

## **Kleine Anfrage**

**der Abg. Emil Sänze und Bernd Gögel AfD**

### **Feinstaub**

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Hauptverursacher verursachen aktuell welche Feinstaubbelastung in Baden-Württemberg?
2. Welche Hauptverursacher haben aktuell welchen Anteil an der gesamten Feinstaubbelastung in Baden-Württemberg?
3. Welche Hauptverursacher verursachen aktuell welche Feinstaubbelastung in Stuttgart?
4. Welche Hauptverursacher haben aktuell welchen Anteil an der gesamten Feinstaubbelastung in Stuttgart?
5. Wie hoch ist jeweils der Einfluss des Luftverkehrs, der Bahn, der Dieselfahrzeuge, der Heizanlagen, der Lastkraftwagen ab sieben Tonnen, der Kleinlastwagen bis sieben Tonnen, der Diesel-Personenkraftwagen und der Schifffahrt bei den Fragen 1 bis 4?
6. Wie viele Lastkraftwagen sind am Bau von Stuttgart 21 involviert?
7. Welche Feinstaub-Belastung verursachen diese Lastkraftwagen nach Schätzungen der Landesregierung?
8. Geht sie von einer Verschlechterung der Feinstaubverhältnisse Stuttgarts aufgrund der Bebauung der noch vorhandenen Freiflächen auf dem Bahngelände aus, da die Durchlüftung des Talkessels weiter gebremst wird?
9. Wie hoch ist der Luftumsatz im Stuttgarter Talkessel?
10. Welche weiteren Maßnahmen zur Reduzierung des Feinstaubes in Stuttgart sind geplant oder werden von der Landesregierung bereits umgesetzt?

25.04.2017

Sänze, Gögel AfD

### **Begründung**

Die grün-schwarze Regierung hat beschlossen, bei Feinstaubalarm ab 2018 Fahrverbote einzuführen und treibt die Einführung der blauen Plakette bis 2020 voran. Davon betroffen sind vor allem Dieselfahrzeuge, die nicht der Euro-VI-Norm entsprechen. Es stellt sich die Frage, welche Gründe für das Entstehen von Feinstaub vorliegen.