

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Aktenzeichen
PKL-1053/81/94-2019/43207

Dresden, 29. Juli 2019

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Wolfram Günther
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Drs.-Nr.: 6/18256

**Thema: Umleitungen der A 17 im Stadtgebiet der Landeshauptstadt
Dresden**

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: In welchen Fällen werden Umleitungsstrecken als Alternative zum Verkehr auf der BAB 17 über das Gebiet der Landeshauptstadt Dresden geführt (bitte Szenarien sowie zugehörige ausgeschilderte Umleitungsrouten angeben)?

Im Bereich der Landeshauptstadt Dresden verfügt die BAB A 17 über folgende ausgeschilderte Bedarfsumleitungen:

- U 11 von der Anschlussstelle Dresden-Prohlis zur Anschlussstelle Heidenau über S 191 – S 172 – S 175
- U 12 von der Anschlussstelle Heidenau zur Anschlussstelle Dresden-Prohlis über S 175 – S 172 – S 191
- U 15 von der Anschlussstelle Dresden-Gorbitz zur Anschlussstelle Dresden-Südvorstadt über B 173 – S 172 – B 170
- U 16 von der Anschlussstelle Dresden-Südvorstadt zur Anschlussstelle Dresden-Gorbitz über B 170 – S 172 – B 173

Die ausgeschilderten Bedarfsumleitungen sollen den Verkehr über das der Autobahn nachgeordnete Straßennetz von einer Anschlussstelle zu einer anderen im Bedarfsfall an der Störungsstelle vorbeiführen. Unter anderem Unfälle, technische Störungen oder Baustellen können stockenden Verkehr, **Stau bis hin zu Vollsperrungen der Autobahn und damit den Bedarfsfall auflösen.**




Hausanschrift
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstellen
Ammonstraße 10
01069 Dresden

Glacisstraße 4
01099 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für ver-
schlossene elektronische Dokumente
unter
www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm
 poststelle@smwa.sachsen.de
de-mail.de

Frage 2: In wie vielen Fällen seit Verkehrsfreigabe der BAB 17 (Oktober 2001) wurde Verkehr auf Ausweichstrecken auf dem Gebiet der Landeshauptstadt Dresden umgeleitet (bitte nach Streckenabschnitt getrennt unter Nennung von Ursache und Dauer der Umleitung in Stunden oder Tagen angeben)?

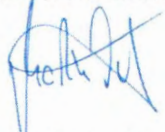
Nur für die Bedarfsumleitungen U 15 / U 16 liegen Informationen zur Nutzung der Strecken vor, da im Bedarfsfall auf dem Streckenabschnitt der Tunnelkette Coschütz, Dölzschen, Altfranken mit Hilfe von Wechselverkehrszeichen die Autobahn gesperrt und damit der Verkehr abgeleitet wird.

Eine Übersicht über die Sperrungen der Autobahntunnel der A 17 ist als Anlage 1 beigefügt.

Frage 3: Wie hat sich die Verkehrsbelegung auf der BAB 17 seit 2001 entwickelt (bitte nach Jahren und richtungsweise getrennt mit Angabe des Schwerlastverkehrsanteils angeben)?

Die Ergebnisse der automatischen Dauerzählstelle Dresden-Gompitz auf der BAB A 17 sind als Anlage 2 beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig

Anlagen

Tunnel A17 Vollsperrungen

Datum	Richtungsfahrbahn	Uhrzeit	Dauer	Ursache
05.08.2006	Prag	23:00	15min	Falschfahrer
21.06.2006	Prag/DD	04:33	1,06h	Fehlauslösung Automatische Brandmeldeanlage
21.06.2006	Prag/DD	13:59	11 min	Fehlauslösung Automatische Brandmeldeanlage
24.06.2006	Prag/DD	07:28	30min	Fehlauslösung Automatische Brandmeldeanlage
26.06.2006	Prag	07:45	1,10h	Schwerlasttransporter Unfall Mittelleitplanke
29.06.2006	Prag/DD	09:01	53 min	Fehlauslösung Automatische Brandmeldeanlage
28.11.2006	Prag/DD	07:45	8,15h	LKW / Brand
04.04.2007	Prag/DD	09:01	30min	Sicherungsfall
17.04.2007	Prag/DD	10:03	2,15h	PKW / Brand
19.05.2007	Prag/DD	09:05	2,45h	Sichttrübe messung Störung
18.06.2017	DD	10:58	1,30h	Auffahrunfall
03.07.2007	Prag/DD	16:46	1,20h	Sichttrübe messung Störung
07.08.2007	DD	14:00	30min	PKW Unfall
15.08.2007	Prag	09:40	15 min	Baumfällarbeiten
23.08.2007	Prag/DD	09:19	22 min	Sichttrübe messung Störung
21.02.2008	Prag/DD	13:25	44 min	Störung, Wartung
22.06.2008	Prag/DD	04:55	6,50h	Feuerwehr Übung
26.08.2008	Prag/DD	07:41	10,41h	Wartungsarbeiten Tunnelkette A17
27.08.2008	Prag/DD	07:00	11h	Wartungsarbeiten Tunnelkette A17
28.08.2008	Prag/DD	07:30	11,30h	Wartungsarbeiten Tunnelkette A17
30.08.2008	Prag/DD	22:00	12h	abschließender Test A17 Tunnel
24.11.2009	Prag/DD	22:00	6h	Tunnelwartung A17

Datum	Richtungsfahrbahn	Uhrzeit	Dauer	Ursache
08.5 - 09.05.2010	Prag/DD	21:00	14h	Tunnelwäsche A17
11.09.2010	Prag/DD	22:00	6h	Tunnelwartung A17
14-15.05.2011	Prag/DD	20:00	13h	Tunnelwäsche A17
19.10.2011	Prag/DD	00:35	4h	Tunnelwartung A17
24.10 - 23.12.2011	Prag/DD	22:00-24:00	2h	Lüfterreparatur A17
24.10 -23.12.2011	Prag/DD	02:00 - 04:00	2h	Lüfterreparatur A17
05.03.2012	Prag/DD	21:15	2,10h	Ausfall der Schilderbrücken A17
06.03.2012	Prag/DD	0:44 - 01:18	1,5h	Wartungsarbeiten Brandtest A17
22-22.04.2012	Prag/DD	20:00	12:00h	Tunnelwäsche A17
11.06.2012	Prag/DD	14:00	20 min	Verbindungsausfall AK,s A17
12.09.2012	Prag	17:00	25 min	Verkehrsunfall Blockabfertigung
20-21.04.2013	Prag/DD	18:00	12h	Tunnelwäsche A17
07.07.2013	Prag/DD	20:13	11,45h	Wartungsarbeiten A17
21.10.2013	DD	14:00	1,5h	Auffahrunfall LKW-PKW
10.02.2014	DD	02:35	1h	Piktogramm abgefahren
12-13.04.2014	Prag/DD	18:00	12h	Tunnelwäsche A17
14.04.2014	Prag/DD	16:00	1,5h	Fehlauslösung Automatische Brandmeldeanlage
12.07.2014	Prag/DD	20:00	9h	Wartungsarbeiten A17
28.08.2014	Prag/DD	23:50	1h	Wartungsarbeiten A17
02.12.2014	DD	00:35	1,5h	Unfall Schwerlasttransporter
10.02.2015	Prag/DD	01:56	26min	Wartungsarbeiten A17
19.04.2015	Prag/DD	06:00	12h	Tunnelwäsche A17
03.07.2015	Prag/DD	11:22	55min	Fehlauslösung Automatische Brandmeldeanlage
14.02.2016	Prag/DD	21:27	46 min	Fehlauslösung Automatische Brandmeldeanlage
24.04.2016	Prag/DD	06:00	12h	Tunnelwäsche A17

Datum	Richtungsfahrbahn	Uhrzeit	Dauer	Ursache
26.04.2016	Prag/DD	23:27	10 min	Wartung A17
29.04.2016	Prag/DD	02:08	15 min	Brandtest Wartung A17
06.06.2016	DD	15:00	15 min	Unfall PKW
17.06.2016	Prag	09:55	15 min	Baustelle
17.06.2016	Prag	13:13	20 min	Blockabfertigung
22.06.2016	Prag/DD	20:14	1.13h	Fehlauslösung Automatische Brandmeldeanlage
27.06.2016	DD	06:36	15	PKW Brand
07.07.2016	DD	16:40	1,30h	PKW Unfall gegen Tunnelwand
09.07.2016	Prag/DD	21:00	8,5h	Tunnelwäsche A17
26.07.2016	Prag/DD	10:09	1,07h	Fehlalarm Brandmeldekabel Listec
15.02.2017	Prag	08:50	10 min	PKW Unfall
15.02.2017	Prag	09:07	1,05h	Blockabfertigung Rückstau VKU
26.04.2017	Prag	15:00	1,0h	Blockabfertigung hohes Verkehrsaufkommen
05.05.2017	Prag/DD	15:00	1h	Brandtest Wartung A17
07.05.2017	Prag/DD	06:00	12h	Tunnelwäsche A17
14.11.2017	Prag	17:26	30 min	Blockabfertigung hohes Verkehrsaufkommen
16.11.2017	Prag	08:04	25 min	Unfall PKW
16.11.2017	DD	11:45	2,5	Tiefelader Ampelanlage für Weißeritzbrücke abgefahren
29.11.2017	Prag	11:04	15 min	Rückstau Baustelle Dölzchen
15.04.2018	Prag/DD	06:00	12h	Tunnelwäsche A17
18.08.2018	Prag/DD	21:00	11,25h	Tunnelwartung A17
28.08.2018	DD	01:50	25min	Betrunkenener Fußgänger
06.02.2019	DD	23:44	45 min	Demontage Verkehrszeichen
12.05.2019	Prag/DD	03:10	13h	Tunnelwäsche A17

Anlage 2 zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Wolfram Günther (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Thema: Umleitungen der A17 im Stadtgebiet der Landeshauptstadt Dresden

Drs.: 6/18256

Zählstelle Dresden-Gompitz (seit 24. Oktober 2001 in Betrieb)

Jahr	DTV Gesamt	DTV Fahrtrichtung Prag	SV-Anteil	DTV Fahrtrichtung A 4	SV-Anteil
	in Kfz/24h	in Kfz/24h	in %	in Kfz/24h	in %
2001		Keine Daten vorhanden, da Inbetriebnahme erst im Oktober 2001			
2002	13.881	7.013	8,7	6.868	8,8
2003	17.017	8.685	9,1	8.332	9,3
2004	18.197	9.280	10,3	8.917	10,5
2005	40.048	20.062	11,5	19.986	12,2
2006	41.585	21.395	12,5	20.190	10,5
2007	45.305	22.744	13,8	22.561	14,5
2008	45.780	22.950	15,3	22.830	16,0
2009	46.047	23.085	13,8	22.962	14,6
2010	46.907	23.574	14,5	23.333	15,3
2011	46.868	24.318	15,3	22.550	16,5
2012	47.675	23.954	15,1	23.721	15,6
2013	48.630	24.525	14,9	24.105	15,6
2014	49.818	25.146	15,0	24.672	15,7
2015	49.806	25.176	15,3	24.630	16,0
2016	51.554	26.173	15,2	25.381	16,1
2017	52.518	26.545	15,9	25.973	16,7
2018	47.064	23.547	17,6	23.517	18,0
1. Quartal 2019	47.814	24.364	18,0	23.450	19,1

DTV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

SV Schwerverkehr