

## Kleine Anfrage

der Abgeordneten Bernhard Henter und Arnold Schmitt (CDU)

und

## Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

### Bewertung von Brückenbauwerken im Landkreis Trier-Saarburg und in der Stadt Trier

Die **Kleine Anfrage 152** vom 27. Juli 2011 hat folgenden Wortlaut:

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Brückenbauwerke im Landkreis Trier-Saarburg und in der Stadt Trier sind mit Zustandsnoten zwischen 3,0 und 4,0 bewertet?
2. Wann ist mit der Sanierung bzw. Instandsetzung der kritisch bewerteten Brücken zu rechnen (bitte Aufschlüsselung für die einzelnen Brückenbauwerke)?
3. Sind im Landkreis Trier-Saarburg sowie der Stadt Trier Brückenbauwerke vorhanden, die als einsturzgefährdet zu bezeichnen sind? Wenn ja, welche?
4. Aus welchen Gründen sind die kritisch bewerteten Brückenbauwerke in der Vergangenheit nicht bereits saniert bzw. instandgesetzt worden (bitte Begründung)?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 16. August 2011 wie folgt beantwortet:

Zu den Fragen 1 und 2:

Entsprechend den Angaben in den beigefügten Tabellen befinden sich von den insgesamt 307 Brücken im Kreisgebiet Trier-Saarburg 18 in einem Zustand der Noten 3,0 bis 4,0. Allerdings werden zwei davon vom Großherzogtum Luxemburg geprüft und unterhalten. Noten nach der deutschen Systematik liegen hierfür nicht vor.

Von den insgesamt 144 Brückenbauwerken in der Baulast der Stadt Trier befinden sich acht im Notenbereich zwischen 3,0 und 4,0. Der jeweilige Zeitpunkt der beabsichtigten Sanierung oder Instandsetzung ist ebenfalls in der Tabelle vermerkt.

Zu Frage 3:

Der Landesbetrieb Mobilität sowie die Stadt Trier führen jeweils für ihren Zuständigkeitsbereich die nach DIN 1076 vorgeschriebenen Bauwerksprüfungen regelmäßig durch, sodass mögliche Schäden frühzeitig erkannt werden und gegebenenfalls die Brücken durch Lastbeschränkungen vor der Einsturzgefahr geschützt werden.

Dies betrifft im Kreis Trier-Saarburg die Bachbrücke Burg Ramstein (Lastbeschränkung auf 16 Tonnen) sowie die Moselbrücke Longuich (16 Tonnen) und die Saarbrücke Wiltingen (12 Tonnen).

In der Stadt Trier wurden die Brücken Hermesstraße sowie die Pfeiffersbrücke auf jeweils 2,8 Tonnen lastbeschränkt.

Zu Frage 4:

Die Durchführung von Brückenbaumaßnahmen hängt neben der Verfügbarkeit von Investitionsmitteln auch von weiteren Randbedingungen wie Planungs- und Baurechtsverfahren oder notwendigen Umleitungsstrecken ab. Die Sanierungs- und Instandsetzungsarbeiten sind in der Vergangenheit auf der Grundlage dieser Kriterien durchgeführt worden.

Roger Lewentz  
Staatsminister

b. w.

## Anlage

## Brückenbauwerke im Kreis Trier-Saarburg mit Zustandsnoten zwischen 3,0 und 4,0

lfd. Nr.	Straße	Bauwerksname	nächster Ort	Zustandsnote	Vorgesehener Zeitpunkt der Sanierung/Instandsetzung
1	B 51	Bachbrücke Neuhaus	Neuhaus	3,4	2012
2	B 418	Bachbrücke bei Metzdorf	Metzdorf	3,0	2012
3	B 419	Moselbrücke Wellen-Grevenmacher	Grevenmacher		Lux
4	B 419	Brücke Nenniger Graben	Palzem	3,0	2012
5	B 419	Bachbrücke Rehlingen	Rehlingen	3,1	2012
6	L 47	UFG der DB	Haardthof	3,0	Steht noch nicht fest.
7	L 48	Moselbrücke Thörnich	Thörnich	3,0	Steht noch nicht fest.
8	L 131	Leukbachbrücke	Trassem	3,5	2012
9	L 134	Moselbrücke Wincheringen	Wincheringen		Lux
10	L 135	Bachbrücke Windhof	Nittel	3,7	2012
11	L 141	Moselbrücke Schweich	Schweich	3,0	Steht noch nicht fest.
12	K 1	Udelfangerbachbrücke	Udelfangen	3,5	2011
13	K 28	Bachbrücke Burg Ramstein	Kordel	3,0	Steht noch nicht fest.
14	K 44	Armco Klinkbach	Lampaden	3,0	Steht noch nicht fest.
15	K 49	Franzenheimerbachbrücke	Franzenheim	3,0	2011
16	K 57	Ruwerbrücke	Romika	3,0	2012
17	K 80	Moselbrücke Longuich	Longuich	4,0	2011/2012
18	K 130	Saarbrücke Wiltingen	Wiltingen	4,0	Steht noch nicht fest.

Lux = Bau/Unterhaltung/Instandsetzung erfolgt durch das Großherzogtum Luxemburg.

## Brückenbauwerke in der Baulast der Stadt Trier mit Zustandsnoten zwischen 3,0 und 4,0

lfd. Nr.		Bauwerksname		Zustandsnote	Vorgesehener Zeitpunkt der Sanierung/Instandsetzung
1		Fußgängersteg Aulstraße		3,0	2015
2		Gartenfeldstraße		3,4	Oktober 2011
3		Hermesstraße (Abriss)		3,7	2012
4		Brücke Sandbach		3,4	Steht noch nicht fest.
5		B 53 Biewerer Straße		3,4	2014
6		Pfeiffersbrücke		3,4	2012
7		Bleischmelze		3,4	Steht noch nicht fest.
8		Pfeiffersbrücke (Fußgänger)		3,0	2015