

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Stefan Herre AfD**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Inneres, Digitalisierung und Migration**

**Zuwachs an Kreisverkehren im Regierungsbezirk Tübingen  
und die damit gesammelten Erfahrungen**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hoch war jeweils der Zubau von Kreisverkehren in dem oben genannten Landkreis in den letzten zehn Jahren?
2. Hat sich dieser Zuwachs durch eine Reduzierung von Unfallzahlen an den jeweiligen Kreuzungspunkten positiv oder negativ niedergeschlagen?
3. Trifft es nach ihrer Kenntnis zu, dass viele Autofahrer beim Verlassen des Kreisverkehrs nicht blinken und kann sie bestätigen, dass Verkehrsteilnehmer innerorts bis zu einem Drittel und außerorts bis zu 45 Prozent beim Verlassen des Kreisverkehrs den Richtungsanzeiger nicht nutzen?
4. Trifft es zu, dass es bei einem Großteil der neu geschaffenen Kreisverkehre aufgrund des Fehlverhaltens der Autofahrer dadurch zu Stausituationen und Auffahrunfällen kommt?
5. Plant sie, in den kommenden Jahren mit Partnern oder alleine eine Aufklärungskampagne für Verkehrsteilnehmer zum richtigen Verhalten beim Verlassen des Kreisverkehrs in den genannten Landkreisen bzw. landesweit?

08.03.2017

Herre AfD

## Begründung

Kreisverkehre sollen Unfallschwerpunkte reduzieren. Auch Ampelanlagen werden ersetzt. Offensichtlich haben Studien und das damit verbundene Ergebnis gezeigt, dass sich Verkehrsteilnehmer am und im Kreisverkehr nicht ordnungsgemäß verhalten. Das Ergebnis wären Auffahrunfälle und Stauneigungen. Das Ziel soll eigentlich sein, Unfälle zu vermeiden. Die Entwicklung und die Erfahrung der letzten zehn Jahre in dem genannten Landkreis soll mit dieser Kleinen Anfrage durch Stellungnahme der Landesregierung in Erfahrung gebracht werden.

## Antwort

Mit Schreiben vom 4. April 2017 Nr. 3-3851.-9/16 beantwortet das Ministerium für Inneres, Digitalisierung und Migration im Einvernehmen mit dem Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie hoch war jeweils der Zubau von Kreisverkehren in dem oben genannten Landkreis in den letzten zehn Jahren?*
2. *Hat sich dieser Zuwachs durch eine Reduzierung von Unfallzahlen an den jeweiligen Kreuzungspunkten positiv oder negativ niedergeschlagen?*

Zu 1. und 2.:

Aufgrund des erheblichen Umfangs einer flächendeckenden Ermittlung wurde die Anfrage auf das von den Landratsämtern betriebene klassifizierte Straßennetz begrenzt. Die neugebauten Kreisverkehrsplätze mit Beteiligung von Bundes- und/oder Landes- und/oder Kreisstraßen in den letzten zehn Jahren sowie die Entwicklung der Unfallzahlen an den jeweiligen Kreuzungspunkten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

<u>Landkreis</u>	<u>Knotenpunkt/ Fertigstellung</u>	<u>Unfallentwicklung (vor/nach Fertigstellung)</u>
Alb-Donau-Kreis	Ehingen-Weisel, Knotenpunkt B 465/L 257	Von 2003 bis 2007 insg. 6 Unfälle mit Sachschaden, 9 Unfälle mit Personenschaden (1 Toter, 6 Schwerverletzte, 9 Leichtverletzte).
	2007	Seit der Fertigstellung insg. 8 Unfälle mit Sachschaden, 6 Unfälle mit Personenschaden (2 Schwerverletzte, 5 Leichtverletzte).
	Ehingen, Knotenpunkt B 465/Biberacher Str.	Von 2003 bis 2007 insg. 6 Unfälle mit Sachschaden, 6 Unfälle mit Personenschaden (2 Schwerverletzte, 6 Leichtverletzte).
	2007	Seit der Fertigstellung insg. 3 Unfälle mit Sachschaden, 4 Unfälle mit Personenschaden (4 Leichtverletzte).

Biberach	Biberach, Knotenpunkt B 312/K 7555	Von 2012 bis 2013 insg. 4 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (2 Leichtverletzte).
	2013/2014	Seit der Fertigstellung insg. 3 Unfälle mit Sachschaden.
	Schemmerhofen, Knotenpunkt B 465/K 7596	Von 2009 bis 2011 insg. 3 Unfälle mit Sachschaden, 5 Unfälle mit Personenschaden (1 Schwerverletzter, 7 Leichtverletzte).
	2011	Seit der Fertigstellung insg. 3 Unfälle mit Sachschaden.
Bodenseekreis	Knotenpunkt B 33, Kronenstr./Töbelstr.	Von 2003 bis 2008 insg. 7 Unfälle, davon 3 Unfälle mit Personenschaden (6 Leichtverletzte).
	2008	Seit der Fertigstellung insg. 4 Unfälle mit Sachschaden, 3 Unfälle mit Personenschaden (1 Schwerverletzter, 2 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt L 200/L 200a bei Andelshofen	Von 2003 bis 2008 insg. 9 Unfälle mit Sachschaden, 16 Unfälle mit Personenschaden (3 Schwerverletzte, 15 Leichtverletzte).
	2008	Seit der Fertigstellung insg. 14 Unfälle mit Sachschaden, 9 Unfälle mit Personenschaden (11 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt L 200 Rengoldshauser Str. bei Überlingen	Von 2003 bis 2008 insg. 5 Unfälle mit Sachschaden, 16 Unfälle mit Personenschaden (1 Toter, 3 Schwerverletzte, 17 Leichtverletzte).
	2009/2010	Seit der Fertigstellung insg. 3 Unfälle mit Sachschaden, 3 Unfälle mit Personenschaden (3 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt L 204/K 7759 bei Salem	Von 2003 bis 2013 insg. 8 Unfälle mit Sachschaden, 19 Unfälle mit Personenschaden (7 Schwerverletzte, 22 Leichtverletzte).
	2013	Seit der Fertigstellung 2 Unfälle mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden (1 Leichtverletzter).
	Knotenpunkt K 7726/Messezufahrt Nord bei Friedrichs- hafen	Neuer Anschluss an die Messe.
	2009	Seit der Fertigstellung insg. 2 Unfälle mit Sachschaden.

	Knotenpunkt K 7726/K 7725 bei Hirschlatt	Von 2003 bis 2009 insg. 3 Unfälle mit Sach- schaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (3 Leichtverletzte).
	2010	Seit der Fertigstellung 3 Unfälle mit Sach- schaden.
	Knotenpunkt K 7759/Am Riedweg	Keine Unfalllage bekannt.
	2008	Seit Fertigstellung insg. 2 Unfälle mit Sach- schaden, 1 Unfall mit Personenschaden (1 Schwerverletzter).
	Knotenpunkt K 7742/L 207 bei Markdorf	Von 2003 bis 2007 insg. 2 Unfälle mit Sach- schaden, 4 Unfälle mit Personenschaden (4 Leichtverletzte).
	2008	Seit der Fertigstellung insg. 43 Unfälle mit Sachschaden, 8 Unfälle mit Personenschaden (8 Leichtverletzte).
Ravensburg	Knotenpunkt B 465/L 314 bei Bad Wurzach	Von 2003 bis 2014 insg. 5 Unfälle mit Sach- schaden, 8 Unfälle mit Personenschaden (10 Schwerverletzte und 2 Leichtverletzte).
	2015	Seit Fertigstellung insg. 3 Unfälle mit Sach- schaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (1 Schwerverletzter und 2 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt L 260/L 2009 bei Aitrach–Ferthofen	Von 2003 bis 2008 insg. 8 Unfälle mit Sach- schaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (2 Leichtverletzte).
	2009	Seit der Fertigstellung insg. 5 Unfälle mit Sachschaden, 3 Unfälle mit Personenschaden (4 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt L 290/K 8039 bei Baumgarten	Von 2003 bis 2008 insg. 14 Unfälle mit Sach- schaden, 4 Unfälle mit Personenschaden (1 Schwerverletzter, 5 Leichtverletzte).
	2008	Seit der Fertigstellung insg. 17 Unfälle mit Sachschaden, 5 Unfälle mit Personenschaden (5 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt L 308/K 8026 in Leutkirch	Von 2003 bis 2009 insg. 3 Unfälle mit Sach- schaden, 6 Unfälle mit Personenschaden (3 Schwerverletzte, 6 Leichtverletzte).
	2009	Seit der Fertigstellung insg. 6 Unfälle mit Sachschaden, 4 Unfälle mit Personenschaden (5 Leichtverletzte).

	Knotenpunkt L 320/Schießstattweg/ Krankenhausstr. in Wangen 2015	Von 2003 bis 2014 insg. 2 Unfälle mit Sachschaden, 3 Unfälle mit Personenschaden (4 Leichtverletzte). Seit der Fertigstellung insg. 2 Unfälle mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden (1 Leichtverletzter).
	Knotenpunkt K 7980 in Bavendorf 2008	Keine Unfalllage bekannt. Seit der Fertigstellung keine Unfälle.
	Knotenpunkt K 8002 bei Haslach 2008	Keine Unfalllage bekannt. Seit der Fertigstellung keine Unfälle.
	Knotenpunkt K 7946/Rainpadent 2015	Von 2003 bis 2015 insg. 11 Unfälle mit Sachschaden, 10 Unfälle mit Personenschaden (1 Schwerverletzter, 13 Leichtverletzte). Seit der Fertigstellung 2 Unfälle mit Sachschaden.
	Knotenpunkt K 8038/K 7973 bei Horgenzell 2013	Keine Unfalllage bekannt. Seit der Fertigstellung keine Unfälle.
	Knotenpunkt K 8025/ K 7905 bei Leutkirch 2009	Von 2003 bis 2008 2 Unfälle mit Sachschaden. Seit der Fertigstellung insg. 1 Unfall mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden (1 Schwerverletzter).
Reutlingen	Knotenpunkt B 465/ K 6707 bei Rayse 2008	Von 2005 bis 2007 insg. 6 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden. Seit der Fertigstellung 1 Unfall mit Sachschaden.
	Knotenpunkt B 465/Parksiedlung Münsingen 2008	Von 2005 bis 2007 insg. 2 Unfälle mit Sachschaden, 3 Unfälle mit Personenschaden. Seit der Fertigstellung insg. 7 Unfälle mit Sachschaden, 8 Unfälle mit Personenschaden.
	Knotenpunkt L 382/Ortseingang von Sonnenbühl kommend 2011	Vergleichszahlen vor dem Bau liegen nicht vor (Neuanschluss Wohngebiet). Seit Fertigstellung 1 Unfall mit Personenschaden.

	Knotenpunkt L 382/Römerstr./ Drosselweg bei Pfullingen  2007	Von 2004 bis 2006 insg. 5 Unfälle mit Sach- schaden, 3 Unfälle mit Personenschaden. Seit der Fertigstellung insg. 5 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden.
	Knotenpunkt K 6701/Industriegebiet bei Münsingen  2009	Von 2006 bis 2008 insg. 6 Unfälle mit Sach- schaden, 3 Unfälle mit Personenschaden. Seit der Fertigstellung insg. 2 Unfälle mit Per- sonenschaden.
	Knotenpunkt K 6714/Kanalstraße bei Metzingen  2010	Von 2007 bis 2009 insg. 1 Unfall mit Sach- schaden, 2 Unfälle mit Personenschaden. Seit der Fertigstellung 5 Unfälle mit Sach- schaden.
	Knotenpunkt K 6736/K 6738 bei Trochtelfingen- Steinhilben  2013	Von 2010 bis 2012 insg. 2 Unfälle mit Sach- schaden, 1 Unfall mit Personenschaden. Seit der Fertigstellung insg. 2 Unfälle mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden.
	Knotenpunkt K 6736/Oberstetten 2015	Keine Unfalllage bekannt. Seit der Fertigstellung 1 Unfall mit Sach- schaden.
	Knotenpunkt K 6764/ Walddorfhäslach  2015	Von 2012 bis 2014 insg. 1 Unfall mit Sach- schaden, 1 Unfall mit Personenschaden (1 Schwerverletzter). Seit der Fertigstellung 2 Unfälle mit Sach- schaden.
Sigmaringen	Knotenpunkt B 311/B 32/L 268  2009	Von 2003 bis 2008 insg. 10 Unfälle mit Sach- schaden, 5 Unfälle mit Personenschaden (2 Schwerverletzte, 3 Leichtverletzte.) Seit der Fertigstellung insg. 13 Unfälle mit Sachschaden, 3 Unfälle mit Personenschaden (3 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt B 32/Europastr. bei Gammertingen  2008	Von 2003 bis 2008 insg. 9 Unfälle mit Sach- schaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (2 Leichtverletzte). Seit der Fertigstellung insg. 2 Unfälle mit Sachschaden, 3 Unfälle mit Personenschaden (1 Schwerverletzter, 4 Leichtverletzte).

	Knotenpunkt B 32/Europastr./ Herdleäcker bei Gammertingen	Von 2003 bis 2010 insg. 9 Unfälle mit Sach- schaden, 16 Unfälle mit Personenschaden (3 Schwerverletzte, 18 Leichtverletzte).
	2010	Seit der Fertigstellung insg. 8 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (2 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt B 32/Wiesenstr. bei Bad Saulgau	Von 2003 bis 2012 insg. 7 Unfälle mit Sach- schaden, 9 Unfälle mit Personenschaden (9 Schwerverletzte, 7 Leichtverletzte).
	2014	Seit der Fertigstellung insg. 4 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (2 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt L 194/L 212 Gaisweiler Kreuzung Pfullendorf	Von 2003 bis 2014 insg. 17 Unfälle mit Sach- schaden, 8 Unfälle mit Personenschaden (11 Leichtverletzte).
	2014	Seit der Fertigstellung insg. 5 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (4 Schwerverletzte).
	Knotenpunkt L 415/K 8201 bei Inneringen	Von 2003 bis 2008 insg. 5 Unfälle mit Perso- nenschaden (1 Schwerverletzter, 10 Leichtver- letzte).
	2008	Seit der Fertigstellung 2 Unfälle mit Sach- schaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (2 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt K 8210 bei Stetten am Kalten Markt	Keine Unfalllage bekannt.
		Seit der Fertigstellung 1 Unfall mit Personen- schaden (1 Leichtverletzter).
	Knotenpunkt K 8240 in Rulfingen- Zielfingen	Der Knotenpunkt wurde im Rahmen der Um- fahrung Rulfingen (zukünftige B 311) mit der K 8240 angelegt, daher zuvor keine Unfälle.
	2007	Seit der Fertigstellung 8 Unfälle mit Sach- schaden, 3 Unfälle mit Personenschaden (1 Schwerverletzter und 2 Leichtverletzte).
	Knotenpunkt K 8258/Bad Saulgau– Moosheim	Von 2003 bis 2010 insg. 9 Unfälle mit Sach- schaden, 13 Unfälle mit Personenschaden (2 Schwerverletzte, 17 Leichtverletzte).
	2011	Seit der Fertigstellung insg. 8 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden (2 Leichtverletzte).

Stadt Ulm	Knotenpunkt L 1165/Alte B 10	Von 2007 bis 2011 insg. 2 Unfälle mit Sachschaden, 8 Unfälle mit Personenschaden (4 Schwerverletzte, 6 Leichtverletzte).
	2011	Seit der Fertigstellung insg. 7 Unfälle mit Sachschaden.
Stadt Ulm	Knotenpunkt Ulm-Nord, Stelzenäcker/Stuttgarter Straße	Von 2012 bis 2013 insg. 3 Unfälle mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden (1 Schwerverletzter, 1 Leichtverletzter).
	2014	Seit der Fertigstellung insg. 1 Unfall mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden (1 Leichtverletzter).
Tübingen	Knotenpunkt B 27/L 230	Von 2004 bis 2006 insg. 2 Unfälle mit Sachschaden.
	2007	Seit der Fertigstellung keine Unfälle.
	Knotenpunkt B 27/K 6900 bei Derendingen	Keine Unfalllage bekannt.
	2007	Seit der Fertigstellung keine Unfälle.
	Knotenpunkt B 464/K 6912 Eckbergkreuzung	Von 2006 bis 2008 insg. 12 Unfälle mit Sachschaden, 16 Unfälle mit Personenschaden.
	2009	Seit der Fertigstellung insg. 5 Unfälle mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden.
	Knotenpunkt L 384 bei Gomaringen	Von 2006 bis 2008 insgesamt 7 Unfälle mit Sachschaden, 5 Unfälle mit Personenschaden.
	2009	Seit der Fertigstellung insg. 8 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden.
	Knotenpunkt L 384 in Mössingen, Nordrung	Von 2006 bis 2008 insgesamt 4 Unfälle mit Sachschaden.
	2009	Seit der Fertigstellung insg. 3 Unfälle mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden.
	Knotenpunkt L 384/L 385 in Mössingen	Von 2005 bis 2007 insg. 6 Unfälle mit Sachschaden, 3 Unfälle mit Personenschaden.
	2008	Seit der Fertigstellung insg. 2 Unfälle mit Sachschaden, 4 Unfälle mit Personenschaden.
	Knotenpunkt L 385/L 383 bei Talheim	Von 2005 bis 2007 insg. 8 Unfälle mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden.
	2008	Seit der Fertigstellung 4 Unfälle mit Sachschaden.



	Knotenpunkt L 389/K 6931 in Bodelshausen 2016	Keine Unfalllage bekannt.
		Seit der Fertigstellung keine Unfälle.
	Knotenpunkt K 6903 Kusterdingen- Wankheim 2010	Von 2006 bis 2008 ereignete sich 1 Unfall mit Sachschaden.
		Seit der Fertigstellung ereignete sich 1 Unfall mit Sachschaden.
	Knotenpunkt K 6903 Kusterdingen „Braike“ 2009	Von 2007 bis 2009 ereignete sich 1 Unfall mit Personenschaden.
		Seit der Fertigstellung insg. 1 Unfall mit Sachschaden, 1 Unfall mit Personenschaden.
	Knotenpunkt K 6934/N2/N3 bei Mössingen 2011	Keine Unfalllage bekannt.
		Seit der Fertigstellung insg. 1 Unfall mit Sachschaden, 2 Unfälle mit Personenschaden.
Zollernalbkreis	Knotenpunkt K 7178/Ermelestraße/ Bahnhofstraße in Hechingen 2007	Von 2003 bis 2006 insg. 20 Unfälle mit fünf leicht verletzten Personen.
		Seit der Fertigstellung insg. 33 Verkehrsunfälle mit einer schwer und sieben leicht verletzten Personen.
	Knotenpunkt K 7107/Kaullastraße/ Lotzenäcker in Hechingen  Dezember 2016	Von 2012 bis 2016 insg. 13 Verkehrsunfälle mit einer leicht und drei schwer verletzten Personen.
		Seit erfolgter Fertigstellung kann aufgrund des kurzen Zeitraums keine Aussage zur Unfallentwicklung getroffen werden.
	Knotenpunkt L 433/Im Grund/ Hohenbergstraße in Meßstetten  2007	Von 2003 bis 2006 insg. neun Verkehrsunfälle mit einer schwer und zwei leicht verletzten Personen.
		Seit der Fertigstellung insg. 16 Verkehrsunfälle mit einer leicht verletzten Person.

3. *Trifft es nach ihrer Kenntnis zu, dass viele Autofahrer beim Verlassen des Kreisverkehrs nicht blinken und kann sie bestätigen, dass Verkehrsteilnehmer innerorts bis zu einem Drittel und außerorts bis zu 45 Prozent beim Verlassen des Kreisverkehrs den Richtungsanzeiger nicht benutzen?*

Zu 3.:

Der Polizei liegen keine statistischen Daten vor, wie viele Verkehrsteilnehmer den Kreisverkehr innerorts und außerorts verlassen, ohne dies mit dem Fahrtrichtungsanzeiger rechtzeitig und deutlich im Sinne der Verhaltensvorschrift (§ 9 Abs. 1 Straßenverkehrsordnung [StVO]) anzukündigen.

*4. Trifft es zu, dass es bei einem Großteil der neu geschaffenen Kreisverkehre aufgrund des Fehlverhaltens der Autofahrer dadurch zu Stausituationen und Unfallunfällen kommt?*

Zu 4.:

Diese Feststellung konnte bisher noch nicht getroffen werden. Teilweise festzustellende Rückstauabildungen haben in der Regel ihre Ursache in einem erhöhten Verkehrsaufkommen zu den Hauptverkehrszeiten.

*5. Plant sie, in den kommenden Jahren mit Partnern oder alleine eine Aufklärungskampagne für Verkehrsteilnehmer zum richtigen Verhalten beim Verlassen des Kreisverkehrs in den genannten Landkreisen bzw. landesweit?*

Zu 5.:

Im Verkehrssicherheitskonzept der Landesregierung stehen zielgruppenorientierte Aufklärungsmaßnahmen im Vordergrund. Diese umfassen einerseits Nutzergruppen bestimmter Verkehrsmittel (Fußgänger, Radfahrer, Motorradfahrer) und auf der anderen Seite nach dem Lebensalter differenzierte Zielgruppen (Kinder, Jugendliche, junge Fahrer und Senioren).

Das Präventionsprojekt „Sicher fit unterwegs“ der Verkehrssicherheitsaktion GIB ACHT IM VERKEHR für die Zielgruppe der Seniorinnen und Senioren behandelt thematisch das richtige Verhalten im Kreisverkehr.

Die Landesregierung hält darüber hinaus eine eigene Aufklärungskampagne für nicht erforderlich, da bereits von anderen Vereinen, Verbänden oder Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit verschiedene Aufklärungs- und Informationsbroschüren vorliegen.

Strobl

Minister für Inneres,  
Digitalisierung und Migration