückläufig sind. Diese Tendenz konnte trotz vollzogener Erhöhungen der Beförderungsentgelte nicht abgewendet werden. In Einzelfällen (Bsp. Stadt Dessau-Rosslau, Landkreis Anhalt-Bitterfeld, MDV) wurden jedoch auch gegenteilige Entwicklungen bekannt.

- 7. Wie haben sich die Einnahmen aus Fahrgastentgelten auf den einzelnen Linien des Landesnetzes für Bahn und Bus in den Jahren seit 2005 entwickelt? Bitte die Strecken wie auf Seite 30 des ÖPNV-Plans 2010 des Landes Sachsen-Anhalt differenzieren und ggf. die Bahnersatzverkehre in den Relationen abbestellter SPNV-Strecken einbeziehen. Welchen Anreiz bieten die Verkehrsverträge den jeweiligen Verkehrsunternehmen zur Erhöhung der Fahrgastzahlen bzw. der Einnahmen aus Fahrgastentgelten?**

Antwort der Landesregierung:

Linienweise Angaben zu den Fahrgastentgelten liegen der Landesregierung im SPNV nicht vor. Entsprechende Angaben zu den Fahrgastentgelten liegen dem Land für den Busverkehr nur z. T. für bisherige ÖPNV-Optimierungsverkehre für geförderte Fahrten vor. Die Finanzierung des Busverkehrs im ÖPNV-Landesnetz erfolgt als

pauschale Anreizfinanzierung, daher liegen hier Angaben zu Fahrgastentgelten generell nicht vor.

Je nach Vertragsgestaltung im SPNV partizipieren die Verkehrsunternehmen unmittelbar an der Entwicklung der erzielten Fahrgastentgelte.

**8. Welchen Anteil decken die Fahrgastentgelte an den Gesamtkosten der Linien des Landesnetzes für Bahn und Bus in den Jahren seit 2005 ab? Bitte die Angaben nach Verkehrsvertrag und Strecken differenzieren. Falls eine Differenzierung nicht möglich ist, warum nicht?**

Antwort der Landesregierung:

a) SPNV-Linien des Landesnetzes:

Die Verträge sehen keine linienbezogenen Abrechnungen vor.

b) Bus-Linien des Landesnetzes

Zu den Bus-Linien des Landesnetzes lässt sich auf Grundlage von Informationen der kommunalen Aufgabenträger folgende Kostendeckung der Fahrgastentgelte an den Gesamtkosten feststellen:

Landkreis	Linien	Kostendeckung in %
Landkreis Anhalt-Bitterfeld	L 434	ca. 21
Landkreis Salzwedel		ca. 80
Landkreis Mansfeld-Südharz	2 Linien	ca. 35
Landkreis Saalekreis	L 705	erst seit 01.05.2011
Landkreis Wittenberg		ca. 22
Landkreis Burgenlandkreis	L 800; L 820; L 844; L 850	keine Angabe
Landkreis Stendal	L 900	keine Angabe
Landkreis Börde		keine Angabe
Landkreis Jerichower Land		keine Angabe
Landkreis Harz	L 203 L 258 L 318	ca. 10 ca. 26 ca. 10



Anlage 1 (zu Seite 2)

Übersicht 1 Entwicklung der landesweiten Verkehrsnachfrage gem. § 8 ÖPNVG LSA je Landkreis								
Landkreis/kreisfreie Stadt	Beförderte Personen pro Jahr*							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Landkreis/kreisfreie Stadt	259.422	262.023	266.933	287.705	252.291	320.321	368.200	
Altmarkkreis Salzwedel	842.042	820.409	753.235	686.631	672.381	571.981	666.734	
Landkreis Stendal	441.793	423.984	397.294	375.289	357.930	373.825	358.385	
Landkreis Jerichower Land	1.006.862	974.836	940.053	903.711	851.551	846.537	812.869	
Landkreis Börde	4.357.337	4.276.134	3.913.354	4.145.340	3.963.561	4.114.693	k.A.	
Landkreis Harz	1.637.784	1.549.038	1.555.327	1.389.391	1.154.226	1.137.373	k.A.	
Salzlandkreis	1.897.695	1.908.892	1.845.410	1.826.958	2.501.294	2.752.410	2.937.620	
Landkreis Anhalt-Bitterfeld	516.627	566.031	980.150	1.295.784	1.393.485	1.596.476	1.690.498	
Landkreis Wittenberg	1.854.064	1.715.894	1.740.880	1.451.745	1.423.519	1.409.261	1.416.018	
Landkreis Mansfeld-Südharz	3.433.763	3.342.915	3.325.921	3.371.623	3.218.428	3.222.758	k.A.	
Landkreis Saalekreis	2.507.327	2.422.889	2.456.816	2.573.617	2.541.167	2.558.042	2.648.380	
Landkreis Bogenlandkreis	33.715.753	29.616.627	29.366.055	30.494.477	32.979.430	26.466.022	k.A.	
Stadt Magdeburg	37.387.908	37.702.946	37.324.178	36.608.967	36.174.218	36.855.756	k.A.	
Stadt Halle	2.674.108	2.525.253	2.508.723	2.563.108	2.687.138	2.837.258	2.532.900	
Stadt Dessau-Roßlau								

\* Beförderungsfälle, welche sich aus verkauften Stückzahlen, multipliziert mit täglicher Ausnutzung und tariflicher Gültigkeit ergeben

Übersicht 2 Entwicklung der absoluten Einwohnerzahlen je Landkreis (Quelle Statistisches Landesamt)								
Landkreis/kreisfreie Stadt	Einwohnerzahl pro Jahr							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Landkreis/kreisfreie Stadt	96.040	94.545	93.323	91.922	90.471	89.512	89.039	
Altmarkkreis Salzwedel	131.267	129.481	127.464	125.429	123.674	121.899	121.044	
Landkreis Stendal	102.402	101.092	99.693	98.122	97.355	96.251	95.743	
Landkreis Jerichower Land	190.080	187.833	185.457	182.866	180.702	178.880	178.077	
Landkreis Börde	247.490	244.248	241.017	237.653	234.690	232.343	230.565	
Landkreis Harz	226.593	222.727	219.222	215.591	212.605	209.579	208.187	
Salzlandkreis	190.771	187.873	184.877	182.023	179.263	176.642	175.394	
Landkreis Anhalt-Bitterfeld	146.969	144.972	142.906	140.799	138.946	137.070	136.226	
Landkreis Wittenberg	163.620	160.984	158.223	155.255	152.523	150.295	149.227	
Landkreis Mansfeld-Südharz	208.094	206.146	203.989	201.273	199.025	196.946	196.117	
Landkreis Saalekreis	207.727	205.097	201.932	199.186	196.422	194.195	193.026	
Landkreis Burgenlandkreis	229.126	229.826	230.140	230.047	230.456	231.525	231.550	
Stadt Magdeburg	237.198	235.720	234.295	233.013	232.323	232.963	232.361	
Stadt Halle	92.339	91.243	89.934	88.693	87.764	86.906	86.292	
Stadt Dessau-Roßlau								

Übersicht 3 Entwicklung der beförderten Schüler je Landkreis								
Landkreis/kreisfreie Stadt	Beförderte Schüler pro Jahr*							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Landkreis/kreisfreie Stadt	3.944.458	3.629.234	3.307.616	3.054.413	3.253.906	2.932.927	2.759.011	
Altmarkkreis Salzwedel**	3.947.587	3.465.106	3.159.132	3.038.814	2.970.944	2.950.147	2.616.664	
Landkreis Stendal	5.829.069	5.588.025	5.102.342	4.921.694	4.671.219	4.847.748	4.463.843	
Landkreis Jerichower Land	Ermittlung der Daten, in der Kürze der Zeit, nicht möglich							
Landkreis Börde			3.577.536	3.330.338	3.418.618	3.416.440	3.910.219	
Landkreis Harz					4.342.075	3.767.690	3.503.539	
Salzlandkreis	k.A.	4.087.684	3.845.953	3.591.977				
Landkreis Anhalt-Bitterfeld								

Landkreis Wittenberg	k.A.	k.A.	3.421.875	3.053.507	3.029.826	3.110.736	3.174.582
Landkreis Mansfeld-Südharz**							
Landkreis Saalekreis	5.950.852	5.682.773	5.158.077	4.831.425	5.089.253	5.200.180	5.171.056
Landkreis Burgenlandkreis	3.364.200	3.237.100	4.499.600	4.166.600	4.352.500	4.274.500	4.021.400
Stadt Magdeburg	20.184.003	17.986.087	17.669.934	15.825.920	15.782.293	15.885.275	k.A.
Stadt Halle	13.561.594	13.076.113	12.421.389	11.989.783	12.089.342	11.900.822	11.428.663
Stadt Dessau-Roßlau	1.356.393	1.432.058	1.322.091	1.428.199	1.451.154	1.441.653	1.435.559

\* Beförderungsfälle, welche sich aus verkauften Stückzahlen, multipliziert mit täglicher Ausnutzung und tariflicher Gültigkeit ergeben

\*\* Landkreise hatten beförderte Schüler statt Beförderungsfälle ausgewiesen, Korrektur war aufgrund der kurzfristigen Terminsetzung nicht mehr möglich



Übersicht 4 Entwicklung der absoluten Schülerzahlen je Landkreis									
Landkreis/kreisfreie Stadt	Schülerzahl pro Jahr								
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011		
Landkreis/kreisfreie Stadt									
Altmarkkreis Salzwedel	11.995	11.191	10.620	10.003	9.532	9.058	8.966		
Landkreis Stendal	17.852	16.654	15.369	13.841	12.976	12.356	12.015		
Landkreis Jerichower Land	10.700	10.021	9.710	9.299	8.874	8.629	8.563		
Landkreis Börde	14.408	15.852	14.643	14.127	13.891	13.815	14.345		
Landkreis Harz	8.087	7.648	7.197	6.521	5.915	5.848	6.007		
Salzlandkreis	k.A.	22.646	20.682	19.662	18.924	18.609	17.957		
Landkreis Anhalt-Bitterfeld	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	11.308	11.553	11.694		
Landkreis Wittenberg	11.023	11.023	10.156	9.816	9.690	8.827	9.973		
Landkreis Mansfeld-Südharz	13.216	12.074	11.292	10.798	10.670	10.659	10.576		
Landkreis Saalekreis	16.485	15.307	13.928	13.347	13.366	13.438	13.816		
Landkreis Burgenlandkreis	17.272	16.068	14.454	13.979	13.810	13.978	14.159		
Stadt Magdeburg	31.416	29.913	28.272	27.143	26.461	25.753	25.643		
Stadt Halle	32.782	30.991	29.951	28.982	27.771	27.303	27.141		
Stadt Dessau-Roßlau	12.520	11.936	12.393	10.997	10.223	9.636	9.275		

Übersicht 5 Entwicklung der Fahrplankilometer je Landkreis									
Landkreis/kreisfreie Stadt	Fahrplankilometer pro Jahr*								
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011		
Landkreis/kreisfreie Stadt									
Altmarkkreis Salzwedel	4.789.633	4.896.745	5.028.149	5.030.874	5.026.422	4.649.475	4.952.000		
Landkreis Stendal	4.560.457	4.566.815	4.602.614	4.533.646	4.480.544	4.437.997	3.979.863		
Landkreis Jerichower Land	3.701.703	3.412.421	3.238.237	3.223.470	3.276.492	3.434.820	3.654.668		
Landkreis Börde	6.148.147	6.130.131	5.996.295	6.090.089	6.186.304	6.219.585	6.333.086		
Landkreis Harz	9.318.636	9.345.569	9.217.646	8.915.111	8.891.333	8.922.012	k.A.		
Salzlandkreis	5.655.798	5.572.881	5.366.341	5.539.688	4.946.041	4.890.517	k.A.		
Landkreis Anhalt-Bitterfeld	6.441.817	6.579.954	6.371.776	5.412.792	6.180.593	5.645.110	5.355.116		
Landkreis Wittenberg	3.178.054	3.090.185	3.285.602	3.834.484	4.478.835	4.333.260	3.981.785		
Landkreis Mansfeld-Südharz	5.474.209	5.291.057	4.829.220	4.221.252	4.197.234	4.240.491	4.119.183		
Landkreis Saalekreis	8.134.560	8.650.199	8.273.288	8.386.881	8.452.542	8.524.014	8.439.171		
Landkreis Burgenlandkreis	5.471.126	5.559.012	5.859.316	5.757.788	5.757.788	5.688.425	5.921.204		
Stadt Magdeburg	8.962.844	9.010.825	9.050.063	9.139.288	9.039.200	9.000.820	k.A.		
Stadt Halle	10.569.411	9.086.186	8.735.618	8.914.815	8.863.535	8.811.850	8.975.225		
Stadt Dessau-Roßlau	2.374.768	2.152.826	2.155.711	2.437.980	2.601.866	2.436.290	2.474.586		

\* Personenkilometerangaben konnten nicht zur Verfügung gestellt werden, daher Fahrplankilometer angegeben



# Anlage 2 (zu Frage 4)

## Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt Jahre 2005 bis 2011 Werkstage (Mo-Fr)

Legende:

	< 500 Rkm/kmBL
	500 - 1.000 Rkm/km BL
	1.000 - 2.000 Rkm/km BL
	2.000 - 4.000 Rkm/km BL
	> 4.000 Rkm/kmBL

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Stendal - Salzwedel							
Salzwedel - Landesgrenze (- Uelzen)							
Stendal - Landesgrenze (- Wittenberge)							
Stendal - Landesgrenze (- Rathenow)							
Stendal - Tangermünde							
Stendal - Oebisfelde							
Oebisfelde - Landesgrenze							
Abzw. Glindenberg - Haldensleben							
Haldensleben - Oebisfelde							
Abzw. Glindenberg - Tangerhütte - Stendal							
Magdeburg - Abzw. Glindenberg							
Magdeburg - Biederitz							
Biederitz - Burg							
Burg - Genthin - Landesgrenze							
Biederitz - Loburg							
Magdeburg - Eilsleben - Landesgrenze							
Magdeburg - Schönebeck							
Schönebeck - Köthen							
Köthen - Halle (Saale)							
Schönebeck - Güsten							
Güsten - Sangerhausen							
Güsten - Aschersleben							
Bernburg - Güsten							
Köthen - Bernburg							
Dessau - Köthen							
Köthen - Aken							
Calbe (Saale) Ost - Bernburg							
Magdeburg - Halberstadt							
Halberstadt - Thale							
Halberstadt - Blankenburg							
Blankenburg - Elbingerode							
Landesgrenze - Ilsenburg - Wernigerode							
Wernigerode - Halberstadt							
Halberstadt - Aschersleben							
Aschersleben - Könnern							
Könnern - Halle (Saale)							
Bernburg - Könnern							
Klostermansfeld - Wippra							
Biederitz - Zerbst - Roßlau							
Landesgrenze - Jeber-Bergfrieden - Roßlau							
Roßlau - Dessau							
Dessau - Bitterfeld							
Lutherst. Wittenberg - Bitterfeld							
Bitterfeld - Halle							
Bitterfeld - Landesgrenze (- Delitzsch)							
Roßlau - Lutherst. Wittenberg							
Lutherst. Wittenberg - Annaburg							
Annaburg - Landesgrenze (- Falkenberg)							
Lutherst. Wittenberg - Zahna - Landesgrenze							
Landesgrenze - Holzdorf - Landesgrenze							
Lutherst. Wittenberg - Bad Schmiedeberg							
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Delitzsch)							
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Schkeuditz)							
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)							
Halle-Nietleben - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)							
Halle (Saale) Hbf - Lutherst. Eisleben							
Lutherst. Eisleben - Sangerhausen							
Sangerhausen - Landesgrenze (- Nordhausen)							

in Aufgabenträgerschaft des LK Wittenberg

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt  
Jahre 2005 bis 2011  
Werktage (Mo-Fr)

Legende:

	< 500 Rkm/kmBL
	500 - 1.000 Rkm/km BL
	1.000 - 2.000 Rkm/km BL
	2.000 - 4.000 Rkm/km BL
	> 4.000 Rkm/kmBL

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Sangerhausen - Landesgrenze (- Erfurt)							
Berga-Kelbra - Stolberg							
Halle (Saale) - Naumburg							
Naumburg - Landesgrenze (- Erfurt)							
Naumburg - Landesgrenze (- Jena)							
Merseburg - Halle-Nietleben							
Merseburg - Schafstädt							
Merseburg - Mücheln							
Mücheln - Querfurt							
Weißenfels - Landesgrenze (- Leipzig)							
Weißenfels - Zeitz							
Naumburg - Teuchern							
Naumburg - Nebra - Wangen							
(Gera -) Landesgrenze - Zeitz							
Zeitz - Landesgrenze (- Leipzig)							



Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt  
Jahre 2005 bis 2011  
Wochenende (Sa, So)

Legende:

	< 500 Rkm/kmBL
	500 - 1.000 Rkm/km BL
	1.000 - 2.000 Rkm/km BL
	2.000 - 4.000 Rkm/km BL
	> 4.000 Rkm/kmBL

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Stendal - Salzwedel							
Salzwedel - Landesgrenze (- Uelzen)							
Stendal - Landesgrenze (- Wittenberge)							
Stendal - Landesgrenze (- Rathenow)							
Stendal - Tangermünde							
Stendal - Oebisfelde							
Oebisfelde - Landesgrenze							
Abzw. Glindenberg - Haldensleben							
Haldensleben - Oebisfelde							
Abzw. Glindenberg - Tangerhütte - Stendal							
Magdeburg - Abzw. Glindenberg							
Magdeburg - Biederitz							
Biederitz - Burg							
Burg - Genthin - Landesgrenze							
Biederitz - Loburg							
Magdeburg - Eisleben - Landesgrenze							
Magdeburg - Schönebeck							
Schönebeck - Köthen							
Köthen - Halle (Saale)							
Schönebeck - Güsten							
Güsten - Sangerhausen							
Güsten - Aschersleben							
Bernburg - Güsten							
Köthen - Bernburg							
Dessau - Köthen							
Köthen - Aken							
Calbe (Saale) Ost - Bernburg							
Magdeburg - Halberstadt							
Halberstadt - Thale							
Halberstadt - Blankenburg							
Blankenburg - Elbingerode							
Landesgrenze - Ilsenburg - Wernigerode							
Wernigerode - Halberstadt							
Halberstadt - Aschersleben							
Aschersleben - Könnern							
Könnern - Halle (Saale)							
Bernburg - Könnern							
Klostermansfeld - Wippra							
Biederitz - Zerbst - Roßlau							
Landesgrenze - Jeber-Bergfrieden - Roßlau							
Roßlau - Dessau							
Dessau - Bitterfeld							
Lutherst. Wittenberg - Bitterfeld							
Bitterfeld - Halle							
Bitterfeld - Landesgrenze (- Delitzsch)							
Roßlau - Lutherst. Wittenberg							
Lutherst. Wittenberg - Annaburg							
Annaburg - Landesgrenze (- Falkenberg)							
Lutherst. Wittenberg - Zahna - Landesgrenze							
Landesgrenze - Holzdorf - Landesgrenze							
Lutherst. Wittenberg - Bad Schmiedeberg							
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Delitzsch)							
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Schkeuditz)							
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)							
Halle-Nietleben - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)							
Halle (Saale) Hbf - Lutherst. Eisleben							
Lutherst. Eisleben - Sangerhausen							
Sangerhausen - Landesgrenze (- Nordhausen)							

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt  
Jahre 2005 bis 2011  
Wochenende (Sa, So)

Legende:

	< 500 Rkm/kmBL
	500 - 1.000 Rkm/km BL
	1.000 - 2.000 Rkm/km BL
	2.000 - 4.000 Rkm/km BL
	> 4.000 Rkm/kmBL

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Sangerhausen - Landesgrenze (- Erfurt)							
Berga-Kelbra - Stolberg							
Halle (Saale) - Naumburg							
Naumburg - Landesgrenze (- Erfurt)							
Naumburg - Landesgrenze (- Jena)							
Merseburg - Halle-Nietleben							
Merseburg - Schafstädt							
Merseburg - Mücheln							
Mücheln - Querfurt							
Weißenfels - Landesgrenze (- Leipzig)							
Weißenfels - Zeitz							
Naumburg - Teuchern							
Naumburg - Nebra - Wangen							
(Gera -) Landesgrenze - Zeitz							
Zeitz - Landesgrenze (- Leipzig)							