

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Wolfram Günther
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Drs.-Nr.: 6/15367

**Thema: Bahnverbindung Chemnitz – Mittweida – Döbeln – Riesa –
Berlin**

Aktenzeichen
PKL-1053/81/11-2018/47963

Dresden, 4. Dezember 2018

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

**„Bis 2009 verkehrte eine Eisenbahn – Direktverbindung von
Chemnitz Hbf über Mittweida, Döbeln, Riesa nach Berlin. Im Juli 2018
berichteten mehrere Zeitungen, dass eine Direktverbindung zwischen
Chemnitz, Mittweida, Döbeln, Riesa und Berlin in Planung sei.“**

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die
Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung

Gemäß dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNVG)
sind im Freistaat Sachsen für die Planung, Organisation und Ausgestaltung
des ÖPNV die Landkreise und Kreisfreien Städte, die sich in regionalen
Verkehrsverbänden zusammengeschlossen haben, zuständig. Die in Rede
stehende Eisenbahnverbindung betrifft federführend den Zweckverband
Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS). Dieser teilte zu den Fragen 1 bis 5
folgendes mit:

**Frage 1: Wann erfolgt der Zuschlag zur Ausschreibung der Teilstrecke
Elsterwerda – Berlin für eine durchgehende SPNV-Linie
Chemnitz Hbf – Mittweida – Döbeln – Riesa – Elsterwerda –
Berlin?**

**Frage 2: Wie viele Zugpaare sind für die geplante SPNV-
Direktverbindung Chemnitz Mittweida – Döbeln – Riesa – Els-
terwerda – Berlin vorgesehen?**



Hausanschrift:
**Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr**
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstellen:
Hoyerswerdaer Straße 1
01099 Dresden

Glacisstraße 4
01099 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8
Haltestelle Carolaplatz

Kein Zugang für elektronisch signierte
sowie für verschlüsselte elektronische
Dokumente.

Frage 3: Welche Fahrplanlagen sind für die geplante SPNV-Direktverbindung Chemnitz – Mittweida – Döbeln – Riesa – Elsterwerda – Berlin und zurück jeweils vorgesehen?

Frage 4: Ab welchem Fahrplanwechsel (bitte Tag angeben) soll die SPNV-Direktverbindung Chemnitz – Mittweida – Riesa – Elsterwerda – Berlin und zurück verkehren?

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 1 bis 4:

Bezüglich der öffentlichen Kofinanzierung von Bahnverbindungen von und nach Berlin führt der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) derzeit ein Vergabeverfahren durch. Ob die in Rede stehende Verbindung Bestandteil von Angeboten ist bzw. ab wann welche Verkehrsleistungen im Ergebnis des Verfahrens erbracht werden, entzieht sich der Kenntnis des ZVMS. Darüber hinaus sind Aussagen zu laufenden Vergabeverfahren in der Regel rechtlich nicht zulässig.

Frage 5: Wie hoch waren die Fahrgastzahlen der RB-Linie 45 Chemnitz Hbf – Elsterwerda in den Kalenderjahren 2012 bis 2017 jeweils auf den Abschnitten Chemnitz – Mittweida, Mittweida – Döbeln, Döbeln – Riesa und Riesa – Elsterwerda?

Mittlere Querschnittsbelastung (Belegung) zwischen Chemnitz Hbf. und Mittweida (Linie RB 45) pro Tag:

	2012	2013	2014	2015	2016 *)	2017 *)
Montag bis Freitag	1.176	1.294	1.351	1.133	757	1.139
Samstag	875	891	962	774	394	726
Sonn- und Feiertag	671	789	705	674	389	600

*) ab 2016 Linie C 14 zwischen Chemnitz Hbf. und Mittweida parallel zur Linie RB 45

Mittlere Querschnittsbelastung (Belegung) zwischen Mittweida und Döbeln Hbf. (Linie RB 45) pro Tag:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Montag bis Freitag	580	660	659	562	576	824
Samstag	578	519	533	413	311	581
Sonn- und Feiertag	422	545	416	436	339	517

Mittlere Querschnittsbelastung (Belegung) zwischen Döbeln Hbf. und Riesa (Linie RB 45) pro Tag:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Montag bis Freitag	471	530	474	405	379	513
Samstag	478	460	435	342	213	387
Sonn- und Feiertag	388	523	357	375	244	380

Die mittlere Querschnittsbelastung für den Abschnitt Riesa – Elsterwerda lässt sich aufgrund fehlender Belegungswerte der brandenburgischen Streckenabschnitte nicht bestimmen.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig