

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Daniel Köbler und Ulrich Steinbach (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

Zunehmender Fluglärm durch Ausbau des Frankfurter Flughafens und neue Flugrouten

Die **Kleine Anfrage 1109** vom 27. September 2012 hat folgenden Wortlaut:

Seit dem 20. September 2012 ist es möglich, schwerere Flugzeuge etwa der Typen Boeing 747 und Airbus A 380 bei Westwinden über die sogenannte Südumfliegung abzuwickeln.

1. Wie bewertet die Landesregierung die neuen Regelungen der „Südumfliegung“ mit Blick auf die Lärmbelästigung in Mainz und Rheinhessen?
2. Wie hat sich die Anzahl der täglichen An- und Abflüge über rheinland-pfälzisches Gebiet seit Inbetriebnahme der neuen Start- und Landebahn am Flughafen Frankfurt entwickelt?
3. Wie bewertet die Landesregierung die Ergebnisse der Lärmmessstationen in Mainz und Rheinhessen?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 18. Oktober 2012 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Die Landesregierung hat sich in den Beratungen in der Fluglärmkommission und auch in der Öffentlichkeit von Anfang an gegen die Südumfliegung und damit gegen den Belegungsplan der Deutschen Flugsicherung (DFS) ausgesprochen. Die Landesregierung hat dazu bereits mehrere Gutachten erstellen lassen, die deutlich machen, dass die Südumfliegung keineswegs alternativlos ist.

Ungeachtet der grundsätzlichen Ablehnung der Südumfliegung besteht im Übrigen nach Auffassung der Landesregierung derzeit keine Notwendigkeit, schwere Flugzeuge bereits jetzt über den Umweg auf der Südumfliegung zu führen, da die dortigen Kapazitäten nicht ausgenutzt werden. Diese Verfahrensweise ist weder betrieblich notwendig, noch ökonomisch und ökologisch sinnvoll. Durch den erheblichen Umweg über Rheinhessen und Mainz wird unnötig Kerosin verbrannt und damit die Umwelt zusätzlich belastet.

Auch die Sicherheitsaspekte sprechen gegen die Südumfliegung. Insoweit ist unter anderem auf Aussagen der Gewerkschaft der Fluglotsen hinzuweisen, die vor Problemen infolge von Kreuzungspunkten bei Fehlanflügen auf die Südbahn und bei gleichzeitigen Abflügen von der Center-Bahn gewarnt hatten. Dass es hier bei der notwendigen betrieblichen Koordinierung tatsächlich zu Problemen kommen kann, haben bereits Vorfälle in der jüngsten Vergangenheit gezeigt.

Zu Frage 2:

Nach Angaben der DFS werden die täglichen An- und Abflüge statistisch nicht vollständig nach überflogenen Bundesländern erfasst. Die täglichen Anflüge auf der Betriebsrichtung 07 und die Abflüge auf der Betriebsrichtung 25 können auf Basis der Angaben der DFS der Anlage entnommen werden.

Zu Frage 3:

In Rheinland-Pfalz werden im Auftrag des Umweltministeriums aufgestellte Lärmmessstationen in Nackenheim und Weisenau und seit Ende Juli in Laubenheim betrieben.

Für die Messstation in Laubenheim liegen in dem kurzen Zeitraum seit Inbetriebnahme noch keine aussagekräftigen Ergebnisse vor. Seit Inbetriebnahme der neuen Nordwest-Landebahn ist an den Messstationen in Weisenau und Nackenheim ein deutlicher Anstieg der Lärmwerte zu verzeichnen. In Nackenheim ist ein kontinuierlicher Anstieg der Lärmwerte zu erkennen. Die Lärmwerte in Weisenau sind im vergangenen Jahr ebenfalls angestiegen, wobei eine Konzentration der Lärmbelastung auf mehrere aufeinanderfolgende Tage zu verzeichnen war.

Zum Anstieg der Lärmbelastung infolge der vorgezogenen zweiten Stufe des Migrationsplans liegen noch keine Daten vor.

Roger Lewentz
Staatsminister

Anlagen**Abflüge**

Betriebsrichtung 25 seit Inbetriebnahme der NW-Bahn*

Quelle: Angaben der Deutschen Flugsicherung GmbH

Datum	Betriebsrichtung 25 Westbetrieb
Oktober 2011	
21.10.2011	21
22.10.2011	0
23.10.2011	0
24.10.2011	0
25.10.2011	15
26.10.2011	168
27.10.2011	0
28.10.2011	160
29.10.2011	64
30.10.2011	157
31.10.2011	14
Summe	599

Datum	Betriebsrichtung 25 Westbetrieb
November 2011	
01.11.2011	114
02.11.2011	0
03.11.2011	0
04.11.2011	0
05.11.2011	0
06.11.2011	0
07.11.2011	0
08.11.2011	75
09.11.2011	52
10.11.2011	0
11.11.2011	0
12.11.2011	60
13.11.2011	0
14.11.2011	157
15.11.2011	141
16.11.2011	110
17.11.2011	179
18.11.2011	16
19.11.2011	153
20.11.2011	103
21.11.2011	116
22.11.2011	165
23.11.2011	176
24.11.2011	131
25.11.2011	184
26.11.2011	153
27.11.2011	165
28.11.2011	108
29.11.2011	172
30.11.2011	184
Summe	2714

*Die Angaben beziehen sich nur auf die Südumfliegung

Dezember 2012	
01.12.2011	181
02.12.2011	176
03.12.2011	154
04.12.2011	151
05.12.2011	166
06.12.2011	169
07.12.2011	167
08.12.2011	165
09.12.2011	176
10.12.2011	155
11.12.2011	162
12.12.2011	172
13.12.2011	167
14.12.2011	174
15.12.2011	162
16.12.2011	159
17.12.2011	147
18.12.2011	150
19.12.2011	163
20.12.2011	118
21.12.2011	163
22.12.2011	161
23.12.2011	166
24.12.2011	91
25.12.2011	91
26.12.2011	132
27.12.2011	135
28.12.2011	143
29.12.2011	132
30.12.2011	129
31.12.2011	84
Summe	4661

Januar 2012	
01.01.2012	118
02.01.2012	150
03.01.2012	150
04.01.2012	145
05.01.2012	137
06.01.2012	132
07.01.2012	130
08.01.2012	136
09.01.2012	157
10.01.2012	166
11.01.2012	158
12.01.2012	156
13.01.2012	151
14.01.2012	134
15.01.2012	28
16.01.2012	37
17.01.2012	156
18.01.2012	154
19.01.2012	171
20.01.2012	158
21.01.2012	142
22.01.2012	141
23.01.2012	147
24.01.2012	154
25.01.2012	56
26.01.2012	0
27.01.2012	165
28.01.2012	36
29.01.2012	0
30.01.2012	0
31.01.2012	0
Summe	3565

Februar 2012	
01.02.2012	0
02.02.2012	0
03.02.2012	0
04.02.2012	0
05.02.2012	0
06.02.2012	0
07.02.2012	0
08.02.2012	0
09.02.2012	18
10.02.2012	0
11.02.2012	0
12.02.2012	147
13.02.2012	157
14.02.2012	144
15.02.2012	157
16.02.2012	134
17.02.2012	108
18.02.2012	148
19.02.2012	141
20.02.2012	110
21.02.2012	116
22.02.2012	128
23.02.2012	138
24.02.2012	171
25.02.2012	142
26.02.2012	146
27.02.2012	133
28.02.2012	133
29.02.2012	132
Summe	2503

März 2012	
01.03.2012	75
02.03.2012	0
03.03.2012	113
04.03.2012	155
05.03.2012	172
06.03.2012	104
07.03.2012	170
08.03.2012	166
09.03.2012	175
10.03.2012	149
11.03.2012	154
12.03.2012	167
13.03.2012	35
14.03.2012	0
15.03.2012	173
16.03.2012	172
17.03.2012	152
18.03.2012	145
19.03.2012	116
20.03.2012	171
21.03.2012	18
22.03.2012	0
23.03.2012	0
24.03.2012	0
25.03.2012	0
26.03.2012	0
27.03.2012	37
28.03.2012	69
29.03.2012	171
30.03.2012	161
31.03.2012	148
Summe	3168

April 2012	
01.04.2012	156
02.04.2012	157
03.04.2012	120
04.04.2012	160
05.04.2012	0
06.04.2012	71
07.04.2012	113
08.04.2012	80
09.04.2012	150
10.04.2012	167
11.04.2012	161
12.04.2012	156
13.04.2012	154
14.04.2012	2
15.04.2012	0
16.04.2012	0
17.04.2012	167
18.04.2012	180
19.04.2012	157
20.04.2012	171
21.04.2012	158
22.04.2012	150
23.04.2012	149
24.04.2012	174
25.04.2012	172
26.04.2012	178
27.04.2012	186
28.04.2012	0
29.04.2012	102
30.04.2012	39
Summe	3630

Mai 2012	
01.05.2012	152
02.05.2012	110
03.05.2012	169
04.05.2012	175
05.05.2012	150
06.05.2012	54
07.05.2012	167
08.05.2012	167
09.05.2012	160
10.05.2012	174
11.05.2012	157
12.05.2012	159
13.05.2012	7
14.05.2012	168
15.05.2012	172
16.05.2012	167
17.05.2012	82
18.05.2012	83
19.05.2012	100
20.05.2012	17
21.05.2012	0
22.05.2012	0
23.05.2012	0
24.05.2012	0
25.05.2012	0
26.05.2012	0
27.05.2012	0
28.05.2012	159
29.05.2012	170
30.05.2012	168
31.05.2012	155
Summe	3242

Juni 2012	
01.06.2012	169
02.06.2012	152
03.06.2012	109
04.06.2012	172
05.06.2012	160
06.06.2012	168
07.06.2012	150
08.06.2012	144
09.06.2012	144
10.06.2012	142
11.06.2012	152
12.06.2012	174
13.06.2012	164
14.06.2012	161
15.06.2012	145
16.06.2012	160
17.06.2012	163
18.06.2012	148
19.06.2012	0
20.06.2012	179
21.06.2012	114
22.06.2012	169
23.06.2012	153
24.06.2012	154
25.06.2012	166
26.06.2012	167
27.06.2012	170
28.06.2012	71
29.06.2012	175
30.06.2012	163
Summe	4458

Juli 2012	
01.07.2012	169
02.07.2012	1
03.07.2012	178
04.07.2012	66
05.07.2012	46
06.07.2012	162
07.07.2012	136
08.07.2012	136
09.07.2012	152
10.07.2012	151
11.07.2012	161
12.07.2012	147
13.07.2012	160
14.07.2012	143
15.07.2012	115
16.07.2012	154
17.07.2012	150
18.07.2012	166
19.07.2012	152
20.07.2012	119
21.07.2012	25
22.07.2012	0
23.07.2012	0
24.07.2012	0
25.07.2012	146
26.07.2012	132
27.07.2012	127
28.07.2012	127
29.07.2012	147
30.07.2012	148
31.07.2012	127
Summe	3643

August 2012	
01.08.2012	0
02.08.2012	163
03.08.2012	157
04.08.2012	147
05.08.2012	141
06.08.2012	156
07.08.2012	139
08.08.2012	149
09.08.2012	107
10.08.2012	0
11.08.2012	0
12.08.2012	0
13.08.2012	27
14.08.2012	44
15.08.2012	0
16.08.2012	137
17.08.2012	149
18.08.2012	0
19.08.2012	104
20.08.2012	175
21.08.2012	109
22.08.2012	168
23.08.2012	142
24.08.2012	120
25.08.2012	164
26.08.2012	161
27.08.2012	148
28.08.2012	175
29.08.2012	173
30.08.2012	171
31.08.2012	136
Summe	3462

September (bis 26.) 2012	
01.09.2012	0
02.09.2012	0
03.09.2012	16
04.09.2012	0
05.09.2012	20
06.09.2012	0
07.09.2012	89
08.09.2012	161
09.09.2012	93
10.09.2012	178
11.09.2012	165
12.09.2012	148
13.09.2012	171
14.09.2012	181
15.09.2012	160
16.09.2012	156
17.09.2012	176
18.09.2012	164
19.09.2012	177
20.09.2012	209
21.09.2012	157
22.09.2012	191
23.09.2012	0
24.09.2012	191
25.09.2012	207
26.09.2012	220
Summe	3230

Summe bis 26. September 2012

Gesamtsumme seit Inbetriebnahme der NW-Bahn

38875