

KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten Nikolaus Kramer, Fraktion der AfD

Die Hubschrauberstaffel der Landespolizei

und

ANTWORT

der Landesregierung

1. Wie viele jährliche Einsätze flogen die Hubschrauber der Landespolizei seit 2011 (bitte aufgliedern nach Anzahl der Einsätze pro Jahr und Flugstunden pro Jahr)?

Zur Beantwortung der Frage wird auf die nachfolgende Übersicht verwiesen.

Jahr	Polizeiliche Einsätze		Sonstige Einsätze (zum Beispiel Training, Ausbildung)		gesamt	gesamt
	Anzahl	Flugstunden	Anzahl	Flugstunden	Anzahl	Flugstunden
2011	295	433:55	189	240:00	484	673:55
2012	267	440:20	177	219:00	444	659:20
2013	289	477:55	138	185:45	427	663:40
2014	258	380:45	203	276:40	461	657:25
2015	280	436:30	238	317:20	518	753:50
2016	227	347:50	202	270:20	429	618:10
2017	274	401:30	206	285:10	480	686:40
2018	370	557:15	194	245:00	564	802:15

2. An wie vielen Tagen im Jahr standen die beiden Hubschrauber der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgrund von Wartungsarbeiten seit 2011 nicht zur Verfügung (bitte aufgliedern nach Jahr und Anzahl der Tage)?
 - a) Wie häufig wurden seit 2011 Hubschrauber der Landesstaffel angefordert, ohne dass diesen Anfragen entsprochen werden konnte (bitte aufgliedern nach Jahr und Anzahl)?
 - b) Wie viele Arbeitsstunden seitens der Beamten der Hubschrauberstaffel sind seit 2011 für Wartungsarbeiten verwendet worden (bitte aufgliedern nach Jahr und Anzahl)?

Zu 2

Über die Daten im Sinne der Fragestellung werden in der Hubschrauberstaffel keine gesonderten Statistiken geführt. Es liegen lediglich Aufzeichnungen aus den Wartungsbüchern der beiden Polizeihubschrauber vor, die exemplarisch für das zurückliegende Jahr 2018 und das laufende Jahr 2019 händisch ausgezählt wurden. Danach standen im Jahr 2018 an fünf Tagen und im Jahr 2019 an 13 Tagen beide Polizeihubschrauber gleichzeitig nicht zur Verfügung. An allen anderen Tagen war mindestens ein Polizeihubschrauber einsatzbereit.

Zu a)

Hubschrauber der Landespolizei fliegen planmäßige und ad hoc-Einsätze. Ob Hubschrauber im Einzelfall auch tatsächlich zum Einsatz kommen, hängt von unterschiedlichen Faktoren ab; dazu gehören: Verfügbarkeit aufgrund des landesweiten Einsatzgeschehens, Start-, Flug- und Landebedingungen (Sicht- und Wetterverhältnisse) am Standort der Staffel (Laage), Start-, Flug- und Landebedingungen im avisierten Einsatzraum, Entwicklung der konkreten Lage (zum Beispiel Erledigung des Einsatzzweckes auf anderem Wege). Insgesamt wird keine Statistik darüber geführt, wie häufig Anfragen auf Einsatz eines Hubschraubers nicht entsprochen werden konnten, zumal mitunter lediglich Voranfragen telefonisch gestellt werden, deren Ergebnis nicht dokumentiert wird.

Zu b)

Über die Daten im Sinne der Fragestellung werden in der Hubschrauberstaffel keine gesonderten Statistiken geführt. Es liegen lediglich Eintragungen in den Arbeits- und Befundberichten für beide Polizeihubschrauber zu den ausgeführten Wartungsarbeiten vor. Diese Berichte wurden exemplarisch für das zurückliegende Jahr 2018 und das laufende Jahr 2019 eingesehen und hinsichtlich der Arbeitsstunden unter Verwendung von Schätzwerten für einzelne Wartungstätigkeiten ausgewertet. Danach wurden im Jahr 2018 seitens der Beamten der Polizeihubschrauberstaffel (geschätzt) 1.054 Arbeitsstunden für die Wartung der Polizeihubschrauber verwendet. Im Jahr 2019 wurden bis einschließlich März (geschätzt) 94 Arbeitsstunden für die Wartung verwendet.

3. Wie viele Polizeibeamte arbeiteten seit Gründung bei der Hubschrauberstaffel (bitte aufliedern nach Anzahl der Beamten, Aufgabengebiet und Jahr)?
- a) Wie lautet das gegenwärtige Personalentwicklungskonzept der Hubschrauberstaffel Mecklenburg-Vorpommern?
 - b) Welche Pläne gibt es für einen Stellenaufwuchs in den kommenden Jahren?
 - c) Wie viele Personen sollen in den kommenden Jahren ausgebildet werden, um anstehende Pensionierungen zu kompensieren?

Zu 3

Zum Personalbestand der Hubschrauberstaffel liegen Angaben erst ab 2008 vor. Danach hatte die Hubschrauberstaffel jeweils zum 1. Januar des Jahres folgenden Personalbestand:

Aufgabengebiet	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
Leiter	1	1	1	1	1	1
Flugbetriebsleiter		1	1	1	1	1
Technischer Leiter	1	1	1	1	1	1
Pilot	6	4	4	4	4	4
Flugtechniker	3	3	3	3	3	4
Prüfer	2	2	2	2	2	2
Leiter Instandhaltung						
Operator	4	4	4	4	4	4
Gesamt	17	16	16	16	16	17

Aufgabengebiet	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
Leiter	1	1	1	1	1	1
Flugbetriebsleiter	1	1	1	1	1	1
Technischer Leiter	1	1				
Pilot	4	5	6	6	6	5
Flugtechniker	4	5	4	4	4	4
Prüfer	2	1		1	1	1
Leiter Instandhaltung			1	1	1	1
Operator	4	4	4	4	4	4
Gesamt	17	18	17	18	18	17

Zu a) bis c)

Ziel der Personalentwicklung ist es, den Personalbestand der Polizeihubschrauberstaffel zu halten und alle planbaren Personalabgänge rechtzeitig durch Einstellungen und entsprechende Ausbildung zu kompensieren. Ein Stellenaufwuchs ist allerdings nicht geplant. In den kommenden Jahren muss mit der Ausbildung von Piloten und auch eines Flugtechnikers begonnen werden.

4. Wie viele voll ausgebildete Besatzungen sind nach Kenntnis der Landesregierung nötig, um zukünftig eine ganzjährige 24-Stunden-Bereitschaft der Hubschrauberstaffel gewährleisten zu können?
Wie viele Hubschrauber sind nach Kenntnis der Landesregierung nötig, um zukünftig eine ganzjährige 24-Stunden-Bereitschaft der Hubschrauberstaffel gewährleisten zu können?

Gegenwärtig ist nicht beabsichtigt, eine ganzjährige 24-Stunden-Bereitschaft der Hubschrauberstaffel einzurichten. Nach Orientierungswerten der Polizeien anderer Bundesländer würden für eine ganzjährige 24-Stunden-Bereitschaft acht Besatzungen mit je drei Polizeivollzugskräften erforderlich sein.

Für eine ganzjährige 24-Stunden-Bereitschaft sind mindestens zwei Polizeihubschrauber erforderlich.

5. Wie hat sich die Bewerberzahl für offene Stellen oder Ausbildungsplätze bei der Hubschrauberstaffel seit 2011 entwickelt (bitte aufgliedern nach Anzahl der Bewerber und Jahr)?

Jahr	Dienstposten	Anzahl der Bewerber
2011	Flugtechniker	4
2013	Pilot	9
2014	Flugtechniker	3
2014	Operator	7
2015	Prüfer Flugwerk/Triebwerk	13
2016	Operator	6
2017	Leiter	5
2018	Operator	4

6. Wann plant die Landesregierung, neue Hubschrauber für die Landespolizei anzuschaffen (bitte Datum angeben)?

Der Zeitpunkt der Ersatzbeschaffung ist Gegenstand der laufenden Haushaltsberatung.

7. Plant die Landesregierung eine zukünftige Anschaffung von Drohnen für die Landespolizei?
- a) Wenn ja, in welcher Form wird dies geschehen (bitte konkrete Pläne darstellen)?
 - b) Wenn ja, welcher langfristige Bedarf besteht nach jetziger Planung?
 - c) Welche bisherigen Anschaffungen fanden in diesem Bereich bisher statt (bitte Anzahl und Finanzvolumen angeben)?

Zu 7

Ja.

Zu a)

Sofern der Landtag die erforderlichen Haushaltsmittel bewilligt, erfolgt die Beschaffung nach den Regelungen des Vergaberechts.

Zu b)

Gegenwärtig wird der Bedarf an Drohnen für die Landespolizei ermittelt.

Zu c)

Keine.