

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Dr. Anna Christmann, Stephan Kühn (Dresden), weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/6218 –

Automobile Forschungs- und Entwicklungsausgaben des Bundes

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Bundesregierung fördert eine Vielzahl von Forschungs- und Entwicklungsprojekten mit unterschiedlichen Fördermaßnahmen. Viele davon haben Grundlagencharakter und sind horizontal und technologieoffen angelegt. Einige Projekte können der Entwicklung in den Bereichen des Pkw, der Elektromobilität und anderen klimafreundlichen Verkehrstechnologien zu Gute kommen, ohne dass diese Wirkung den einzelnen Projekten eindeutig zugerechnet werden kann oder sich dies aus den jeweiligen Zielbeschreibungen erschließen lässt. Damit einhergehend erfolgt die Veranschlagung der Fördermaßnahmen im Bundeshaushalt nicht entsprechend der vorliegend erbetenen Systematik. Es ist daher nicht möglich zu prüfen, in welchem Umfang die Forschungs- und Entwicklungsförderung des Bundes tatsächlich Mittel für die in den Fragen bezeichneten Verwendungen vorsieht.

Die in dieser Antwort zusammengestellten Angaben wurden mittels einer Resortabfrage ohne Anspruch auf Vollständigkeit ermittelt. Ergänzend wird auf den Bundeshaushalt 2019 und den Bundesbericht Forschung und Innovation 2018 (vgl. Bundestagsdrucksache 19/2600) verwiesen.

In den Förderangaben werden die gesamten Ausgaben eines Projektes komplett im Jahr des Projektbeginns veranschlagt.

Mittel der Industriellen Gemeinschaftsforschung (IGF) wurden bei der Beantwortung der Fragen nicht berücksichtigt. Es wird insoweit auf die Förderdatenbank des IGF (www.aif.de/innovationsfoerderung/igf-industrielle-gemeinschaftsforschung/igf-projektdatenbank.html) verwiesen.

Es wird darauf hingewiesen, dass der Bereich Pkw nicht nur die Fahrzeughersteller (OEMs), sondern auch die Zulieferer einbezieht.

1. Wie viele Forschungs- und Entwicklungsprojekte wurden aus dem Bundeshaushalt im Bereich PKW in den Jahren 2008 bis 2018 bezuschusst bzw. vollständig bezahlt?

Es wird auf die Vorbemerkung verwiesen. Auf dieser Grundlage wurden in den Jahren 2008 bis 2018 insgesamt 1 735 Forschungs- und Entwicklungsprojekte gefördert.

2. Welche Mittel in Euro wurden insgesamt dafür aufgewendet?

Für diese Projekte wurden insgesamt 1 646 Mio. Euro Bundesmittel aufgewendet.

3. Wie viele Mittel in Euro flossen dabei in den Bereich Elektromobilität?

Was war das Ziel der einzelnen Projekte dabei, und welche Akteure wurden gefördert (bitte für jedes Projekt alle Projektmittelempfänger angeben)?

Insgesamt wurde die Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität (Pkw) für den oben genannten Zeitraum mit 1 279,1 Mio. Euro Bundesmitteln unterstützt. Die Programme für Elektromobilität umfassen u. a. die Förderung von Forschung und Entwicklung von verschiedenen Fahrzeugarten und die Förderung des Aufbaus der Ladeinfrastruktur und der Marktdurchdringung. Entsprechend liegen die Schwerpunkte und Ziele der Förderung in so verschiedenen Forschungsgebieten wie u. a. der Batterieforschung, innovativen elektrischen Fahrzeugkonzepten, energieeffizienten Antrieben, neuartiger Leistungselektronik, Ausbildungskonzepten, der Verknüpfung mit der Digitalisierung für das autonome elektrische Fahren, Ladeinfrastrukturprogrammen und Maßnahmen zur Marktdurchdringung und Erhöhung der Kundenakzeptanz.

Eine Auflistung der Förderprojekte findet sich in Tabelle 1* im Anhang.

4. Auf welche Höhe belaufen sich die Ausgaben der Bundesregierung für Forschung und Entwicklung für den Bereich der Brennstoffzelle für die Jahre 2010 bis 2018?

Die Ausgaben für Forschung und Entwicklung für den Bereich der Brennstoffzelle für die Jahre 2010 bis 2018 belaufen sich auf insgesamt 420,1 Mio. Euro Bundesmittel. Die Förderung der Forschung und Entwicklung der Brennstoffzelle ist dabei nicht auf Pkw beschränkt, sondern umfasst weitere mobile und stationäre Anwendungen sowie Projekte der Grundlagenforschung.

5. Wie viele Mittel in Euro flossen in den Bereich Dieselmotor und Abgasreinigung bei Diesel-PKW?

Was war das Ziel der einzelnen Projekte dabei?

Die Bereiche Dieselmotor und Abgasreinigung bei Diesel-Pkw wurden im genannten Zeitraum mit insgesamt 31,9 Mio. Euro Bundesmitteln unterstützt. Eine Auflistung der Projekte findet sich in Tabelle 2* im Anhang.

* Von einer Drucklegung der Tabelle wurde abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/7251 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

6. Wie viele Mittel flossen direkt bzw. indirekt an die einzelnen deutschen PKW-Hersteller (2008 bis 2018; insbesondere VW – inkl. Tochterfirmen –, Daimler, VW, Opel und Porsche), und für welche Aufgaben wurde das Geld einzeln ausgegeben (bitte alle Projekte nach Herstellern auflisten)?

Im Zeitraum 2008 bis 2018 wurden Forschungs- und Entwicklungsprojekte der genannten deutschen Pkw-Hersteller im Bereich Pkw mit Bundesmitteln in Höhe von insgesamt 536,9 Mio. Euro gefördert. Ergänzend wird auf die Antwort der Bundesregierung auf die Schriftliche Frage 6 des Abgeordneten Oliver Krischer auf Bundestagsdrucksache 18/7842 verwiesen.

Eine detaillierte Auflistung enthält die anliegende Tabelle 3.*

7. Wie viele Forschungs- und Entwicklungsausgaben im Bereich PKW sind im Entwurf des Bundeshaushaltes 2019 zu verzeichnen?

Im Bundeshaushalt für das Jahr 2019 sind im Bereich Pkw 301,1 Mio. Euro für Forschungs- und Entwicklungsausgaben zu verzeichnen. Zudem sind im Bundeshaushalt rund 58,3 Mio. Euro für die Förderung von Forschung- und Entwicklung von verschiedenen Fahrzeugarten und Antriebstechniken eingestellt. Eine genaue Angabe, wie viele Mittel aus neu zu bewilligenden Projekten auf die genannten Bereiche entfallen wird, ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

8. Wie viele Mittel in Euro fließen dabei voraussichtlich in den Bereich Elektromobilität?

Was ist das Ziel der einzelnen Projekte dabei?

Im Jahr 2019 sind 157,9 Mio. Euro Forschungs- und Entwicklungsausgaben für die Förderung der Elektromobilität im Bundeshaushalt vorgesehen.

Eine genaue Angabe, wie viele Mittel aus neu zu bewilligenden Projekten auf die genannten Bereiche entfallen werden, ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich. Unabhängig davon wird auf die in der Antwort zu Frage 3 genannten Ziele und Schwerpunkte verwiesen.

9. Wie viele Mittel in Euro fließen voraussichtlich in den Bereich Dieselmotor und Abgasreinigung bei Diesel-PKW?

Was ist das Ziel der einzelnen Projekte dabei?

Im Jahr 2019 sind 5,5 Mio. Euro Forschungs- und Entwicklungsausgaben für den Bereich Diesel und Abgasreinigung von Diesel-Pkw im Bundeshaushalt vorgesehen. Für eine Auflistung der Projektziele wird auf die anliegende Tabelle 2* verwiesen.

* Von einer Drucklegung der Tabelle wurde abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/7251 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

10. Auf welche Höhe belaufen sich die Ausgaben der Bundesregierung für Forschung und Entwicklung für den Bereich der Batterieforschung für die Jahre 2010 bis 2018?

Welche konkreten Maßnahmen ergreift die Bundesregierung, um die Batteriezellenproduktion in Deutschland und Europa anzusiedeln, und mit welchen Akteuren führt sie darüber Gespräche?

Die geleisteten Ausgaben für Forschung und Entwicklung für den Bereich der automobilen Batterieforschung belaufen sich in den Jahren 2008 bis 2018 auf 504,7 Mio. Euro Bundesmittel.

Forschungsseitig unterstützt die Bundesregierung die Etablierung einer Batteriezellproduktion in Deutschland und Europa mit der Umsetzung der „Forschungsfabrik Batterie“. Ziel der Forschungsaktivitäten ist es, Know-how und Technologie entlang der gesamten Wertschöpfungskette zu entwickeln und industriell nutzbar zu machen, um eine geschlossene Wertschöpfungskette – von der Materialherstellung über den Maschinen- und Anlagenbau, die Zell- und Batteriefertigung bis hin zu den Endanwendern – abbilden zu können.

Die Bundesregierung führt zu diesen Themen auf Leitungs- und Fachebene Gespräche mit Wissenschaft, Unternehmen, Gewerkschaften, Nichtregierungsorganisationen, Vertreterinnen und Vertretern der Zivilgesellschaft sowie interessierten Bürgerinnen und Bürgern. Seit einiger Zeit führt die industriepolitische Abteilung im Bundesministerium für Wirtschaft und Energie Gespräche mit der Fachebene und den Bereichsleitern der Unternehmen, die entweder als Konsortialführer oder als potentielle Investoren für eine Zellfertigung in Betracht kommen (in Deutschland ansässige Zellfertiger, Automobilindustrie, Zulieferer, Maschinenbau, Rohstoffunternehmen). Bundesminister Peter Altmaier hat am 13. November 2018 einen runden Tisch mit der Industrie durchgeführt. Zu diesem Anlass fand ein gemeinsames bilaterales Treffen mit dem Vizepräsidenten der EU-Kommission Maroš Šefčovič statt. Beide Gespräche dienten der Vorbereitung und Unterstützung der Konsortialbildung im Hinblick auf eine Zellfertigung. Auf die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN betreffend die Beschleunigung der Energie- und Verkehrswende durch eigene Batterieproduktion auf Bundestagsdrucksache 19/1536 wird verwiesen.

11. Wie viele Forschungs- und Entwicklungsausgaben flossen in den Jahren 2008 bis 2018 jeweils in die Bereiche Verlagerung auf klimafreundliche Verkehrsmittel, intermodale Mobilität, Ausbau, Stärkung und Erhöhung der Verkehrssicherheit des Radverkehrs sowie Förderung des Fußverkehrs?

Insgesamt flossen im Zeitraum 2008 bis 2018 rund 354,9 Mio. Euro Bundesmittel für Forschungs- und Entwicklungsaufgaben in diese Forschungsbereiche.

12. Wie viele Forschungs- und Entwicklungsausgaben in den Bereichen Verlagerung auf klimafreundliche Verkehrsmittel, intermodale Mobilität, Ausbau, Stärkung und Erhöhung der Verkehrssicherheit des Radverkehrs sowie Förderung des Fußverkehrs sind im Entwurf des Bundeshaushaltes 2019 zu verzeichnen?

Es werden voraussichtlich 88,7 Mio. Euro für Forschungs- und Entwicklungsausgaben zu dem genannten Themenbereich in laufende und neue Projekte fließen. Eine genaue Angabe, wie viele Mittel aus neu zu bewilligenden Projekten auf die genannten Bereiche entfallen wird, ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

KA 19/6218

Tabelle 1: Haushaltsmittel für Forschung und Entwicklung der Elektromobilität, nach Projekten und Akteuren im Zeitraum 2008 bis 2018				
Projekttitel	Zuwendungsempfänger	Projektziel	Zuständiges Ressort	
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Sozialwissenschaftliche Begleitforschung Modellregionen II	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des geplanten Projektes ist die sozialwissenschaftliche Begleitforschung zu den Förderprojekten im Bereich Elektromobilität.	BMVI	
Begleitforschung Vernetzte Mobilität der Modellregionen Elektromobilität des BMVI	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des Vorhabens ist es, den Erkenntnisgewinn aus den Förderprojekten des BMVBS im Bereich Elektromobilität zu maximieren, indem die einzelnen Projekte des Programms im Hinblick auf den Aspekt der Kundenakzeptanz miteinander vernetzt und koordiniert werden und die Ergebnisse für eine Gesamtschau zueinander in Bezug gesetzt werden.	BMVI	
Evaluierung der Fördermaßnahmen zur batterieelektrischen Mobilität des BMVI im Zeitraum 2011 bis 2016 im Rahmen der Förderrichtlinien vom 16. Juni 2011 und vom 09. Juni 2015	Prognos AG	Evaluierung der Fördermaßnahmen zur batterieelektrischen Mobilität des BMVI im Zeitraum 2011 bis 2016 im Rahmen der Förderrichtlinien vom 16. Juni 2011 und vom 09. Juni 2015	BMVI	
EM-Fachkonferenz 2018	Forschungszentrum Jülich GmbH	EM-Fachkonferenz 2018	BMVI	
Dienstleistungsauftrag EmoG-Berichterstattung Bekanntmachungsnummer ELVIS-ID-Nr. E44234829 unter www.subreport.de (veröffentlicht am 24.11.2017)	Deutsches Dialog Institut GmbH	Berichterstattung zum Gesetz zur Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge (Elektromobilitätsgesetz EmoG)	BMVI	
Themenfeldverantwortliche im virtuellen Sino German. Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC), Los 3	Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH	Ein Hauptinteresse des SGEC besteht darin, in den jeweiligen Themenfeldern geeignete deutsch-chinesische Kooperationsprojekte durchzuführen.	BMVI	

Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC) – Los 1: Batterieelektrische Mobilität	Berners Consulting GmbH	Begleitung deutsch und chinesischer Projektpartner im Rahmen des SGEC	BMVI
EM-Fachkonferenz 2019	Forschungszentrum Jülich GmbH	EM-Fachkonferenz 2019	BMVI
Programmbegleitforschung Innovative Antriebe und Fahrzeuge: Innovative Antriebe im straßengebundenen ÖPNV	thinkstep AG	Gegenstand des Vorhabens ist die Programmbegleitforschung Innovative Antriebe und Fahrzeuge:	BMVI
Studie zur Bewertung der Sicherheit von Li-Ion-Batterien über den gesamten Lebenszyklus	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Die Sicherheit von Batterien in Elektrofahrzeugen ist eine notwendige Voraussetzung für den Erfolg dieser Technologie. Hierbei sind Lebenszyklen der Batterie gesamtheitlich zu betrachten, d.h. von der Zelle bis hin zur Nutzung und Verwertung.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Entwicklung eines Datenerhebungskonzepts und Durchführung eines zentralen Datenmonitorings für regionale Demonstrationsvorhaben zur Einführung und Etablierung der Elektromobilität in der Bundesrepublik Deutschland	Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG	Die Aufgabe des Projekts besteht darin, eine Vielzahl vorhandener oder noch zu erhebender und bislang projektübergreifend wenig strukturierter Daten zu erfassen und Nutzern der zentralen Datenbasis für weiterführende Zwecke (z. B. übergreifende Begleitforschung) zur Verfügung zu stellen.	BMVI
E-MoBus - Inter- und Multimodalität im ländlichen Raum durch Verknüpfung von Elektrobus- und Schienenregionalverkehr mit innovativer Ladetechnologie im Kontext mit E-WALD - Vorstudie, Technische Machbarkeit und Innovationsgehalt	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Im Rahmen des Projektes "E-MoBus" ist geplant, die Eisenbahnstrecke zwischen Gotteszell und Viechtach mit einem innovativen Elektrobuskonzept zu untersuchen.	BMVI

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Qualitätssicherung und Plausibilitätsprüfung von Nutzerdaten aus den Modellregionen der Elektromobilität und Bewertung der Praxistauglichkeit von Elektrofahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland	thinkstep AG	In dem Projekt "Bewertung der Praxistauglichkeit und Umweltperformance von Elektro-Pkw und Nutzfahrzeugen (PraxiPerform E)" wurde durch die thinkstep AG (vormals PE International AG) die Praxistauglichkeit der eingesetzten Elektrofahrzeuge anhand einer Erfassung und Analyse der Fahr- und Ladedaten der Fahrzeuge bewertet.	BMVI
Bewertung der Umweltperformance von Elektro-Pkw und Nutzfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Es sollen im Rahmen der Modellregionen Elektromobilität zum Einsatz kommenden Fahrzeuge in verschiedenen Modellregionen u. -projekten untersucht werden.	BMVI
"Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität	TÜV Rheinland Consulting GmbH	"Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität	BMVI
Entwicklung der weltweit ersten multimodalen Teststrecke für induktiv geladene Fahrzeuge sowie eines vollelektrisch angetriebenen Busprototypen, welcher mittels Induktion unterflur, kontaktfrei und permanent mit Strom versorgt wird.	Bombardier Transportation GmbH	Ziel dieses Vorhabens ist die Errichtung der weltweit ersten multimodalen (Schiene/Straße) Pilotanlage für die kontaktfreie, induktive Energieübertragung elektrisch angetriebener Kraftomnibusse auf einer zu installierenden Teststrecke in Augsburg.	BMVI
Entwicklung eines Busprototypen, welcher mittels Induktion unterflur, kontaktfrei und permanent mit Strom versorgt wird zum Einsatz im Öffentlichen Nahverkehr, als Verbundvorhaben mit Bombardier Transportation GmbH	Viseon Bus GmbH	Im Rahmen des Vorhabens sollen alle notwendigen, busseitigen Entwicklungsschritte durchgeführt werden, die zum Ziel haben, die Primove-Technologie in einen für den öffentlichen Nahverkehr zugelassenen Bus zu implementieren sowie Zusatzentwicklungen durchzuführen, die für den Betrieb notwendig sind.	BMVI
Alltagstauglichkeit des induktiven Ladens	FFE Forschungsstelle für Energiewirtschaft e.V.	Das Ziel dieses Projektvorhabens liegt darin die Alltagstauglichkeit und Nutzerakzeptanz der von der E.ON Energie AG genutzten induktiven Ladeeinrichtung samt Testfahrzeug (Eco-Carrier) zu erfassen.	BMVI

Weiterentwicklung und Anwendung der induktiven Energieübertragung (PRIMOVE-System) für den Öffentlichen Personennahverkehr	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Ziel des Teilvorhabens "Anwendung induktiver Energieübertragung im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)-Primove" ist es den Betrieb elektrisch angetriebener Busse mit induktiver Batterieladung im praktischen Einsatz darzustellen und spezifische Erfahrungen zu sammeln.	BMVI
Weiterentwicklung und Anwendung der induktiven Energieübertragung (PRIMOVE-System) für den Öffentlichen Personennahverkehr	Braunschweiger Verkehrs-GmbH	Ziel des o.g. Projektes ist es den Betrieb elektrisch angetriebener Busse mit induktiver Batterieladung im praktischen ÖPNV Linieneinsatz darzustellen und spezifische Erfahrungen zu Netzwirkung, technischer Komponentenauslegung und der Induktivladetechnik in erstmaliger Praxisumsetzung generell zu sammeln.	BMVI
Weiterentwicklung und Anwendung der induktiven Energieübertragung (PRIMOVE-System) für den Öffentlichen Personennahverkehr	Bombardier Primove GmbH	Ziel des o.g. Projektes ist es den Betrieb elektrisch angetriebener Busse mit induktiver Batterieladung im praktischen ÖPNV Linieneinsatz darzustellen und spezifische Erfahrungen zu Netzwirkung, technischer Komponentenauslegung und der Induktivladetechnik in erstmaliger Praxisumsetzung generell zu sammeln.	BMVI
Weiterentwicklung und Anwendung der induktiven Energieübertragung (PRIMOVE-System) für den Öffentlichen Personennahverkehr	Braunschweiger Versorgungs-Aktiengesellschaft & Co. KG	Ziel des Projektes ist es, den Anschluss der Induktivladetechnik an das öffentliche Netz und die Einspeisung in das Primove-System netzvertraglich zu realisieren.	BMVI

Demonstration eines Hybrid-Schienenfahrzeuges und Nachweis der technischen Alltagstauglichkeit	MTU Friedrichshafen GmbH	Ziel des Projektes ist der Umbau und die Inbetriebnahme eines Pilotfahrzeugs der Baureihe 642 mit einem HPP zum Nachweis dessen Alltagstauglichkeit und zur Überprüfung der auf Basis von theoretischen Betrachtungen einerseits und erster Prüfstandsuntersuchungen andererseits prognostizierten Energieeinsparung und CO ₂ - Minderung des Systems.	BMVI
Demonstration eines Hybrid-Schienenfahrzeuges und Nachweis der technischen Alltagstauglichkeit.	DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Ziel des Projektes ist der Umbau und die Inbetriebnahme eines Pilotfahrzeugs der Baureihe 642 mit einem HPP zum Nachweis dessen Alltagstauglichkeit und zur Überprüfung der auf Basis von theoretischen Betrachtungen einerseits und erster Prüfstandsuntersuchungen andererseits prognostizierten Energieeinsparung und CO ₂ - Minderung des Systems.	BMVI
Primove Mannheim: Induktive Aufladung von Elektrobussen und Lieferfahrzeugen. Einsatz im Liniendienst. Bürgerbeteiligung und Evaluation.	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH	Mit PRIMOVE Mannheim soll der Nachweis erbracht werden, dass Elektrobusse auf regulären, bisher von Dieseln bussen bedienten Linien eingesetzt werden können, ohne dass eine Erhöhung der Fahrzeuganzahl und eine Änderung des Fahrplans erforderlich ist.	BMVI
Primove Mannheim: Induktive Aufladung von Elektrobussen und Lieferfahrzeugen. Einsatz im taeglichen Linien- und Lieferdienst. Bürgerbeteiligung und Evaluation	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	In dem Projekt ist vorgesehen, zwei Elektrobusse, die mit dem PRIMOVE System während normaler Haltestellenstopps nachgeladen werden, auf dem regulären Umlauf der Linie 63 in Mannheim zu untersuchen.	BMVI

KA 19/6218

Primove Mannheim: Umsetzung der Primove Technologie im täglichen Busbetrieb im ÖPNV und Entwicklung, Test und Zulassung der Primove Technologie für den Lieferwagenbetrieb	Bombardier Primove GmbH	Die Basisentwicklung und die Tests für den Einsatz in Stadtbussen werden auf der Teststrecke in Augsburg getestet.	BMVI
Primove Mannheim: Induktive Aufladung von Elektrobussen und Lieferfahrzeugen. Einsatz im taeglichen Linien- und Lieferdienst. Bürgerbeteiligung und Evaluation	Stadt Mannheim	Das Projekt wird von einem Bürgerbeteiligungs-Verfahren begleitet, das die Akzeptanz des neuen Systems sicherstellen soll.	BMVI
Voith ElvoDrive - serielle Dieselhybridbusse	Voith Turbo GmbH & Co. KG	Ziel des Projekts ist es, eine Dieselhybridbus mit Seriell-Schaltung von Diesel- und Elektromotor (ElvoDrive) als Prototyp zu entwickeln.	BMVI
Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Grenzüberschreitende Demonstration von E-Fzg. sowie Konzeption & Erprobung einer interoperablen Ladeinfrastruktur.	BMVI
Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)	Porsche Engineering Group GmbH	Ziel dieses Projektes ist es, die Anforderungen der Kunden und deren Auswirkungen auf Automobilhersteller, Energieversorger und Zulieferunternehmen zu untersuchen und neue Elektromobilitätsservices auf internationaler Ebene zu testen.	BMVI
Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)	Siemens Aktiengesellschaft	Eine wesentliche Herausforderung ist zu beweisen, dass Ländergrenzen keine signifikante Hürde für die Einführung von Elektromobilität in Europa sind.	BMVI

Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)	Bosch Software Innovations GmbH	Zur Sicherstellung einer ausreichenden Interoperabilität über Ländergrenzen hinweg gehören insbesondere anwenderfreundliche Lösungen für Charging, Parking & Reservation, Billing, Roaming, welche über Ländergrenzen hinweg durchgängig arbeiten und dabei gleichzeitig Zuverlässigkeit, Sicherheit, Datenschutz, Robustheit der beteiligten Komponenten in der Infrastruktur (EV, Ladesäule, Software) ausreichend gewährleisten.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität - Begleitforschung Stadtentwicklung und Verkehr	Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	Es stehen zwei Themenschwerpunkte im Mittelpunkt: "Kommunale Mobilitätsstrategien" (Förderung von Inter- u. Multimodalität, Fahrzeugnutzung statt -besitz, Verkehrstelematik & IKT, Erreichbarkeiten, etc.) und "Städtebau" (Verknüpfung Mobilitätskonzepte mit Wohnen, Gewerbe, Handel, städtebauliche Gestaltung, Infrastrukturen, Flächenbedarfe etc.).	BMVI
Begleitforschung Infrastruktur Modellregionen Elektromobilität BMVBS	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Ziel dieses Projektvorhabens ist es, aufgrund der zunehmenden Bedeutung des Themas Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität als Ganzes, die bestehenden und zukünftigen Forschungsvorhaben in einer Begleitforschung zu diesem Thema, insbesondere zu Projekten aus den Modellregionen, aber auch darüber hinaus, zu bündeln.	BMVI

PraxPerform E: Bewertung der Praxistauglichkeit und Umweltperformance von Elektro-PKW und Nutzfahrzeuge; Teilvorhaben: Begleitende Ökobilanzierung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innerhalb des Projekts "Bewertung der Praxistauglichkeit und Umweltperformance von Elektro-Pkw und Nutzfahrzeugen" sollen die im Rahmen der Förderrichtlinie BMVBS zum Einsatz kommenden Fahrzeuge in verschiedenen Modellregionen und -projekten untersucht werden.	BMVI
Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Berlin-Potsdam 2011-13	Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH	Ziel des Förderschwerpunktes 'Modellregionen Elektromobilität' ist es, Elektromobilität im öffentl. Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen. E-mobilität soll aus regionalen Clustern -Modellregionen- heraus erarbeitet werden.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	DB FuhrparkService GmbH	Untersuchung der Erweiterung und Optimierung der eFlotten-Angebote (eAuto, Pedelec) in Berlin	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Ziel ist die Identifikation von neuen, für eine weitere Verbreitung der Dienste relevanten Nutzergruppen und deren Anforderungen an den e-Carsharing- und Pedelec-Betrieb sowie an integrierte, multimodale Mobilitätsdienstleistungen.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Technische Universität Berlin	Ziel ist die BeMobility Suite technisch weiterzuentwickeln.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Ziel des Projektes "Berlin elektromobil 2.0" ist die Optimierung und die Erweiterung der im Rahmen von BeMobility - Berlin elektromobil aufgebauten Flotte hin zu einem flexiblen Geschäftsmodell (Instant Access, Open End, One-Way-Fähigkeit) und dessen verstärkte Integration in die Modellregion Berlin/Potsdam.	BMVI

Berlin elektromobil 2.0	Robert Bosch Car Multimedia GmbH	Gesamtziel des Projektes Berlin elektromobil 2.0 ist die Optimierung und Erweiterung (Technik, User Akzeptance, Geschäftsmodelle) des bisherigen Probebetriebs aus Projekt "BeMobility" mit dem neuen Hauptfokus auf eine flexiblere u. spontane Nutzung der Elektrofahrzeuge (Instant Access, Open End, One-Way-Fähigkeit).	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Contipark Parkgaragengesellschaft mit beschränkter Haftung	Ziel ist die Untersuchung von Fragen des Parkens, wie Ausdifferenzierung der Nutzungsszenarien (Berücksichtigung verschiedener Mobilitätszwecke), Bereitstellung von Parkhausflächen, Integration von Parkhausinformationen in BeMobility Suit, Verknüpfung der verschiedenen Nutzermedien, Vereinheitlichung der Abrechnungsprozesse.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Schneider Electric GmbH	Das Vorhaben beinhaltet die technische und wirtschaftliche Einbindung von Elektro-Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) in das Projektumfeld bzw. in die Modellregion Berlin-Brandenburg.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	CHOICE GmbH	Das Vorhaben zielt auf eine wirtschaftlich effiziente Überführung der bisher in Berlin entwickelten und eingesetzten Konzepte, Produktbilder und Geschäftsmodelle für den eFlottenbetrieb in die nächste Entwicklungsphase eines Markthochlaufs in Deutschland.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Happold Ingenieurbüro GmbH	In "Berlin elektromobil 2.0" wird die intelligente und integrierte Infrastruktur für den Einsatz von eFahrzeugen in Berlin entwickelt, eingesetzt und getestet.	BMVI

Berlin elektromobil 2.0	Daimler AG	Das Projekt ermöglicht Einblicke in die Potenziale und Funktion innovativer intermodaler Mobilitätsangebote und bietet die Möglichkeit der experimentellen Erprobung neuer Angebote und der Beobachtung der Kundenreaktionen über eigene Studien.	BMVI
Regionale Projektleitstelle Elektromobilität III	hySOLUTIONS GmbH	Das Projekt umfasst die fortgeführte Arbeit der Regionalen Projektleitstelle der Modellregion Hamburg, die vor Ort neben Projektsteuerungsaufgaben auch die Öffentlichkeitsarbeit wahrnimmt und die Aktivitäten gegenüber Medien, Bürgern, der Politik und der Wirtschaft vertritt.	BMVI
Regionale Projektleitstelle Elektromobilität IV	hySOLUTIONS GmbH	Ziel des Vorhabens ist die erfolgreiche Fortsetzung der bisherigen Arbeit der Regionalen Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Hamburg.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	hySOLUTIONS GmbH	Das vorliegende Projekt fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Transportern im Wirtschaftsverkehr. Es ermittelt Einsatzpotentiale und skizziert Rahmenbedingungen, um weitere Teile der Wirtschaft auf emissionsfreie Verkehrsmittel umzustellen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Technische Universität Hamburg	Das vorliegende Projekt fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Fahrzeugen im Wirtschaftsverkehr.	BMVI

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Das vorliegende Projekt fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Transportern im Wirtschaftsverkehr. Es ermittelt Einsatzpotentiale und skizziert Rahmenbedingungen, um weitere Teile der Wirtschaft auf emissionsfreie Verkehrsmittel umzustellen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland	Das Ziel ist die Erprobung von 150 batteriebetriebenen Fahrzeugen in räumlich und funktional begrenzten städtischen Gebieten zur modellhaften Entwicklung von Maßnahmen zur Modernisierung des Wirtschaftsverkehrs.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Mercedes-Benz Leasing GmbH	In diesem Projekt soll für die Kunden eine attraktive Leasingrate erzielt werden.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Daimler AG	Ziel dieses Projekts ist die Untersuchung des Einsatzes von batteriebetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Transportern im Wirtschaftsverkehr und im kommunalen Sektor in Hamburg. Dabei sollen Nutzungspotentiale in verschiedenen Branchen unter Berücksichtigung unterschiedlicher betrieblicher Anforderungen systematisch erfasst werden.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	DB FuhrparkService GmbH	Ziel ist die Entwicklung, Erprobung und Evaluation von innovativen e-Fuhrpark-Lösungen zur nachhaltigen Stärkung des Wirtschaftsverkehrs in Hamburg.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Freie und Hansestadt Hamburg	Ziel ist die Erprobung von batterieelektrischen Fahrzeugen in den Fuhrparks der Freien Hansestadt Hamburg.	BMVI

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	HSBA Hamburg School of Business Administration gGmbH	Das vorliegende Projekt fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Transportern im Wirtschaftsverkehr. Es ermittelt Einsatzpotentiale und skizziert Rahmenbedingungen, um weitere Teile der Wirtschaft auf emissionsfreie Verkehrsmittel umzustellen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	HKS Handelskammer Hamburg Service GmbH	Das Projekt "Wirtschaft am Strom" fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Fahrzeugen im Wirtschaftsverkehr. Es ermittelt Einsatzpotentiale und skizziert Rahmenbedingungen, um weitere Teile der Wirtschaft auf emissionsfreie Verkehrsmittel umzustellen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Der Projektbeitrag der VWL zielt darauf ab, mit der Bereitstellung von 100 Fahrzeugen eine möglichst umfassende Praxiserprobung unterschiedlicher Fahrzeugmodelle verschiedener Hersteller in einem räumlich und funktional definierten und wissenschaftlich begleiteten Feldtest zu ermöglichen.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Hamburg: Erprobung und betriebliche und technische Optimierung der Dieselhybridbusse bei der HOCHBAHN	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Das Vorhaben schließt an ein Vorgängerprojekt "Erprobung von Dieselhybridbussen bei der HOCHBAHN" an, um relevante Optimierungspotenziale für eine Marktreife zu erschließen.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: e-Quartier Hamburg	hysOLUTIONS GmbH	Mit diesem Vorhaben wird die konzeptionelle Verknüpfung von innovativen, auf den Einsatz von batterieelektrischen Fahrzeugen gerichteten Mobilitäts- und Energiekonzepten mit stadt-entwicklungspolitischen Zielsetzungen realisiert. Das Projekt umfasst die Entwicklung und Erprobung von Mobilitätsangeboten mit Elektrofahrzeugen sowohl bei der Erschließung neuer Wohnquartiere als auch im Bestand.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	Aurelis Asset GmbH	Ziel ist es, in dieser sehr heterogen durchmischten Stadtentwicklung, insbesondere prozessual mittels der bestehenden Wege der Partizipation sowohl wirtschaftlich tragfähige Investitions- und Betriebsmodelle zusammen mit Mobilitätsdienstleistern im Kontext der Immobilienwirtschaft zu entwickeln und den stadträumlichen Dialog in der Entstehung zwischen privatwirtschaftlichem Engagement und öffentlichen Mechanismen als einen interaktiven Optimierungsprozess zu etablieren.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: e-Quartier Hamburg	D&K drost consult GmbH	Ziel des Fördervorhabens ist zum einem, die als Projektstandorte identifizierten Bauvorhaben über einen modellhaften Prozess für Elektromobilitätskonzepte in unterschiedlicher Ausprägung vorzubereiten und die Umsetzung zu begleiten.	BMVI

13

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: e-Quartier Hamburg	DB Rent GmbH	Ziel des Projekts ist die Entwicklung und Erprobung von Elektromobilitätsangeboten in stadtplanerisch differenzierten Wohnquartieren. Es sollen wirtschaftlich nachhaltige e-Carsharing-Konzepte für verschiedene Quartiere und spezifische Zielgruppen entwickelt werden, um tragfähige Geschäftsmodelle zu erstellen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	GfG Hoch- Tief- Bau GmbH & Co. KG	Das Ziel des Projekts ist die Verknüpfung erneuerbarer Energien mit E-Mobilität in Verbindung mit zukunftsweisender Schnelllade-Infrastruktur in Verbindung mit bauplanerischen Fragen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: E-Quartier Hamburg	HafenCity Universität Hamburg	Ziel ist das Projekt "E-Quartier Hamburg" wissenschaftlich zu begleiten und aus stadtplanerischer Sicht zu analysieren und zu bewerten.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: e-Quartier Hamburg	Mindways GmbH	Ziel ist die langfristige Etablierung eines vollfunktionsfähigen E-Mobility Fahrzeugpools im Car-Sharing eines innenstadtnahen Quartiers mit ca. 100-200 Nutzern.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	Sparda Immobilien GmbH	Das Projekt verfolgt insbesondere die Verknüpfung erneuerbarer Energien mit E-Mobilität. Dabei wird die Einbeziehung der E-Mobilität bereits bei der Gebäudeplanung mit einbezogen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	STAR CAR GmbH Kraftfahrzeugvermietung	Ziel ist die Definition und Entwicklung von Mobilitätskonzepten für Quartiere und hierauf bezogenen Geschäftsmodellen auf Grundlage marktorientierter Instrumente (Vermarktung, Preis- bzw. Tarifmodelle, Buchungs- und Abrechnungssysteme).	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Das vorliegende Projekt fördert und untersucht die Einbindung von Elektromobilitätskonzepten in Hamburger Wohnquartieren.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	cambio Hamburg CarSharing GmbH	Im Rahmen des "E-Quartier Hamburg" ist das Ziel die Entwicklung von Geschäftsmodellen für die Elektromobilität für unterschiedliche Quartierstypen.	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SINGER - Sino-German Electromobility Research	hySOLUTIONS GmbH	Anlässlich der Kooperation der Städte Hamburg und Shenzhen im Themenbereich Elektromobilität mit Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft sowie Behörden und Politik haben sich die Vertreter auf ein gemeinsames Projekt verständigt, welches auf deutscher und chinesischer Seite parallel abgestimmt durchgeführt wird.	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Sino-German Electromobility Research - Chinesisch-Deutsche Kooperation in der Elektromobilität : E_Mobility and Urban Development	HafenCity Universität Hamburg	Kooperation der Städte Hamburg und Shenzhen im Themenbereich Elektromobilität mit Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft sowie Behörden und Politik	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SINGER - Sino-German Electromobility Research	Universität Hamburg	Kooperation der Städte Hamburg und Shenzhen im Themenbereich Elektromobilität mit Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft sowie Behörden und Politik	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SINGER - Sino-German Electromobility Research	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg	Kooperation der Städte Hamburg und Shenzhen im Themenbereich Elektromobilität mit Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft sowie Behörden und Politik	BMVI
Bewertung des Einsatzes von Elektrobussen mit Dezentraler Ladeinfrastruktur in Metropolen am Beispiel der HOCHBAHN	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Das Vorhaben BEEDeL hat die Ermittlung und Bewertung der Potenziale sowie die Ausgestaltung von Einsatzszenarien für Elektrobusse mit dezentraler Ladeinfrastruktur in Hamburg zum Inhalt. Z	BMVI

15

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.


BEEDeL - Bewertung des Einsatzes von Elektrobussen mit Dezentraler Ladeinfrastruktur in Metropolregion am Beispiel der HOCHBAHN - Teilvorhaben: Linienanalysen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Vorhaben BEEDeL hat die Ermittlung und Bewertung der Potenziale sowie die Ausgestaltung von Einsatzszenarien für Elektrobusse mit dezentraler Ladeinfrastruktur in Hamburg zum Inhalt.	BMVI
Bewertung des Einsatzes von Elektrobussen mit Dezentraler Ladeinfrastruktur in Metropolregion am Beispiel der HOCHBAHN	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg	Das Vorhaben BEEDeL hat die Ermittlung und Bewertung der Potenziale sowie die Ausgestaltung von Einsatzszenarien für Elektrobusse mit dezentraler Ladeinfrastruktur in Hamburg zum Inhalt.	BMVI
HansE: Aufbau einer auf Verkehrsströme abgestimmten Ladeinfrastruktur in der Metropolregion Hamburg	hysOLUTIONS GmbH	Ziel des Projektes ist der systematische Aufbau einer bedarfsorientierten LI in der MRH mit einem Zielwert von 50 gut erreichbaren Ladestationen.	BMVI
HansE: Aufbau einer auf Verkehrsströme abgestimmten Ladeinfrastruktur in der Metropolregion Hamburg	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Ziel des Projektes ist der systematische Aufbau einer bedarfsorientierten LI in der MRH mit einem Zielwert von 50 gut erreichbaren Ladestationen.	BMVI
HansE: Aufbau einer auf Verkehrsströme abgestimmten Ladeinfrastruktur in der Metropolregion Hamburg	Landkreis Harburg	Ziel des Projektes ist der systematische Aufbau einer bedarfsorientierten LI in der MRH mit einem Zielwert von 50 gut erreichbaren Ladestationen.	BMVI
HansE: Aufbau einer auf Verkehrsströme abgestimmten Ladeinfrastruktur in der Metropolregion Hamburg	Uniper Technologies GmbH	Ziel des Projektes ist der systematische Aufbau einer bedarfsorientierten LI in der MRH mit einem Zielwert von 50 gut erreichbaren Ladestationen.	BMVI
Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Elektromobilität München	Stadtwerke München GmbH	Ziel ist die Detaillierung eines nachhaltigen E-Mobilitätskonzeptes in enger Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt und deren Referate sowie unter praktischer Einbindung des gewerblichen sowie privaten Individualverkehrs einschließlich Fahrdienste und ÖPNV.	BMVI

KA 19/6218

MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des Projektes ist die Weiterentwicklung der Elektromobilität in der Region Bremen/Oldenburg.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologieeffekte - Mobilitätseffekte	OFFIS e.V.	Ziel von OFFIS innerhalb des Projekts ist die Entwicklung eines Modells inkl. Werkzeug zur Potentialanalyse der Elektromobilität in den ländlichen Bereichen der Modellregion Bremen/Oldenburg anhand ausgewählter Landkreise und gewerblicher Flotten.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Verein zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung in der Freien Hansestadt Bremen e.V. (VFWF)	Ziel des Projekts des BEI ist die Bewertung des Potenzials von Elektromobilität zur Effizienzsteigerung der Verteilnetze und zur Verbesserung der Integration von dezentraler erneuer. Energieerzeugung.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	H2O e-mobile GmbH	Untersuchung gewerblicher Flottenbetrieb von 15 Batterie-elektrischen Leichtbaufahrzeugen	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Jacobs University Bremen gGmbH	Das Projekt verfolgt als Gesamtziel, die Untersuchung und Konzipierung von direkten und indirekten Geschäftsmodellen zur Elektromobilität, um für Anbieter bzw. Unternehmen die wirtschaftliche Grundlage zur erfolgreichen unternehmerischen Umsetzung zu schaffen.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Ziel des Projektes ist die Weiterentwicklung der Elektromobilität in der Region Bremen Oldenburg.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Universität Bremen	Ziele sind das bessere Verständnis der Innovations- und Produktionsdynamik sowie des Kooperationsverhaltens innerhalb des Innovationssystems der Elektromobilität.	BMVI

17

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

MR Bremen-Oldenburg: NeMoLand - Neue Mobilität im ländlichen Raum: ein Beitrag zur Weiterentwicklung der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg	B2M Software GmbH	Ziel des Projektes ist die Weiterentwicklung der Elektromobilität in der Region Bremen/Oldenburg, wobei drei Schwerpunkte verfolgt werden: Angewandte Elektromobilität, Technologiekonzepte sowie Mobilitätseffekte.	BMVI
Regionale Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg 2014 - 2016	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des hier beantragten Vorhabens ist die Fortschreibung der Regionalen Projektleitstelle für die Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg.	BMVI
PLS Bremen-Oldenburg - Regionale Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Bremen/ Oldenburg	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des hier beantragten Vorhabens ist die Fortschreibung der Regionalen Projektleitstelle für die Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg.	BMVI
PLS Bremen-Oldenburg - Regionale Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Die erfolgreiche Implementierung und Positionierung der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg in der Phase der Marktvorbereitung soll durch den Betrieb der Projektleitstelle in den kommenden Phasen aufrecht erhalten und maßgeblich verstärkt werden.	BMVI
Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung und Systemerprobung	Industrieanlagen-Betriebsgesellschaft mit beschränkter Haftung	Im Rahmen des Verbundprojekts soll der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können und die Elektromobilität hierdurch weitaus vielfältiger einsetzbar ist, als reine Batteriefahrzeuge mit den bekannten grundsätzlichlichen Einschränkungen hinsichtlich Reichweite, Kosten und Umweltverträglichkeit. 	BMVI

KA 19/6218

Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung für Elektrofahrzeuge und Systemerprobung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Im Rahmen des Verbundprojekts soll der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können und die Elektromobilität hierdurch weitaus vielfältiger einsetzbar ist, als reine Batteriefahrzeuge mit den bekannten grundsätzlichen Einschränkungen hinsichtlich Reichweite, Kosten und Umweltverträglichkeit.	BMVI
Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung und Systemerprobung	Alcatel-Lucent Deutschland AG	Im Rahmen des Verbundprojekts soll der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können und die Elektromobilität hierdurch weitaus vielfältiger einsetzbar ist.	BMVI
Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung für Elektrofahrzeuge und Systemerprobung	TRIDELTA Weichferrite GmbH	Im Rahmen des Verbundprojektes sollte der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können.	BMVI
Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung und Systemerprobung	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG	Im Rahmen des Verbundprojekts soll der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Unternehmens- und branchenübergreifende Erprobung von Elektromobilität in der betrieblichen Praxis durch die Unternehmensinitiative Elektromobilität in der Modellregion Bremen/Oldenburg (UI EIMo)	Nehlsen Aktiengesellschaft	Erstmalig haben sich kleinere und mittlere Unternehmen aus Norddeutschland zusammengeschlossen, um eine nennenswerte Zahl an Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur zu beschaffen und in der betrieblichen Praxis unternehmens- und branchenübergreifend einzusetzen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Unternehmens- und branchenübergreifende Erprobung von Elektromobilität in der betrieblichen Praxis durch die Unternehmerinitiative Elektromobilität in der Modellregion Bremen / Oldenburg (UI EIMo)	HWT Hansen Wärme- und Tanktechnik GmbH & Co. KG	Erstmalig haben sich kleinere und mittlere Unternehmen aus Norddeutschland zusammengeschlossen, um eine nennenswerte Zahl an Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur zu beschaffen und in der betrieblichen Praxis unternehmens- und branchenübergreifend einzusetzen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Unternehmens- und branchenübergreifende Erprobung von Elektromobilität in der betrieblichen Praxis durch die Unternehmerinitiative Elektromobilität in der Modellregion Bremen / Oldenburg (UI EIMo)	Emigholz Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Erstmalig haben sich kleinere und mittlere Unternehmen aus Norddeutschland zusammengeschlossen, um eine nennenswerte Zahl an Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur zu beschaffen und in der betrieblichen Praxis unternehmens- und branchenübergreifend einzusetzen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Unternehmens- und branchenübergreifende Erprobung von Elektromobilität in der betrieblichen Praxis durch die Unternehmerinitiative Elektromobilität in der Modellregion Bremen / Oldenburg (UI EIMo)	Move About GmbH	Schaffen einer einfach zu nutzenden, besitzerübergreifenden Mobilitätslösung für Unternehmen und private Personen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: UI ELMO - Unternehmensinitiative Elektromobilität: Wissenschaftliche Begleitforschung mittels Datenerfassung und Auswertung	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Monitoring von Elektrofahrzeugen während des Einsatzes innerhalb von kommerziellen Flotten im Modell Mischnutzung und Fahrzeug-Pooling.	BMVI

20

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

DaBrEM Dalian-Bremen Elektromobilität: Kooperation der Modellregion für Elektromobilität Bremen/Oldenburg mit der Region Dalian (CN): Monitoring Elektromobilität, Flottenversuche, Technologieevaluation	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Zusammenarbeit der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg mit der Modellstadt Elektromobilität Dalian/China (Erfahrungsaustausch, F&E-Aktivitäten)	BMVI
DaBrEm - Kooperation der Modellregion Bremen/Oldenburg und Dalian - China	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Zusammenarbeit der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg mit der Modellstadt Elektromobilität Dalian/China (Erfahrungsaustausch, F&E-Aktivitäten)	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: No Limits - Neue ökonomische Entwicklungen von Modellen für innovative intelligente Verkehrssysteme (ITS)	Siemens Aktiengesellschaft	Entwicklung einer intelligenten, selbstlernenden Plattform und neuer Geschäftsmodelle ("No Limits").	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: No Limits - Neue ökonomische Entwicklungen von Modellen für innovative intelligente Verkehrssysteme (ITS)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Entwicklung einer intelligenten, selbstlernenden Plattform und neuer Geschäftsmodelle ("No Limits").	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: No Limits - Neue ökonomische Entwicklungen von Modellen für innovative intelligente Verkehrssysteme (ITS)	Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes	Entwicklung einer intelligenten, selbstlernenden Plattform und neuer Geschäftsmodelle ("No Limits").	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: No Limits - Neue ökonomische Entwicklungen von Modellen für innovative intelligente Verkehrssysteme (ITS)	Schulz - Institute for Economic Research and Consulting GmbH	Entwicklung einer intelligenten, selbstlernenden Plattform und neuer Geschäftsmodelle ("No Limits").	BMVI
Finanzierung der regionalen Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	Förderung von Elektromobilität von der Marktvorbereitung hin zur flächendeckenden Markteinführung (Projektleitstellen)	BMVI
Regionale Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	Förderung von Elektromobilität von der Marktvorbereitung hin zur flächendeckenden Markteinführung (Projektleitstellen)	BMVI

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Sozialwissenschaftliche und ökologische Begleitforschung in der Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Frankfurt University of Applied Sciences	"Allianz der Elektromobilität": Implementierung der E-Mobilität in der Region Rhein-Main (Zusammenarbeit mit den regionalen Partnern und regionenübergreifenden Plattformen)	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Sozialwissenschaftliche und ökologische Begleitforschung in der Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Johann Wolfgang Goethe-Universität Frankfurt am Main	"Allianz der Elektromobilität": Implementierung der E-Mobilität in der Region Rhein-Main (Zusammenarbeit mit den regionalen Partnern und regionenübergreifenden Plattformen)	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: "Sozialwissenschaftliche und ökologische Begleitforschung in der Modellregion Rhein-Main", Teilprojekt "Nachhaltigkeit neuer Mobilität"	e-hoch-3 Maïke Hora - Meriem Tazir GbR	Nachhaltigkeit von Elektromobilitätskonzepten unter Berücksichtigung aller drei Säulen - Ökologie, Ökonomie und Soziales - zu beurteilen und ausgewählte Demonstrationsvorhaben dabei zu unterstützen, die identifizierten Potenziale zu erschließen.	BMVI
FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	Kasseler Verkehrs-Gesellschaft Aktiengesellschaft	Schaffung eines umfassenden, intermodalen Mobilitätsangebots im Freizeitverkehr, das es Gästen in der Stadt Kassel und der Region ermöglicht, ohne eigenen Pkw anzureisen.	BMVI
FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	EnergieNetz Mitte GmbH	Projekt FREE: Stärkung von auf Elektro-Fahrzeugen basierten Mobilitätsangeboten sowie Mobilitätsketten, die den ländlichen und städtischen Raum verbinden und an deren marktkonformer Ausgestaltung mitwirken.	BMVI
FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	Universität Kassel	Projekt FREE: Stärkung von auf Elektro-Fahrzeugen basierten Mobilitätsangeboten sowie Mobilitätsketten, die den ländlichen und städtischen Raum verbinden und an deren marktkonformer Ausgestaltung mitwirken.	BMVI
FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	Heinrich Müller - Touristikdienstleistungen mit dem E-Bike	Schaffung eines umfassenden, intermodalen Mobilitätsangebots im Freizeitverkehr, das es Gästen in der Stadt Kassel und der Region ermöglicht, ohne eigenen Pkw anzureisen.	BMVI

KA 19/6218

FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	Regionalmanagement Nordhessen GmbH	Koordinierung und Umsetzung eines innovativen Projekts mit einer komplexen Partnerstruktur zur Weiterentwicklung des Mobilitäts- und Eventstandorts (Stadt Kassel und Region).	BMVI
Technische Begleitforschung Allianz Elektromobilität (TEBALE)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Erprobung von Elektromobilität in verschiedenen Bereichen im Alltag (Einsatz von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur neuer Generation in Flotten).	BMVI
eMOMA Elektro-Mobilitätsmanagement - 100% Erneuerbare Energien, intelligenter Firmenfuhrpark und kommunizierende E-Fahrzeuge - Mobilitätsmanagement der Zukunft	Juwi AG	Entwicklung eines nachhaltigen und kostenorientierten Mobilitätsmanagementkonzepts unter Nutzung der in MOREMA und STROPA gewonnenen Erkenntnisse sowie Entwicklung und Umsetzung der Handlungsempfehlung für neue Konzepte.	BMVI
eMOMA Elektro-Mobilitätsmanagement - 100% Erneuerbare Energien, intelligenter Firmenfuhrpark und kommunizierende E-Fahrzeuge - Mobilitätsmanagement der Zukunft	EcoLibro GmbH	Entwicklung eines nachhaltigen und kostenorientierten Mobilitätsmanagementkonzepts unter Nutzung der in MOREMA und STROPA gewonnenen Erkenntnisse sowie Entwicklung und Umsetzung der Handlungsempfehlung für neue Konzepte.	BMVI
eMOMA Elektro-Mobilitätsmanagement - 100% Erneuerbare Energien, intelligenter Firmenfuhrpark und kommunizierende E-Fahrzeuge - Mobilitätsmanagement der Zukunft	CSB-System AG	Entwicklung eines nachhaltigen und kostenorientierten Mobilitätsmanagementkonzepts unter Nutzung der in MOREMA und STROPA gewonnenen Erkenntnisse sowie Entwicklung und Umsetzung der Handlungsempfehlung für neue Konzepte.	BMVI
eMIO - Elektromobilität in Offenbach	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	"eMIO - Elektromobilität in Offenbach": Aufbau eines Fahrzeugspools mit 41 Elektrofahrzeugen durch verschiedene Nutzergruppen und Entwicklung eines Geschäftsmodells.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Allgemeiner Markt- und Praxistest für Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite E-REV (AMPERE)	Technische Universität Berlin	Erfassung und Analyse von Fahrprofilen und Nutzungsdaten einer realen Kundengruppe, Erfassung und Klassifizierung der Nutzungsmuster (Kontext, Fahrprofil, Ladeverhalten) über 12 Monate.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Allgemeiner Markt- und Praxistest für Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite E-REV	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Erfassung und Analyse von Fahrprofilen und Nutzungsdaten einer realen Kundengruppe, Erfassung und Klassifizierung der Nutzungsmuster (Kontext, Fahrprofil, Ladeverhalten) über 12 Monate.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Allgemeiner Markt- und Praxistest für Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite E-REV (AMPERE)	Adam Opel GmbH	Erfassung und Analyse von Fahrprofilen und Nutzungsdaten einer realen Kundengruppe, Erfassung und Klassifizierung der Nutzungsmuster (Kontext, Fahrprofil, Ladeverhalten) über 12 Monate.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: LEBENIMWESTEN -Implementierung nachhaltiger Elektromobilität in randstädtischen Wohngebieten	KEG Konversions-Grundstücksentwicklungsgesellschaft mbH	Entwicklung von übertragbaren Planungsinstrumentarien zur nachhaltigen Integration von Elektromobilität in die Stadtplanung, als strategischer neuer Baustein der Quartiersentwicklung.	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: E-Fleet operated by Fraport; Einsatz von E-Fahrzeugen in unterschiedlichen Einsatzbereichen bei der Fraport AG	Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide	Untersuchung der Eignung von E-PKW in den Einsatzbereichen Service und PKW-Pool für admin. Bereiche im Hinblick auf flughafenspezifische Anforderungen im Vergleich zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Cateringhubwagen der Zukunft - eLift	LSG Sky Chefs Frankfurt ZD GmbH	Entwicklung des Cateringhubwagens der Zukunft	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Cateringhubwagen der Zukunft - eLift	euro engineering Aktiengesellschaft	Entwicklung des Cateringhubwagens der Zukunft	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Cateringhubwagen der Zukunft - eLift	Doll Fahrzeugbau GmbH	Entwicklung des Cateringhubwagens der Zukunft	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Cateringhubwagen der Zukunft - eLift	Technische Universität Berlin	Entwicklung des Cateringhubwagens der Zukunft	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Airport eMove - Elektromobiles Rollen und Schleppen von Flugzeugen zur Verringerung von Bodenlärm und Kerosin-Verbrauch	Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft	Das Gesamt-Projekts zielte darauf ab, das Rollen von Flugzeugen am Boden so leise, umwelt- und ressourcenschonend wie möglich zu gestalten. Statt die Triebwerke zu nutzen, stehen alternative Konzepte im Vordergrund.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Airport eMove - Elektromobiles Rollen und Schleppen von Flugzeugen zur Verringerung von Bodenlärm und Kerosin-Verbrauch	Lufthansa Technik Aktiengesellschaft	Das Gesamt-Projekts zielte darauf ab, das Rollen von Flugzeugen am Boden so leise, umwelt- und ressourcenschonend wie möglich zu gestalten. Statt die Triebwerke zu nutzen, stehen alternative Konzepte im Vordergrund.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Airport eMove - Elektromobiles Rollen und Schleppen von Flugzeugen zur Verringerung von Bodenlärm und Kerosin-Verbrauch	Lufthansa Engineering and Operational Services GmbH	eSchlepper: Zusammen mit Kalmar Motor AB soll ein plug-in-Hybrid betriebener stangenlosen Flugzeugschlepper für Großraumflugzeug entwickelt und getestet werden.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Airport eMove - Elektromobiles Rollen und Schleppen von Flugzeugen zur Verringerung von Bodenlärm und Kerosin-Verbrauch	Technische Universität Darmstadt	Untersuchung und Bewertung von elektrischen Antrieben zur emissionsarmen Durchführung der Bodenbewegungen von Flugzeugen an Verkehrsflughäfen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Langstreckeneignung und -akzeptanz	Aptiv Services Deutschland GmbH	Delphi Deutschland GmbH wird die im vorangegangenen Vorhaben entwickelten Datenlogger auf die neuen Anforderungen der erweiterten Technologiematrix anpassen, in die Fahrzeuge einbauen und während des Projektverlaufes technisch betreuen.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Langstreckeneignung und -akzeptanz	Ruhr-Universität Bochum	Das Projektziel ist die Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Langstreckeneignung und -akzeptanz	Stadtwerke Bochum Holding GmbH	Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Langstreckeneignung und -akzeptanz	GLS Gemeinschaftsbank e.G.	Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Bausteine für eine erweiterte Technologie Roadmap: Infrastruktur - Fahrzeug - Sicherheit	Adam Opel GmbH	Verbesserung der technischen Alltagstauglichkeit und die Untersuchung der Nutzerakzeptanz der Elektromobilität.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Langstreckeneignung und -akzeptanz	USB Bochum GmbH	Das Projektziel ist die Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität - Langstreckeneignung und -akzeptanz	Franz Rüschkamp GmbH & Co. KG	Das Projektziel ist die Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI

ELMO - Elektromobile Urbane Wirtschaftsverkehre	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Die Nutzung elektromobiler Fahrzeuge für den Personenverkehr kann auf diverse Modelle und Konzepte verweisen. Hingegen hat die Elektromobilität in Wirtschaftsverkehren bisher nur geringe Verbreitung gefunden, da die Nutzlasten hier deutlich höhere Anforderungen an die Fahrzeuge bzgl. der benötigten Energiemenge stellen. Das Ziel dieses Projektes ist die Nutzung von elektromobilen Nutzfahrzeugen in urbanen Räumen.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG	Im Vorhaben wird untersucht, wie batterieelektrische Verteilerfahrzeuge im täglichen Zustellbetrieb eines Verteilzentrums dauerhaft in größerer Anzahl integriert und ihr Anteil an der Gesamttransportleistung des Depots maximiert werden kann.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	CWS-boco Deutschland GmbH	Praxistest von drei unterschiedlichen Elektrofahrzeugen im täglichen Toureneinsatz für Sammel- und Verteilverkehre in urbanen Räumen.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	DLG Dortmunder Logistik Gesellschaft mbH	TEDi Logistik plant eine Früh- und Spättour zur Belieferung von Filialen mit demselben Fahrzeug. Hierfür ist eine Zwischenladung notwendig und eine Vollladung über Nacht, um die Touren mit der derzeitigen Reichweite darstellen zu können.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	Busch-Jaeger Elektro GmbH	Untersuchung der Potenziale und der Alltagstauglichkeit des Einsatzes von Schnelladestationen.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsförderung Dortmund	Wirtschaftsförderung Dortmund als aktiver Mittler zwischen den Akteuren der Elektromobilität.	BMVI

KA 19/6218

Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Rhein-Ruhr 2011–13	EE Energy Engineers GmbH	Betreuung geförderter Vorhaben in der Modellregion Rhein-Ruhr; aktive Zusammenarbeit mit dem Bund und den anderen Modellregionen.	BMVI
Regionale Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Ruhr	EE Energy Engineers GmbH	Marktvorbereitung und ab 2015/2016 der Markthochlauf der Elektromobilität	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Erweiterte Forschungsbegleitung für den Einsatz von energieeffizienten Linienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr - EFBEL VRR	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Fortführung des Projekts "Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im VRR"	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Erweiterte Forschungsbegleitung für den Einsatz von energieeffizienten Linienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr - EFBEL VRR	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR	Fortführung des Projekts "Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im VRR"	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	innogy SE	"metropol-E": nachhaltige Integration von innovativen Elektromobilitätsanwendungen in zukünftige Mobilitätskonzepte innerhalb der Metropolregion Rhein-Ruhr.	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	PTV Planung Transport Verkehr AG	Siedlungsorientierte Planung der E-Ladeinfrastruktur ("Lokale SIMONE")	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	Technische Universität Berlin	Einbettung der E-Ladeinfrastruktur in moderne Mobilitäts- und Verkehrskonzepte	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	Technische Universität Dortmund	Entwicklung eines übertragbaren kommunalen Flottenkonzepts zur effizienten und wirtschaftlichen Nutzung der Elektromobilität in der Stadt Dortmund.	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	Stadt Dortmund	Entwicklung eines Konzepts für das Management einer kommunalen Flotte; Einbindung der Mitarbeiter der Stadt auf allen Ebenen in den Umgestaltungsprozess zur Erlangung einer hohen Nutzerakzeptanz.	BMVI

KA 19/6218

metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	Ewald Consulting GmbH & Co. KG	Entwicklung eines übertragbaren kommunalen Flottenkonzepts zur effizienten und wirtschaftlichen Nutzung der Elektromobilität in der Stadt Dortmund.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen: Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Vernetzung eines elektrobetriebenen CarSharing-Systems mit öffentlichen Verkehrsmitteln in der Metropolregion Rhein-Ruhr.	BMVI
Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	Drive-CarSharing GmbH	Bereitstellung eines dezentralen Angebotes für ein Mobilitätskonzept für die Kundengruppen des ÖPNV, eines lokalen Energieversorgers und einer Wohnungsbaugesellschaft mit den Besonderheiten durch Elektrofahrzeuge.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen - Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	Universität Duisburg-Essen	Nutzung innovativer Mobilitätssysteme mittels Elektromobilität.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	D + S Automotive GmbH	Bestimmung von automobilen Verkehrsströmen im Individualverkehr sowie die Ableitung von optimalen Standorten für die Elektrofahrzeug-Stationen.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen / Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	Vivawest Wohnen GmbH	Erarbeitung von Informations- und Vermarktungsstrategien zu intermodalen Verkehrskonzepten für Mieter.	BMVI
Internationalisierung Rhein-Ruhr-Niederlande: Initiierung grenzüberschreitender Projekte, Informations- und Erfahrungsaustausch und Abstimmung von Standards	EE Energy Engineers GmbH	Zwischen NRW und NL im Bereich Elektromobilität eine langfristige Partnerschaft aufzubauen.	BMVI
Internationalisierung Rhein-Ruhr-WUHAN (China): Fortsetzung und Intensivierung des Informations- & Erfahrungsaustauschs zu Demonstrationsprojekten	EE Energy Engineers GmbH	Aufbau einer langfristigen Partnerschaft zwischen der Modellregion Rhein-Ruhr und Wuhan/China.	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Ford-Werke GmbH	"Von der Landebahn bis zum Kölner Dom elektrisch mobil"	BMVI

KA 19/6218

colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Universität Duisburg-Essen	Begleitforschung zu Themen aus den Bereichen Elektrofahrzeuge im Flotteneinsatz, Ladeinfrastruktur, intermodale Verkehrskonzepte, Sozio-ökonomische und rechtliche Analysen sowie rechtliche Betrachtungen. D	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	RheinEnergie AG	Ausbau der Ladeinfrastruktur (Zielwert: > 100 Ladestationen innerhalb der Projektlaufzeit).	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Flughafen Köln/Bonn Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Flottenbetrieb mit 10 E-Fahrzeugen und Vergleich mit Einsatz konventioneller Fahrzeuge.	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	DB Rent GmbH	Aufbau und die Erprobung von Batterie- und Hybridfahrzeugen als Teil eines umfassenden Carsharing-Angebotes.	BMVI
colognE-mobil II – Elektromobilitätslösungen für NRW	Energiebau Solarstromsysteme GmbH	Maximierung der CO2-neutralen Elektromobilität im heterogenen Firmenfuhrpark.	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Regionalverkehr Köln Gesellschaft mit beschränkter Haftung (RVK)	"colognE-mobil": Aufbau der E-Fahrzeug-Flotten sowie der dazugehörigen Ladeinfrastruktur in der Modellregion Rhein-Ruhr beizutragen.	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Austausch zu Sicherheitsfragen.	BMVI
colognE-mobil II – Elektromobilitätslösungen für NRW	TRC Transportation Research and Consulting GmbH	Innerhalb des Großraumes Köln alle wesentlichen Verkehrsunternehmen und Verkehrsträger einzubinden und die Elektromobilität im Sinne eines Pilotansatzes umzusetzen. T	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Auto-Strunk GmbH	"Von der Landebahn bis zum Kölner Dom elektrisch mobil"	BMVI

30

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

E-MOB - E-Carflex Business: Erprobung von Fahrzeugpools mit Elektrofahrzeugen und deren Nutzung durch die beteiligten Projektpartner, deren Mitarbeiter und Externe.	Landeshauptstadt Düsseldorf	Nutzung der Vorteile von CarSharing auf Basis von Elektromobilität in Fahrzeugpools.	BMVI
E-MOB - E-Carflex Business: Die drei Partner, Stadt Düsseldorf, Drive-CarSharing GmbH und Stadtwerke Düsseldorf wollen zusammen das Thema Sichtbarkeit der Elektromobilität in der Stadt Düsseldorf maßgeblich über einen gemeinsamen Pool beeinflussen.	Drive-CarSharing GmbH	E-Betreiberpool für Flottenkunden, Mitarbeiter und Privatpersonen; Entwicklung von Geschäftsmodellen im Kontext integrativer Mobilitätskonzepte.	BMVI
E-MOB - E-Carflex Business: Gemeinsamer elektromobiler Betreiberpool für Flottenkunden, Mitarbeiter und Privatpersonen; Entwicklung von Geschäftsmodellen im Kontext integrativer Mobilitätskonzepte.	Stadtwerke Düsseldorf AG	Nutzung der Vorteile von CarSharing auf Basis von Elektromobilität in Fahrzeugpools.	BMVI
E-MOB - E-Carflex Business: Begleitforschung	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	Im Rahmen des Modellprojekts E-Carflex Business wird ein Pooling-Konzept für E-Fahrzeuge entwickelt und erprobt, das als Baustein in ein multi- und intermodales regionales Mobilitätsangebot integriert werden soll. Ziele der Begleitforschung im Projekt E-Carflex Business sind neben der Unterstützung der Praxispartner bei der Projektdurchführung die Gewinnung von Erkenntnissen zum einen zu den Bedingungen, unter denen sich ein Modell wie E-Carflex Business realisieren und wirtschaftlich betreiben lässt, und zum anderen zu den Veränderungen der Akzeptanz von Elektromobilität als Konzept, die in den Unternehmen durch das Modellprojekt bewirkt werden.	BMVI

31

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Daimler AG	Einsatz einer Elektrofahrzeugflotte mit der Möglichkeit des gesteuerten Ladens unter Zuhilfenahme automatisierter Schnittstellen in Verbindung mit tariflichen Anreizsystemen.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Technische Universität Berlin	Einbettung der E-Ladeinfrastruktur in moderne Mobilitäts- und Verkehrskonzepte.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	PTV Planung Transport Verkehr AG	Betrachtung des Systems "Elektromobilität" (u.a. Bedarfsabschätzung öffentlicher und halböffentlicher Ladeinfrastruktur sowie die zugehörige Regelsatzung und Regulierung).	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Universität Siegen	Entwicklung und Implementierung eines Konzepts zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen zur Schaffung eines holistisch konzipierten Gesamtmodells der Elektromobilität.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	innogy SE	eMERGE: Entwicklung und prototypische Erprobung automatisierter Schnittstellen zwischen Fahrzeug und Ladeinfrastruktur, praxistauglicher Geschäftsmodelle sowie Verfahren für gesteuertes Laden.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des Gemeinschaftsprojektes eMERGE ist das Ecosystem "Elektromobilität" zu analysieren.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Wirtschaftliche Evaluierung technisch möglicher Prozessketten und daraus resultierende Geschäftsmodelle der Elektromobilität.	BMVI

KA 19/6218

Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Federführung des Verbundvorhabens und Integration von E-Mobilität in kommunale Planungsinstrumente	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	eMoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.	BMVI
Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Schaffung konzeptioneller, planerischer und organisatorischer Rahmenbedingungen des Mobilitätsverbundes mit Umsetzung in 4 E-Mobilitätsstationen und der E-Fahrzeugflotte	Stadt Aachen	eMoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.	BMVI
Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Entwicklung eines langfristig tragfähigen Geschäftsmodells mit innovativen Mobilitätsangeboten mit Schwerpunkt E-Mobilität	Aachener Verkehrsverbund GmbH	Schaffung eines leichten und praktikablen Zugangs zu intermodal vernetzten Mobilitätsangeboten.	BMVI
Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Bebauungs- und Infrastrukturplanung und Aufbau von E-Ladesäulen	Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft	Einsatz von bis zu vier Ladesäulen für den skizzierten Mobilitätseinsatz (z.B. Taxenverkehr, Lieferverkehr).	BMVI
Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Beschaffung und Einsatz von 4 Plug-In-Hybrid-Pkw oder E-Pkw für die Car-Sharing-Flotte zur Verbreiterung der Sharing-Flotte und Monitoring der städtischen und der cambio-E-Fahrzeuge	STADTTTEILAUTO Car Sharing GmbH	Beschaffung und Einsatz von 4 Plug-In-Hybrid-Pkw oder E-Pkw für die Car-Sharing-Flotte zur Verbreiterung der Wahrnehmung des elektromobilen CarSharings und Darstellung der besonderen Vorteile im Rahmen des Mobilitätsverbundes.	BMVI
Verbundvorhaben: e-MoVe – elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Entwicklung von Fuhrpark- und Mobilitätsstrategien und zielgruppenspezifischen Handlungsempfehlungen	EcoLibro GmbH	e-MoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.	BMVI

KA 19/6218

Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Prototyp eines Mobilitätsportals und Design der E-Mobilitätsstationen	Fachhochschule Aachen	e-MoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.	BMVI
Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Bewertung vorhandener Mobilitätspakete, Analyse der Nutzerakzeptanz und Zahlungsbereitschaft für innovative Mobilitätsdienste	Probst & Consorten Marketing-Beratung - Inhaber Gerhard Probst	e-MoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom für die Ladung von Elektrofahrzeugen	Technische Universität Dortmund	Ansätze für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom für die Ladung von Elektrofahrzeugen	Klinikum Westfalen GmbH	Ansätze für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom für die Ladung von Elektrofahrzeugen	Westfälische Hochschule Gelsenkirchen Bocholt Recklinghausen	Ansatz für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom für die Ladung von Elektrofahrzeugen	HSAG Heidelberger Services AG	Ansätze für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom für die Ladung von Elektrofahrzeugen	Stadt Dortmund	Ansätze für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität RUHRAUTOe (Folgeprojekt)	Universität Duisburg-Essen	Übergeordnetes Ziel des beantragten Vorhabens ist die Optimierung des im Rahmen der ersten Projektphase errichteten CarSharing-Systems sowie die Entwicklung eines tragfähigen Geschäftsmodells und die abschließende Überführung des Konzepts in eine wirtschaftlich stabile und eigenständige Unternehmensform.	BMVI

KA 19/6218

E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge als Bausteine intermodaler Mobilität RUHRAUTOe (Folgeprojekt)	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Ziel des Gesamtvorhabens ist die Vernetzung eines elektrobetriebenen CarSharing-Systems mit öffentlichen Verkehrsmitteln in der Metropolregion Rhein-Ruhr, um damit einen Beitrag zur Verbesserung der intermodalen Wegekette und zur umweltverträglichen Abwicklung des Verkehrsaufkommens zu leisten.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität RUHRAUTOe (Folgeprojekt)	Drive-CarSharing GmbH	Das Gesamtziel des beantragten Vorhabens besteht darin, das im Rahmen der ersten Projektphase eingeführte Produkt "RUHRAUTOe" weiterzuentwickeln und im Markt zu etablieren.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität - RUHRAUTOe (Folgeprojekt)	D + S Automotive GmbH	Das übergeordnete Ziel des Vorhabens lautet, das bestehende Konzept des im ersten Teil errichteten E-CarSharing Systems RUHRAUTOe dahingehend zu optimieren, dass eine Fortführung ohne öffentliche Förderung möglich ist.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen II-Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität (Folgeprojekt)	Vivawest Wohnen GmbH	Mobilisierung / Steigerung des Mobilitätsgrades von Kundengruppen durch das Angebot eines alternativen Mobilitätskonzept – Privates Car-Sharing. Ziel ist es, dass sich ausgewählte Haushalte ein Elektrofahrzeug teilen und untereinander Nutzung und Ladung des Fahrzeugs organisieren.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge	Europa Service Autovermietung Aktiengesellschaft	Ziel des Vorhabens ist es, Elektrofahrzeuge in einem ganzheitlichen Mobilitätskonzept nachhaltig, sowie in einem wirtschaftlich tragfähigen Konzept in der Metropolregion Ruhr zu etablieren.	BMVI

35


Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I	Daimler AG	Die Ergebnisse sollen weiterentwickelt und ausgebaut werden. Dabei sollen alle Fahrzeuge mit einem Datenlogger ausgestattet werden. Die im Flottenversuch des eMERGE-Projektes erlangten Ergebnisse sollen weiter vertieft werden und diese sind im Nachfolgeprojekt auf höhere Penetrationsraten von Elektrofahrzeugen am Markt zu übertragen.	BMVI
eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I	Technische Universität Berlin	Im Förderprojekt "eMERGE" sind in der Modellregionen 1.0 Interdependenzen, Fremdwirkungen und Abhängigkeiten aus den Domänen Verkehr, Energie, Fahrzeug und Nutzer ganzheitlich untersucht worden. "eMERGE II" ist die Weiterentwicklung dieses Vorgängerprojektes.	BMVI
eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Mit Hilfe der im Gesamtvorhaben eMerge II erhobenen Messdaten der Fahrzeugflotte wird das FKFS ein Auslegungsverfahren für Elektro- und Plugin-Hybrid-Antriebssysteme erarbeiten.	BMVI
eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Die im Flottenversuch des eMERGE-Projektes erlangten Ergebnisse sollen weiter vertieft werden und diese sind im Nachfolgeprojekt auf höhere Penetrationsraten von Elektrofahrzeugen am Markt zu übertragen. In eMERGE II werden durch vollelektrisch betriebene Kompaktvans (B-Klasse electric drive) und Plug-in-Hybridfahrzeuge von Mercedes-Benz, neue Fahrzeugkonzepte analysiert und das Nutzungs- und Ladeverhalten der Kunden wird mit den Ergebnissen aus dem Flottenversuch eMERGE mit Fahrzeugen aus der Minis-Kategorie verglichen.	BMVI

KA 19/6218

eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I	Universität Siegen	Um Implikationen für den Marktdiffusionsprozess ableiten zu können, insbesondere zur Erarbeitung von Ansatzpunkten für eine Beschleunigung der Marktdurchdringung und der Marktattraktivität, bedarf es daher einer differenzierten Analyse aller einwirkenden Domains.	BMVI
Regionale Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Sachsen	Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH	Fortführung der PLS als "Koordinator vor Ort"	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	DNV GL Energy Advisory GmbH	Ziel ist der Auf- und Ausbau der Ladeinfrastruktur und die Implementierung des Zugangs- und Abrechnungssystems, das erprobt und in eine alltagstaugliche Lösung überführt wird.	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	Stadtwerke Leipzig GmbH	Im Rahmen der Projektlaufzeit werden in der Modellregion die technischen Voraussetzungen geschaffen, das Prinzip der Nutzung der mobilen Endgeräte zu erproben.	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	Forschungs- und Transferzentrum Leipzig e.V. an der Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig (HTWK Leipzig)	Ziel ist die Erstellung eines Leitfadens, welcher Entwickler und Anwender bei der sachgerechten Gestaltung, Überprüfung und dem Betrieb der Komponenten hinsichtlich der EMV Anforderungen an ein derartiges System unterstützt.	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	ENSO NETZ GmbH	Im Rahmen der Projektlaufzeit werden in der Modellregion die technischen Voraussetzungen geschaffen, das Prinzip der Nutzung der mobilen Endgeräte zu erproben.	BMVI

SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV mit Weiterentwicklung von Nutzungskonzepten zum Einsatz elektrischer Fahrzeuge	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH)	Es wird ein Konzept für E-Car-and-More-Sharing entworfen und am HTW-Campus erprobt, das als Pilotprojekt dient und später in eine Firma ausgliedert werden soll.	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	DREWAG - Stadtwerke Dresden GmbH	Die Schwerpunkte im Projekt liegen in der Schaffung eines preiswerten und diskriminierungsfreien Zugangs- und Abrechnungssystems mit Anlehnung an den ÖPNV, der Erhöhung der Fahrzeuganzahl, dem bedarfsgerechten Ausbau der Ladeinfrastruktur, einem Fahrzeugmanagementsystem für Fuhrparks, um die speziellen Anforderungen der Elektrofahrzeuge zu berücksichtigen, der Steuerung der Ladung in Beachtung der Anforderungen der Nutzer und des Netzes und einer gezielteren Öffentlichkeitsarbeit.	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Das Verbundvorhaben knüpft an das Projekt "Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen (SaxMobility I)" an. Es baut auf die bisherigen Projektergebnisse auf und setzt mobile Endgeräte zur vereinfachten Ladeinfrastrukturnutzung sowie Verbindung zum ÖPNV ein. Im Rahmen der Projektlaufzeit werden in der Modellregion die technischen Voraussetzungen geschaffen, das Prinzip der Nutzung der mobilen Endgeräte zu erproben und Entgelte über Bezahlplattformen des ÖPNV abzurechnen.	BMVI

PRIMO2 - Entwicklung von modularen, verteilten Energiespeichersystemen und kostenoptimierten Herstellungsverfahren für den Einsatz im Bereich des ÖPNV	HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH	Die geplante Entwicklung soll zu innovativen verteilten Energiespeicherlösungen führen, die sich hervorragend für eine flexible, anwendungsspezifische Dimensionierung im Bereich ÖPNV einsetzen lassen.	BMVI
Primo - Nutzung und Eignung kommerzieller prismatischer Lithium-Ionen Zellen für die Elektrifizierung des Antriebsstranges von Fahrzeugen im Bereich des ÖPNV	HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH	Das geplante Teilvorhaben ist Ausgangsbasis für das beantragte Projekt: "Entwicklung von modularen, verteilten Energiespeichersystemen und kostenoptimierten Herstellungsverfahren für den Einsatz im Bereich des ÖPNV". Dabei wird ein internationaler Vergleich zum Stand der Technik mittels eines Benchmarking von prismatischen Lithiumzellen zur Nutzung im Bereich der Elektrifizierung des Antriebsstranges von E-Bussen durchgeführt. 	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EcoTrain der DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Entwicklung von innovativer Antriebs-, Leit- und Nebenverbrauchstechnik in Verbindung mit einem anforderungsgerechten Energiemanagement	DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Entwicklung der notwendigen Modifikationen eines Bestandsverbrennungstriebwagens unter Verwendung innovativer Antriebs-, Leit- und Nebenverbrauchstechnik in Verbindung mit einem anforderungsgerechten Energiemanagement zur Sicherstellung eines ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Eisenbahnbetriebs in der Region.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EcoTrain - Teilprojekt Energie- und Leistungsmanagement und Batteriespeicher	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung der notwendigen Modifikationen eines Bestandsverbrennungstriebwagens unter Verwendung innovativer Antriebs-, Leit und Nebenverbrauchstechnik in Verbindung mit einem anforderungsgerechten Energiemanagement zur Sicherstellung eines ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Eisenbahnbetriebs in der Region.	BMVI

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: "EcoTrain" Entwicklung der notwendigen Modifikation eines Bestandsverbrennungstriebwagens unter Verwendung innovativer Antriebs-, Leit- und Nebenverbrauchstechnik in Verbindung mit einem anforderungsgerechten	Technische Universität Chemnitz	Ziel der Arbeiten ist eine auf Ökobilanzen und Lebenszykluskosten basierende Nachhaltigkeitsbewertung der entwickelten Hybridschienenfahrzeuge (auf Komponenten- und Gesamtsystemebene).	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EcoTrain (Teilthema: Externe Möglichkeiten der Zuladung)	Technische Universität Dresden	Untersuchung von Verfahren und Technologien zur elektrischen Energieübertragung von der Bahninfrastruktur auf ein Bahnfahrzeug (konduktiv, induktiv) mit detaillierter technischer Bewertung	BMVI
HeavyBat (heavy duty battery for vehicle hybridization)	HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH	Schwerpunkt des Vorhabens ist die Entwicklung eines neuartigen elektrochemischen Speichers für die Hybridisierung hin zu brennstoffzellenelektrischen Antrieben mit Wasserstoff und rein batterieelektrischen Antriebstechnologien für den Schwerlastverkehr.	BMVI
Projektleitstelle Elektromobilität Region Stuttgart	Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH	Die regionale Projektleitstelle ist zentraler Ansprechpartner für die Projekte in der Modellregion Elektromobilität und bildet die Schnittstelle zur nationalen Programmkoordination, zum BMVBS und zum Projektträger. Ziel ist es, die bewilligten Projekte bei der Durchführung zu unterstützen, eine gemeinsame Öffentlichkeitsarbeit zu gewährleisten, Veranstaltungen zu koordinieren und selbst durchzuführen sowie im Hinblick auf die Verstärkung der Aktivitäten Finanzierungsmöglichkeiten für Folge- und Anschlussprojekte zu identifizieren.	BMVI

Projektleitstelle Elektromobilität Region Stuttgart	e-mobil BW GmbH	Die regionale Projektleitstelle ist zentraler Ansprechpartner für die Projekte in der Modellregion Elektromobilität und bildet die Schnittstelle zur nationalen Programmkoordination, zum BMVBS und zum Projektträger. Ziel ist es, die bewilligten Projekte bei der Durchführung zu unterstützen, eine gemeinsame Öffentlichkeitsarbeit zu gewährleisten, Veranstaltungen zu koordinieren und selbst durchzuführen sowie im Hinblick auf die Verstärkung der Aktivitäten Finanzierungsmöglichkeiten für Folge- und Anschlussprojekte zu identifizieren.	BMVI
Elektromobilisiert.de - Entwicklung eines Services zur Elektromobilisierung von Fuhrparkflotten	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Im Rahmen des Projektes des Fraunhofer IAO soll die notwendige Software zur teilautomatisierten Analyse der Fuhrparke auf die Möglichkeit, Elektrofahrzeuge zu integrieren entwickelt werden.	BMVI
Elektromobilisiert.de - Entwicklung der Ladeinfrastruktur	Langmatz GmbH	Unter der Überschrift "Elektromobilisiert.de" soll ein Service entwickelt werden, der den kompletten Bereich der Integration von Elektrofahrzeugen aller Kategorien in bestehende Fuhrparks umfasst.	BMVI

Elektromobilisiert.de - Entwicklung eines Services zur Elektromobilisierung von Fuhrparkflotten	Universität Stuttgart	Vorhabenziel Im Konsortium soll unter der Überschrift "Elektromobilisiert.de" einen Service entwickelt werden, der den kompletten Bereich der Integration von Elektrofahrzeugen aller Kategorien in bestehende Fuhrparks umfasst. Ziel des Services ist es, den Elektromobilisierungs-Grad einer Flotte jeweils auf die speziellen Mobilitätsanforderungen des untersuchten Fuhrparks abzustimmen und den Flottenbetreibern die Möglichkeit zu geben, Elektrofahrzeuge ohne Risiko im eigenen Fuhrpark über einen begrenzten Zeitraum zu testen.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elena II - Teilprojekt Hochschule Esslingen	Hochschule Esslingen	Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad zu entwickeln, der Flottenversuche erlaubt.	BMVI
Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EleNa - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen - Phase 2 - Teilprojekt Lauer & Weiss	Lauer & Weiss GmbH	Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz in Kleinserienreife zu entwickeln.	BMVI
Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Modellregion Elektromobilität Stuttgart - EleNa II - Teilprojekt ARADEX	ARADEX Aktiengesellschaft	Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad zu entwickeln, der Flottenversuche erlaubt.	BMVI
Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Modellregion Elektromobilität Stuttgart - EleNa II - Teilprojekt Huber Automotive AG	Huber Automotive AG	Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad zu entwickeln, der Flottenversuche erlaubt.	BMVI

Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Stuttgart - EleNa II - Teilprojekt WSEngineering - Qualifizierung von Kfz-Werkstätten im Bereich E- Mobility	WS Engineering GmbH & Co. KG	Ziel des Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstsatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad zu entwickeln, der Flottenversuche erlaubt.	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Modellregion Elektromobilität Stuttgart - EleNa II - Teilprojekt FKFS	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 ausgelegten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad voranzutreiben, der Flottenversuche erlaubt.	BMVI
Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EleNa II - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel- Lieferwagen; Teilvorhaben: Erstellung und Abstimmung des Sicherheitskonzepts (ISO 26262) sowie Homologation	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innerhalb des Projektes ELENA II sollen zunächst in einer ausgiebigen Erprobung des in EleNa - Phase 1 realisierten Aggregateträgers die Komponenten des Nachrüstatzes bezüglich Serientauglichkeit, Kosten, zulassungs- und produktionstechnischen Aspekten optimiert werden. Parallel wird ein alle Sicherheits- und Zulassungsaspekte berücksichtigendes Sicherheitskonzept entwickelt. Erstellung eines Sicherheitskonzepts auf Basis einer Gefahren- und Risikoanalyse der elektronischen Komponenten.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz	Stadt Göppingen	Mit diesem Vorhaben will die Stadt Göppingen zur Reduzierung des CO2-Ausstoßes und zur Reduzierung des Lärms in der Stadt und zur Markteinführung von Elektromobilität beitragen	BMVI

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauferland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz	Stadt Schwäbisch Gmünd	Die Integration der Anforderungen der Elektromobilität in die Stadtentwicklungs- und kommunale Klimaschutzkonzepte sowie die Entwicklung tragfähiger Konzepte für einen nachhaltigen und innovativen Stadtverkehr in Mittelzentren des ländlichen Raumes. Sensibilisierung der Öffentlichkeit, um die Akzeptanz von Elektromobilität im Alltag zu erhöhen und durch Vorbildfunktion einen Multiplikatoreffekt zu erzielen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauferland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz	Stadtwerke Schwäbisch Gmünd GmbH	Um die Energiebereitstellung abbilden zu können, soll beispielhaft für die Region Göppingen - Schwäbisch Gmünd ein dezentrales regeneratives Energiesystem zur Unterstützung von Elektromobilität konzipiert, entwickelt und untersucht werden.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauferland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz	Wohnbau GmbH Göppingen	Ziel des Projektes EMIS ist es, die Anforderungen der Elektromobilität in die Anforderung der Stadt zu integrieren, so dass das Potenzial der Elektromobilität effizient ausgeschöpft werden kann. Zu diesem Zweck wird eine typische Gemengelage städtischer Interessens- und Akteursvielfalt im Projektgebild modelliert.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauferland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz: Energie- und Stromversorgungskonzepte	Energieversorgung Filstal GmbH & Co. KG	Die Ladeinfrastruktur der beiden Kommunen soll zukunftsfähig miteinander in der Abrechnung, im Service und im Wartungsfall vernetzt werden.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS-Elektromobilität im Stauferland- integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz	Heldele GmbH	Im Rahmen des beantragten Projekts soll beispielhaft für die Region Göppingen - Schwäbisch Gmünd ein System zur Unterstützung von Elektromobilität konzipiert, entwickelt und untersucht werden.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauferland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz	ETG Entsorgung + Transport GmbH	Die Anwendung der Nachtleerung wird im Rahmen des Projekts untersucht.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauferland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz	Gesellschaft im Ostalbkreis für Abfallbewirtschaftung mbh (GOA)	Die Untersuchung von E-Fahrzeugen in der Abfallbeseitigung verfolgt dabei städtischen Ziele wie der Lärmreduktion, Emissionseinsparungen sowie erweiterte Betriebszeiten mit geografischer als auch topographischer Routenoptimierung, um durch höhere Auslastungen der Fahrzeuge Wirtschaftlichkeitseffekte zu erreichen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauferland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz	Universität Stuttgart	Untersuchung von Anforderungen der Elektromobilität bezüglich Stadtentwicklungs- und kommunalen Klimaschutzkonzepten	BMVI
E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr	DB FuhrparkService GmbH	Der ÖV wird um Elektrofahrzeuge im Sharing-Modus erweitert, um ein funktionales Äquivalent zum Individualverkehr in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und touristischer Ausprägung zu erproben.	BMVI

E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr	T-Systems International GmbH	Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informatrischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.	BMVI
E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr	Technische Universität Berlin	Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informatrischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.	BMVI
E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informatrischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.	BMVI

<p>E-MOB – BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Duale Hochschule Baden-Württemberg</p>	<p>Im Zentrum des Vorhabens steht die Integration von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen in den öffentlichen Verkehr. Die Vernetzung erfolgt dabei in den Bereichen Verkehr, Energie und Kommunikation. - Zielsetzung für die DHBW ist die Ermittlung und Bewertung geeigneter Kriterien für die auszuwählende Ladeinfrastruktur und die auszuwählenden Standorte im öffentlichen Bereich. Es soll weiterhin eine "Ladestation-Landkarte" für den Bodenseekreis entwickelt und erstellt werden, die auch andere öffentlich zugängliche Ladestationen enthalten soll. Weitere Zielsetzungen sind die Entwicklung und Bewertung verschiedener Nutzungskonzepte von ePKW's und eZweirädern.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB – BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Landkreis Bodenseekreis</p>	<p>Im Zentrum des Vorhabens steht die Integration von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen in den öffentlichen Verkehr. Hierbei werden die Fahrzeuge mit urbanen Infrastrukturen dreifach vernetzt, damit ein funktionales Äquivalent zum Individualverkehr geschaffen wird. Die Vernetzung erfolgt dabei in den Bereichen Verkehr, Energie und Kommunikation. Die spezielle Projektausrichtung zielt auf die Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung ab, die enge fachliche und organisatorische Einbindung der lokalen Akteure.</p>	<p>BMVI</p>

E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr	Stadt Friedrichshafen	Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.	BMVI
E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr	Stadtwerk am See GmbH & Co. KG	Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.	BMVI
E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr	HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.	BMVI

e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	IZES gGmbH	Untersuchung Einsatz der Elektromobilität an den Schnittstellen der Verkehrsträger, wodurch sich die Kundenbindung des öffentlichen Verkehrs erhöht und neue Nutzer gewonnen werden können.	BMVI
e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	DB FuhrparkService GmbH	Eine Flotte von Elektrofahrzeugen soll im Saarland aufgebaut und als öffentlich zugängliches System in den ÖV integriert und angeboten werden. Neben der funktionalen Vernetzung (Infrastruktur durch das Land gestellt) stehen vor allem die Aspekte der Integration in den ÖV (Zugang, Tarif, Nutzungsprozesse) im Fokus.	BMVI
e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	VGS Verkehrsmanagement-Gesellschaft Saar mbH	Untersuchung Einsatz der Elektromobilität an den Schnittstellen der Verkehrsträger, wodurch sich die Kundenbindung des öffentlichen Verkehrs erhöht und neue Nutzer gewonnen werden können.	BMVI
e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	Ministerium für Umwelt und Verbraucherschutz des Saarlandes	Untersuchung Einsatz der Elektromobilität an den Schnittstellen der Verkehrsträger, wodurch sich die Kundenbindung des öffentlichen Verkehrs erhöht und neue Nutzer gewonnen werden können.	BMVI
e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr Saarland	Untersuchung Einsatz der Elektromobilität an den Schnittstellen der Verkehrsträger, wodurch sich die Kundenbindung des öffentlichen Verkehrs erhöht und neue Nutzer gewonnen werden können.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche	Fachhochschule Erfurt University of Applied Sciences	Ziel ist, Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Elektromobiles Thüringen in der Fläche (EMOTIF)	Erfurt Tourismus und Marketing GmbH	Ziel ist, Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität EMOTIF: Elektromobiles Thüringen in der Fläche	DB Rent GmbH	Ziel ist es, die Leistungsfähigkeit elektrischer Fahrzeuge in einem Systemverbund von öffentlich zugänglichen Fahrzeugflotten mit dem ÖV in einer auch ländlich geprägten Region zu testen und zu beforschen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche	Eisenacher Versorgungs-Betriebe Gesellschaft mit beschränkter Haftung (evb)	Ziel ist, Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche	Stadtwerke Energie Jena-Pößneck GmbH	EMOTIF nimmt die in den laufenden Modellvorhaben mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen gemachten technischen und betrieblichen Erfahrungen auf und nutzt diese in einem neuen Projekt, um die Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche	Stadtwerke Weimar Stadtversorgungs-GmbH	EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche nimmt die in den laufenden Modellvorhaben mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen gemachten technischen und betrieblichen Erfahrungen auf und nutzt diese in einem neuen Projekt, um die Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.	BMVI

Elektromobilität Mitteldeutschland - Projekt "Grüne Mobilitätskette"	Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH	.Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichen Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.	BMVI
E-Mobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette	Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT)	Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichen Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.	BMVI
E-Mobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette	Stadtwerke Halle GmbH	Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichen Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.	BMVI

E-Mobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette	HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem öffentlichen Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.	BMVI
Elektromobilität Mitteldeutschland "Grüne Mobilitätskette" Teilprojekt "Mobiles Buchungs- und Abrechnungssystem"	TAF mobile GmbH	Ziel der Grünen Mobilitätskette ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette "Grüne Mobilitätskette" einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung, insbesondere mit dem Öffentlichem Verkehr und Carsharing, geschaffen.	BMVI
Verbundvorhaben: "Elektromobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette"; Teilvorhaben: "Vernetzung von E-Fahrzeugen und intelligenten Infrastrukturen"	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichem Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.	BMVI

E-Mobilität Mitteldeutschland – Grüne Mobilitätskette, Teilvorhaben "Wohnen u. E-Mobilität u. Mobilitätsangebote"	Hans-Georg Herb	Das Teilprojekt Erfurt erforscht und erprobt mit 15 Eigentumswohnungsnutzern in einem Neubau mit einer Ladeinfrastruktur ausgestatteten Parkgarage und einer Musterwohnung mit IT-basierendem Mobilitätsportal und Verknüpfung auch mit ÖPNV- und ECarSharing- Angeboten, ob sich zu Projektende wenigsten 30 % des gesamten Mobilitätsbedarfs (außer Fernreisen) der Bewohner intermodal und elektrisch abbilden lassen und die Anzahl der Individualfahrzeuge zugunsten EV / E-CarSharing sich reduziert von 15 im Schnitt auf 10 Fahrzeuge, im Besitz bzw. in Nutzung durch die 15 Wohnparteien.	BMVI
Verbundvorhaben "Elektromobilität Mitteldeutschland – Grüne Mobilitätskette"; Teilvorhaben "Wohnen und Elektromobilität – ERFURT"	Technische Universität Ilmenau	Das Leitbild der "Elektromobilität Mitteldeutschland" ist die Verwirklichung von energieeffizienter, emissionsarmer und bezahlbarer Mobilität in den Städten samt Umland, in denen die Lebenswelten Arbeiten, Wohnen und Freizeit durch die Elektromobilität sichtbar und erlebbar miteinander verknüpft werden. Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichem Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.	BMVI

INMOD - Intermodaler öffentlicher Nahverkehr im ländlichen Raum auf Basis von Elektromobilitätskomponenten	Hochschule Wismar University of Applied Sciences Technology, Business and Design	Das Projekt soll Informationen geben über Verkehrsnachfrage und das Potential von innovativen Verkehrsdienstleistungen und damit aufzeigen, dass der ÖPNV im ländlichen Raum durch den Einsatz von Elektromobilität revitalisiert werden kann.	BMVI
EVERSAFE - Everyday Safety for Electric Vehicles	Technische Universität Chemnitz	. Im vorliegenden Projekt werden sowohl die aktive als auch die passive Sicherheit von Elektrofahrzeugen, die einen wesentlichen Faktor der Akzeptanz neuer Technologien darstellt, umfassend untersucht.	BMVI
EVERSAFE - Everyday Safety for Electric Vehicles	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Es ist zu erwarten, dass sich Elektrofahrzeuge aufgrund neuartiger Designs und anderer Gewichtsverhältnisse und Massenverteilungen in Crashesituationen grundlegend anders verhalten als konventionelle Fahrzeuge. Kernziel des Teilvorhabens ist die Crash-Kompatibilität zwischen Elektrofahrzeugen und konventionellen Fahrzeugen numerisch und experimentell zu untersuchen, um die Crash-Sicherheit zu gewährleisten.	BMVI
EVERSAFE - Everyday Safety for Electric Vehicles	Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)	Ziel ist es, einzelne Aspekte der Sicherheit von elektrischen Fahrzeugen zu untersuchen.	BMVI
ERA-NET Plus Electromobility+ eMAP: electromobility – scenario based Market potential, Assessment and Policy options	Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)	Im Rahmen von eMAP wird die langfristige Entwicklung der Elektromobilität analysiert. Die Untersuchung erfolgt mit einem Szenario-basierten Marktmodell, das Konsumentennachfrage und Marktangebot berücksichtigt.	BMVI

ERA-NET Plus Electromobility+ eMAP: electromobility – scenario based Market potential, Assessment and Policy options	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Im Rahmen von eMAP wird die langfristige Entwicklung der Elektromobilität analysiert. Die Untersuchung erfolgt mit einem szenario-basierten Marktmodell, das Konsumentennachfrage und Marktangebot berücksichtigt.	BMVI
ERA-NET Plus Electromobility+ SELECT: Suitable Electromobility for Commercial Transport	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	SELECT verfolgt 3 Hauptziele: (1) vertieftes Verständnis von Bedarf, Anforderungen u. Einstellungen von Akteuren des Wirtschaftsverkehrs zu Elektromobilität (Fokus auf ausgewählte Branchen, z.B. KEP/ Spedition); (2) konzeptionelle Umsetzung (methodische Spezifikation) der Nutzeranforderungen in exemplarisches Flottenmanagementwerkzeug für elektrische/ gemischte Flotten; (3) Formulierung von Empfehlungen für die Handlungsfelder Politik, Industrie u. Nutzer sowie die jeweiligen Akteure (insb. Entscheidungsträger), die auf breite Durchdringung des Fahrzeugmarktes mit E-Fahrzeugen zielen u. vorab mit anwendungsorientierten Stakeholdern diskutiert werden.	BMVI
ERA-NET Plus Electromobility+ DEFINE - Development of an Evaluation Framework for the Introduction of Electromobility	Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, DIW Berlin (Institut für Konjunkturforschung)	Das Projekt hat zum Ziel, die staatliche Förderung einer erhöhten Marktdurchdringung von Elektromobilität mittels politischer Instrumente zu bewerten.	BMVI

ERA-NET Plus Electromobility+ DEFINE: Bestimmung der Marktpotenziale von Elektrofahrzeugen bis zum Jahr 2030 und die Betrachtung von deren Beitrag zum Klimaschutz im Verkehrssektor im Rahmen von Szenarioanalysen.	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V.	Im Rahmen des Gesamtvorhabens "DEFINE – Development of an Evaluation Framework for the Introduction of Electromobility" sollen gemeinsam mit Konsortialpartnern aus Deutschland, Österreich und Polen zwei ökonomische Modelle entwickelt werden, die es ermöglichen, die Auswirkungen von Elektromobilität auf Wirtschaft, Verkehrsverhalten und Umweltwirkungen des Verkehrs zu quantifizieren.	BMVI
ERA-NET Plus Electromobility+ ScelecTRA: Szenarien für die Elektrifizierung des Verkehrs	ElFER Europäisches Institut für Energieforschung EDF-KIT EWIV	Ziel des ScelecTRA-Projektes ist die Formulierung von Marktdurchdringungsszenarien für den gesamten europäischen Markt von Fahrzeugen mit niedrigem CO ₂ -Ausstoß von heute bis 2030 und deren ökonomischen und ökologischen Analyse. Die elektromobilitätsrelevanten Einflussfaktoren werden berücksichtigt.	BMVI
ERA-NET Plus Electromobility+ CACTUS - Modelle und Methoden für die Evaluierung und die optimale Anwendung von Batterielade- und -wechseltechnologien für Elektrobusse	Institut für Automation und Kommunikation e. V.	Das Ziel des Vorhabens CACTUS besteht in der Entwicklung von Modellen und Methoden zur Evaluierung und optimalen Anwendung von Batterielade- und -wechseltechnologien für Elektrobusse in Abhängigkeit von einem gegebenen Fahrplan sowie weiteren sekundären Eingangsparametern.	BMVI

ERA-NET Plus Electromobility+ CACTUS - Modelle und Methoden für die Evaluierung und die optimale Anwendung von Batterie-lade- und -wechseltechnologien für Elektrobusse	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Ziel des Vorhabens CACTUS besteht in der Entwicklung von Modellen und Methoden zur Evaluierung und optimalen Anwendung von Batterie-lade- und -wechseltechnologien für Elektrobusse in Abhängigkeit von einem gegebenen Fahrplan sowie weiteren sekundären Eingangsparametern. Ein- und Ausgangsgrößen, wie z. B. die verschiedenen Technologien zur Energieversorgung vollelektrischer Busse, werden modelliert.	BMVI
ERA-NET Plus Electromobility+ EV-STEP: Sustainable Technical and Economic Pathways for Electrified Mobility Systems in EU27 by 2030	Universität Stuttgart	Im Rahmen des Projektes sollen die langfristigen Perspektiven verschiedener elektrifizierter Antriebskonzepte und deren Auswirkungen sowohl auf das nationale als auch europäische Energiesystem analysiert werden. Mit Hilfe von Szenarienrechnungen werden sowohl die Kosten, die Struktur der Energieträger bzw. die eingesetzten Kraftstoffe im Verkehrssektor als auch deren Treibhausgasemissionen bestimmt und bewertet.	BMVI

<p>Elektromobilität – Verbundprojekt COSTARTEbus: Comprehensive Strategy to Accelerate the integration of electric buses into existing public transport systems - Teilprojekt A</p>	<p>Fachhochschule Aachen</p>	<p>Das Konsortium COSTART e-bus, bestehend aus dem European Center for Sustainable Mobility (ECSM) der FH Aachen, der ASEAG sowie der Sileo GmbH (assoziiierter Partner), begleitet, analysiert und optimiert die Inbetriebnahme der größten deutschen batterieelektrischen Busflotte. Die Vermessung von 14 batterieelektrischen Bussen (e-bus) unter realen Betriebsbedingungen liefert eine breite und belastbare Datenbasis bezüglich Energieverbrauch für den Antrieb, das Heating, Ventilation & Air Conditioning (HVAC) System sowie der Nebenaggregate der e-bus-Flotte. Ziel ist es, dass so die gewonnenen Erkenntnisse der Vermessung auch auf andere Nahverkehrsnetze übertragen werden können.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität – Verbundprojekt COSTARTEbus: Comprehensive Strategy to Accelerate the integration of electric buses into existing public transport systems</p>	<p>Aachener Straßenbahn und Energieversorgung- Aktiengesellschaft</p>	<p>Das Konsortium COSTART e-bus, bestehend aus dem European Center for Sustainable Mobility (ECSM) der FH Aachen, der ASEAG sowie der Sileo GmbH (assoziiierter Partner), begleitet, analysiert und optimiert die Inbetriebnahme der größten deutschen batterieelektrischen Busflotte. Die Vermessung von 14 batterieelektrischen Bussen (e-bus) unter realen Betriebsbedingungen liefert eine breite und belastbare Datenbasis bezüglich Energieverbrauch für den Antrieb, das Heating, Ventilation & Air Conditioning (HVAC) System sowie der Nebenaggregate der e-bus-Flotte. Ziel ist es, dass so die gewonnenen Erkenntnisse der Vermessung auch auf andere Nahverkehrsnetze übertragen werden können.</p>	<p>BMVI</p>

Elektromobilität als Dienstleistung	Urban Software Institute GmbH	eMaaS soll den fragmentierten Markt umweltfreundlicher Mobilitätsoptionen wie Elektrofahrzeuge, Elektrofahrräder, Carsharing und den öffentlichen Nahverkehr vereinen, um den Markthochlauf der Elektromobilität zu unterstützen.	BMVI
Elektromobilität ohne Grenzen - Stärkung der Elektromobilität in Europa	smartlab Innovationsgesellschaft mbH	In EMWF sollen Daten über Parkplatzbelegungen und Ladevorgänge an Ladesäulen gesammelt und über offene Protokolle an verschiedene Interessengruppen verteilt werden.	BMVI
Elektromobilität ohne Grenzen	Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft	In EMWF sollen Daten über Parkplatzbelegungen und Ladevorgänge an Ladesäulen gesammelt und über offene Protokolle an verschiedene Interessengruppen verteilt werden. Dazu sollen Informationen sowohl aus den Ladesäulen als auch neuartiger Sensorik in eine bestehende Datenroamingplattform integriert werden, um diese unter Verwendung von offenen Protokollen an weitere Marktteilnehmer weiter zu geben.	BMVI
Elektromobilität ohne Grenzen - Stärkung der Elektromobilität in Europa	SoNah UG (haftungsbeschränkt)	Das Hauptziel des EMWF ist es, die Auslastung der Ladeinfrastruktur durch Optimierung der Nutzung zu verbessern. Zu diesem Zweck wird eine offene und standardisierte Architektur entwickelt, um Echtzeit-Informationen von EVSE's und zugehörigen Systemen über eine etablierte Roaming-Plattform auf e-clearing.net zu teilen.	BMVI

evRoaming for electric mobility in Europe	Stromnetz Hamburg GmbH	Das Ziel des Vorhabens ist die systematische Entwicklung und Erleichterung von anbieterübergreifendem Zugriff auf Ladeinfrastruktur zur Aufladung von Elektrofahrzeugen (das sogenannte Roaming). Im Fokus steht hierbei die Bereitstellung von transparenten Informationen zu Standorten und Ladetarifen in Europa, durch Verwendung eines offenen, unabhängigen Protokolls. Dies soll die Schaffung eines gemeinsamen europäischen Marktes für Elektrofahrzeug-Nutzer auf der Nachfrageseite und die Entwicklung komplementärer Produkte und Dienstleistungen auf der Angebotsseite nachhaltig fördern.	BMVI
evRoaming for electric mobility in Europe - Teilvorhaben B	smartlab Innovationsgesellschaft mbH	Gesamtziel des Vorhabens ist der weitere Ausbau und die Vereinfachung elektromobilen Roamings in Europa sowie die bessere Verfügbarmachung transparenter Informationen über Ladestationen und deren Preise in Europa.	BMVI
Innovatives Vehicle-to-Grid-Modell für den Einsatz von Elektromobilität in Europa	CTC cartech company GmbH	Aufgrund der Entwicklung der Elektromobilität steigt die Nachfrage an Elektrofahrzeugen (engl. electric vehicle, kurz: EV). Die steigende Zahl der EVs wird das Energienetz stark belasten, was sich in Form einer zeitlichen Disparität zwischen Erzeugung und Verbrauch auswirkt.	BMVI
Elektromobilität im städtischen Wirtschaftsverkehr	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Das Projekt EUFAL (Electric urban freight and logistics) stellt Werkzeuge für Flottenbetreiber in einer webbasierten Austauschplattform bereit, um maßgeschneiderte Lösungen für gemischte und rein elektrische Fahrzeugflotten entwickeln zu können.	BMVI

Koordinierung von "Smart Charging" in der Massenbereitstellung	EBG compleo GmbH	Das Projekt "Orchestrating Smart Charging in mass Deployment" (OSCD) zielt darauf ab, Elektrofahrzeuge unter den besten ökonomischen Voraussetzungen zu laden, wobei Netzdienstleistungen und die Verwendung von erneuerbarer Energie unterstützt werden soll, um CO ₂ -Emissionen zu reduzieren.	BMVI
Planungsprozess und Planungswerkzeug für die schrittweise Umstellung der konventionellen oder gemischten Busflotte im öffentlichen Personennahverkehr auf ausschließlich vollelektrische Busse	Institut für Automation und Kommunikation e.V.	Das Gesamtziel des Vorhabens PLATON liegt in der Entwicklung eines Planungsprozess für die Umwandlung einer vorhandenen Diesel- oder gemischten Busflotte zu einer 100%igen Elektrobusflotte und dessen Umsetzung in ein webbasiertes Softwarewerkzeug.	BMVI
Förderung der Elektromobilität im urbanen Europa	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Im Rahmen von PRO-EME wird die Entwicklung der Elektromobilität unterstützt.	BMVI
PRO-EME - Förderung der Elektromobilität im urbanen Europa	Kommunen in der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg e.V.	PRO-EME zielt darauf ab, die kritische Zahl der Elektromobilitäts-Nutzer zu erreichen, um die Marktentwicklung von Elektrofahrzeugen (EV) zu beschleunigen.	BMVI
Oberleitungsbussysteme für "Smart Cities"	Technische Universität Dresden	Das Forschungs- und Entwicklungsvorhaben TROLLEY 2.0 befasst sich mit der innovativen und auf zukunftsweisenden Technologien wie Energiespeichern, Gleichstromladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge und "Smart Grids" basierenden Weiterentwicklung des seit Jahrzehnten erprobten Oberleitungsbusses (auch: Trolleybus).	BMVI

KA 19/6218

Oberleitungsbussysteme für "Smart Cities"	Barnimer Busgesellschaft mbH	Das Forschungs- und Entwicklungsvorhaben TROLLEY 2.0 befasst sich mit der innovativen und auf zukunftsweisenden Technologien wie Energiespeichern, Gleichstromladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge und "Smart Grids" basierenden Weiterentwicklung des seit Jahrzehnten erprobten Oberleitungsbusses (auch: Trolleybus).	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SAEBEL - Serienfähige und Anwendungsgerechte Entwicklung eines BatterieElektrischen Stadtbussystems	EvoBus GmbH	Elektrische Antriebe werden sich im Stadtbus bewähren und den heutigen Dieselantrieb sukzessive ersetzen.	BMVI
Modulare Wärmespeicherheizung für vollelektrische Stadtbusse	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Vortreiben der Entwicklung von konventionellen hin zu vollelektrischen Stadtbussen stellt einen wichtigen Schritt dar, um innerhalb des städtischen Personennahverkehrs ohne klimaschädliche Emissionen auszukommen.	BMVI
Entwicklung einer modularen Wärmespeicherheizung für vollelektrische Stadtbusse	AURORA Konrad G. Schulz GmbH & Co. KG	Das Projektziel ist die Entwicklung und Demonstration einer neuartigen, schnellladefähigen und modularen Wärmespeicherheizung unter der Verwendung von Latentwärmespeichermaterialien.	BMVI
Verbundvorhaben: Entwicklung einer modularen Wärmespeicherheizung für vollelektrische Stadtbusse - Teilprojekt: indirekter Wärmeeintrag	Konvekta Aktiengesellschaft	Das Teilvorhaben hat die Entwicklung einer schnellladefähigen, effizienten, modularen Latentwärmespeicherheizung für vollelektrische Stadtbusse als Projektziel. Der indirekte Wärmeeintrag in den Fahrgastraum erfolgt dabei über das konventionelle Wasserheizungssystem.	BMVI
Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Um die Energiewende zu vollziehen und den CO ₂ -Ausstoß des Verkehrssektors signifikant zu verringern, ist eine Erhöhung des Anteils an Elektrofahrzeugen erforderlich.	BMVI

62

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur	Allego GmbH	Das Ziel des Projekts FastCharge ist es die Schnellladetechnologie hin zu "Laden wie Tanken" weiterzuentwickeln.	BMVI
Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur	PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH	Im Projekt wird das Schnellladen für Elektrofahrzeuge ganzheitlich untersucht.	BMVI
Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	Der nächste große Schritt in der Schnellladetechnologie auf dem Weg zum Ziel "Laden wie Tanken".	BMVI
Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur	Siemens Aktiengesellschaft	Im Projekt wird mit wissenschaftlichen Methoden und gebündelten Fachkompetenzen der Automobil-, Infrastruktur- und Komponentenhersteller Konzepte zur kundenorientierten, flexiblen und netztechnisch optimierten ultraschnellen Ladung von Elektrofahrzeugen erforscht und dargestellt.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EKE-OePNV - Erarbeitung einer Bewertungsmethode in Form eines Software-Tools, die eine energie- und kosteneffiziente modellbasierte Entscheidungsunterstützung für die Technologieauswahl bei der Elektrifizierung des Bus-ÖPNV ermöglicht.	Technische Universität Dresden	Vision Nach Abschluss des Projektes sollen Betreiber von ÖPNV-Linien in der Lage sein, unterschiedliche Elektrifizierungskonzepte (Fahrzeug und Infrastruktur) anhand einer einfachen Software zu erstellen und zu bewerten.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EKE-OePNV - Erarbeitung einer Bewertungsmethode in Form eines Software-Tools, die eine energie- und kosteneffiziente modellbasierte Entscheidungsunterstützung für die Technologieauswahl bei der Elektrifizierung des Bus-ÖPNV ermöglicht	Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft	Das Projektziel besteht darin, ein Softwaretool zu erstellen, das den Betreibern von ÖPNV-Linien eine Bewertung von unterschiedlichen Elektrifizierungskonzepten (Fahrzeug & Infrastruktur) ermöglicht.	BMVI

63

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Batterietriebzug für nicht- oder nur teil-elektrifizierte Strecken des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV)	Bombardier Transportation GmbH	Es ist vorgesehen einen Elektrotriebzug vom Typ Talent 2 mit Traktionsbatterien auszustatten und das Fahrzeug auf nicht- oder nur teil-elektrifizierten Regionalbahnstrecken über einen Zeitraum von ca. 12 Monaten im Fahrgastbetrieb zu testen.	BMVI
Batterietriebzug für nicht- oder nur teil-elektrifizierte Strecken des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV)	Technische Universität Berlin	Für das Vorhaben sollen keine neuen Batterien entwickelt werden, sondern bereits vorhandene (z.B. aus Bussen) sollen technisch auf den Bahnsektor angepasst und implementiert werden.	BMVI
Verbundprojekt: Investitionsvorbereitende Simulation des Einsatzes von elektrischen Nutzfahrzeugen im Kombinierten Verkehr - SEEN-KV; Teilvorhaben LUB Consulting GmbH: Verbundkoordinator, Wirtschaftliche Betrachtung der Simulation	LUB Consulting GmbH	Ziel des Projektes ist die Erforschung und Entwicklung sowie der Praxistransfer eines Entscheidungsunterstützungs-Tools und eines begleitenden Car-Sharing-Konzepts für den Einsatz von schweren elektrischen Nutzfahrzeugen (E-Nfz) im Vor- und Nachlauf ("letzte Meile") des Kombinierten Verkehrs (KV).	BMVI
Verbundprojekt: Investitionsvorbereitende Simulation des Einsatzes von elektrischen Nutzfahrzeugen im Kombinierten Verkehr - SEEN-KV; Teilvorhaben TH Wildau: Prozessmodellierung und Simulation	Technische Hochschule Wildau (FH)	Ziel des Projektes ist die Erforschung und Entwicklung sowie der Praxistransfer eines Entscheidungsunterstützungs-Tools und eines begleitenden Car-Sharing-Konzepts für den Einsatz von schweren elektrischen Nutzfahrzeugen (E-Nfz) im Vor- und Nachlauf ("letzte Meile") des Kombinierten Verkehrs (KV).	BMVI

Verbundprojekt: Investitionsvorbereitende Simulation des Einsatzes von elektrischen Nutzfahrzeugen im Kombinierten Verkehr - SEEN-KV; Teilvorhaben Emons Rail Cargo GmbH: Prozessanalyse und Auswertung	Emons-Rail-Cargo GmbH	Ziel des Projektes ist die Erforschung und Entwicklung sowie der Praxistransfer eines Entscheidungsunterstützungs-Tools und eines begleitenden Car-Sharing-Konzepts für den Einsatz von schweren elektrischen Nutzfahrzeugen (E-Nfz) im Vor- und Nachlauf ("letzte Meile") des Kombinierten Verkehrs (KV).	BMVI
Verbundprojekt: Investitionsvorbereitende Simulation des Einsatzes von elektrischen Nutzfahrzeugen im Kombinierten Verkehr - SEEN-KV; Teilvorhaben SBO GmbH: Prozessanalyse und Auswertung	Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH	Ziel des Projektes ist die Erforschung und Entwicklung sowie der Praxistransfer eines Entscheidungsunterstützungs-Tools und eines begleitenden Car-Sharing-Konzepts für den Einsatz von schweren elektrischen Nutzfahrzeugen (E-Nfz) im Vor- und Nachlauf ("letzte Meile") des Kombinierten Verkehrs (KV).	BMVI
eRoaming Plattformvernetzung in Deutschland (ePID)	Hubject GmbH	Beschreibung des Projekts: Mit dem Projekt "eRoaming Plattformvernetzung in Deutschland" kurz "ePID" wird die zukunftsfähige Vernetzung bestehender eRoaming-Plattformen für anbieterübergreifend vertragsbasiertes Laden von Elektro-fahrzeugen und die nachhaltige Entwicklung von Mehrwertdienstleistungen in Deutschland erarbeitet.	BMVI
eRoaming Plattformvernetzung in Deutschland	smartlab Innovationsgesellschaft mbH	Mit dem Projekt "eRoaming Plattformvernetzung in Deutschland" kurz "ePID" wird die zukunftsfähige Vernetzung bestehender eRoaming-Plattformen für anbieterübergreifend vertragsbasiertes Laden von Elektrofahrzeugen und die nachhaltige Entwicklung von Mehrwertdienstleistungen in Deutschland erarbeitet.	BMVI

KA 19/6218

Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit	hySOLUTIONS GmbH	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: kundenoptimierte Fahrzeugumbauten mit Testeinsatz	Daimler AG	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: operativer Einsatz der E-Fahrzeuge	DPD Deutschland GmbH	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
ZUKUNFT.DE - Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit Teilvorhaben Qualitative Analysen, Nutzerakzeptanz und Strategische Handlungsempfehlungen	Frankfurt University of Applied Sciences	Ziel des Verbundprojekts ist es, den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Datenverarbeitungskonzept sowie Elektrifizierungspotenzial der KEP-Unternehmen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
ZUKUNFT_DE; Teilvorhaben: Konzeptentwicklung für die Elektrifizierung des Zustellverkehrs und Einsatz von E-Fahrzeugen der 3,5 to-Klasse in der KEP-Branche	General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI

Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Elektrifizierung von 10 Standorten sowie Erprobung von Vorserienfahrzeugen	Hermes Germany GmbH	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Monitoring von IST Tourendaten sowie Entwicklung optimaler Tourenplanungstools.	Kühne Logistics University GmbH	Bei der im Gesamtvorhaben avisierten Einführung einer signifikanten Anzahl elektrisch angetriebener Fahrzeuge in der KEP-Zustellung ist zu erwarten, dass die besonderen Eigenschaften der Fahrzeuge dazu führen, dass bestehende Routenpläne der KEP-Dienstleister nicht mehr effizient oder gar undurchführbar sind.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Erarbeitung und Umsetzung von Ladekonzepten zur Elektrifizierung der Fahrzeugflotten	Stromnetz Hamburg GmbH	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Modellierung und Optimierung von Tourenplanung sowie Aufbau des N2 PHEV-Konzept	United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG	Das Vorhaben soll untersuchen, wie (voll) batterieelektrische oder teilelektrische (Plug-in Hybride) Nutzfahrzeuge in logistischen Verteilzentren eingesetzt werden können, um den Anteil der emissionsfreien Belieferungen an der hier insgesamt erbrachten Transportleistung zu maximieren. Hierzu sollen diese Fahrzeuge in einer aussagekräftigen Anzahl an Standorten in Deutschland eingeführt werden.	BMVI
Verbundvorhaben: Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit – ZUKUNFT.DE; Teilvorhaben: Absicherung von Vorserienfahrzeugen	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	Im Rahmen des Projektes werden durch VWN 11 Fahrzeuge KEP Dienstleistern zur Nutzung zur Verfügung gestellt. Eine Absicherung dieser Fahrzeuge erfolgt durch den KEP Dienstleister.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität - Entwicklung von Systemlösungen zur Elektrifizierung kommunaler Flotten	StreetScooter GmbH	Ziel des Projekts ist die Entwicklung von Gesamtmobilitätssystemen. Diese bestehen aus einer Seite aus leichten elektrischen Nutzfahrzeugen, welche bislang nicht existieren und auf die Anforderungen von kommunalen Flotten zugeschnitten sind.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität - Entwicklung von Systemlösungen zur Elektrifizierung kommunaler Flotten; Teilvorhaben: Innovative und flexible kommunale Ladeinfrastruktur im Purpose Design	AixACCT Mechatronics GmbH	Zielsetzung des Gesamtvorhabens ist die Entwicklung von Gesamtmobilitätssystemen. Diese bestehen aus einer Seite aus leichten elektrischen Nutzfahrzeugen, welche bislang nicht existieren und auf die Anforderungen von kommunalen Flotten zugeschnitten sind.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität - Entwicklung von Systemlösungen zur Elektrifizierung kommunaler Flotten; Teilvorhaben: Begleitforschung	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	In dem Vorhaben sollen zusammen mit NutzerInnen und Fuhrparkverantwortlichen auf der Grundlage des StreetScooter-Basismodells leichte elektrische Nutzfahrzeuge und eine Ladeinfrastruktur im Pur-pose-Design entwickelt werden, die auf typische kommunale Einsatzzwecke zugeschnitten sind.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: i-rEzEPT - intelligente rückspeisefähige Elektrofahrzeuge zur Eigenstrommaximierung und Primärregelleistungsmarkt-Teilnahme	NISSAN Center Europe GmbH	Das Projekt i-rEzEPT soll dazu dienen, die Investitions- und Betriebskosten von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur durch die Erprobung von neuen Geschäftsmodellen zu reduzieren.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: i-rEzEPT - intelligente rückspeisefähige Elektrofahrzeuge zur Eigenstrommaximierung und Primärregelleistungsmarkt-Teilnahme	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Projekt i-rEzEPT soll dazu dienen, die Investitions- und Betriebskosten von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur durch die Erprobung von neuen Geschäftsmodellen zu reduzieren.	BMVI

68

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: i-rEzEPT - intelligente rückseisefähige Elektrofahrzeuge zur Eigenstrommaximierung und Primärregelleistungsmarkt-Teilnahme	Bosch Software Innovations GmbH	Bosch Software Innovations GmbH wird im Rahmen des Projekts erforschen, wie durch Mehrwertdienste die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen technisch, finanziell und gesellschaftlich erhöht werden kann.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität: Multimodale Lademodul-Integration (MuLi)	Kölner Verkehrs-Betriebe Aktiengesellschaft	Ziel des Projekts "MuLi" ist die Entwicklung und der Test eines Ladesystems mit integrierten Lademodulen für verschiedene Fahrzeugklassen wobei dessen Kernsystemarchitektur für die Nachladung von E-Bussen ausgelegt ist.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität: Multimodale Lademodul-Integration (MuLi); Teilvorhaben: Aufbau und Anschluss Ladesysteme	RheinEnergie AG	Bei dem Vorhaben MULI wird ein neuartiges Ladeinfrastruktursystem entwickelt und getestet werden, das aus mehreren integrierten Lademodulen für verschiedene Fahrzeugklassen besteht.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität: Multimodale Lademodul-Integration (MuLi); Teilvorhaben: Energiespeicher	Ford-Werke GmbH	Ziel des Vorhabens MuLi ist die Entwicklung und der Test eines Ladesystems mit integrier-ten Lademodulen für verschiedene Fahrzeugklassen, wobei dessen Kernsystemarchitektur für die Nachladung von Batteriebusen ausgelegt ist.	BMVI
Elektro-Gelenkbusse und die entsprechende Schnellladeinfrastruktur sollen auf stark frequentierten MetroBus-Linien in Berlin mit dichter Taktfolge eingesetzt und somit unter anspruchsvollsten Bedingungen im Linienverkehr erprobt werden	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	Mit dem Projekt "E-MetroBus" möchten die Berliner Verkehrsbetriebe gemeinsam mit ihren Kooperationspartnern, der Technischen Universität Berlin und dem Reiner Lemoine Institut, eine weitere Ausbaustufe bei der Elektrifizierung des Busverkehrs in Berlin realisieren.	BMVI
Elektro-Gelenkbusse und die entsprechende Schnellladeinfrastruktur sollen auf stark frequentierten MetroBus-Linien in Berlin mit dichter Taktfolge eingesetzt und somit unter anspruchsvollsten Bedingungen im Linienverkehr erprobt werden.	Technische Universität Berlin	Im Rahmen des Verbundvorhabens "E-MetroBus" sollen Batterie-Gelenkbusse mit Gelegenheitsladung an Endhaltestellen auf MetroBus-Linien der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) eingesetzt werden.	BMVI

69

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Elektro-Gelenkbusse und die entsprechende Schnellladeinfrastruktur sollen auf stark frequentierten MetroBus-Linien in Berlin mit dichter Taktfolge eingesetzt und somit unter anspruchsvollsten Bedingungen im Linienverkehr erprobt werden	Reiner Lemoine Institut gGmbH	Die BVG wird im hier thematisierten Forschungskontext 15 Elektrobusse auf sogenannten Metrobuslinien einführen, die sich durch kurze Takt- und Haltezeiten kennzeichnen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität - Umweltliche Lebenszyklusanalyse von Hybridantriebskonzepten für Busse (NaBe-B)	thinkstep AG	Ziel des vorliegenden F&E-Projektes ist es, einen Betrag zu den Zielen des Förderprogramms zu leisten (Klimaschutz, schonender Umgang mit Ressourcen, Arbeitsplatzsicherung).	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Koordination der Plattform Sozialwissenschaftliche Begleitforschung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Ziel des Vorhabens ist es, den Erkenntnisgewinn aus dem Programm "Modellregionen Elektromobilität" zu maximieren, indem die einzelnen Projekte des Programms hinsichtlich sozialwissenschaftlicher Aspekte miteinander vernetzt und koordiniert werden und die Ergebnisse für eine Gesamtschau zueinander in Bezug gesetzt werden.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Umweltbegleitforschung Elektromobilität	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	Ziel der Umweltbegleitforschung Elektromobilität ist es, in geordneter Form aus der Vielzahl der Projekte im laufenden Programm zu Elektromobilität und den darin gewonnenen Erfahrungen Einschätzungen zur Umweltvorteilhaftigkeit der Elektromobilität abzuleiten.	BMVI
Elektromobilität und Infrastruktur: Ökonomische Analyse von Organisations- und Betreibermodellen, Aufbau- und Finanzierungsstrategien sowie Regulierungsfragen (EM-INFRA)	Technische Universität Berlin	Das Ziel dieses Forschungsvorhaben ist es, zunächst einen konzeptionellen Rahmen und Analyseansatz für die Bewertung verschiedener Instrumente der Förderung und Regulierung im Bereich der Elektromobilität abzuleiten, speziell bezüglich der Infrastruktur und deren Aufbau.	BMVI

70

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität, Erhebung der Betriebsdaten von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen im Rahmen der Umweltbegleitforschung	thinkstep AG	Im Rahmen des Projekts "Nationale Plattform Umwelt" sollen die in verschiedenen Modellregionen stationierten Fahrzeugflotten (Elektro-Fahrzeuge) untersucht werden.	BMVI
Entwicklung, Erprobung und Vorbereitung des Testeinsatzes einer ersten Kleinflotte von Diesel-Hybrid-Stadtbussen mit reiner Elektro-Fahrfähigkeit (ElmoS)	EvoBus GmbH	Durch den steigenden Energiebedarf im Transportsektor und der notwendigen Verbesserung der Lebens- und Luftqualität in Ballungsräumen besteht ein Bedarf an effizienten, geräusch- und emissionsarmen Antriebskonzepten.	BMVI
ElmoS-Flottentest: Betreuung und Weiterentwicklung einer ersten Kleinflotte von Diesel-Hybrid-Stadtbussen mit einer Elektrofahrbarkeit.	EvoBus GmbH	Durch den steigenden Energiebedarf im Transportsektor und der notwendigen Verbesserung der Lebens- und Luftqualität in Ballungsräumen besteht ein Bedarf an effizienten, geräusch- und emissionsarmen Antriebskonzepten.	BMVI
Hybridisierung von Mercedes-Benz LKW in Entwicklung und Produktion – HyMEP, HyMEP 1: "Grundlagen für den Hybrideinsatz im Mercedes-Benz Lkw"	Daimler AG	Das Teilprojekt HyMEP 1 konzentriert sich auf die Grundlagenentwicklung und –forschung bzgl. des Hybrideinsatzes in Lkw in Deutschland und Europa.	BMVI
Hybridisierung von Mercedes-Benz LKW in Entwicklung und Produktion – HyMEP, HyMEP 2: Hybrid für den mittelschweren Verteilerverkehr Mercedes-Benz: Entwicklung und Produktion des Atego BlueTec 5 EEV Hybrid für den Einsatz in Testflotten	Daimler AG	Das Projekt Atego Hybrid ist integraler Bestandteil der Daimler Initiative "Shaping Future Transportation". Damit wird erstmals in Europa ein mittelschwerer Lkw in Serienfertigung mit Hybridantrieb angeboten.	BMVI
DIWAHybrid-parallel Dieselhybridbusse	Voith Turbo GmbH & Co. KG	Das vorliegende F&E-Projekt leistet einen Beitrag zum Klimaschutz, zum Ausbau alternativer Energien, zum sorgfältigen Umgang mit Ressourcen und zur Sicherung von Arbeitsplätzen in Deutschland.	BMVI

KA 19/6218

DIWAhybrid-parallel Dieselhybridbusse	Solaris Bus & Coach S.A.	Das vorliegende F&E-Projekt leistet einen Beitrag zum Klimaschutz, zum Ausbau alternativer Energien, zum sorgfältigen Umgang mit Ressourcen und zur Sicherung von Arbeitsplätzen in Deutschland.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität - Entwicklung eines batterieelektrischen Antriebes zur Integration in ein Einspur-Gesamtfahrzeug (Einspur-BEV)	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Gesamtziel des Vorhabens ist die erfolgreiche Entwicklung, der Bau und die Erprobung eines Einspur-Batterie Elektrischen Vehikels (Einspur-BEV).	BMVI
Modellregionen Elektromobilität - BMW Elektro Faltrad als Teil eines Mobilitätskonzeptes	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Im Rahmen des project i der BMW Group wird ein elektrifiziertes Faltrad entwickelt. Das Faltrad zeichnet sich neben seiner einfachen Bedienung und der elektrischen Antriebsunterstützung durch die für später geplante optimale Integration in ein Fahrzeugkonzept aus.	BMVI
e-mobility Berlin / Hamburg: Fahrzeugaufbau und Demonstration (Modul 2)	Daimler AG	DAI beabsichtigt gemeinsam mit 2 Energieversorgern ein batterieelektrisches Mobilitätskonzept in Berlin u. Hamburg ab 2009 umzusetzen. Im Rahmen des Proj. werden entsprechende Technologien entlang der Wertschöpfungskette entwickelt.	BMVI
Erforschung eines technisch konkreten & wirtschaftlich tragfähigen Konzeptes für ein minimalistisches Individual-Fahrzeug mit E-Antrieb als dynamisches Pendlerfahrzeug und Aufbau eines entsprechenden Prototypen	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Das Ziel des Projekts Nils ist es, ein erstes technisch konkretes und wirtschaftlich tragfähiges Konzept für ein minimalistisches Individual-Fahrzeug mit E-Antrieb als dynamisches Pendlerfahrzeug auf Basis von Zero-Emission-Vehicles (ZEV) aufzubauen und zu erforschen.	BMVI
Einführung umweltfreundlicher Technologien im Nutzfahrzeugmarkt um Kunden von alternativen Antriebsarten zu überzeugen und den Markt für neue Technologien zu öffnen	Mercedes-Benz Leasing GmbH	Die Förderung und Nutzung von 50 Mercedes-Benz Atego BlueTec Hybrid Fahrzeugen im Verteilerverkehr soll den Weg der Hybridtechnik in den Nutzfahrzeugmarkt öffnen.	BMVI

Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Berlin-Potsdam	TSB Technologiestiftung Innovationsagentur Berlin GmbH	Grundl. Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentl. Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen. E-mobilität soll aus regionalen Clustern –Modellregionen– heraus erarbeitet werden.	BMVI
Innovationszentrum Batterietechnologie	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Das Ziel des Vorhabens umfasst den Aufbau einer Infrastruktur zur systematischen und umfassenden Untersuchung forschungsrelevanter und anwendungsorientierter Fragestellungen im Bereich von Fahrzeugbatterien.	BMVI
Aufbau eines Batterielabors für Automotive-Batterien	CTC advanced GmbH	Im Rahmen des Forschungsfeldes Elektromobilität beabsichtigt die CTC, ein Tochterunternehmen der RW-TÜV AG, den Aufbau und die Einrichtung eines Batterie-Prüflabors f. Automotive-Batterien, sowie Speicherbatterien f. regenerative Energien. Labore, welche derartige Tests anbieten, nehmen eine ganz entscheidende Rolle hinsichtlich des Markteintritts von Produkten ein.	BMVI

Forschung und Entwicklung, sowie Realisierung von kosteneffektiven Prüfverfahren zum Nachweis der Sicherheitsanforderungen von Traktionsbatterien und deren elektronischer Peripherien wie Batteriemanagementsysteme und elektr. Fahrtregler	SGS Germany GmbH	Um die in Deutschland bestehende technologische Lücke zu schließen, die Risiken bei Einführung der neuen Technologien auf ein angemessenes Maß zu reduzieren und die internationale Wettbewerbsfähigkeit zu stärken ist die Erarbeitung von kostengünstigen Prüfmethoden und eine Ausweitung der Testinfrastruktur für Batterieprüfungen sowie Prüfungen der entsprechenden Subkomponenten Zellmanagementsystem (CMS), Batteriemanagementsystem (BMS) sowie der Lade- und Fahrregler Leistungselektronik Ziel dieses Projektes.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Berlin-Potsdam 2010-11	TSB Technologiestiftung Innovationsagentur Berlin GmbH	Grundl. Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentl. Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	DB FuhrparkService GmbH	Ziel des Vorhabens ist die Prüfung, ob eine solche, neue Integration von Elektroautos als Teil des öffentlichen Verkehrs in kollektiver, vernetzter Form (Carsharing, Carpooling) technisch und wirtschaftlich funktioniert, tatsächlich nachgefragt wird, ob Effizienzgewinne realisierbar sind und die Gesamtleistung des ÖPV verbessert werden kann, ob infrastrukturelle Voraussetzungen städtebaulich integrierbar sind.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	Technische Universität Berlin	Ziel der Arbeiten des DAI-Labors ist die Entwicklung von Benutzerschnittstellen und Diensten die dem Benutzer bequemen Zugang zur Elektromobilität bieten.	BMVI

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	Robert Bosch Car Multimedia GmbH	Zielsetzung des Projekts ist die technische und wirtschaftliche Einbindung von Elektrofahrzeugen in den öffentlichen Personenverkehr (ÖPNV).	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	RWE Effizienz GmbH	Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung eines Konzeptes zum Aufbau einer Ladeinfrastruktur und deren Integration in das Elektrizitäts- und Kommunikationsnetz, der Betrieb dieser Infrastruktur über die Dauer des Pilotprojektes BeMobility sowie der Test sämtlicher IKT-Schnittstellen zwischen Elektrofahrzeug, Ladeinfrastruktur und zentraler Steuerungseinheit.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Folgende Forschungs- und Entwicklungsfragen sollen geklärt werden: Erwartungen von lead user, Anforderungsprofile der Zielgruppen und gewerblicher Kunden, Analyse nachfragerrelevanter Trends im Verkehrsmarktfeld, Gestaltung der IT-Schnittstellen der Ladeinfrastruktur und zu den Verkehrsmitteln, Analyse des Akzeptanzverhaltens von Nutzern des Demobetriebs wie Reichweite, Leistungsfähigkeit, Komfort, Verkehrswahlverhalten.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	Contipark Parkgaragesellschaft mit beschränkter Haftung	Entsprechend der Zielsetzung von "BeMobility", eFlotten als Bestandteil des öffentl. Verkehr zu integrieren, besteht ein wichtige Aufgabe darin, Flächen für Stromladesäulen und zum Abstellen der eFahrzeuge bereit zu stellen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	Vattenfall GmbH	e beteiligt sich im Rahmen der Modellregion Berlin an dem Projekt BeMobility, um die folgenden Forschungsfragen zu beantworten.	BMVI

75

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	SOLON SE	Teilvorhaben SOLON: Entwicklung von Lösungsansätzen für eine solare Versorgung für elektrische Fahrzeugflotten als Bausteine im öffentlichen Verkehr (BeMobility).	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Das System HAFAS/VBB-Fahrinfo soll ertüchtigt werden, um intermodale Mobilitätsketten mit eMobility- und ÖV-Anteilen zu beauskunften.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, E-Mobilität zur Emissionsreduzierung im öffentlichen Raum, Analyse von Gefahrenquellen im Straßenverkehr	D'Angelico Acoustic Consult	E-Mobilität zur Emissionsreduzierung im öffentlichen Raum Analyse von Gefahrenquellen im Straßenverkehr, bedingt durch zukünftige " geräuscharme" Elektro- oder Wasserstofffahrzeuge.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: E-City-Logistik, Modellregion Berlin-Potsdam - KEP	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Gesamtziel des Verbundvorhabens ist es, die verkehrlichen sowie die energie- und umweltseitigen Potentiale elektrisch-angetriebener Fahrzeuge im innerstädtischen Belieferungsverkehr zu demonstrieren, so wie den logistischen und ordnungsrechtlichen Gestaltungsraum aufzuzeigen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: E-City-Logistik, Modellregion Berlin-Potsdam - KEP	Meyer & Meyer Transport Services GmbH	Implementierung der Ladeinfrastruktur am Standort Fahrland; Beschaffung (Leasing) und Betrieb der beiden Elektrofahrzeuge im Untersuchungsraum; Anpassung der Prozesse und Adaption der Fahrzeugdisposition; Mitarbeiterschulung. Die Arbeitsplanung, sowie die Beschreibung der Arbeitspakete wird in der gesamten Vorhabensbeschreibung Wirtschaftsverkehr/Logistik erläutert.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: E-City-Logistik, Modellregion Berlin-Potsdam - KEP	Deutsche Post DHL Research and Innovation GmbH	Ziel des Teilvorhabens ist, die verkehrlichen sowie die energie- und umweltseitigen Potentiale elektrisch-angetriebener Fahrzeuge im innerstädtischen Zustellverkehr (Paketdienst) zu demonstrieren.	BMVI

76

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität, Betrachtung der Umweltentlastungspotenziale durch den verstärkten Einsatz von kleinen, batterieelektrischen Fahrzeugen im Rahmen des Projektes "E-Mobility"	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V.	Das Vorhaben hat zum Ziel, basierend auf den Erkenntnissen des Flottenversuches "E-Mobility Berlin" die Umweltentlastungspotenziale durch den verstärkten Einsatz von kleinen, batterieelektrischen Fahrzeugen zu analysieren.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Hamburg	hySOLUTIONS GmbH	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregion Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Hamburg: Regionale Projektleitstelle	hySOLUTIONS GmbH	Ziel ist es, die eingesetzten Fahrzeuge (Pkw, Busse) und Infrastruktur in der Modellregion gesamthaft zu betreiben und weiterzuentwickeln, bis die Marktreife erreicht ist. Zugleich sollen die strategischen, operativen und administrativen Voraussetzungen für die Umsetzung des Regionalen Entwicklungsplans (REP) gefördert und in den Demonstrationsprojekten koordiniert werden.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Hamburg: Modul 1 Einsatz von Dieselhybridbussen bei der HOCHBAHN	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Das Ziel des Vorhabens ist es, durch die Erprobung von Dieselhybridbussen im Lineineinsatz bei der HOCHBAHN diese auf ihre Praxistauglichkeit zu untersuchen und ihre weitere technische und betriebliche Optimierung bis zur Marktreife zu unterstützen.	BMVI
Einsatz von batterieelektrischen Fahrzeugen im Wirtschaftsverkehr	hySOLUTIONS GmbH	Die praktische Erprobung von batterieelektrisch betriebenen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen im Wirtschaftsverkehr stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.	BMVI

Modellregionen Elektromobilität: Einsatz von batterieelektrischen Fahrzeugen im Wirtschaftsverkehr	Karabag Elektroauto GmbH	Die praktische Erprobung von batterieelektrisch betriebenen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen im Wirtschaftsverkehr stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.	BMVI
Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	hySOLUTIONS GmbH	Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.	BMVI
Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	DB FuhrparkService GmbH	Eine Flotte von Elektrofahrzeugen soll aufgebaut und modellhaft in der Modellregion Hamburg und das Carsharing-Angebot der DB AG integriert werden.	BMVI
Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	HAMBURG ENERGIE GmbH	Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.	BMVI
Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.	BMVI

Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	HVV Hamburger Verkehrsverbund Gesellschaft mbH	Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.	BMVI
Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	Freie und Hansestadt Hamburg	Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.	BMVI
Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.	BMVI
Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	Daimler AG	Daimler beabsichtigt mit dem Zusatzantrag zur Vorhabensbeschr. "Modellregion Elektromobilität Hamburg" Umfänge zu bearbeiten, die über die dort genannten Inhalte hinausgehen.	BMVI
Modellregion Freie und Hansestadt Hamburg	Renault Deutschland AG	Entwicklung und Demonstration eines integrierten Gesamtsystems Elektromobilität als Pilotprojekt mit Systemansatz und Vorreitercharakter bezüglich der Anzahl als auch der Art der Fahrzeuge unter realen Bedingungen.	BMVI

Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle München	Stadtwerke München GmbH	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, die Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen. Elektromobilität soll hierbei aus regionalen Clustern – Modellregionen – heraus erarbeitet werden.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Elektromobilität München	Stadtwerke München GmbH	Die Modellregion München verfolgt die Entwicklung und Markteinführung von Elektrofahrzeugen für den Liefer- und Pkw-Verkehr sowie für die zugehörige bedarfsgerechte Ladeinfrastruktur und wird diese fördern.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität - Praxiserprobung eines Hybridbusses mit Dieselmotor, seriellem Antrieb und Vergleich dreier Hybridbuskonzepte	Stadtwerke München GmbH	Das Ziel des vorliegenden Vorhabens ist es, einen Systemvergleich verschiedener Hybridtechniken v.a. im Hinblick auf Umweltaspekte und Wirtschaftlichkeit durchzuführen.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben : Entwicklung eines nachhaltigen kommunalen Elektromobilitätskonzeptes für die Region München; Teilvorhaben A	Stadtwerke München GmbH	Es sollen Elektromobilitätskonzepte entwickelt werden, in denen als Grundlage neben eigenen neuen Ideen bereits erfolgreich umgesetzte Pläne anderer Städte/Regionen untersucht werden sollen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben e-Flott: "Online-Analyse des Nutz- und Ladeverhaltens von Elektrofahrzeugen im Flottenversuch; Teilvorhaben A der Audi AG"	AUDI Aktiengesellschaft	Ziel des Projektes ist es durch Betreiben einer Erfahrungsflotte von Elektrofahrzeugen in der Modellregion München greifbare und verwertbare Erfahrungsdaten in Betrieb, Nutzung und Betreuung von Elektrofahrzeugen im alltäglichen, privaten Nutzungsbereich zu erhalten.	BMVI

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben e-Flott: Online-Analyse des Nutz- und Ladeverhaltens von Elektrofahrzeugen im Flottenversuch; Teilvorhaben B der E.ON Energie AG	E.ON Energie AG	Die Markteinführung der Elektromobilität soll gefördert und beschleunigt werden, indem im Rahmen des vorliegenden Projekts innovative technische und fachliche Konzepte für die Beladung von Elektrofahrzeugen entwickelt und umgesetzt werden.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben e-Flott: Online-Analyse des Nutz- und Ladeverhaltens von Elektrofahrzeugen im Flottenversuch, Teilvorhaben C der TU München"	Technische Universität München	Betrieb Erfahrungsflotte für verwertbare Daten in Betrieb, Nutzung, Betreuung von E-Fzg im privaten Nutzungsbereich.	BMVI
Modellregion Elektromobilität München - Drive eCharged; Teilvorhaben A der BMW AG: Einsatz einer MINI-E-Fahrzeugflotte, Nutzerpräferenzen im Feldversuch, Entwicklung und Erprobung eines DC-Ladesystems Inside Car	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Überprüfung Potential und Alltagstauglichkeit des Elektroantriebes. Entwicklung und Erprobung individueller Elektromobilität auf Basis verschiedener Einsatzszenarien unter Berücksichtigung einer größtmöglichen Markt- und Realitätsnähe.	BMVI
Modellregion Elektromobilität München - Drive eCharged; Teilvorhaben B der Siemens AG: Entwicklung und Erstellung einer AC-Ladeinfrastruktur, Entwicklung und Erprobung eines DC-Ladesystems Outside Car, Gesamtprojektmanagement	Siemens Aktiengesellschaft	Das Vorhaben soll einen wesentlichen Beitrag zur Beschleunigung der Nutzung von Elektrofahrzeugen gemäß den Zielsetzungen des nationalen Entwicklungsplanes und zur Implementierung einer zukunftsfähigen Ladestruktur leisten.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Oldenburg/Bremen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen. Elektromobilität soll hierbei aus regionalen Clustern - Modellregionen - heraus erarbeitet werden.	BMVI

81

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Regionale Projektleitstelle für die Modellregion NordWest	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des hier beantragten Vorhabens ist die Einrichtung und der Betrieb einer Regionalen Projektleitstelle für die Modellregion NordWest.	BMVI
Regionale Projektleitstelle für die Modellregion NordWest	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Ziel des hier beantragten Vorhabens ist die Einrichtung und der Betrieb einer Regionalen Projektleitstelle für die Modellregion NordWest.	BMVI
Modellregion für Elektromobilität Nord West - Modul 1: Personal Mobility Center - Modul 1.2 Einrichtung und Betrieb Personal Mobility Center (PMC)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Einrichtung und Betrieb der Geschäftsstelle PMC. Sie übernimmt zentrale Aufgaben in der Modellregion, wie z.B. die Verwaltung und Koordination des Gesamtvorhabens, die Berichterstattung an den nationalen Programmkoordinator, die Steuerung und Organisation der Mitgliedschaften und Partnerstruktur in der Modellregion, verschiedene regionale und überregionale Netzwerkaktivitäten, den Aufbau von Schnittstellen zu Vertretern der Länder und Kommunen in der Modellregion, und die Integration und Koordination der regionalen Akteure in der Modellregion.	BMVI

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Modellregion für Elektromobilität Nord West - Modul 1: Personal Mobility Center - Modul 1.2 Einrichtung und Betrieb Personal Mobility Center (PMC)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Einrichtung und Betrieb der Geschäftsstelle PMC. Sie übernimmt zentrale Aufgaben in der Modellregion, wie z.B. die Verwaltung und Koordination des Gesamtvorhabens, die Berichterstattung an den nationalen Programmkoordinator, die Steuerung und Organisation der Mitgliedschaften und Partnerstruktur in der Modellregion, verschiedene regionale und überregionale Netzwerkaktivitäten, den Aufbau von Schnittstellen zu Vertretern der Länder und Kommunen in der Modellregion, und die Integration und Koordination der regionalen Akteure in der Modellregion.	BMVI
Modellregion Elektromobilität NordWest: Verbundvorhaben: PMC Modul 2: Intelligente Integration Elektromobilität Personal Mobility Center (PMC)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Erarbeitung der Grundlagen für eine virtuelle Modellregion (PMC.virtuell). PMC.virtuell dient zur Planung, Optimierung, Bewertung und Prognose der in der Modellregion vorgesehenen Strategien zur nachhaltigen Einführung von Elektromobilität.	BMVI
Modellregion Elektromobilität NordWest: Verbundvorhaben: PMC Modul 2: Intelligente Integration Elektromobilität Personal Mobility Center (PMC)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Erarbeitung der Grundlagen für eine virtuelle Modellregion (PMC.virtuell). PMC.virtuell dient zur Planung, Optimierung, Bewertung und Prognose der in der Modellregion vorgesehenen Strategien zur nachhaltigen Einführung von Elektromobilität.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Nord/West: Verbundvorhaben: PMC Modul 2: Intelligente Integration Elektromobilität Personal Mobility Center (PMC)	Freie Hansestadt Bremen	Grundlagenerarbeitung für virtuelle Modellregion (PMC.virtuell). PMC.virtuell dient zur Planung, Optimierung, Bewertung und Prognose der Strategien zur nachhaltigen Einführung von Elektromobilität.	BMVI

KA 19/6218

Modellregion für Elektromobilität Nord-West - Modul 3: Flottenversuch Elektro-PKW im Einsatz unter Alltagsbedingungen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Eine Voraussetzung für die erfolgreiche Etablierung von Elektromobilität ist die Demonstration der Alltagstauglichkeit von E-Fahrzeugen.	BMVI
Modellregion für Elektromobilität Nord-West - Modul 3: Flottenversuch Elektro-PKW und Elektro-NKW für gewerbliche Nutzung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Eine Voraussetzung für die erfolgreiche Etablierung von Elektromobilität ist die Demonstration der Alltagstauglichkeit von E-Fahrzeugen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Vorhaben: PMC Modul 3 - Flottenversuch mit Elektrofahrzeugen (Schwerpunkt kommerzielle Nutzer)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	In dem Vorhaben werden Flottenversuche durchgeführt deren Schwerpunkt auf der Nutzung von Elektromobilität durch Firmen und andere kommerzielle Anwender liegt.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Vorhaben: PMC Modul 3 - Flottenversuch mit Elektrofahrzeugen (Schwerpunkt private Nutzer)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	In dem Vorhaben werden Flottenversuche durchgeführt deren Schwerpunkt auf der Nutzung von Elektromobilität durch Privatpersonen liegt.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Vorhaben: PMC Modul 3: Flottenversuche SWB - Aufbau, Betrieb und Weiterentwicklung der Ladeinfrastruktur in Bremen und Bremerhaven sowie Durchführung von Flottenversuchen	swb AG	Zentraler Bestandteil dieses Vorhaben ist die Demonstration der Alltagstauglichkeit von E-Fahrzeugen und Infrastruktur in einem regionalen Cluster.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Vorbereitung und Integration von Elektrofahrzeugen in das Fahrzeugangebot des CarSharing-Anbieters cambio	Cambio Mobilitäts Service GmbH & Co. KG	Mit diesem Projekt in den Modellregionen Hamburg und NordWest sollen die Bedingungen für eine Integration von Elektrofahrzeugen in das Fahrzeugangebot des CarSharing-Anbieters cambio vorbereitet und umgesetzt werden.	BMVI

KA 19/6218

Modellregion für Elektromobilität Nord-West - Modul 3: EWE Flottenversuch Elektromobilität	EWE Aktiengesellschaft	Die Ziele des Vorhabens sind insbesondere die Analyse der bedarfsgerechten Infrastrukturausstattung mit Ladesäulen im öffentlichen Raum des Nordwestens Niedersachsens/Bremens, der Aufbau einer Ladeinfrastruktur im Versorgungsbereich der EWE AG, die Beschaffung von Elektrofahrzeugen als Testflotte zur praktischen Erprobung von Elektrofahrzeugen im Alltag sowie die Auswertung der gewonnenen Daten.	BMVI
Modellregion Elektromobilität NordWest	Move About GmbH	MoveAbout wird hierzu eine Fahrzeugflotte mit Elektrofahrzeugen aufbauen. Die besonderen Anforderungen von Elektrofahrzeugen für das Fuhrpark- und Flottenmanagement sollen untersucht werden.	BMVI
Leichtbaufahrzeuge für den Städtischen Kurzstreckenverkehr im Bereich Touristik und städtischer Infrastruktur"	H2O e-mobile GmbH	Die H2O e-mobile GmbH mit Sitz in Varel (Oldbg) arbeitet seit 2006 an Konzepten für Leichtfahrzeuge für den städtischen Verkehr. Das Konzept basiert auf leichten Fahrzeugen mit geringem Energieverbrauch und niedrigen Gesamt-Emissionen (inkl. globaler Effekte).	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Jacobs University Bremen gGmbH	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	BIBA - Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI

85

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	OFFIS e.V.	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Verein zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung in der Freien Hansestadt Bremen e.V. (VFwF)	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest (MR).	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Freie Hansestadt Bremen	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle – Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest (Phase A)	Universität Bremen	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Erprobung von zwei Gelenkbussen mit Diesel-Elektrischem Antrieb und Elektrospeicher (Mercedes-Benz) und Vergleich mit konventionell angetriebenen Bussen im Linieneinsatz	Bremer Straßenbahn Aktiengesellschaft	Das Vorhaben hat zum Ziel E-Mobilität im ÖPNV zu erproben und konkrete Erkenntnisse im praxisnahen Betrieb, bei der BSAG, zu sammeln und auszuwerten.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Rhein-Main	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen.	BMVI

86

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist die Förderung von Elektromobilität im öffentlichen Raum, um so die Marktvorbereitung voranzutreiben.	BMVI
Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main: Projekt: Elektrotankstelle vor dem Stammsitz der Stadtwerke Offenbach Holding GmbH (SOH)	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	Das Projekt beinhaltet die Errichtung einer Elektrotankstelle auf dem Gelände der SOH sowie die Anschaffung von e-Fahrzeugen für den Fuhrpark der SOH.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität – "bike + business 2.0" - Pedelecs als Bestandteil des betrieblichen Mobilitätsmanagements	Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main	Ziel des Vorhabens ist es zu erforschen, in welchem Maße Pedelecs im beruflichen Alltag tauglich sind, Mobilitätsbedürfnisse zu erfüllen und welche Rahmenbedingungen diese unterstützen.	BMVI
Zukunft Elektromobilität - technische Begleitforschung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Ziel dieses Vorhabens ist, die vielfältigen Projekte der elektromobilen Modellregion Rhein-Main mit den technischen Schwerpunkten "Elektrofahzeug" und "Infrastruktur" wissenschaftlich in der Art zu begleiten, dass verallgemeinerungsfähiges Wissen über die eingesetzten Elektrofahrzeuge, deren Komponenten, das Betriebsverhalten sowie die aufzubauende technische Infrastruktur bereitgestellt werden kann.	BMVI
Flottenversuch elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge - Einsatz von elektrisch betriebenen Paketverteilerfahrzeugen im innerstädtischen Lieferverkehr mit Schwerpunkt auf zentrumsnahen Bereichen in Modellregionen Elektromobilität.	United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG	Weiterentwicklung betrieblicher Arbeitsmethoden und Planungsgrundsätze im Hinblick auf Produktivitätsgrade konventioneller Fahrzeugtechnologie als Referenzgröße.	BMVI

87

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

NEMo Nordhessen E-Mobilität - Ökologisches Mobilitätskonzept für Nordhessen in Kooperation mit der Modellregion Rhein-Main, Vorhaben Städtische Werke AG, Kassel	Städtische Werke Netz+Service GmbH	In der Modellregion wird beispielhaft für eine Stadt und eine Kleinstadt die Netzinfrastruktur untersucht, um zu klären wie viele Ladepunkte für ein heute verfügbares Netz aufgebaut werden können und wie viele Ladepunkte bei einer Durchdringung mit E-Fahrzeugen von 10, 30 und 50 Prozent flächendeckend erforderlich sind.	BMVI
Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main: Projekt "E-Carsharing – Anschlussmobilität und Flottenaufbau mit Elektrofahrzeugen"	DB FuhrparkService GmbH	Ziel des Vorhabens ist zu prüfen, ob die Integration von E-Autos als Teil eines öffentlichen Mobilitätsangebots in Form von E-Carsharing technisch und wirtschaftlich funktioniert, tatsächlich nachgefragt wird, ob Effizienzgewinne realisierbar sind und die Gesamtleistung des ÖPNV verbessert werden kann.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Konzeptionierung und Durchführung eines Feldversuchs mit einer Elektrofahrzeugflotte	Juwi R & D Research & Development GmbH & Co. KG	Die Herausforderung bei dem Umstieg auf Elektrofahrzeuge ist neben der Entwicklung einer flächendeckenden Infrastruktur insbesondere die intensive Verbreitung und Nutzung rein elektrisch betriebener Fahrzeuge, da diese trotz ihres enormen zukünftigen Potentials momentan noch mit entscheidenden Nachteilen gegenüber herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor behaftet sind.	BMVI

KA 19/6218

Verbundvorhaben: Feldtests zur Entwicklung und Unterstützung der standardisierten Anwendung von elektromobilen PKW, Rollern (e-Roller) und Pedelecs (Pedal Electric Cycle) sowie Ladestationen und Abrechnungssystemen	Mainova Aktiengesellschaft	Im Rahmen des gemeinsamen Forschungsprojektes werden Feldtests zum Aufbau einer Infrastruktur für elektromobile PKWs, Roller und Pedelecs zur Auswahl und Entwicklung zukunftsweisender Ladestationen und Abrechnungssystemen sowie Feldtests zur Zusammenführung der Bereiche "Wohnen und Mobilität" am Beispiel von Pedelec-Sharing durchgeführt.	BMVI
Verbundvorhaben: Feldtests zur Entwicklung und Unterstützung der standardisierten Anwendung von elektromobilen PKW, Rollern (e-Roller) und Pedelecs (Pedal Electric Cycle) sowie Ladestationen und Abrechnungssystemen	ABG FRANKFURT HOLDING Wohnungsbau- und Beteiligungsgesellschaft mit beschränkter Haftung	Die beiden bedeutenden Frankfurter Unternehmen aus den Bereichen Energie und Wohnen, die ABG FRANKFURT HOLDING und die Mainova AG, bündeln ihre Möglichkeiten zur Verbreitung der Elektromobilität im Rhein-Main-Gebiet.	BMVI
Verbundprojekt: Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität: Region Rhein-Main: Hybridbustechnologie für Darmstadt - Greenmove	HEAG mobilo GmbH	Die HEAG mobilo will im Rahmen des Forschungsprojektes Hybridbusse entsprechend den betrieblichen Anforderungen eines Busunternehmens verbessern.	BMVI
Verbundprojekt: Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität: Region Rhein-Main: Hybridbustechnologie für Darmstadt - Greenmove	Technische Universität Darmstadt	Für serielle Hybridbussysteme werden für die simulatorische Modellierung des Antriebsstrangs Softwaremodule in Matlab Simulink erstellt.	BMVI
Verbundprojekt: Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität: Region Rhein-Main: Hybridbustechnologie für Darmstadt - Greenmove	VDL Bus & Coach Deutschland GmbH	VDL Bus & Coach wird mit diesem Projekt die Entwicklung von serienreifen Hybridomnibussen vorantreiben.	BMVI

Verbundprojekt: Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität: Region Rhein-Main: Hybridbustechnologie für Darmstadt - Greenmove	Kiepe Electric GmbH	Einem vorhandenen Konzept für Hybridbusse mit seriellem Antriebsstrang, bestehend aus Dieselmotor, elektrisch erregtem Synchrongenerator, Gleichspannungszwischenkreis 600V, Doppelschichtkondensatorspeicher mit DC-DC Wandler als Anbindung, IGBT-Wechselrichter und Asyn-chronmotoren sollen Potentiale zur Verbesserung des Gesamtwirkungsgrades und der Kraftstoß-ausnutzung durch Modellierung und Simulation des Antriebssystems aufgezeigt werden.	BMVI
Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main: Projekt "Kommunalfahrzeuge mit Hybridantrieb zur Reduktion schädlicher Immissionen, Hybrid-Abfallsammelfahrzeug"	ESO Offenbacher Dienstleistungsgesellschaft mbH	Im Zuge des Fördervorhabens soll ein Hybrid-Abfallsammelfahrzeug angeschafft und unter realen Einsatzbedingungen im Betrieb der Antragstellerin eingesetzt werden.	BMVI
Möglicher Einsatz des Hybridantriebs bei Kommunalfahrzeugen zur Reduktion von schädlichen Emissionen	Eigenbetrieb Abfallwirtschaft und Stadtreinigung der Stadt Darmstadt (EAD)	Im Zuge des Projektes wird die Alltagstauglichkeit eines Hybrid-Abfallsammelfahrzeugs sowie die Alltagstauglichkeit von Elektrofahrzeugen unter realen Einsatzbedingungen demonstriert und aufgezeigt, dass bereits heute die E-Mobilität umsetzbar ist.	BMVI
Möglicher Einsatz des Hybridantriebs bei Kommunalfahrzeugen zur Reduktion von schädlichen Emissionen	Technische Universität Darmstadt	Im Zuge des Projektes wird die Alltagstauglichkeit eines Hybrid-Abfallsammelfahrzeugs sowie die Alltagstauglichkeit von Elektrofahrzeugen unter realen Einsatzbedingungen demonstriert und aufgezeigt, dass bereits heute die E-Mobilität umsetzbar ist.	BMVI

KA 19/6218

Linie 103 - Elektromobilität Rhein-Main	Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH	Schematische Ermittlung der übergreifenden Perspektiven, Potentiale und wechselseitigen Anforderungen der Elektromobilität für den öffentlichen Personennahverkehr.	BMVI
Elektromobilität in Frankfurt RheinMain - Linie 103 e-Bus / e-Service - e-Infrastruktur	Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV)	Das Projekt Linie 103 betrachtet die Potentiale der E-Mobilität mit dem Fokus auf die Belange des ÖPNV.	BMVI
Sozialwissenschaftliches Forschungskonzept zur Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main	Frankfurt University of Applied Sciences	Ziel dieses Antrags ist es, die Aktivitäten in den einzelnen Projekten der Modellregion Rhein-Main in eine hochwertige, stabile und sozialwissenschaftlich korrekte Kompetenzmatrix zu betten.	BMVI
Sozialwissenschaftliches Forschungskonzept zur Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main	Johann Wolfgang Goethe-Universität Frankfurt am Main	Ziel dieses Antrags ist es, die Aktivitäten in den einzelnen Projekten der Modellregion Rhein-Main in eine hochwertige, stabile und sozialwissenschaftlich korrekte Kompetenzmatrix zu betten.	BMVI
Sozialwissenschaftliches Forschungskonzept zur Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main	e-hoch-3 Maie Hora - Meriem Tazir GbR	Elektromobilität kann zu den von der Bundesregierung angestrebten Klimaschutzziele nur einen Beitrag leisten, wenn die Nachhaltigkeit dieses Mobilitätskonzepts auch unter Alltagsbedingungen gewährleistet ist.	BMVI
ZUKUNFT erFAHREN - Forschungs- und Demonstrationsprojekt zur Abschätzung und Erhöhung von Akzeptanz und Marktpotenzial von angepassten Elektro-Leichtfahrzeugen	Verein für Ökologie, Gesundheit und Bildung e.V.	Ziel des Projektes "ZUKUNFT erFAHREN" ist es, Mobilitätsverhalten mit angepassten neuen Elektro-Leichtfahrzeugen unter Alltagsbedingungen zu untersuchen und die Fahrzeuge einem breiten Publikum zu demonstrieren.	BMVI
E-Mobilitäts-Wartungsdiagnose on the Fly - Teilvorhaben: Betriebslasten und Diagnostik	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Gesamtziel des Forschungsvorhabens ist ein intelligentes web-basiertes Wartungsdiagnose- und Mobilitätsmanagementsystem für E-Fahrzeugflotten am Beispiel von Pedelecs.	BMVI

91

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

E-Mobilitäts-Wartungsdiagnose on the Fly - Teilvorhaben: Kommunikationssystem	ALL4IP TECHNOLOGIES GmbH & Co. KG	Das Gesamtziel des Forschungsvorhabens ist ein intelligentes web-basiertes Wartungsdiagnose- und Mobilitätsmanagementsystem für E-Fahrzeugflotten am Beispiel von Pedelecs.	BMVI
Demonstration und Integration von E-Bike (Pedelec) in der Modellregion Rhein-Main. Entwicklung von Standard-Tankstellen und optimierter Pedelec-Antriebe	Süwag Energie AG	Das Gesamtziel ist es, E-Bikes/Pedelecs Nutzer in Ihrem Mobilitätsverhalten zu untersuchen, solarbetriebene und standardisierte E-Bikes/Pedelec Tankstellen zu entwickeln und im öffentlichen Raum zu installieren.	BMVI
Demonstration und Integration von E-Bike (Pedelec) in der Modellregion Rhein-Main. Entwicklung von Standard-Tankstellen und optimierter Pedelec-Antriebe	Storck Bicycle GmbH	Das Gesamtziel ist es, E-Bikes/Pedelecs Nutzer in Ihrem Mobilitätsverhalten zu untersuchen, solarbetriebene und standardisierte E-Bikes/Pedelec Tankstellen zu entwickeln und im öffentlichen Raum zu installieren.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Rhein-Ruhr	EE Energy Engineers GmbH	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern u. die Marktvorbereitung voranzubringen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Regionale Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Ruhr	EE Energy Engineers GmbH	Im Rahmen des hier beantragten Vorhabens werden die durch die EnergieAgentur.NRW bereits in der ersten Förderperiode (01.07.09 – 31.12.09) geschaffenen regionalen und nationalen Arbeits- und Kooperationsstrukturen fortgeführt und optimiert.	BMVI
colognE-mobil - Demonstration und Flottentest von Ford Elektrofahrzeugen	Ford-Werke GmbH	Dieses Vorhaben ist Teil einer konsistenten und langfristigen Strategie der Projektpartner der Modellregion Rhein-Ruhr, die Markteinführung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen voranzutreiben.	BMVI

92

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

colognE-mobil - Simulationen und Begleitforschung	Universität Duisburg-Essen	Übergeordnetes Ziel des Vorhabens ist es neben der Demonstration, dass eine auf Strom basierende Mobilität schon heute möglich ist, die Einführung der Elektromobilität durch die Einbindung regionaler Akteure aus den Bereichen Fahrzeughersteller, Energiewirtschaft, Kommune und Forschung zu beschleunigen, um möglichst schnell zu sich selbst tragenden und nachhaltigen Lösungen zu gelangen.	BMVI
colognE-mobil - Demonstration und Test der E-Infrastruktur	RheinEnergie AG	Das nachfolgend beschriebene Vorhaben ist Teil einer konsistenten und langfristigen Strategie der Projektpartner der Modellregion Rhein-Ruhr, um die Markteinführung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen voranzutreiben.	BMVI
colognE-mobil- Testbetrieb einer Infrastruktur für Elektrofahrzeuge im Ballungsraum Köln	Stadt Köln	Das übergeordnete Ziel dieses Vorhabens ist die Entwicklung eines ganzheitlichen Szenarios für Elektromobilität, verbunden mit dem Nachweis der Alltagstauglichkeit von Elektrofahrzeugen in einem Ballungsraum.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Teilvorhaben "Aufbau einer Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge" im Rahmen des Gesamtvorhabens "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Zuge der Modellregion Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen",	RWE Effizienz GmbH	Die Modellregion soll als bedeutendes Pilotprojekt mit Systemansatz und Vorreitercharakter sowohl bezüglich der Anzahl als auch der Art der Fahrzeuge unter realen Bedingungen wirken.	BMVI

Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen"	Renault Deutschland AG	Entwicklung und Demonstration eines integrierten Gesamtsystems Elektromobilität als Pilotprojekt mit Systemansatz und Vorreitercharakter bezüglich der Anzahl als auch der Art der Fahrzeuge unter realen Bedingungen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen"	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Die in diesem Forschungsantrag zuleistenden Arbeiten des Instituts für Hochspannungstechnik (IFHT) gewährleisten einen hohen fachlichen Beitrag zu den Forschungs- und Entwicklungszielen des Vorhabens "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Rahmen der Modellregion Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen".	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen"	fka GmbH	Ziel ist die Untersuchung der E-Mobilität im Pendelerverkehr.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, E-Aix Projekt Querschnitt	Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft	Abbildung auf das Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungskonzept. Darstellung von möglichen Geschäftsmodellen im Rahmen der Projektstruktur.	BMVI

Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, E-Aix Projekt Querschnitt	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Ziel des Vorhabens ist die Klärung von Forschungs- und Entwicklungsfragen zu Anforderungsprofile der Zielgruppen inklusive gewerblicher Kunden sowohl bzgl. eines öffentlichen Verleihsystems von Elektrofahrzeugen als auch dessen Integration in den ÖPNV in Aachen und Aachener Umgebung, die Analyse des Akzeptanzverhaltens von Nutzern in einem mehrstufigen Feldversuch als auch die Analyse der Transferbedingungen und Modifikationsnotwendigkeiten der in Aachen gewonnenen Erkenntnisse für andere Anwendungskontexte.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Querschnittprojekt	Stadt Aachen	Die Stadt Aachen hat zum Ziel, ihre Klimaschutzanstrengungen auszubauen. Hierzu soll u.a. der regionale Ausbau regenerativer Energien vernetzt werden mit der verstärkten Nutzung von Elektromobilität.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen, TP Mobilitätskonzept u Netzinfrastruktur	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Die in diesem Forschungsantrag zusammengefassten Institute der RWTH Aachen gewährleisten einen hohen fachlichen Beitrag zu den Forschungs- und Entwicklungszielen des Vorhabens E-Aix.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region", E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Nutzfahrzeug-Teilprojekt -	Hans Hess Autoteile GmbH	Das Vorhabensziel ist die Entwicklung und Etablierung eines Werkstattnetzes zur herstellerunabhängigen Wartung und Reparatur von Elektronutzfahrzeugen.	BMVI

KA 19/6218

Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region", E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Nutzfahrzeug-Teilprojekt -	Stadt Aachen	Die Stadt Aachen hat zum Ziel, ihre Klimaschutzanstrengungen auszubauen. Hierzu soll u.a. der regionale Ausbau regenerativer Energien vernetzt werden mit der verstärkten Nutzung von Elektromobilität.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region", - E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Nutzfahrzeug-Teilprojekt -	HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH	Ziel des vorliegenden Projektes, ist die Entwicklung von modularen, wirtschaftlichen und wettbewerbsfähigen Lithium Energiespeichersystemen für die Integration in Nutzfahrzeuge der Fa. Ecocraft.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region", E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Nutzfahrzeuge - Teilprojekt -	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Aufrüstung von elektrischen Nutzfahrzeugen mit Lithium-Ionen Batterien sowie mit optimierten Batteriemanagementsystemen und Messtechnik.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region"(E-Aix) Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, Projekt Zweirad	Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft	Entwicklung eines Konzepts "Batteriewechsel und Batterieleasing" inkl. Markt- und Geschäftsmodell, Finanzierung, Wartung und Betrieb.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, E-Aix Projekt Zweirad in der Modellregion Aachen	Hans Hess Autoteile GmbH	Das Vorhabenziel ist die Entwicklung und Etablierung eines Werkstattnetzes zur herstellerunabhängigen Wartung und Reparatur von Elektrorollern.	BMVI

96

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Modellregionen: Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen. Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, Projekt Zweirad.	DB Rent GmbH	Im Mittelpunkt des Teilvorhabens der DB steht die Entwicklung, Implementierung und der Betrieb eines öffentlichen Pedelec-Verleihsystems mit bis zu 100 Fahrzeugen an bis zu 6 Standorten mit bis zu 500 Kunden.	BMVI
Modellregionen: Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Zweirad-Projekt	Stadt Aachen	Die Stadt Aachen hat zum Ziel, ihre Klimaschutzanstrengungen auszubauen. Hierzu soll u.a. der regionale Ausbau regenerativer Energien vernetzt werden mit der verstärkten Nutzung von Elektromobilität.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen, Projekt Zweirad in der Modellregion Aachen	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Die Weiterentwicklung und technische Anpassung marktüblicher Pedelecs (PedelecPlus) und Elektroroller als integralem Bestandteil des öffentlichen Verkehrs unter den Rahmenbedingungen der Modellregion Aachen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Ziel des Gesamtvorhabens ist die beschleunigte Markteinführung umweltfreundlicher Hybridtechnologien im Bereich des öffentlichen Nahverkehrs durch Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr.	BMVI

Modellregionen Elektromobilität, Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG	Inhalt des Projektes ist der Einsatz von Hybridbussen im Linienverkehr zur Ermittlung realistischer Daten zum Kraftstoffverbrauch bzw. zur CO ₂ -Minderung und von Daten über die Belastung der Umwelt durch Luftschadstoffe (insbes. NO _x und Feinstaub) und Lärm.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Ziel des Gesamtvorhabens ist die beschleunigte Markteinführung umweltfreundlicher Hybridtechnologien im Bereich des öffentlichen Nahverkehrs durch Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Düsseldorf AG	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner. Der Fokus liegt dabei beim Aufbau der Infrastruktur.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	Im Rahmen des Pilotversuchs wird im Raum Düsseldorf eine Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge geschaffen und der Einsatz von Elektrofahrzeugen in privaten und betrieblichen Kontexten erprobt.	BMVI
Verbundprojekt: Erprobung einer neuen Fahrzeugtechnologie für die Modellregion Rhein/Ruhr im Rahmen des Klimaschutzprogrammes der Landeshauptstadt Düsseldorf in Zusammenarbeit mit der Stadtwerke Düsseldorf AG	Landeshauptstadt Düsseldorf	Die Stadtverwaltung der Landeshauptstadt Düsseldorf ist in Bezug auf die im Pro-jektantrag zur Elektromobilität skizzierten Aufgaben und Arbeitspakete im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr in vielfältiger Hinsicht qualifiziert.	BMVI

KA 19/6218

Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Drive-CarSharing GmbH	Im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr möchte Drive-CarSharing als erstes Unternehmen den ersten Baustein in die Elektromobilität für "Jedermann" vorstellen und Schritt für Schritt bundesweit in weiteren Städten anbieten.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Lufthansa Technik Aktiengesellschaft	Die Lufthansa Technik AG mit Sitz in Hamburg unterhält am Flughafen Düsseldorf einen Wartungsbetrieb für zivile Luftfahrzeuge.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Brühl GmbH	Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld. Aufbau der Infrastruktur. Hierzu werden bis Ende 2011 Elektrotankstellen in Brühl, sowie bei unseren Partnern (in Düsseldorf, Oelde, Monheim, Hilden, Emmerich, Fröndenberg und Schwerte) errichtet.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Emmerich GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Fröndenberg GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner. Der Fokus liegt dabei beim Aufbau der Infrastruktur.	BMVI

KA 19/6218

Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Hilden GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner. Der Fokus liegt dabei beim Aufbau der Infrastruktur.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	MEGA Monheimer Elektrizitäts- und Gasversorgung GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Energieversorgung Oelde GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Schwerte GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner. Der Fokus liegt dabei beim Aufbau der Infrastruktur.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Demonstrationseinsatz von vier Abfallsammelfahrzeugen mit Hybrid-Antrieb im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr	GSAK Gesellschaft für Stadtreinigung und Abfallwirtschaft Krefeld mbH & Co. Kommanditgesellschaft	Die GSAK verfolgt mit diesem Vorhaben das Ziel, die umweltschonende Hybridtechnik praxisnah zu nutzen und folglich Erkenntnisse für die Optimierung der Hybridtechnik im Bereich Abfallsammelfahrzeuge zu gewinnen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Erwerb von zwei Gelenk Kraftomnibussen (KOM) mit parallelem Hybridantrieb im Zuge der Felderprobung des "Solaris / Voith Projektes"	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG	Beschaffung von zwei Kom (Cummins 184kW, 27,3t) geplant.	BMVI

100

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Bausteine für eine Technologie Roadmap: Infrastruktur - Fahrzeug - Sicherheit	Ruhr-Universität Bochum	Das Ziel ist es die technische Alltagstauglichkeit und die Nutzerakzeptanz der Elektromobilität zu untersuchen. Mit einer Fahrzeugflotte werden Anwendungsfälle und Fahrprofile für das Ruhrgebiet erfasst und analysiert.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Bausteine für eine Technologie Roadmap: Infrastruktur - Fahrzeug - Sicherheit	Aptiv Services Deutschland GmbH	Die Delphi Deutschland GmbH wird unter Berücksichtigung der Zuverlässigkeits- und Sicherheitsanforderungen von Personenfahrzeugen und der in Elektrofahrzeugen zu erwartenden Spannungen und Ströme ein an unterschiedliche Fahrzeuganforderungen anpassbares Messtechnikkonzept entwickeln und realisieren.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Sachsen	Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Regionale Projektleitstelle Sachsen	Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH	Im Rahmen des hier beantragten Vorhabens werden - Partner aus Industrie, Wissenschaft und Kommunen zur Entwicklung von Projektideen vernetzt; - Projektkonsortien aus der Modellregion Elektromobilität Sachsen bei der Erarbeitung bewilligungsreifer Anträge unterstützt, um Entwicklungsprojekte an den Vorgaben und Zielen des Bundes auszurichten.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Entwicklung von Prozess- und Produktionstechnologie für Energiespeichersysteme in industriellen Anwendungen im Bereich der Elektromobilität	HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH	Ziel des vorliegenden Projektes, ist die Entwicklung von modularen, wirtschaftlichen und wettbewerbsfähigen Energiespeichersystemen in Lithium- und NiMH- Technologie für den industriellen Markt.	BMVI

101

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, SaxHybrid - Serielle Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Unmittelbare Ziele des beantragten Vorhabens sind der Erfahrungsgewinn im Rahmen der Erprobung serieller Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb in einem Flottenversuch inkl. messtechnischer Begleitung und Optimierung sowie die Erarbeitung standardisierter Fahrtzyklen für Hybridbusse als auch von Umbauempfehlungen.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, SaxHybrid - Serielle Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb	Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft	Unmittelbare Ziele des beantragten Vorhabens sind der Erfahrungsgewinn im Rahmen der Erprobung serieller Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb in einem Flottenversuch inkl. messtechnischer Begleitung und Optimierung sowie die Erarbeitung standardisierter Fahrtzyklen für Hybridbusse als auch von Umbauempfehlungen.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, SaxHybrid - Serielle Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Unmittelbare Ziele des beantragten Vorhabens sind der Erfahrungsgewinn im Rahmen der Erprobung serieller Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb in einem Flottenversuch inkl. messtechnischer Begleitung und Optimierung sowie die Erarbeitung standardisierter Fahrtzyklen für Hybridbusse als auch von Umbauempfehlungen.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	DNV GL Energy Advisory GmbH	Ziel ist Realisierung eines Managementsystems für Flotten von Elektrofahrzeugen.	BMVI

102

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	Stadtwerke Leipzig GmbH	Schaffung ein Infrastruktur von nicht öffentlichen und öffentlichen Ladestationen zu Erprobungszwecken.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	Deutsche Telekom AG Hochschule für Telekommunikation Leipzig (FH)	Realisierung eines Managementsystems für Flotten von Elektrofahrzeugen.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	Stadtwerke Leipzig GmbH	In der Modellregion Leipzig sollen Erfahrungen mit dem Betrieb von Pkw und Lkw bis 3,5 t mit Elektroantrieben gesammelt werden.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	DREWAG - Stadtwerke Dresden GmbH	Schaffung einer Infrastruktur von nicht öffentlichen und öffentlichen Ladestationen zu Erprobungszwecken.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	ENSO NETZ GmbH	Erprobung der Elektromobilität unter realen Einsatzbedingungen in einer Firmen-Fahrzeugflotte in Kombination mit einer öffentlich zugänglich Ladeinfrastruktur im städtischen und ländlichen Raum.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH)	An der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden sollen zukünftig LEVs sowie E-PKWs ("CitySax") mit moderne Li-Ionen-Akkumulatoren ausgerüstet werden.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Stuttgart	Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH	Das Vorhaben zielt auf die im Rahmen des Förderprogramms geforderte Einrichtung der regionalen Projektleitstelle ab.	BMVI

103

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Modellregionen: Elektromobilität: Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität der Region Stuttgart	Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH	Die regionale Projektleitstelle ist zentraler Ansprechpartner für die Projekte in der Modellregion Elektromobilität und bildet die Schnittstelle zur nationalen Programmkoordination, zum BMVBS und zum Projektträger.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Modellregion Stuttgart: E-Roller-Teilvorhaben der EnBW. Zusammenspiel von Elektorollern, Infrastruktur und Mobilitätsportal unter besonderer Berücksichtigung des Nutzerverhaltens und den Aufbau der E-Roller als rollendes Labor.	EnBW Energie Baden- Württemberg AG	Ziel der EnBW AG innerhalb der Modellregion Stuttgart ist es, im Rahmen eines groß angelegten und einzigartigen Feldtests mit bis zu 700 Elektorollern das künftige urbane Elektromobilitätsverhalten zu antizipieren und zu evaluieren.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Erprobung serieller Hybridbustechnologie im praxisnahen Betrieb unter variablen Einsatzbedingungen	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Das Projekt hat zum Ziel Elektromobilität in Stuttgart im ÖPNV zu erproben und Erkenntnisse im praxisnahen Betrieb zu gewinnen. Elektromobilität soll für die Allgemeinheit erlebbar gemacht werden und mehrere Ziele auf regionaler und überregionaler Eben adressiert werden.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität	Daimler AG	In der Modellregion Stuttgart sollen batteriebetriebene Transporter bzgl. Effizienz und Alltagstauglichkeit im urbanen Wirtschaftsverkehr mit Fokus auf Kleinflotten und Einzelfahrzeugbetreiber getestet werden.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität	TÜV SÜD Automotive GmbH	Das Teilprojekt verfolgt drei Hauptziele. Die projektspezifische Gewährleistung und Bündelung der Aktivitäten bzgl. Sicherheit, das förderpolitische Ziel "Leitmarkt Elektromobilität" im Hinblick auf Normen und Standards zu unterstützen und die Befähigung der Technischen Dienste im Hinblick auf die Elektromobilität voran zu treiben.	BMVI

KA 19/6218

Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	In einem Infrastruktur-Feldtest werden Ladepunkte verschiedener Hersteller bei verschiedenen Kunden und unter verschiedenen Anforderungen getestet.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität; Teilvorhaben: Fraunhofer IAO	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Vorhaben hat das Ziel, das Projekt IKONE wissenschaftlich zu begleiten und aus den Erprobungsfahrten mit den Elektrotransportern Vito in der Modellregion Stuttgart einen Erkenntnisgewinn für hauptsächlich vier Zielgruppen zu erzielen.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt IPA	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt ARADEX	ARADEX Aktiengesellschaft	Das vorhabensbezogene Ziel des Projektpartners ARADEX ist die Integration eines wirkungsgradoptimierten elektrischen Fahrtriebs als Nachrüstlösung zusätzlich zu einem vorhandenen Verbrennungsmotor in einem Diesel-Lieferwagen vor allem für den Betrieb im innerstädtischen Bereich.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Heldele	Heldele GmbH	Das Projekt "STROMTANKTELE" hat das primäre Ziel, die Stromversorgung und den Datenverkehr mit dem KFZ, bereitzustellen.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Hochschule Esslingen	Hochschule Esslingen	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI

105

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Huber	Huber Automotive AG	Das Ziel des beschriebenen Teilvorhabens ist die Erstellung eines funktionsfähigen Steuergerätes (Hard- und Softwarekomponenten) zur Steuer- und Regelung eines elektrifizierten Antriebsstrangs in ein bestehendes Fahrzeugkonzept durch die Nutzung modellbasierter Entwicklungsmethoden.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Kompetenznetzwerk Mechatronik BW e.V.	Kompetenznetzwerk Mechatronik BW e.V.	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Lauer & Weiss	Lauer & Weiss GmbH	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Fahrzeugsteuerung und Simulation Fahrverhalten	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Das Ziel des unten beschriebenen Teilvorhabens ist die Erstellung eines funktionsfähigen Steuergerätes (Hard- und Softwarekomponenten) zur Steuer- und Regelung eines elektrifizierten Antriebsstrangs in ein bestehendes Fahrzeugkonzept durch die Nutzung modellbasierter Entwicklungsmethoden.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Telemotive AG	Telemotive Aktiengesellschaft	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt WSEngineering - Werkstattausrüstung und Schulungsprogramm	WS Engineering GmbH & Co. KG	Vorhabensziel: Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI

KA 19/6218

Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Eberspächer	Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt TÜV SÜD	TÜV SÜD Automotive GmbH	Das Arbeitspaket befasst sich im Gesamtvorhaben mit den Sicherheitsaspekten, die aus einem Elektroantriebsnachrüstatz resultieren.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Zweckverband Flugfeld Böblingen/Sindelfingen	Transfer der entwickelten Konzepte für eine Elektromobile Stadt auf das Flugfeld Sindelfingen/Böblingen (als Referenz "Neu entstehende Infrastruktur") sowie auf die Städte Böblingen und Sindelfingen (als Referenz "Bestehende Infrastruktur").	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Universität Stuttgart	Mit der verstärkten Nutzung elektromobiler Fahrzeuge gehen neue Anforderungen an die städtische Infrastruktur (Aufladestationen, Parkierung, Abrechnungssysteme) und an die funktionale Verknüpfung von Verkehrsmitteln (Vernetzung mit S-Bahn, Bus-, Taxiverkehr) einher.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Langmatz GmbH	Die auf dem Flugfeld aufgebaute elektromobile Infrastruktur, insbesondere die unterschiedlich ausgeprägten Ladestationen, werden der Öffentlichkeit zugänglich gemacht und hinsichtlich ihrer Einsatztauglichkeit evaluiert.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Max Holder GmbH	Kommunale Arbeitsfahrzeuge, die zum Schneeräumen, Rasenmähen oder als Kehrmaschine eingesetzt werden, sind im urbanen Umfeld allgegenwärtig und unverzichtbar.	BMVI

KA 19/6218

Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Stadtmarketing Böblingen e.V.	Übergeordnetes Arbeitsziel unter Beteiligung des Stadtmarketing Böblingen e.V. ist die Verknüpfung von Stadtgestaltung mit elektromobilen Fahrzeugkonzepten.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Wirtschaftsförderung Sindelfingen GmbH	Übergeordnetes Arbeitsziel unter Beteiligung der Wirtschaftsförderung Sindelfingen GmbH ist die Verknüpfung von Stadtgestaltung mit elektromobilen Fahrzeugkonzepten.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Mit der verstärkten Nutzung elektromobiler Fahrzeuge gehen neue Anforderungen an die städtische Infrastruktur und an die funktionale Verknüpfung von Verkehrsmitteln einher.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Fernwärme Transportgesellschaft mbH	Symbol.Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung.Ein nachhaltiges Mobilitätskonzept soll unter Reduzierung der derzeit problematischen Lärm- und Emissionsbelastung in den Stadtbereichen zur Ergänzung des öffentlichen Personennahverkehrs dienen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Call a Bike Fahrrad- und Pedelec-Verleihsystem Stuttgart in integrierender Perspektive	Landeshauptstadt Stuttgart	Die Landeshauptstadt Stuttgart verfolgt im Projekt Call a Bike Pedelec Stuttgart das Ziel der technischen und wirtschaftlichen Einbindung von Elektrofahrern in das bestehende Call a Bike fix Stuttgart und in die Angebote des öffentlichen Personenverkehrs (ÖV).	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Call a Bike Fahrrad- und Pedelec-Verleihsystem Stuttgart in integrierender Perspektive	DB Rent GmbH	Die DB AG verfolgt im Projekt Call a Bike Pedelec Stuttgart das Ziel der technischen und wirtschaftlichen Einbindung von Pedelecs in das bestehende Call a Bike fix Stuttgart, in die Angebote des öffentlichen Personenverkehrs (ÖPV) und in die neu entstehende Infrastruktur für die Modellregion Elektromobilität Stuttgart.	BMVI

108

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Öffentlichkeitsarbeit, Projektmanagement"	Stadt Ludwigsburg	Die Projektpartner werden gemeinsam die Nutzungs- und Vernetzungsmöglichkeiten von Elektrofahrzeugen im Nahverkehr aufbauen, erforschen und weiterentwickeln.	BMVI
Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Aufbau Öffentliche Infrastruktur"	Stadtwerke Ludwigsburg - Kornwestheim GmbH	Ziel ist es, im Stadtgebiet Ludwigsburg stufenweise die notwendigen Ladestationen für die zum Einsatz kommenden Elektrofahrzeuge aufzubauen.	BMVI
Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Pedelec Park- und Mietstationen"	Cargo-Logix GmbH	Entwicklung von öffentlichen Park- und Mietsystemen die für den Betrieb von elektrokräftenunterstützten Fahrrädern die Aufgabe der öffentlichen Ladestromtankstellen übernehmen.	BMVI
Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Erfahrungen mit Elektromobilität in einer Mittelstadt der BMVBS-Modellregion Stuttgart"	Universität Stuttgart	Elektromobile Fahrzeugkonzepte, ob zwei- oder vierrädig, erfordern und ermöglichen eine Veränderung des Nutzerverhalten.	BMVI
Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Benutzerfreundliches Laden und Bereitstellen von Fahrzeugen im öffentlichen Raum"	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel ist die Entwicklung von Infrastrukturkomponenten die eine ergonomische Nutzung der Elektromobilität ermöglichen.	BMVI
Verbundvorhaben: Planung zum Aufbau einer flächendeckenden Wasserstofftankstellen-Infrastruktur in Deutschland	Daimler AG	Der Verkehrssektor in Europa und Deutschland wird in Zukunft in noch stärkerem Maße zunehmen. Der zunehmende Kraftstoffbedarf und die verbunden höhere Emissionen von Schadstoffen wie z.B. NOx und Russpartikel, aber auch des Treibhausgases CO2 (108,7 Mio. Tonnen CO2 Ausstoß in Deutschland im Jahr 2005). Daher ist die Grundlage für eine Realisierung von emissionsfreien bzw. -armen Fahrzeugen zu schaffen.	BMVI

Verbundvorhaben: Planung zum Aufbau einer flächendeckenden Wasserstofftankstellen-Infrastruktur in Deutschland	Linde Aktiengesellschaft	Der Verkehrssektor in Europa und Deutschland wird in Zukunft in noch stärkerem Maße zunehmen. Der zunehmende Kraftstoffbedarf und die verbundene höhere Emissionen von Schadstoffen wie z.B. NOx und Russpartikel, aber auch des Treibhausgases CO ₂ (108,7 Mio. Tonnen CO ₂ Ausstoß in Deutschland im Jahr 2005). Daher ist die Grundlage für eine Realisierung von emissionsfreien bzw. –armen Fahrzeugen zu schaffen.	BMVI
Errichtung einer voll integrierten öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Bramfelder Chaussee in Hamburg	Shell Deutschland Oil GmbH	Das Vorhaben verfolgt zwei übergeordnete Ziele, die Errichtung einer H ₂ -Infrastruktur für die Hansestadt Hamburg sowie die Untersuchung genereller Fragestellungen, um über eine Validierung, Verbesserung und Standardisierung der H ₂ -Betankungstechnologie mittelfristig den kostengünstigen Aufbau einer deutschlandweiten H ₂ -Infrastruktur realisieren zu können.	BMVI
Errichtung einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Eifffestraße in Hamburg und Heidestraße in Berlin	TOTAL Deutschland GmbH	Das Vorhaben verfolgt zwei übergeordnete Ziele, die Errichtung einer H ₂ -infrastruktur für die Hansestadt Hamburg sowie die Untersuchung genereller Fragestellungen, um über eine Validierung, Verbesserung und Standardisierung der H ₂ -Betankungstechnologie mittelfristig den kostengünstigen Aufbau einer deutschlandweiten H ₂ -Infrastruktur realisieren zu können.	BMVI

KA 19/6218

Modellregion Elektromobilität: Innovatives Trailerkonzept für den Transport von Wasserstoff-Druckgas in Speichern aus Verbundwerkstoffen zur Versorgung von Tankstellen	Linde Aktiengesellschaft	Aufbauend auf den bisherigen konzeptionellen Arbeiten ist ein Pilottrailer für den Transport von Wasserstoff bei 500 bar im Detail zu planen, zu fertigen, zu testen und als Demonstrationsobjekt für die neue Generation von Wasserstoff-Trailern zu betreiben.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Projekt EnBW H2Mobility Karlsruhe: Errichtung einer Wasserstofftankstelleninfrastruktur in Karlsruhe und Studie der regenerativen H2-Produktion	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Die EnBW ist im September 2009 der Initiative H2Mobility beigetreten, die das allgemeine Ziel des Aufbaus einer Tankstelleninfrastruktur für Brennstoffzellenfahrzeuge in den kommenden Jahren in Deutschland verfolgt.	BMVI
NIP	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): HyWay 23 PKW-Brennstoffzellensysteme für Bus-Anwendung	BMVI
NIP - HydroGen4	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Betrieb von Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeugen "HydroGen4" im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) Phase II	BMVI
NIP - CEPII	Adam Opel GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

111

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

NIP - CEPII	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - CEPII	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - CEPII	Statoil ASA	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - CEPII	Shell Downstream Services International BV	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

NIP - CEPII	TOTAL Deutschland GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - CEPII	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - CEPII	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - CEPII	Vattenfall Europe Innovation	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

NIP - CEPII	Ford-Werke GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - CEPII	Linde Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - 700 bar Betankungstechnik	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Innovative 700 bar Betankungstechnik für öffentliche Serienbetankungen konform "OEM Standard Release A - Fueling Specification"	BMVI
NIP - CEPII	Daimler AG	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - HT-PEM-Brennstoffzellenaggregat	VOLKSWAGEN AKTIENGESELL	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): HT-PEM-Brennstoffzellenaggregat	BMVI

KA 19/6218

CEP - Phase II	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELL	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie: Lieferung, Betrieb und Qualifizierung von Brennstoffzellenfahrzeugen im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II	BMVI
NIP - CEP Phase II	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELL	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI
NIP - CEP Phase II	Bayerische Motoren Werke AG	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI
NIP - CEP Phase II	Daimler AG	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI
NIP - CEP Phase II	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI

115

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

NIP: CEP II - Mobile Betankungseinrichtung Gradestrasse	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): CEP II (Clean Energy Partnership) Projektmodul: Einsatz mobile 350/700 bar Betankungseinrichtung Gradestrasse Berlin	BMVI
NIP - CEP Phase II	Ford-Werke GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI
CEP - Phase II	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Aufbau, Erprobung und temporärer Betrieb einer mobilen 700bar-Betankungseinrichtung am Standort Margarete-Sommer-Straße	BMVI
NIP - NaBuZ prep	EvoBus GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegraderhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Bushersteller- bzw. -betreiber	BMVI
NIP - NaBuZ prep	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegraderhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Bushersteller bzw. -betreiber	BMVI

116

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

NIP - NaBuZ prep	Hamburger Hochbahn Aktien	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegraderhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Busersteller bzw. -betreiber	BMVI
CEP - Phase II	Shell Deutschland Oil GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership - CEP - Phase II: Shell Forschungstankstelle Sachsen	BMVI
NIP-OptiGAA	Freudenberg FCCT SE & Co. KG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Optimierung der Gasdiffusionsschicht für die Anwendung in Brennstoffzellen für Fahrzeuge; Acronym: OptiGAA	BMVI
NIP-OptiGAA	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Optimierung der Gasdiffusionsschicht für die Anwendung in Brennstoffzellen für Fahrzeuge (OptiGAA); Teilvorhaben: Erforschung, Identifikation und Spezifikation der Schlüsselparameter von Gasdiffusionslagen für die automobilen Anwendung.	BMVI
NIP: BZ-System Design-Validierung	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): BZ-System Design-Validierung für die Markteinführung PKW	BMVI

117

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

NIP - CEP Phase II - Holzmarktstraße	Linde Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Aufbau und Betrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Holzmarktstraße in Berlin	BMVI
NIP - CEP Phase II - Holzmarktstraße	TOTAL Deutschland GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Aufbau und Betrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Holzmarktstraße in Berlin	BMVI
NIP - CEP Phase II - Holzmarktstraße	Statoil ASA	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Aufbau und Betrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Holzmarktstraße in Berlin	BMVI
NIP - FCEV	Ford-Werke GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Demonstration und Flottentest von Ford Focus FCEV Hybrid Brennstoffzellenfahrzeugen	BMVI
NIP - H2CPI	BMW Forschung und Technik	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), H2CPI: Hocheffizienter, schadstoffarmer H2-Verbrennungsmotor mit kryogener Saugrohrreinblasung als leistungsstarker Fahrzeugantrieb	BMVI

KA 19/6218

NIP - H2CPI	Schaeffler Engineering GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), H2CPI: Hocheffizienter, schadstoffarmer H2-Verbrennungsmotor mit kryogener Saugrohrreinblausung als leistungsstarker Fahrzeugantrieb	BMVI
NIP - Turbolader	Robert Bosch Gesellschaft mit	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Engineering-Prototyp eines elektrisch angetriebenen Turboladers für die Kathodengasversorgung von Kfz-Brennstoffzellensystemen - Electric Turbo Charger ETC	BMVI
NIP - F-Cell Berlin	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Berlin	BMVI
NIP - F-Cell Hamburg	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Hamburg	BMVI
CEP - Phase II	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Anschlussvorhaben Erprobung und Weiterbetrieb einer mobilen 700bar-Betankungseinrichtung am Standort Margarete-Sommer-Straße	BMVI
NIP-Chemergy	Stadtwerke Hürth Technische	Chemergy – Bereitstellen von Nebenproduktwasserstoff und Aufbau einer lokalen Wasserstoff-Infrastruktur	BMVI

119

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

NIP-Wasserstoffstation Hamburg	Vattenfall Europe Innovation	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz von Wasserstoff im Verkehr - Wasserstofftankstelle HafenCity Hamburg	BMVI
NIP-Wasserstoffstation Hamburg	Shell Deutschland Oil GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz von Wasserstoff im Verkehr - Wasserstofftankstelle HafenCity Hamburg	BMVI
NIP - Midibus	KLE Klinik Logistik Eppendorf	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz eines Brennstoffzellen-Midibusses im Universitätsklinikum Hamburg Eppendorf	BMVI
NIP - Midibus	hySOLUTIONS GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz eines Brennstoffzellen-Midibusses im Universitätsklinikum Hamburg-Eppendorf	BMVI
NIP - Hydrogen 7	Bayerische Motoren Werke AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Demonstrationsbetrieb von Fahrzeugen mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor	BMVI
NIP-Berlin Gradastraße	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): CEP II (Clean Energy Partnership) Projektmodul: Einsatz 350/700 bar Betankungseinrichtung Gradastraße Berlin Phase II	BMVI
NIP - NT-PEM-Brennstoffzellenaggregat	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NT-PEM-Brennstoffzellen-Aggregat	BMVI
NIP-HyMotion4	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Brennstoffzellenfahrzeug HyMotion4	BMVI

120

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

NIP-Heerstraße Wasserstoffzwischenpeicher	ENERTRAG Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie(NIP): Clean Energy Partnership (CEP Phase II-Projektmodul: Optimierung des Systemdesigns und Weiterbetrieb einer voll integrierten Wasserstofftankstelle für Pkw und Busse an der Heerstraße in Berlin/Errichtung Wasserstoffzwischenpeicher	BMVI
NIP-Herrstraße Wasserstoffzwischenpeicher	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie(NIP): Clean Energy Partnership (CEP Phase II-Projektmodul: Optimierung des Systemdesigns und Weiterbetrieb einer voll integrierten Wasserstofftankstelle für Pkw und Busse an der Heerstraße in Berlin/Errichtung Wasserstoffzwischenpeicher	BMVI
NIP-H2 Referenz-Messsystem	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: "H2 Referenz Messsystem bis 70MPa"	BMVI
NIP-CryoSys	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	BMVI
NIP-CryoSys	ET GmbH Gesellschaft für innovative Energie und Wasserstoff Technologie	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	BMVI

121

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

NIP-CryoSys	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	BMVI
NIP-CryoSys	Airbus Operations GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	BMVI
NIP-Glyzerin-Pyroreforming	Linde Gas Produktionsgesellschaft mbH & Co. KG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Erneuerbare Wasserstoffherstellung mittels Glyzerin-Pyroreforming	BMVI
NIP-Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ pre- commercial: Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation für die Anwendung im Bus.	BMVI
NIP-Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem	EvoBus GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ pre- commercial: Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation für die Anwendung im Bus.	BMVI
NIP - GCSFP	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben: Development, Upscaling and Testing of Nanocomposite Materials for Hydrogen Storage im Rahmen des German-Chinese Sustainable Fuel Partnership	BMVI

NIP - GCSFP	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben: Development, Upscaling and Testing of Nanocomposite Materials for Hydrogen Storage im Rahmen des German-Chinese Sustainable Fuel Partnership	BMVI
NIP - GCSFP	Max-Planck-Institut für Kohlenforschung	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben: Development, Upscaling and Testing of Nanocomposite Materials for Hydrogen Storage im Rahmen des German-Chinese Sustainable Fuel Partnership	BMVI
NIP - GCSFP	Helmholtz-Zentrum Geesthacht Zentrum für Material- und Küstenforschung GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben: Development, Upscaling and Testing of Nanocomposite Materials for Hydrogen Storage im Rahmen des German-Chinese Sustainable Fuel Partnership	BMVI
NIP - FC-Dynamics	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), FC - Dynamics, Experimentelle Studie zum dynamischen Betrieb von PEFC - Stacks	BMVI
NIP-BRIST	Airbus Operations GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben A.	BMVI
NIP-BRIST	Airbus Defence and Space GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben B.	BMVI

KA 19/6218

NIP-BRIST	Diehl Aviation Gilching GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben C.	BMVI
NIP-BRIST	Assystem Germany GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben D.	BMVI
NIP-BRIST	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben F.	BMVI
NIP-BRIST	Diehl Aerospace GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben E.	BMVI
NIP-CEP-Phase II	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Projektmodul: Weiterbetrieb von vier Bussen mit Wasserstoffverbrennungsmotoren	BMVI
NIP - CEPII	Toyota Motor Europe N/V S/A	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

NIP-Testbetrieb	Toyota Motor Europe N/V S/A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) – Phase II Projektmodul: Testbetrieb eines Toyota Brennstoffzellenfahrzeugs im Jahr 2010 als Vorbereitung des Flottenbetriebs ab 2011	BMVI
NIP-Antares H3	Lange Research Aircraft GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Antares H3 - Ein Flugzeug extremer Flugdauer mit modularem Brennstoffzellenantrieb	BMVI
NIP-Antares H3	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Antares H3 - Ein Flugzeug extremer Flugdauer mit modularem Brennstoffzellenantrieb - Module Energieversorgungseinheit zur Versorgung eines elektrisch angetriebenen Flugzeugs	BMVI
NIP-Technologieplattform	PROTON MOTOR Fuel Cell GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Robuste Brennstoffzellensysteme für mobile Anwendungen mit hohem Leistungsbedarf – Technologieplattform	BMVI
NIP-E-Boxster	Porsche Engineering Group GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Großversuch Porsche "E-Boxster". Hier: Schaffung einer Know-how Basis in den Bereichen Kundenanforderungen und Technik für Entwicklung marktfähiger Elektroautos	BMVI
NIP-HY 4 Anode	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Nationale Wertschöpfungskette für wasserstoffführende Bauteile von Brennstoffzellensystemen	BMVI

KA 19/6218

NIP-Wasserstoff-Speicher-System	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Entwicklung, Test und Validierung eines optimierten Wasserstoff-Speicher-Systems zur Kommerzialisierung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen	BMVI
NIP-FCPSGEN2	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Fuel Cell Propulsion System Generation 2, Systemvorentwicklung & Validierung einer zweiten Generation von Brennstoffzellenantrieb für gewerblich nutzbare Fahrzeug-Anwendungen	BMVI
E-Golf	VW KRAFTWERK Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Flottenversuch Elektromobilität Golf	BMVI
NIP-ePowerSys	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) - Verbundvorhaben: Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)	BMVI
NIP-ePowerSys	SUMIDA Components & Modules GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben: Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)	BMVI
NIP-ePowerSys	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben: Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)	BMVI
PRIMOVE	Bombardier Transportation GmbH	Kontaktfreie Energieübertragung für Straßenbahnen	BMVI

126

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

NIP-Tankstelle München	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): 700 bar SAE J2601 Wasserstofftankstelle Linde Unterschleißheim	BMVI
NIP-Ionische Verdichterstation	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Systemverifizierung 700 bar Ionische Verdichterstation nach SAEJ2601	BMVI
NIP-PPE	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): ProduktionsprozessEntwicklung (PPE) für Brennstoffzellensysteme	BMVI
NIP-HydroGen4	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Demonstrationsbetrieb von Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeugen ,Opel HydroGen4' im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) Phase III	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

127

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

NIP-CEP Phase 3	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Ford-Werke GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Statoil ASA	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase 3	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Toyota Motor Europe N/V S/A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase 3	Shell Downstream Services International BV	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-Flottenbetrieb CEP Phase III	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) III - Flottenbetrieb Brennstoffzellenfahrzeuge in CEP Phase III	BMVI
NIP-Flotte Stuttgart/Frankfurt	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Clean Energy Partnership III Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Stuttgart & Frankfurt	BMVI
NIP-KryoFüll	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Entwicklung Prototyp Kryodruck-Befüllsystem	BMVI
NIP-H2Mobility Stuttgart	Netze BW GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt EnBW H2Mobility Stuttgart: Errichtung einer Wasserstofftankstelleninfrastruktur in Stuttgart	BMVI
NIP-NaBuZ demo	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen, Projekt Hochbahn	BMVI
NIP-NaBuZ demo	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen	BMVI

130

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

NIP-NaBuZ demo	EvoBus GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen, Projekt EvoBus.	BMVI
NIP-CEP Phase 3	AIR LIQUIDE Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	HONDA R&D EUROPE (DEUTSCHLAND) GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-FCHV-adv Brennstoffzellenfahrzeuge	Toyota Motor Europe N/V S/A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III Projektmodul: Testbetrieb von 5 Toyota FCHV-adv Brennstoffzellenfahrzeugen im Flottenbetrieb und Bereitstellung lokaler Servicekapazitäten am Standort Berlin	BMVI
NIP-CEP Phase 3	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

NIP-Heidestraße	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) BZM 5: Demonstrationsbetrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Heidestraße in Berlin	BMVI
NIP-Heidestraße	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II / III Projektmodul: Aufbau und Betrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Heidestraße in Berlin	BMVI
NIP-ETUDE	Heliocentris Academia GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Vorhaben zur beruflichen und ingenieurtechnischen Aus- und Weiterbildung durch Vermittlung von Informationen und Lerninhalten auf dem Entwicklungsweg vom konventionellem Fahrzeug zum Brennstoffzellen-Batterie-Hybridfahrzeug	BMVI
NIP-ETUDE	H-TEC EDUCATION GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Vorhaben zur beruflichen und ingenieurtechnischen Aus- und Weiterbildung durch Vermittlung von Informationen und Lerninhalten auf dem Entwicklungsweg vom konventionellem Fahrzeug zum Brennstoffzellen-Batterie-Hybridfahrzeug	BMVI

NIP-ETUDE	Modern Learning GmbH Bildung mit neuen Medien	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Vorhaben zur beruflichen und ingenieurtechnischen Aus- und Weiterbildung durch Vermittlung von Informationen und Lerninhalten auf dem Entwicklungsweg vom konventionellem Fahrzeug zum Brennstoffzellen-Batterie-Hybridfahrzeug	BMVI
NIP-ETUDE	Spilett New Technologies GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Vorhaben zur beruflichen und ingenieurtechnischen Aus- und Weiterbildung durch Vermittlung von Informationen und Lerninhalten auf dem Entwicklungsweg vom konventionellem Fahrzeug zum Brennstoffzellen-Batterie-Hybridfahrzeug	BMVI
NIP-H2BER	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): H2BER – Errichtung und Betrieb einer Wind-Wasserstoff-Produktionsanlage inklusive einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle am Flughafen Berlin Brandenburg (BER)	BMVI
NIP-H2BER	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): H2BER – Errichtung und Betrieb einer Wind-Wasserstoff-Produktionsanlage inklusive einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle am Flughafen Berlin-Brandenburg (BER).	BMVI
NIP-Krypumpentechnologie	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Weiterentwicklung der Krypumpen-Technologie	BMVI

NIP-Technisches Modul Ford FCEV	Ford-Werke GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Projektmodul: Weiterführung der Ford-Brennstoffzellentechnologieentwicklung zur Erreichung von konzernweiten Kostenzielen (Techn. Modul Ford FCEV)	BMVI
NIP-10 Wasserstofftankstellen	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklung und Aufbau von zehn Wasserstofftankstellen im deutschlandweiten Netzbetrieb	BMVI
NIP-H2BER	2G Energietechnik GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), H2BER - Errichtung und Betrieb einer Wind-Wasserstoff-Produktionsanlage inklusive einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle am Flughafen Berlin Brandenburg (BER) - Teilprojekt H2-BHKW	BMVI
NIP-S-presso	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), S-presso - PraxisErprobung von wasserstoffbetriebenen Omnibussen in Stuttgart	BMVI
NIP-10 Wasserstofftankstellen	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklung und Aufbau von zehn Wasserstofftankstellen, als erster Schritt zu einer flächendeckenden deutschlandweiten Wasserstoffinfrastruktur	BMVI
NIP-CryoFuel	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	"CryoFuel" - Visionsfahrzeug für die emissionsfreie Premium-Mobilität auf der Langstrecke	BMVI

NIP-H2BER	McPhy Energy Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Integration und Erprobung eines H2-Festkörperspeichers in einer Wind-Wasserstoff-Produktionsanlage- Nachtragsantrag zum regionalen Leuchtturmvorhaben H2-BER	BMVI
NIP-CryoCode	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) : Verbundvorhaben Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode): Prüfverfahren-Validierung-Normung-Federführung"	BMVI
NIP-CryoCode	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben: Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode): Befülltechnologien	BMVI
NIP-F-CELL LuK	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Stimulierung der Lieferantenlandschaft für die Entwicklung kostenoptimierter Komponenten für Brennstoffzellensysteme	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Siemens Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-CryoCode	Bundesanstalt für Materialforschung und - prüfung (BAM)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag - (CryoCode): Sicherheitsbewertung und Normung	BMVI
NIP-CryoCode	ET GmbH Gesellschaft für innovative Energie und Wasserstoff Technologie	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode)-Prüfvorschriften und Standardisierung	BMVI
NIP-Verdichtermodul	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verdichtermodul zur Kathodengasversorgung von Brennstoffzellenfahrzeugen	BMVI
NIP-Verdichtermodul	BorgWarner Turbo Systems Engineering GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verdichtermodul zur Kathodengasversorgung von Brennstoffzellenfahrzeugen	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Hyundai Motor Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III: Beitritt der Hyundai Motor Europe GmbH zum Verbundvorhaben "Übergeordnetes Modul-Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit, Kommunikation"	BMVI
NIP - Hy8	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt "Hy8" - Aufbau und Betrieb von 8 Wasserstofftankstellen im Rahmen der Clean Energy Partnership – CEP und der H2 - Mobility Initiative	BMVI

136

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

NIP - Bethy	ALSTOM Transport Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt Bethy - Aufbau einer neuen Triebfahrzeuggeneration mit Brennstoffzellenantrieb	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III: Beitritt der Stuttgarter Straßenbahn AG als 18. Partnerin zum Verbundvorhaben "Übergeordnetes Modul-Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit, Kommunikation"	BMVI
NIP-HRS Detmoldstraße	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt "HRS Detmoldstraße" – Aufbau und Betrieb einer H2-Tankstelle mit 300 bar Kryodrucktechnologie (CcH2) und 700 bar Technologie (CGH2)Nqat	BMVI
NIP-Schnackenburgallee	Shell Deutschland Oil GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Errichtung einer voll integrierten öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Schnackenburgallee in Hamburg	BMVI
NIP-Hy-UWE	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt "Hy-UWE" - Umbau und Weiterbetrieb der H2-Tankstelle Berlin Holzmarktstraße	BMVI
NIP-MAS-TECH	Greenerity GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Massenfertigung von Membranelektrodeneinheiten - Technologien zur (Massen)-Markteinführung (MAS-TECH)	BMVI

NIP-HyNine	AIR LIQUIDE Advanced Technologies GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul: "HyNine" – Entwicklung, Aufbau und Betrieb von 9 Wasserstofftankstellen	BMVI
NIP-H2-Tankstellenversorgung	Siemens Aktiengesellschaft	CEP Wasserstoff-Tankstelle Air Liquide	BMVI
NIP-SFHH	TOTAL Deutschland GmbH	SmartFuel® für Hamburg – Entwicklung und Demonstration einer betriebsoptimierten Wasserstofftankstelle am Standort Hamburg / Ein Verbundvorhaben im Kontext der Clean Energy Partnership (CEP)	BMVI
NIP-SFHH	Air Products GmbH	SmartFuel® für Hamburg – Entwicklung und Demonstration einer betriebsoptimierten Wasserstofftankstelle am Standort Hamburg / Ein Verbundvorhaben im Kontext der Clean Energy Partnership (CEP)	BMVI
NIP-AltHyPTank	REHAU AG + Co	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Untersuchung eines alternativen Verfahrens zur Herstellung von Wasserstoffdrucktanks	BMVI
NIP-BeZel	Airbus Operations GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben A.	BMVI
NIP-BeZel	Nord-Micro GmbH & Co. OHG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben F.	BMVI

KA 19/6218

NIP-BeZel	Airbus Defence and Space GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben G	BMVI
NIP-BeZel	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben D.	BMVI
NIP-BeZel	Diehl Aviation Gilching GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben B.	BMVI
NIP-BeZel	ZAL Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben C	BMVI
NIP-BeZel	Parker Hannifin Manufacturing Germany GmbH & Co. KG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben E	BMVI
NIP-H2BER	Reiner Lemoine Institut gGmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): H2BER - Entwicklung, Erprobung und Bewertung intelligenter Betriebsstrategien für die verschiedenen Komponenten und die Gesamtsteuerung der Wasserstoff-Tankstelle am Flughafen Berlin Brandenburg (BER)	BMVI

KA 19/6218

NIP-HyLoad	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	BMVI
NIP-HyLoad	Maximator GmbH	Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	BMVI
NIP-HyLoad	REHAU AG + Co	Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	BMVI
NIP-HyLIGHT	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Auslegung, Konstruktion, Aufbau sowie Erprobung und Demonstration eines emissionsfreien, fähigen Wasserstoff-Brennstoffzellen-Konzeptfahrzeuges in "Purpose Design"-Leichtbauweise - HyLIGHT	BMVI
NIP-HydrogenSystems	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie (NIP): Neuentwicklungen der Krypumpen-, Speicher-, Verdichter- und Expandertechnologien in Verbindung mit der Erarbeitung und Weiterentwicklung nationaler und internationaler Standards	BMVI
NIP-BZ-BusGen4	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): "Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbusses der 4. Generation"	BMVI
NIP-BZ-BusGen4	EvoBus GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): "Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbusses der 4. Generation"	BMVI

NIP-Hv4OMV	OMV Deutschland GmbH	Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul: Neubau von drei Wasserstofftankstellen sowie Aufrüstung und Weiterbetrieb der Wasserstofftankstelle Flughafen Stuttgart	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Ford-Werke GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Shell Deutschland Oil GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase III 2	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Toyota Motor Europe N/V S/A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	HONDA R&D EUROPE (DEUTSCHLAND) GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	EnBW Energie Baden- Württemberg AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase III 2	Siemens Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	OMV Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Westfalen Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI

143

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

NIP-CEP Phase III 2	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-Industriepark Höchst	Infraserv GmbH & Co. Höchst KG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul: Weiterbetrieb der Wasserstoff-Tankstelle Industriepark Höchst	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	AIR LIQUIDE Advanced Technologies GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI

NIP-CEP Phase III 2	Hyundai Motor Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-WestfalenHy	Westfalen Aktiengesellschaft	Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul: Aufbau und Betrieb der Wasserstofftankstelle Amelsbüren und Integration eines Wasserstoff-Reinigungssystems	BMVI
NIP-Phase 1a	H2 Mobility Deutschland GmbH & Co. KG	Systematische Anlagenoptimierung und Überwindung von bestehenden Hindernissen auf dem Weg zur Markteinführung anhand des Aufbaus und Betriebs von 7 Wasserstofftankstellen im Rahmen der Clean Energy Partnership	BMVI
NIP-H2-NEO-LEAK-SENS	neoxid GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklung eines robusten automobil-kompatiblen H2-Sensors für die Messung von aus Leckagen austretendem Wasserstoff zur Vermeidung von Sicherheitsrisiken	BMVI
NIP-F-CELL-PREP	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): "Erforschung, Entwicklung und Evaluierung effizienter Konzepte, neuer Werkstoffe und innovativer Betriebsstrategien für BZ-System- und Tankkomponenten (F-CELL-PREP)"	BMVI
NIP-HRS-Moni	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Monitoring der Freiburger Wasserstoff-Tankstelle für das 50-Tankstellen-Begleitprogramm	BMVI

KA 19/6218

NIP-ZeroE	Toyota Kreditbank GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): ZeroE: Einsatz von Brennstoffzellen-Pkw als Flotten in Hamburg	BMVI
NIP-H2Sachsendamm	Shell Deutschland Oil GmbH	Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul "Forschungsbetrieb Wasserstofftankstelle Sachsendamm"	BMVI
NIP-Shell5Hy	Shell Deutschland Oil GmbH	Clean energy Partnership (CEP) - Projektmodul: Integration von 5 HRS in bestehende Mineralöltankstellen	BMVI
NIP II - GEN5-BZ	AUDI Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie – Phase II: "Entwicklung der 5. Generation der automotiven Brennstoffzelle"	BMVI
NIP II - ROBALD	REHAU AG + Co	NIP II: Untersuchungen zur Robustheit eines alternativen Herstellprozesses für Wasserstoffdrucktanks	BMVI
NIP II - ASI	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Daimler AG	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI

KA 19/6218

NIP II - ASI	REINZ-Dichtungs-GmbH	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Ford-Werke GmbH	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Greenenergy GmbH	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Powercell Sweden AB	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Umicore AG & Co. KG	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	NuCellSys GmbH	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigstellungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobile Anwendungen	BMVI

KA 19/6218

NIP II - ARIEL	Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel	NIP II (Verbundprojekt): Erforschung und Entwicklung eines elektrischen Luftverdichters für Brennstoffzellen.	BMVI
NIP II - ARIEL	Leibniz Universität Hannover	NIP II (Verbundprojekt): Aufladung für Brennstoffzellensysteme durch interdisziplinär entwickelte Elektrische Luftverdichter	BMVI
NIP II - ARIEL	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	NIP II (Verbundprojekt): Aufladung für Brennstoffzellensysteme durch interdisziplinär entwickelte elektrische Luftverdichter	BMVI
NIP II - DELFIN	NuCellSys GmbH	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff. "	BMVI
NIP II - DELFIN	Vereinigung zur Förderung des Instituts für Kunststoffverarbeitung in Industrie und Handwerk an der Rhein.-Westf. Technischen Hochschule Aachen	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff. "	BMVI
NIP II - DELFIN	Teijin Carbon Europe GmbH	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff. "	BMVI

KA 19/6218

NIP II - DELFIN	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff. "	BMVI
NIP II - DELFIN	Ford-Werke GmbH	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff. "	BMVI
NIP II - DELFIN	Elkamet Kunststofftechnik GmbH	NIP-II: DELFIN (Verbundvorhaben): Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff.	BMVI
NIP II - DELFIN	ISATEC GmbH	NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben): Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff	BMVI
NIP II - DELFIN	NPROXX Jülich GmbH	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff. "	BMVI
Verkehrssicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer im Zusammenhang mit dem geringen Geräuschniveau von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (Nichtgeräusch)	Forschungsvereinigung Automobiltechnik e. V. (FAT)	Verkehrssicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer im Zusammenhang mit dem geringen Geräuschniveau von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (Nichtgeräusch)	BMVI
Sicherheitsaspekte beim Laden von Elektrofahrzeugen	SGS-TÜV Saar GmbH	Sicherheitsaspekte beim Laden von Elektrofahrzeugen	BMVI

149

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Elektromotorräder - Fahrdynamik, Rekuperation	RWTH Aachen University Institut für Kraftfahrzeuge (ika)	Elektromotorräder - Fahrdynamik, Rekuperation	BMVI
"Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern"	TU Dresden Institut für Akustik und Sprachkommunikation Lehrstuhl für Kommunikationsakustik	"Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern"	BMVI
Vermessung von Otto-, Hybrid- und Elektrofahrzeugen zur Validierung des WLTP	DEKRA Automobil GmbH	Vermessung von Otto-, Hybrid- und Elektrofahrzeugen zur Validierung des WLTP	BMVI
Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG	Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen	BMVI
Erstellung eines Zukunftsbildes 'Auto der Zukunft' auf Grundlage bestehender Studien und Prognosen	ProgTrans AG	Erstellung eines Zukunftsbildes 'Auto der Zukunft' auf Grundlage bestehender Studien und Prognosen	BMVI
Summe BMVI			
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BASF SE	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	SCHOTT AG	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Forschungszentrum Jülich GmbH	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMBF

KA 19/6218

FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMiF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Friedrich-Schiller-Universität Jena	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMiF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Technische Universität München	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMiF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Justus-Liebig-Universität Gießen	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMiF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	VARTA Microbattery GmbH	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BMiF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BMiF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	Wacker Chemie AG	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BMiF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	Bender GmbH Maschinenbau- u. Streckmetallfabrik	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BMiF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BMiF
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BMiF
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	VARTA Microbattery GmbH	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BMiF

KA 19/6218

LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BMiBf
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BMiBf
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Hochschule Offenburg - Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BMiBf
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BMiBf
StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklensstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	Technische Universität Dresden	StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklensstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	BMiBf
StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklensstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklensstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	BMiBf
StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklensstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG)	StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklensstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	BMiBf
SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklensstabile Lithium-Schwefel-Zellen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklensstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMiBf
SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklensstabile Lithium-Schwefel-Zellen	SGS Germany GmbH	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklensstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMiBf

KA 19/6218

SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	ElingKlinger AG	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMiBF
SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	Brückner Maschinenbau GmbH & Co. KG	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMiBF
SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMiBF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiBF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiBF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Custom Cells Itzehoe GmbH	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiBF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	EL-Cell GmbH	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiBF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Sondervormögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiBF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiBF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	VARTA Microbattery GmbH	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BMiBF

153

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BMiF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	SGL CARBON GmbH	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BMiF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	Johnson Matthey Battery Materials GmbH	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BMiF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	VARTA Storage GmbH	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BMiF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BMiF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	VARTA Microbattery GmbH	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	ScienLab electronic systems GmbH	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiF

KA 19/6218

EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiBF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	Technische Universität München	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiBF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	EL-Cell GmbH	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	Custom Cells Itzehoe GmbH	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	M. Braun Inertgas-Systeme GmbH	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	Sili Technologies GmbH	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Johnson Matthey Battery Materials GmbH	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF

KA 19/6218

HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Liacon GmbH	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMIBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMIBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Torqueedo GmbH	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMIBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMIBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMIBF
BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	KLiB - Kompetenznetzwerk Lithium-Ionen-Batterien e.V.	BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	BMIBF
BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	BMIBF
BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	BMIBF

KA 19/6218

EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Glatt Ingenieurtechnik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Isocoll Chemie GmbH	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Litarion GmbH	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V.	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	KMS Technology Center GmbH	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	ULT AG	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Justus-Liebig-Universität Gießen	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BMBF

KA 19/6218

MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BMiF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BMiF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BMiF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BMiF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Forschungszentrum Jülich GmbH	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BMiF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BMiF
RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	VARTA Microbattery GmbH	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BMiF
RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	HOSOKAWA ALPINE Aktiengesellschaft	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BMiF
RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	SGL CARBON GmbH	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BMiF

KA 19/6218

RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	Universität Ulm	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BMiF
RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BMiF
HiT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	EAS Batteries GmbH	HiT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	BMiF
HiT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	Treofan Germany GmbH & Co. KG	HiT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	BMiF
HiT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	HiT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	BMiF
HiT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	HiT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	BMiF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BMiF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BASF SE	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BMiF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BMiF

KA 19/6218

ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Ferro GmbH	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Glatt Ingenieurtechnik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Rehm Thermal Systems GmbH	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Tridelta Thermprozess GmbH	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Universität Bayreuth	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMIBF

160

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BMiF
LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	Justus-Liebig-Universität Gießen	LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	BMiF
LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	Forschungszentrum Jülich GmbH	LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	BMiF
LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	Technische Universität Berlin	LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	BMiF
LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	SGL CARBON GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	VARTA Microbattery GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	ARLIXEO Deutschland GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	Litarion GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	Taranis GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	Saueressig GmbH + Co. KG	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und ökologisch produziert	BMiF

161

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

AMaLiS - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	IoLiTec Ionic Liquids Technologies GmbH	AMaLiS - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	BMiBF
AMaLiS - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	AMaLiS - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	BMiBF
AMaLiS - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	Carl von Ossietzky Universität Oldenburg	AMaLiS - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	BMiBF
AMaLiS - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	AMaLiS - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	BMiBF
PorSSi - Entwicklung und Charakterisierung von großflächigen, porösen Si-Film-Anoden für Lithium-Schwefel-Silizium-Energiespeichern	RENA Technologies GmbH	PorSSi - Entwicklung und Charakterisierung von großflächigen, porösen Si-Film-Anoden für Lithium-Schwefel-Silizium-Energiespeichern	BMiBF
PorSSi - Entwicklung und Charakterisierung von großflächigen, porösen Si-Film-Anoden für Lithium-Schwefel-Silizium-Energiespeichern	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	PorSSi - Entwicklung und Charakterisierung von großflächigen, porösen Si-Film-Anoden für Lithium-Schwefel-Silizium-Energiespeichern	BMiBF
ALiBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	IoLiTec Ionic Liquids Technologies GmbH	ALiBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BMiBF
ALiBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	ALiBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BMiBF

KA 19/6218

ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	Technische Universität Clausthal	ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BMiF
ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	DECHEMA Forschungsinstitut	ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BMiF
ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BMiF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	VARTA Microbattery GmbH	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BMiF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	Applied Materials WEB Coating GmbH	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BMiF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	Coatema Coating Machinery GmbH	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BMiF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	LUNOVU GmbH	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BMiF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BMiF
ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	VON ARDENNE Holding GmbH	ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	BMiF
ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	Conti Temic microelectronic GmbH	ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	BMiF

KA 19/6218

ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	Gebr. Schmid GmbH	ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	BMiBF
ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	BMiBF
STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	Manz AG	STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	BMiBF
STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	BMiBF
STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	BMiBF
Deutsch-Israelische Battery School (GIBS)	Justus-Liebig-Universität Gießen	Deutsch-Israelische Battery School (GIBS)	BMiBF
PEDUSA - Integrierter Ansatz für sichere, leistungsstarke und langlebige Wasserstoff-Brom Redox Flow Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	PEDUSA - Integrierter Ansatz für sichere, leistungsstarke und langlebige Wasserstoff-Brom Redox Flow Batterien	BMiBF

164

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

StableAPEMFC - Stabilisierung von funktionellen Gruppen der anionenleitenden Polymerelektrolytmembran durch strukturelle Abschirmung und deren Anwendbarkeit in alkalischen Membran-Brennstoffzellen	DLR-Institut für Vernetzte Energiesysteme e.V.	StableAPEMFC - Stabilisierung von funktionellen Gruppen der anionenleitenden Polymerelektrolytmembran durch strukturelle Abschirmung und deren Anwendbarkeit in alkalischen Membran-Brennstoffzellen	BMIBF
Entwicklung einer Sekundärbatterie mit Magnesium Metall Anode und Schwefel Kathode	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	Entwicklung einer Sekundärbatterie mit Magnesium Metall Anode und Schwefel Kathode	BMIBF
LiMetalfreeSSiBat - Sichere, Lithiummetall-freie Hochenergie-Schwefel/Siliciumbatterie	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	LiMetalfreeSSiBat - Sichere, Lithiummetall-freie Hochenergie-Schwefel/Siliciumbatterie	BMIBF
Investigation and Optimization of SEI-Layers caused by Novel Siloxane-based Aprotic Liquid Electrolytes (Galilee) - Teilvorhaben: Präparation von neuartigen Lithiumleitsalzen und Batterielösungsmitteln für die Lithium-Ionen-Technologie	Forschungszentrum Jülich GmbH	Investigation and Optimization of SEI-Layers caused by Novel Siloxane-based Aprotic Liquid Electrolytes (Galilee) - Teilvorhaben: Präparation von neuartigen Lithiumleitsalzen und Batterielösungsmitteln für die Lithium-Ionen-Technologie	BMIBF
3-D-Graph – Entwicklung dreidimensional strukturierter Graphenmaterialien zur Energiespeicherung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	3-D-Graph – Entwicklung dreidimensional strukturierter Graphenmaterialien zur Energiespeicherung	BMIBF
3-D-Graph – Entwicklung dreidimensional strukturierter Graphenmaterialien zur Energiespeicherung	VARTA Microbattery GmbH	3-D-Graph – Entwicklung dreidimensional strukturierter Graphenmaterialien zur Energiespeicherung	BMIBF
NANODRIP - Regenerierbare Anti-Biofilm Aktivität von Polymeren auf der Basis nanoskaliger N-halamine Partikel	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	NANODRIP - Regenerierbare Anti-Biofilm Aktivität von Polymeren auf der Basis nanoskaliger N-halamine Partikel	BMIBF
NANODRIP - Regenerierbare Anti-Biofilm Aktivität von Polymeren auf der Basis nanoskaliger N-halamine Partikel	Taros Chemicals GmbH & Co. KG	NANODRIP - Regenerierbare Anti-Biofilm Aktivität von Polymeren auf der Basis nanoskaliger N-halamine Partikel	BMIBF

KA 19/6218

TungSAdh - Wolframdisulfid basierte Nanopartikel für neuartige acrylat- und epoxidbasierte Klebstoffe	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	TungSAdh - Wolframdisulfid basierte Nanopartikel für neuartige acrylat- und epoxidbasierte Klebstoffe	BMiBF
TungSAdh - Wolframdisulfid basierte Nanopartikel für neuartige acrylat- und epoxidbasierte Klebstoffe	Wellmann Technologies GmbH	TungSAdh - Wolframdisulfid basierte Nanopartikel für neuartige acrylat- und epoxidbasierte Klebstoffe	BMiBF
LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	BMiBF
LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	BMiBF
LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	BMiBF
EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	BMiBF
EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	Justus-Liebig-Universität Gießen	EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	BMiBF
EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	Technische Universität München	EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	BMiBF
HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	BMiBF

HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	Technische Universität München	HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	BMiF
HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	BMiF
LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	Forschungszentrum Jülich GmbH	LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	BMiF
EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	Forschungszentrum Jülich GmbH	EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	BMiF
InDiCate - In-situ Analyse der Li-Verteilung in Kathoden	Forschungszentrum Jülich GmbH	InDiCate - In-situ Analyse der Li-Verteilung in Kathoden	BMiF
InDiCate - In-situ Analyse der Li-Verteilung in Kathoden	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	InDiCate - In-situ Analyse der Li-Verteilung in Kathoden	BMiF
ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	Technische Universität München	ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BMiF
ExZellTUM - Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen	TÜV SÜD Battery Testing GmbH	ExZellTUM - Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen	BMiF
ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BMiF
ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	Manz AG	ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BMiF
ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BMiF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMiF

KA 19/6218

MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMiF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Forschungszentrum Jülich GmbH	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMiF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMiF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	ECC Batteries GmbH	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMiF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Sondervormögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMiF
Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	BMiF
Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.	Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	BMiF
Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	Universität Ulm	Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	BMiF
Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	Sondervormögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	BMiF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMiF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Technische Universität Dresden	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMiF

KA 19/6218

Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Leibniz-Institut für Festkörper- und Werkstoffforschung Dresden e.V.	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V.	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	NaMLab gGmbH	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Airbus Defence and Space GmbH	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	KMS Technology Center GmbH	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	SGS INSTITUT FRESENIUS GmbH	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
ExZellTUMII - Exzellenzzentrum für Batteriezellen an der Technischen Universität München	Technische Universität München	ExZellTUMII - Exzellenzzentrum für Batteriezellen an der Technischen Universität München	BMIBF
MEET Hi-EnD II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	MEET Hi-EnD II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	BMIBF
MEET Hi-EnD II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	MEET Hi-EnD II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	BMIBF
MEET Hi-EnD II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	Forschungszentrum Jülich GmbH	MEET Hi-EnD II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	BMIBF
EMKoZell - Ergebnisdatabank, Modell- und Kommunikationsmanagement für das Kompetenzcluster Batteriezellproduktion	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	EMKoZell - Ergebnisdatabank, Modell- und Kommunikationsmanagement für das Kompetenzcluster Batteriezellproduktion	BMIBF
Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BMIBF

KA 19/6218

Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BMiF
Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Technische Universität München	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BMiF
Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BMiF
Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BMiF
HiLo - Umweltfreundliche Hoche-Energie-NCM 622-Kathoden mit optimierter Speicherkapazität	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	HiLo - Umweltfreundliche Hoche-Energie-NCM 622-Kathoden mit optimierter Speicherkapazität	BMiF
HiLo - Umweltfreundliche Hoche-Energie-NCM 622-Kathoden mit optimierter Speicherkapazität	Technische Universität Dresden	HiLo - Umweltfreundliche Hoche-Energie-NCM 622-Kathoden mit optimierter Speicherkapazität	BMiF
OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	BMiF
OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	BMiF
OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	BMiF
HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BMiF
HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BMiF

KA 19/6218

HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BMIBF
HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BMIBF
HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Universität Ulm	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BMIBF
KonSuhl - Kontinuierlicher Herstellprozess von Elektrodensuspensionen mittels Extrudern	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	KonSuhl - Kontinuierlicher Herstellprozess von Elektrodensuspensionen mittels Extrudern	BMIBF
ProZell Sim2Pro - Multi-Level-Simulation von Produkt-Prozess-Wechselwirkungen	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	ProZell Sim2Pro - Multi-Level-Simulation von Produkt-Prozess-Wechselwirkungen	BMIBF
QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	BMIBF
QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	Technische Universität Dortmund	QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	BMIBF
ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	BMIBF
ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	Technische Universität München	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	BMIBF
ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	BMIBF

171

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

MultiDis- Multiskalenansatz zur Beschreibung des Rußaufschlusses im Dispergierprozess für eine prozess- und leistungsoptimierte Prozessführung	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	MultiDis- Multiskalenansatz zur Beschreibung des Rußaufschlusses im Dispergierprozess für eine prozess- und leistungsoptimierte Prozessführung	BMiF
MultiDis- Multiskalenansatz zur Beschreibung des Rußaufschlusses im Dispergierprozess für eine prozess- und leistungsoptimierte Prozessführung	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	MultiDis- Multiskalenansatz zur Beschreibung des Rußaufschlusses im Dispergierprozess für eine prozess- und leistungsoptimierte Prozessführung	BMiF
LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut	LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	BMiF
LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	BMiF
LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	BMiF
Rolle-zu-Rolle-Intensivnachtrocknung (Roll-it)	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Rolle-zu-Rolle-Intensivnachtrocknung (Roll-it)	BMiF
Rolle-zu-Rolle-Intensivnachtrocknung (Roll-it)	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Rolle-zu-Rolle-Intensivnachtrocknung (Roll-it)	BMiF
FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Universität Duisburg-Essen	FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF

172

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Technische Universität Darmstadt	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Technische Universität München	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Philipps-Universität Marburg	FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF
FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Justus-Liebig-Universität Gießen	FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMIBF

KA 19/6218

FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Justus-Liebig-Universität Gießen	FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG)	FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Koordination - Koordination der Material- und Methodenplattformen im Rahmen des Kompetenzclusters Festkörperbatterien	Justus-Liebig-Universität Gießen	FestBatt-Koordination - Koordination der Material- und Methodenplattformen im Rahmen des Kompetenzclusters Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Forschungszentrum Jülich GmbH	FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Forschungszentrum Jülich GmbH	FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Forschungszentrum Jülich GmbH	FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
BCT - Battery Cell Technology	Conti Temic microelectronic GmbH	BCT - Battery Cell Technology	BMiF
BCT - Battery Cell Technology	Henkel AG & Co. KGaA	BCT - Battery Cell Technology	BMiF
BCT - Battery Cell Technology	SAUERESSIG FLEXO GmbH & Co. KG	BCT - Battery Cell Technology	BMiF
BCT - Battery Cell Technology	AdPhos Innovative Technologies GmbH	BCT - Battery Cell Technology	BMiF

KA 19/6218

BCT - Battery Cell Technology	Forschungszentrum Jülich GmbH	BCT - Battery Cell Technology	BMIBF
BCT - Battery Cell Technology	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	BCT - Battery Cell Technology	BMIBF
BCT - Battery Cell Technology	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	BCT - Battery Cell Technology	BMIBF
BCT - Battery Cell Technology	Universität Stuttgart	BCT - Battery Cell Technology	BMIBF
BCT - Battery Cell Technology	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	BCT - Battery Cell Technology	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	TerraE Engineering GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V.	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF

KA 19/6218

Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	StreetScooter GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	SGL CARBON GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Umicore AG & Co. KG	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Custom Cells Itzehoe GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Litarion GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	M+W Group GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Manz AG	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF

KA 19/6218

Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Siemens Aktiengesellschaft	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
NPE-EKasten: Perspektiven nachhaltiger Energieversorgung - Experimentelle und konzeptionelle Erschließung des Themenfeldes Lithium-Ionen-Akkumulatoren für Schule und Hochschule	Pädagogische Hochschule Freiburg	NPE-EKasten: Perspektiven nachhaltiger Energieversorgung - Experimentelle und konzeptionelle Erschließung des Themenfeldes Lithium-Ionen-Akkumulatoren für Schule und Hochschule	BMIBF
Entwicklung eines Experimentierkits zum Thema Batteriesysteme der Zukunft für den wissenschaftlichen Nachwuchs	Pädagogische Hochschule Freiburg	Entwicklung eines Experimentierkits zum Thema Batteriesysteme der Zukunft für den wissenschaftlichen Nachwuchs	BMIBF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Infineon Technologies AG	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMIBF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMIBF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Daimler AG	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMIBF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMIBF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMIBF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Litarion GmbH	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMIBF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Li-Tec Battery GmbH	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMIBF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BASF SE	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMIBF

177

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	ElingKlinger AG	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	SGS Germany GmbH	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiF
SafeBatt - Aktive und passive Massnahmen für eigensichere Lithiumionen-Batterien	Wacker Chemie AG	SafeBatt - Aktive und passive Massnahmen für eigensichere Lithiumionen-Batterien	BMiF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Technische Universität München	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Universität Potsdam	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiF
Elektrolyt-Labor - 4e	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	Elektrolyt-Labor - 4e	BMiF
Aufbau und Erprobung einer Forschungsproduktionslinie zur Erforschung und Optimierung der Lithium-Ionen-Zellfertigung	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Aufbau und Erprobung einer Forschungsproduktionslinie zur Erforschung und Optimierung der Lithium-Ionen-Zellfertigung	BMiF
Batterieforum Deutschland	KLiB - Kompetenznetzwerk Lithium-Ionen-Batterien e.V.	Batterieforum Deutschland	BMiF

178

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	VARTA Microbattery GmbH	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	Manz AG	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	M+W Group GmbH	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	Infineon Technologies AG	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	VARTA Storage GmbH	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	VARTA Microbattery GmbH	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	SGS-TÜV Saar GmbH	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF

KA 19/6218

MIBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	MIBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MIBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	Technische Universität München	MIBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	BMiBF
BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	Forschungszentrum Jülich GmbH	BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	BMiBF
BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	BMiBF
BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	Justus-Liebig-Universität Gießen	BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	BMiBF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	AUDI Aktiengesellschaft	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BMiBF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BASF SE	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BMiBF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BASF Polyurethanes GmbH	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BMiBF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BMiBF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Porsche Engineering Group GmbH	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BMiBF

KA 19/6218

SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Voith Composites SE & Co. KG	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Dieffenbacher GmbH Maschinen- und Anlagenbau	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	F.W. Bröckmann Aluminiumwerk GmbH & Co. KG	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	ThyssenKrupp Steel Europe AG	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Clean-Lasersysteme GmbH	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	FRIMO Sontra GmbH	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Universität Stuttgart	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Technische Universität Bergakademie Freiberg	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF

KA 19/6218

LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Justus-Liebig-Universität Gießen	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Universität Duisburg-Essen	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Leibniz Universität Hannover	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	Evonik Industries AG	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	Li-Tec Battery GmbH	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	STEAG Power Saar GmbH	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	DLR-Institut für Vernetzte Energiesysteme e.V.	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	Digatron Industrie-Elektronik GmbH	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbessertem Elektrolyt-Separator-Verbund	MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien	LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbessertem Elektrolyt-Separator-Verbund	BMiBF
LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbessertem Elektrolyt-Separator-Verbund	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbessertem Elektrolyt-Separator-Verbund	BMiBF

KA 19/6218

LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbesserten Elektrolyt-Separator-Verbund	Li-Tec Battery GmbH	LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbesserten Elektrolyt-Separator-Verbund	BMiBF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Infineon Technologies AG	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BMiBF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BMiBF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Clean Mobile AG	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BMiBF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Li-Tec Battery GmbH	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BMiBF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Leibniz Universität Hannover	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BMiBF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	GEMAC - Gesellschaft für Mikroelektronikanwendung Chemnitz mbH	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BMiBF
SLiB: Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien	VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH	SLiB: Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien	BMiBF
SLiB: Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	SLiB: Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien	BMiBF
Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	PHOCOS AG	Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	BMiBF
Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	Hoppecke Batterien GmbH & Co. KG	Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	BMiBF

KA 19/6218

Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	BMiF
LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	VARTA Microbattery GmbH	LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	BMiF
LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	CHEMETALL GMBH	LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	BMiF
LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	BMiF
LiB2015: Rückgewinnung der Wertstoffe aus zukünftigen Li-Ion-basierten Automobil-Batterien	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	LiB2015: Rückgewinnung der Wertstoffe aus zukünftigen Li-Ion-basierten Automobil-Batterien	BMiF
LiB2015: Rückgewinnung der Wertstoffe aus zukünftigen Li-Ion-basierten Automobil-Batterien	ACCUREC-Recycling Gesellschaft mbH	LiB2015: Rückgewinnung der Wertstoffe aus zukünftigen Li-Ion-basierten Automobil-Batterien	BMiF
Innovationsallianz Lithium-Ionen-Batterie (Roadmapping)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovationsallianz Lithium-Ionen-Batterie (Roadmapping)	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BASF SE	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF

KA 19/6218

LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	SGL CARBON GmbH	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	GAIA Akkumulatorenwerke GmbH	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Lecanaché GmbH	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Technische Universität Berlin	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Technische Universität Clausthal	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Leibniz-Institut für Festkörper- und Werkstoffforschung Dresden e.V.	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Justus-Liebig-Universität Gießen	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Leibniz Universität Hannover	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiF

KA 19/6218

Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	TEMIC Automotive Electric Motors GmbH	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BMiF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BMiF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BASF SE	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BMiF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BMiF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Clariant Produkte (Deutschland) GmbH	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BMiF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Li-Tec Battery GmbH	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BMiF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BMiF
LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	FEV Europe GmbH	LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	BMiF
LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	Forschungsinstitut für Rationalisierung (FIR) e. V. an der RWTH Aachen	LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	BMiF
LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	BMiF

KA 19/6218

DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	Clariant Produkte (Deutschland) GmbH	DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	BMIBF
DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	Leclanché GmbH	DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	BMIBF
DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	BMIBF
Energiespeicher-MONITORing für die Elektromobilität (EMOTOR)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Energiespeicher-MONITORing für die Elektromobilität (EMOTOR)	BMIBF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BMIBF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	CeramTec GmbH	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BMIBF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	KS Aluminium-Technologie GmbH	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BMIBF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BMIBF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BMIBF

KA 19/6218

AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	BMiBF
AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	BMiBF
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiBF
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiBF
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiBF
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Carl Zeiss Microscopy GmbH	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiBF
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Carl Zeiss Microscopy GmbH	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiBF
STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	BMiBF
STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	Universität Hamburg	STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	BMiBF

KA 19/6218

STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	Universität Augsburg	STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	BMIBF
PerEMot - Permanentmagnetischer Elektromotor mit verbesserten Eigenschaften hinsichtlich der verwendeten magnetischen Materialien	Siemens Aktiengesellschaft	PerEMot - Permanentmagnetischer Elektromotor mit verbesserten Eigenschaften hinsichtlich der verwendeten magnetischen Materialien	BMIBF
PerEMot - Permanentmagnetischer Elektromotor mit verbesserten Eigenschaften hinsichtlich der verwendeten magnetischen Materialien	Vacuumschmelze GmbH & Co. KG	PerEMot - Permanentmagnetischer Elektromotor mit verbesserten Eigenschaften hinsichtlich der verwendeten magnetischen Materialien	BMIBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	Siemens Aktiengesellschaft	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	BMIBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	Daimler AG	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	BMIBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	Vacuumschmelze GmbH & Co. KG	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	BMIBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	Umicore AG & Co. KG	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	BMIBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	BMIBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V.	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	BMIBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	BMIBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	Technische Universität Clausthal	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtrien: MORE (Motor Recycling)	BMIBF

KA 19/6218

GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	SCHOTT AG	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BMIBF
GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	VARTA Microbattery GmbH	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BMIBF
GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BMIBF
GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	Albemarle Germany GmbH	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BMIBF
GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BMIBF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BMIBF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Hochschule Offenburg - Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BMIBF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BMIBF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BMIBF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Universität Ulm	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BMIBF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BMIBF

190

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BMIBF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	A. Schulman GmbH	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BMIBF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	ESK Ceramics GmbH & Co. KG	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BMIBF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V.	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BMIBF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BMIBF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Eberhard Karls Universität Tübingen	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BMIBF
REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	BMIBF
REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	Magnetfabrik Bonn GmbH	REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	BMIBF
REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft	REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	BMIBF
REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG)	REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	BMIBF
Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	Technische Universität München	Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	BMIBF

191

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	Wacker Chemie AG	Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	BMIBF
Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	VARTA Microbattery GmbH	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	Johnson Matthey Battery Materials GmbH	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	ads-tec GmbH	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESSELLSCHAFT	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF

192

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Isola GmbH	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Peters Research GmbH & Co. Kommanditgesellschaft	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Lüberg-Elektronik GmbH & Co. Rothfischer KG	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Linner-Elektronik AG	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Hofmann Leiterplatten GmbH	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Universität Bayreuth	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiBF

KA 19/6218

HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Continental Automotive GmbH	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Siemens Aktiengesellschaft	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMiF
Entwicklung zyklisierbarer Zinkelektroden mit definierten Strukturen auf Basis verschiedener Prozess- und Formulierungsstrategien - AKUZIL	Technische Universität Clausthal	Entwicklung zyklisierbarer Zinkelektroden mit definierten Strukturen auf Basis verschiedener Prozess- und Formulierungsstrategien - AKUZIL	BMiF
Entwicklung zyklisierbarer Zinkelektroden mit definierten Strukturen auf Basis verschiedener Prozess- und Formulierungsstrategien - AKUZIL	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Entwicklung zyklisierbarer Zinkelektroden mit definierten Strukturen auf Basis verschiedener Prozess- und Formulierungsstrategien - AKUZIL	BMiF
Entwicklung zyklisierbarer Zinkelektroden mit definierten Strukturen auf Basis verschiedener Prozess- und Formulierungsstrategien - AKUZIL	Carl von Ossietzky Universität Oldenburg	Entwicklung zyklisierbarer Zinkelektroden mit definierten Strukturen auf Basis verschiedener Prozess- und Formulierungsstrategien - AKUZIL	BMiF
Entwicklung zyklisierbarer Zinkelektroden mit definierten Strukturen auf Basis verschiedener Prozess- und Formulierungsstrategien - AKUZIL	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung zyklisierbarer Zinkelektroden mit definierten Strukturen auf Basis verschiedener Prozess- und Formulierungsstrategien - AKUZIL	BMiF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Hexion GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMiF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BMiF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	CirComp GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BMiF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	SURAGUS GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BMiF

194

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	AKRO-PLASTIC GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BMIBF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	aixACCT Systems GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BMIBF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	Gubesch Thermoforming GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BMIBF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	M. TEC Ingenieurgesellschaft für kunststofftechnische Produktentwicklung mbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BMIBF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	FEV Europe GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BMIBF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Vacuumschmelze GmbH & Co. KG	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Daimler AG	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Lange Research Aircraft GmbH	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	MACCON Elektroniksystementwicklung und Beratungs GmbH	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF

KA 19/6218

HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Technische Universität Darmstadt	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Evonik Performance Materials GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Wacker Chemie AG	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Hexion GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Enrichment Technology Company Limited Zweigniederlassung Deutschland	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	EAST-4D Carbon Technology GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Teijin Carbon Europe GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF

KA 19/6218

ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Technische Universität Dresden	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMiBF
ACHiLiS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitativen Li2S-Si Batterie	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	ACHiLiS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitativen Li2S-Si Batterie	BMiBF
ACHiLiS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitativen Li2S-Si Batterie	VARTA Microbattery GmbH	ACHiLiS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitativen Li2S-Si Batterie	BMiBF
ACHiLiS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitativen Li2S-Si Batterie	Freie Universität Berlin	ACHiLiS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitativen Li2S-Si Batterie	BMiBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Röchling Automotive SE & Co.KG	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	ThyssenKrupp Steel Europe AG	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Hydro Aluminium Rolled Products GmbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Ford-Werke GmbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Böllhoff Verbindungstechnik GmbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Linde + Wiemann SE & Co. KG	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Altair Engineering GmbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiBF

KA 19/6218

Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	DOW Deutschland Anlagengesellschaft mbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Universität Paderborn	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMiF
Elektrochemie für Elektromobilität - Verbund Süd	Sondervormögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Elektrochemie für Elektromobilität - Verbund Süd	BMiF
Steigerung der Kompetenz in der Elektrochemie für die Elektromobilität - Kompetenzverbund NORD (KVN)	Forschungszentrum Jülich GmbH	Steigerung der Kompetenz in der Elektrochemie für die Elektromobilität - Kompetenzverbund NORD (KVN)	BMiF
Auto-Dis: UNICARagil	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMiF
Auto-Dis: UNICARagil	Technische Universität München	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMiF
Auto-Dis: UNICARagil	Atlatec GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMiF
Auto-Dis: UNICARagil	iMAR Navigation GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMiF
Auto-Dis: UNICARagil	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMiF

KA 19/6218

Auto-Dis: UNICARagil	Technische Universität Darmstadt	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMIBF
Auto-Dis: UNICARagil	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMIBF
Auto-Dis: UNICARagil	Universität Stuttgart	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMIBF
Auto-Dis: UNICARagil	Universität Ulm	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMIBF
Auto-Dis: UNICARagil	flyXdrive GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMIBF
Auto-Dis: UNICARagil	IPG Automotive GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMIBF
Auto-Dis: UNICARagil	VIRES Simulationstechnologie GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMIBF
Auto-Dis: UNICARagil	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMIBF
CATRENE: EM4EM	AUDI Aktiengesellschaft	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	Conti Temic microelectronic GmbH	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	Daimler AG	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF

KA 19/6218

CATRENE: EM4EM	Infineon Technologies AG	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	NXP Semiconductors Germany GmbH	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	Zuken GmbH	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	Technische Universität Dortmund	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EM4EM	Leibniz Universität Hannover	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMIBF
CATRENE: EmPower	Atotech Deutschland GmbH	Embedded power components for electric vehicle applications	BMIBF
CATRENE: EmPower	Conti Temic microelectronic GmbH	Embedded power components for electric vehicle applications	BMIBF
CATRENE: EmPower	ILFA Industrieelektronik und Leiterplattenfertigung aller Art Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Embedded power components for electric vehicle applications	BMIBF
CATRENE: EmPower	Technische Universität Berlin	Embedded power components for electric vehicle applications	BMIBF
CATRENE: UTTERMOST	Intel Mobile Communications GmbH	Ultimate Enablement Research on 32/28 nm CMOS Technologies	BMIBF
CATRENE: UTTERMOST	Alcatel-Lucent Deutschland AG	Ultimate Enablement Research on 32/28 nm CMOS Technologies	BMIBF

200

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

CATRENE: UTTERMOST	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ultimate Enablement Research on 32/28 nm CMOS Technologies	BMiF
CATRENE: UTTERMOST	Universität Stuttgart	Ultimate Enablement Research on 32/28 nm CMOS Technologies	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Siemens Aktiengesellschaft	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Infineon Technologies AG	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	AVL Software and Functions GmbH	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Lange Research Aircraft GmbH	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Technische Universität Dresden	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	OFFIS e.V.	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Daimler AG	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	Infineon Technologies AG	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	AVL Software and Functions GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF

201

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ECSEL2/2017: HiPERFORM	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	scia Systems GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	CREAVAC-Creative Vakuumbeschichtung GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	Sindlhauser Materials GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	SET Power Systems GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
EDA - EMOBI - CoSiP	Infineon Technologies AG	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiF
EDA - EMOBI - CoSiP	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiF
EDA - EMOBI - CoSiP	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiF
EDA - EMOBI - CoSiP	Siemens Aktiengesellschaft	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiF

202

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EDA - EMOBI - CoSiP	Sivantos GmbH	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiBF
EDA - EMOBI - CoSiP	AMIC Angewandte Micro-Messtechnik GmbH	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiBF
EDA - EMOBI - DIANA	Infineon Technologies AG	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANALYSE von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	BMiBF
EDA - EMOBI - DIANA	IDT Europe GmbH	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANALYSE von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	BMiBF
EDA - EMOBI - DIANA	Conti Temic microelectronic GmbH	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANALYSE von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	BMiBF
EDA - EMOBI - DIANA	AUDI Aktiengesellschaft	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANALYSE von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	BMiBF
EDA - EMOBI - KMU - SimCelerate	ESI ITI GmbH	Hardwaregestützte Echtzeitsimulation physikalischer Modelle von Elektromotoren	BMiBF
EDA - EMOBI - KMU - SimCelerate	SET Power Systems GmbH	Hardwaregestützte Echtzeitsimulation physikalischer Modelle von Elektromotoren	BMiBF
EDA - EMOBI - KMU - SimCelerate	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Hardwaregestützte Echtzeitsimulation physikalischer Modelle von Elektromotoren	BMiBF

203

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	Infineon Technologies AG	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BMIBF
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BMIBF
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	AUDI Aktiengesellschaft	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BMIBF
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BMIBF
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BMIBF
Elektronom: 3DNahRadar	Infineon Technologies AG	Radarbasierte 3D-Nahbereichs-Umgebungserfassung für autonomes elektrisches Fahren	BMIBF
Elektronom: 3DNahRadar	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Radarbasierte 3D-Nahbereichs-Umgebungserfassung für autonomes elektrisches Fahren	BMIBF
Elektronom: 3DNahRadar	Valeo Schalter und Sensoren GmbH	Radarbasierte 3D-Nahbereichs-Umgebungserfassung für autonomes elektrisches Fahren	BMIBF
Elektronom: IMIKO-Radar	CTC advanced GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMIBF
Elektronom: IMIKO-Radar	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMIBF
Elektronom: IMIKO-Radar	Astyx GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMIBF

204

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Elektronom: IMIKO-Radar	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMiF
Elektronom: IMIKO-Radar	Aptiv Services Deutschland GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMiF
Elektronom: IMIKO-Radar	HELLA GmbH & Co. KGaA	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMiF
Elektronom: IMIKO-Radar	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMiF
Elektronom: IMIKO-Radar	s. m. s. smart microwave sensors GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMiF
Elektronom: IMIKO-Radar	Universität Ulm	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMiF
Elektronom: IMIKO-Radar	Valeo Schalter und Sensoren GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMiF
Elektronom: IMIKO-Radar	Veoneer Germany GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BMiF
Elektronom: RobKom	EMC Test NRW GmbH electromagnetic compatibility	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BMiF
Elektronom: RobKom	NXP Semiconductors Germany GmbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BMiF
Elektronom: RobKom	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BMiF
Elektronom: RobKom	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BMiF
Elektronom: RobKom	TE Connectivity Germany GmbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BMiF
Elektronom: RobKom	SIL System Integration Laboratory GmbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BMiF

205

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Elektronom: RobKom	AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BMiF
Elektronom: RobKom	Technische Universität Dortmund	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BMiF
Elektronom: SmartLoad	AVL Deutschland GmbH	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BMiF
Elektronom: SmartLoad	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BMiF
Elektronom: SmartLoad	Universität Stuttgart	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BMiF
Elektronom: SmartLoad	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BMiF
Elektronom: SmartLoad	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BMiF
Elektronom: SmartLoad	RA Consulting GmbH	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BMiF
Elektronom: SmartLoad	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BMiF
Elektronom: SmartLoad	SET Power Systems GmbH	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BMiF

206

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Elektronom: ThermOBS	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	Technische Universität Dortmund	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	Dresden Elektronik Ingenieurtechnik GmbH	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	HELLA GmbH & Co. KGaA	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	Liebherr-Elektronik GmbH	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	Intedis GmbH & Co. KG	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	ITK Engineering GmbH	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	HELLA GmbH & Co. KGaA	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF

207

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ELEVATE: EMPHASE	IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: EMPHASE	Silicon Radar GmbH	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: EMPHASE	SYSGO AG	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: EMPHASE	Cadence Design Systems GmbH	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: EMPHASE	Universität zu Lübeck	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: EMPHASE	Infineon Technologies AG	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: EMPHASE	AbsInt Angewandte Informatik GmbH	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: EMPHASE	AUDI Aktiengesellschaft	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: EMPHASE	DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BMiBF
ELEVATE: HiBord	Kromberg & Schubert GmbH & Co. KG Kabel-Automobiltechnik	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMiBF
ELEVATE: HiBord	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMiBF
ELEVATE: HiBord	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMiBF

208

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ELEVATE: HiBord	smartCable GmbH	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMiF
ELEVATE: HiBord	Siemens Aktiengesellschaft	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMiF
ELEVATE: HiBord	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMiF
EMOBI EFA2014	Continental Safety Engineering International GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014	BMiF
EMOBI EFA2014	Audi Electronics Venture GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014	BMiF
EMOBI EFA2014	AUDI Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014	BMiF
EMOBI EFA2014	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014	BMiF
EMOBI EFA2014	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014	BMiF
EMOBI EFA2014	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Energieeffizientes Fahren 2014	BMiF
EMOBI EFA2014	Infineon Technologies AG	Energieeffizientes Fahren 2014	BMiF
EMOBI EFA2014	Flextronics Automotive GmbH & Co. KG	Energieeffizientes Fahren 2014	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Daimler AG	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF

209

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI EFA2014/2	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	HELLA GmbH & Co. KGaA	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Continental Automotive GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Technische Universität Dresden	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Infineon Technologies AG	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Metaio GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Bayerisches Zentrum für Angewandte Energieforschung, e.V.	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	Valeo Klimasysteme GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI EFA2014/2	REO Power Solutions AG	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMiF
EMOBI ELIAS	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	End of Life Untersuchungen für automobiler Systeme (ELIAS)	BMiF

210

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI ELIAS	Infineon Technologies AG	End of Life Untersuchungen für automobile Systeme (ELIAS)	BM/BF
EMOBI ELIAS	Cadence Design Systems GmbH	End of Life Untersuchungen für automobile Systeme (ELIAS)	BM/BF
EMOBI ELIAS	Telefunken Semiconductors GmbH & Co. KG	End of Life Untersuchungen für automobile Systeme (ELIAS)	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Infineon Technologies AG	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Atmel Automotive GmbH	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Audi Electronics Venture GmbH	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Siemens Aktiengesellschaft	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BM/BF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Siemens Aktiengesellschaft	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BM/BF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Infineon Technologies AG	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BM/BF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Seuffer GmbH & Co. KG	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BM/BF

211

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	OFFIS e.V.	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BMIBF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Technische Universität Dresden	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BMIBF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BMIBF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	ZF Friedrichshafen AG	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BMIBF
EMOBI ePerformance	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI ePerformance	Audi Electronics Venture GmbH	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI ePerformance	AUDI Aktiengesellschaft	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI ePerformance	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI ePerformance	Bosch Engineering GmbH	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI FuE-Roadmap	acatech - Deutsche Akademie der Technikwissenschaften e.V.	Begleitforschung: FuE-Roadmap im Rahmen der Nationalen Plattform Elektromobilität	BMIBF
EMOBI LES - HiT-Modul	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Erforschung eines Modulkonzeptes für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Automobil-, Luft- und Raumfahrtanwendungen (HiT-Modul)	BMIBF
EMOBI LES - HiT-Modul	IXYS Semiconductor GmbH	Erforschung eines Modulkonzeptes für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Automobil-, Luft- und Raumfahrtanwendungen (HiT-Modul)	BMIBF

212

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI LES - HiT-Modul	Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg	Erforschung eines Modulkonzeptes für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Automobil-, Luft- und Raumfahrtanwendungen (HiT-Modul)	BMiBF
EMOBI LES - HiT-Modul	Technische Universität Chemnitz	Erforschung eines Modulkonzeptes für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Automobil-, Luft- und Raumfahrtanwendungen (HiT-Modul)	BMiBF
EMOBI LES - NeuLand	SMA Solar Technology AG	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BMiBF
EMOBI LES - NeuLand	MicroGaN GmbH	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BMiBF
EMOBI LES - NeuLand	AZZURRO Semiconductors AG	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BMiBF
EMOBI LES - NeuLand	AIXTRON SE	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BMiBF
EMOBI LES - NeuLand	Infineon Technologies AG	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BMiBF
EMOBI LES - NeuLand	SiCrystal GmbH	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BMiBF
EMOBI LES - Pelikan	Daimler AG	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAN)	BMiBF

213

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI LES - Pelikan	Infineon Technologies AG	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIkAn)	BMiBF
EMOBI LES - Pelikan	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIkAn)	BMiBF
EMOBI LES - Pelikan	ZF Friedrichshafen AG	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIkAn)	BMiBF
EMOBI LES - Pelikan	Siemens Aktiengesellschaft	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIkAn)	BMiBF
EMOBI LES - Pelikan	Airbus Defence and Space GmbH	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIkAn)	BMiBF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	KACO new energy GmbH	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BMiBF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BMiBF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Forschungsverbund Berlin e.V.	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BMiBF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	United Monolithic Semiconductors GmbH	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BMiBF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BMiBF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BMiBF

214

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI LES - PowerGaNPlus	IXYS Semiconductor GmbH	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BMIBF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	Danfoss Silicon Power GmbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	CoorsTek GmbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	Rogers Germany GmbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	Conti Temic microelectronic GmbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	BLZ Bayerisches Laserzentrum Gemeinnützige Forschungsgesellschaft mbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF
EMOBI LES - UltiMo	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMIBF

215

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI LES - UltiMo	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMiF
EMOBI MEDEA+ - MaxCaps	AIXTRON SE	Materialien für extrem hohe integrierte Kapazitäten (MaxCaps)	BMiF
EMOBI MEDEA+ - MaxCaps	Conti Temic microelectronic GmbH	Materialien für extrem hohe integrierte Kapazitäten (MaxCaps)	BMiF
EMOBI PROPEDES	Daimler AG	Predictive Pedestrian Protection at Night (ProPedes)	BMiF
EMOBI PROPEDES	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Predictive Pedestrian Protection at Night (ProPedes)	BMiF
EMOBI PROPEDES	PRO DESIGN Electronic GmbH	Predictive Pedestrian Protection at Night (ProPedes)	BMiF
EMOBI ProPower	Siemens Aktiengesellschaft	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMiF
EMOBI ProPower	ANDUS ELECTRONIC GmbH LEITERPLATTENTECHNIK	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMiF
EMOBI ProPower	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMiF
EMOBI ProPower	Forschungs- und Entwicklungszentrum Fachhochschule Kiel GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMiF
EMOBI ProPower	GÖPEL electronic GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMiF

216

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI ProPower	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Infineon Technologies AG	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Hofmann Leiterplatten GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	SEHO Systems GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	VIA electronic GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Danfoss Silicon Power GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	eesy-id GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	F & K DELVOTEC Bondtechnik GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	AUDI Aktiengesellschaft	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF

217

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI ProPower	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	Technische Universität Dresden	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	OSRAM GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	Technische Universität Berlin	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI QEMO	Universität Ulm	Integrationsplattform Qualifizierung durch Aus- und Weiterbildung für die Elektromobilität (QEMO)	BMIBF
EMOBI QEMO	Handwerkskammer Ulm	Integrationsplattform Qualifizierung durch Aus- und Weiterbildung für die Elektromobilität (QEMO)	BMIBF
EMOBI RoCC	BMW Forschung und Technik GmbH	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMIBF
EMOBI RoCC	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMIBF
EMOBI RoCC	Infineon Technologies AG	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMIBF
EMOBI RoCC	Daimler AG	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMIBF

218

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI RoCC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMiF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Innovative Mobility Automobile GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektroleichtfahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BMiF
EMOBI STROM - 1PeFZ	B & W Fahrzeugentwicklung GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektroleichtfahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BMiF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Stolfig GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektroleichtfahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BMiF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Altair Engineering GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektroleichtfahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BMiF
EMOBI STROM - 1PeFZ	CPM Compact Power Motors GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektroleichtfahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BMiF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Lätzsch - GmbH Kunststoffverarbeitung	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektroleichtfahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BMiF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Technische Universität Chemnitz	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektroleichtfahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BMiF
EMOBI STROM - Begleitforschung	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Begleitforschung zu Technologien, Perspektiven und Ökobilanzen der Elektromobilität	BMiF
EMOBI STROM - Begleitforschung	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	Begleitforschung zu Technologien, Perspektiven und Ökobilanzen der Elektromobilität	BMiF
EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMiF

219

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	EnergieNetz Mitte GmbH	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	FINE Mobile GmbH Forum für intelligente nachhaltige Elektromobile	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	Ernst Hombach GmbH & Co. KG	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	HYMIER-LEICHTMETALLBAU GMBH & CO. KG.	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	Krebs & Aulich GmbH	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - E2V	HELLA GmbH & Co. KGaA	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMIBF
EMOBI STROM - eGeneration	Porsche Engineering Group GmbH	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMIBF

220

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - eGeneration	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	MAHLE Behr GmbH & Co. KG	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Infineon Technologies AG	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	ZF Friedrichshafen AG	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Universität Ulm	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Automotive Simulation Center Stuttgart e. V.	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF
EMOBI STROM - eGeneration	Technische Universität Dresden	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMiF

221

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - E-Komfort	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Erweiterung der Reichweite von Elektrofahrzeugen	BMIBF
EMOBI STROM - E-Komfort	P + Z Engineering GmbH	Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Erweiterung der Reichweite von Elektrofahrzeugen	BMIBF
EMOBI STROM - E-Komfort	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Erweiterung der Reichweite von Elektrofahrzeugen	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	BMW Forschung und Technik GmbH	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	Infineon Technologies AG	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	Technische Universität München	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	StreetScooter GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	WITTENSTEIN electronics GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF

222

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - e-MoSys	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	ThyssenKrupp Presta Chemnitz GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	IMST GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	CP Tech GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	MAG IAS GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF

223

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - eProduction	AUDI Aktiengesellschaft	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Dassault Systemes Deutschland GmbH	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Fees Verzahnungstechnik GmbH	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Technische Universität Chemnitz	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Technische Universität Dresden	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Technische Universität München	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Rheinische Fachhochschule Köln gGmbH	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - eProduction	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Produktionsforschung zu Hochvolt-speichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BMIBF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	Beldrive Engineering GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BMIBF

224

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - Go-Innvelo	eins energie in sachsen GmbH & Co. KG	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BMiF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	ICM - Institut Chemnitzer Maschinen- und Anlagenbau e.V.	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BMiF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	IMK Engineering GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BMiF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	KOMITEC electronics GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BMiF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	REVA Warenvertriebsgesellschaft für elektronische Produkte GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BMiF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	RUFA Fahrzeugbau GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BMiF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	WätaS Wärmetauscher Sachsen GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BMiF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Conti Temic microelectronic GmbH	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMiF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	AMIC Angewandte Micro-Messtechnik GmbH	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMiF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Technische Universität Berlin	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMiF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESellschaft	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMiF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMiF

225

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - HI-LEVEL	Daimler AG	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMIBF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Infineon Technologies AG	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMIBF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMIBF
EMOBI STROM - HotPowCon	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hot Power Connection (HotPowCon)	BMIBF
EMOBI STROM - HotPowCon	Siemens Aktiengesellschaft	Hot Power Connection (HotPowCon)	BMIBF
EMOBI STROM - HotPowCon	Universität Rostock	Hot Power Connection (HotPowCon)	BMIBF
EMOBI STROM - HotPowCon	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hot Power Connection (HotPowCon)	BMIBF
EMOBI STROM - HotPowCon	Chemnitz Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hot Power Connection (HotPowCon)	BMIBF
EMOBI STROM - HotPowCon	SEHO Systems GmbH	Hot Power Connection (HotPowCon)	BMIBF
EMOBI STROM - HotPowCon	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Hot Power Connection (HotPowCon)	BMIBF
EMOBI STROM - iFlux	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BMIBF
EMOBI STROM - iFlux	PMG Füssen GmbH	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BMIBF
EMOBI STROM - iFlux	REHAU AG + Co	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BMIBF

226

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - iFlux	Wethje Carbon Composites GmbH	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BMIBF
EMOBI STROM - KAIROS	Siemens Aktiengesellschaft	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BMIBF
EMOBI STROM - KAIROS	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BMIBF
EMOBI STROM - KAIROS	Rogers Germany GmbH	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BMIBF
EMOBI STROM - KAIROS	Conti Temic microelectronic GmbH	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BMIBF
EMOBI STROM - KAIROS	VIA electronic GmbH	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BMIBF
EMOBI STROM - KAIROS	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BMIBF
EMOBI STROM - MHF4EV	Infineon Technologies AG	Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter (MHF) für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektro-Fahrzeugen (MHF4EV)	BMIBF
EMOBI STROM - MHF4EV	Conti Temic microelectronic GmbH	Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter (MHF) für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektro-Fahrzeugen (MHF4EV)	BMIBF
EMOBI STROM - MHF4EV	SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG	Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter (MHF) für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektro-Fahrzeugen (MHF4EV)	BMIBF

227

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - MHF4EV	Institut für Technik Intelligenter Systeme (ITIS) e.V.	Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter (MHF) für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektro-Fahrzeugen (MHF4EV)	BMIBF
EMOBI STROM - Range Extender	FEV Europe GmbH	Erforschung eines Plug & Play Range Extender Moduls zur onboard Stromerzeugung in Elektrofahrzeugen (Range Extender)	BMIBF
EMOBI STROM - Range Extender	Siemens Aktiengesellschaft	Erforschung eines Plug & Play Range Extender Moduls zur onboard Stromerzeugung in Elektrofahrzeugen (Range Extender)	BMIBF
EMOBI STROM - Range Extender	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Erforschung eines Plug & Play Range Extender Moduls zur onboard Stromerzeugung in Elektrofahrzeugen (Range Extender)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	AUDI Aktiengesellschaft	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	Conti Temic microelectronic GmbH	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	Infineon Technologies AG	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	F & K DELVOTEC Bondtechnik GmbH	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	LTI Motion GmbH	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	S & F Systemtechnik GmbH	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - VeloCité	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMIBF

228

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

EMOBI STROM - VeloCité	TRINAMIC Motion Control GmbH & Co. KG	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMIBF
EMOBI STROM - VeloCité	Ortloff Technologie GmbH c/o Prof. Peter Weger - Lehrstuhl Schaltkreisentwicklung	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMIBF
EMOBI STROM - VeloCité	CarboFibretec GmbH	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMIBF
EMOBI STROM - VeloCité	Technische Universität Dresden	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMIBF
EMOBI STROM - VeloCité	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMIBF
EMOBI STROM iFlux	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BMIBF
EMOBI STROM VisioM	HVE Innovation Research GmbH	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF
EMOBI STROM VisioM	Autoliv B.V. & Co. KG	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF
EMOBI STROM VisioM	IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF
EMOBI STROM VisioM	Daimler AG	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF
EMOBI STROM VisioM	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF
EMOBI STROM VisioM	Finepower GmbH	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF
EMOBI STROM VisioM	LION Smart GmbH	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF

KA 19/6218

EMOBI STROM VisioM	Technische Universität München	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF
EMOBI STROM VisioM	Neumayer Tekfor Holding GmbH	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMIBF
EMOBI TU9	Technische Universität Berlin	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BMIBF
EMOBI TU9	Technische Universität München	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BMIBF
EMOBI TU9	Technische Universität Berlin	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BMIBF
EMOBI TU9	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BMIBF
EMOBI TU9	Technische Universität München	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BMIBF
EMOBI TU9	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BMIBF
EMOBI TU9	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BMIBF
EMOBI TU9	Technische Universität München	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BMIBF
e-MOBILIZE: GENIAL	AEM - Anhaltische Elektromotorenwerk Dessau GmbH	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen für E-Fahrzeuge	BMIBF
e-MOBILIZE: GENIAL	Indukmas GmbH	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen für E-Fahrzeuge	BMIBF
e-MOBILIZE: GENIAL	Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen für E-Fahrzeuge	BMIBF
e-MOBILIZE: GENIAL	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen für E-Fahrzeuge	BMIBF

230

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

e-MOBILIZE: H3Top	Infineon Technologies AG	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BMiF
e-MOBILIZE: H3Top	Daimler AG	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BMiF
e-MOBILIZE: H3Top	ftcap GmbH	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BMiF
e-MOBILIZE: H3Top	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BMiF
e-MOBILIZE: H3Top	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BMiF
e-MOBILIZE: Hoska	Liebherr-Elektronik GmbH	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BMiF
e-MOBILIZE: Hoska	SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BMiF
e-MOBILIZE: Hoska	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BMiF
e-MOBILIZE: Hoska	TDK Electronics AG	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BMiF
e-MOBILIZE: Hoska	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BMiF

231

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

e-MOBILIZE: I2EASE	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BM/BF
e-MOBILIZE: I2EASE	MAT.TRAFFIC GmbH	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BM/BF
e-MOBILIZE: I2EASE	ICE Gateway GmbH	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BM/BF
e-MOBILIZE: I2EASE	Ebee Smart Technologies GmbH	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BM/BF
e-MOBILIZE: I2EASE	OSRAM GmbH	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BM/BF
e-MOBILIZE: iKoPA	Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: iKoPA	NXP Semiconductors Germany GmbH	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: iKoPA	SWARCO Traffic Systems GmbH	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: iKoPA	Unabhängiges Landeszentrum für Datenschutz Schleswig-Holstein (ULD)	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: iKoPA	Technische Universität Berlin	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: iKoPA	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: iKoPA	Bayerische Medientechnik GmbH	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: KLEE	Freie Universität Berlin	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BM/BF

232

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

e-MOBILIZE: KLEE	Technische Universität Dresden	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
e-MOBILIZE: KLEE	Autonomos GmbH	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
e-MOBILIZE: KLEE	Ibeo Automotive Systems GmbH	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
e-MOBILIZE: KLEE	IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
e-MOBILIZE: NOVABATT	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovative in-situ Batteriesensorik und -aktorik	BMiF
e-MOBILIZE: NOVABATT	ADZ NAGANO GmbH Gesellschaft für Sensortechnik	Innovative in-situ Batteriesensorik und -aktorik	BMiF
e-MOBILIZE: NOVABATT	VIA electronic GmbH	Innovative in-situ Batteriesensorik und -aktorik	BMiF
e-MOBILIZE: NOVABATT	HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH	Innovative in-situ Batteriesensorik und -aktorik	BMiF
e-MOBILIZE: OFFP	HELLA GmbH & Co. KGaA	Offene Fusions Plattform	BMiF
e-MOBILIZE: OFFP	Infineon Technologies AG	Offene Fusions Plattform	BMiF
e-MOBILIZE: OFFP	Hella Aglaia Mobile Vision GmbH	Offene Fusions Plattform	BMiF
e-MOBILIZE: OFFP	StreetScooter Research GmbH	Offene Fusions Plattform	BMiF
e-MOBILIZE: OFFP	InnoSenT GmbH	Offene Fusions Plattform	BMiF
e-MOBILIZE: OFFP	Elektrobit Automotive GmbH	Offene Fusions Plattform	BMiF
e-MOBILIZE: OFFP	Hochschule Reutlingen	Offene Fusions Plattform	BMiF
e-MOBILIZE: OFFP	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Offene Fusions Plattform	BMiF

233

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

e-MOBILIZE: OFP	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Offene Fusions Plattform	BMIBF
e-MOBILIZE: OFP	TWT GmbH Science & Innovation	Offene Fusions Plattform	BMIBF
e-MOBILIZE: OmniSteer	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BMIBF
e-MOBILIZE: OmniSteer	Hella Aglaia Mobile Vision GmbH	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BMIBF
e-MOBILIZE: OmniSteer	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BMIBF
e-MOBILIZE: OmniSteer	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BMIBF
e-MOBILIZE: OmniSteer	P A R A V A N GmbH	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BMIBF
EV-China: BaSS	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Sicherheitstechnische Auslegung von Pouch-Zellen mit zukünftigen High-Performance-Materialien - Standardisierung von Format und Prüfverfahren - BaSS -	BMIBF
EV-China: NOVBATCON	Technische Universität München	Konzept eines neuartigen intelligenten Batteriemanagementsystems für Elektrofahrzeuge - NOVBATCON -	BMIBF
EV-China: StarTest	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Standardisierte Prüfverfahren für die Genehmigung und Testverfahren für die Produktion von Batterien für Elektrofahrzeuge für den chinesischen sowie den deutschen Markt - StarTest -	BMIBF
Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität – FSEM I	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung innovativer Technologien und Komponenten für Hybrid- und Elektrofahrzeuge	BMIBF

234

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Initiativprojekt: e2-Lenk	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Energienetrale, elektrische Lenkkräftunterstützung durch radselektive Antriebe (kompatibel zu ISO 26262)	BMIBF
Initiativprojekt: e2-Lenk	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Energienetrale, elektrische Lenkkräftunterstützung durch radselektive Antriebe (kompatibel zu ISO 26262)	BMIBF
Initiativprojekt: FAKT20++	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Forschungsumgebung für Automobile Konzept 20++ - FAKT20++ -	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Infineon Technologies AG	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Daimler AG	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Leibniz Universität Hannover	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Universität der Bundeswehr München	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	AVL Software and Functions GmbH	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMIBF

235

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Initiativprojekt: HV-ModAL	AVL Software and Functions GmbH	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Hochschule Ostwestfalen-Lippe	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Leibniz Universität Hannover	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	AVL Software and Functions GmbH	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Daimler AG	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Lenze Drives GmbH	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Infineon Technologies AG	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Siemens Aktiengesellschaft	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
Initiativprojekt: Luftstrom	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMiF
KMU1/2015: GENERIC48V	Areus Engineering GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BMiF
KMU1/2015: GENERIC48V	Pendix GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BMiF

236

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KMUI1/2015: GENERIC48V	SLG Prüf- und Zertifizierungs GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2015: GENERIC48V	Modellbau Roth GmbH & Co. KG	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2015: GENERIC48V	Turck Beierfeld GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2015: GENERIC48V	ICM - Institut Chemnitz Maschinen- und Anlagenbau e.V.	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2015: GENERIC48V	Beldrive Engineering GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2015: GENERIC48V	Technische Universität Chemnitz	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2016: KISEL	TLK-Thermo GmbH	Kataloggestützte interdisziplinäre Entwurfsplattform für Elektrofahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2016: KISEL	Technische Universität Clausthal	Kataloggestützte interdisziplinäre Entwurfsplattform für Elektrofahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2016: KISEL	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Kataloggestützte interdisziplinäre Entwurfsplattform für Elektrofahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2016: MESES	IMG Electronic & Power Systems GmbH	Mehrphasiger Stromsensor mit integriertem Störsignalausgleich für Elektrofahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2016: MESES	Institut für Automation und Kommunikation e.V.	Mehrphasiger Stromsensor mit integriertem Störsignalausgleich für Elektrofahrzeuge	BMIBF
KMUI1/2017: LionAID	CTC cartech company GmbH	Intelligentes, fortgeschrittenes Diagnosegerät für Lilon-Batterien	BMIBF
KMUI1/2017: LionAID	EDI GmbH	Intelligentes, fortgeschrittenes Diagnosegerät für Lilon-Batterien	BMIBF
KMUI1/2017: LionAID	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Intelligentes, fortgeschrittenes Diagnosegerät für Lilon-Batterien	BMIBF

KA 19/6218

KMU1/2017: LionAID	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Intelligentes, fortgeschrittenes Diagnosegerät für Lilon-Batterien	BMiF
KMU1/2017: SiLiS	ProSystems GmbH Prozessrechneranwendungen & kommerzielle Datenverarbeitung	Sicheres Ladeinfrastruktursystem für Elektrofahrzeuge	BMiF
KMU1/2017: SiLiS	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Sicheres Ladeinfrastruktursystem für Elektrofahrzeuge	BMiF
KMU1/2017: SiLiS	Universität Kassel	Sicheres Ladeinfrastruktursystem für Elektrofahrzeuge	BMiF
KMU1/2017: SiLiS	kortec Industrie Elektronik GmbH & Co. KG	Sicheres Ladeinfrastruktursystem für Elektrofahrzeuge	BMiF
KMU2/2015: DIMOBA	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Entwurfswerkzeug mit neuen Diagnosemethoden für Batteriesysteme elektrifizierter Fahrzeuge	BMiF
KMU2/2015: DIMOBA	TLK-Thermo GmbH	Entwurfswerkzeug mit neuen Diagnosemethoden für Batteriesysteme elektrifizierter Fahrzeuge	BMiF
KomroL: GaNIAL	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BMiF
KomroL: GaNIAL	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BMiF
KomroL: GaNIAL	Finepower GmbH	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BMiF
KomroL: GaNIAL	Universität Stuttgart	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BMiF

238

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

KomroL: GaNIAL	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BM/BF
KomroL: GaNMobil	Siemens Aktiengesellschaft	Galliumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität	BM/BF
KomroL: GaNMobil	Technische Universität Chemnitz	Galliumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität	BM/BF
KomroL: GaNMobil	SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG	Galliumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität	BM/BF
KomroL: GaNMobil	Technische Universität Dresden	Galliumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität	BM/BF
KomroL: HELENE	HELLA GmbH & Co. KGaA	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
KomroL: HELENE	SUMIDA Components & Modules GmbH	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
KomroL: HELENE	AUDI Aktiengesellschaft	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
KomroL: HELENE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
KomroL: HELENE	Universität Paderborn	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
KomroL: HELENE	Universität Kassel	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
KomroL: HELENE	KFE Kompetenzzentrum Fahrzeug Elektronik GmbH	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF

KA 19/6218

KomroL: InKoLeZ	SUMIDA Components & Modules GmbH	Induktive Komponenten für die Leistungselektronik der Zukunft	BMiF
KomroL: InKoLeZ	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Induktive Komponenten für die Leistungselektronik der Zukunft	BMiF
KomroL: InKoLeZ	AVL Software and Functions GmbH	Induktive Komponenten für die Leistungselektronik der Zukunft	BMiF
KomroL: InKoLeZ	Deutronic Elektronik GmbH	Induktive Komponenten für die Leistungselektronik der Zukunft	BMiF
KomroL: KOOPERATION	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BMiF
KomroL: KOOPERATION	Danfoss Silicon Power GmbH	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BMiF
KomroL: KOOPERATION	Zollner Elektronik AG	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BMiF
KomroL: KOOPERATION	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BMiF
KomroL: ReLEEB	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BMiF
KomroL: ReLEEB	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BMiF
KomroL: ReLEEB	Hübers Verfahrenstechnik Maschinenbau GmbH	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BMiF
KomroL: ReLEEB	Siemens Aktiengesellschaft	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BMiF

KA 19/6218

KomLoL: ReLEEB	Danfoss Silicon Power GmbH	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BMiF
KomLoL: ReLEEB	Forschungs- und Entwicklungszentrum Fachhochschule Kiel GmbH	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BMiF
KomLoL: ReLEEB	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BMiF
LES2: ZuGaNG	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	EDC Electronic Design Chemnitz GmbH	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	Forschungsverbund Berlin e.V.	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	Hochschule Reutlingen	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	TRUMPF Hüttlinger GmbH + Co. KG	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	KACO new energy GmbH	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF

241

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

LES2: ZuGaNG	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	First Sensor Lewicki GmbH	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
LES2: ZuGaNG	X-FAB Semiconductor Foundries GmbH	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiF
NPE: EMiLE	ZF Friedrichshafen AG	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF
NPE: EMiLE	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF
NPE: EMiLE	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF
NPE: EMiLE	Siemens Aktiengesellschaft	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF
NPE: EMiLE	Infineon Technologies AG	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF
NPE: EMiLE	TDK Electronics AG	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF
NPE: EMiLE	Lenze SE (Societas Europaea)	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF
NPE: EMiLE	AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF
NPE: EMiLE	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiF

242

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

NPE: EMiLE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Lenze SE (Societas Europaea)	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Infineon Technologies AG	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	TDK Electronics AG	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InTeLeKt	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InTeLeKt	Assystem Germany GmbH	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InTeLeKt	ZF Friedrichshafen AG	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InTeLeKt	EnCo Software GmbH	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiBF

243

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

NPE: InTeLekt	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiF
NPE: InTeLekt	Continental Automotive GmbH	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiF
NPE: InTeLekt	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiF
NPE: InTeLekt	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiF
NPE: NQuE	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität	BMiF
NPE: NQuE	Technische Hochschule Ingolstadt	Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	IPT Technology GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	CTC cartech company GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	TransEnergyPartners GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	Conductix-Wampfler GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	Lapp Systems GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	SCHUNK GmbH & Co. KG Spann- und Greiftechnik	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiF

244

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	Dürr Systems AG	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	FESTO AG & Co. KG	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	teamtechnik Maschinen und Anlagen GmbH	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	ads-tec GmbH	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	cantamen GmbH	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	esentri AG	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	raumobil GmbH	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	RA Consulting GmbH	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF

245

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW BiE	Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	Stadtmobil Rhein-Neckar Aktiengesellschaft	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiE	TWT GmbH Science & Innovation	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	IPT Technology GmbH	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	Daimler AG	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	Conductix-Wampfler GmbH	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	Porsche Engineering Group GmbH	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	Universität Stuttgart	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLPlus)	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW DINA	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Diagnose und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge	BMiBF
Spitzencluster ELMOSW DINA	DEKRA Automobil GmbH	Diagnose und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge	BMiBF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW DINA	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Diagnose und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge	BMiF
Spitzencluster ELMOSW DINA	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Diagnose und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Daimler AG	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Dürr Systems AG	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Universität Ulm	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	PTV Planung Transport Verkehr AG	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	remoso GmbH	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	Daimler FleetBoard GmbH	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	Infoman AG	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW ELISE	RA Consulting GmbH	Autonome Ladeeinheit und systemintegrierter Daten-Gateway für Elektrofahrzeuge (ELISE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW ELISE	CarMedialab GmbH	Autonome Ladeeinheit und systemintegrierter Daten-Gateway für Elektrofahrzeuge (ELISE)	BMiF

247

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW ELISE	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Autonome Ladeeinheit und systemintegrierter Daten-Gateway für Elektrofahrzeuge (ELISE)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	teamtechnik Maschinen und Anlagen GmbH	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	Faude Automatisierungstechnik GmbH	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	Daimler AG	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	MAG IAS GmbH	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	WITTENSTEIN cyber motor GmbH	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMIBF

248

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW e-volution	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMiF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	RA Consulting GmbH	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMiF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	Valeo GmbH	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMiF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	Heidele GmbH	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMiF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	MAHLE Behr GmbH & Co. KG	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Daimler AG	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Sitronic GmbH & Co. KG	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	IPG Automotive GmbH	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	Harman Becker Automotive Systems GmbH	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BMiF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	Daimler FleetBoard GmbH	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	CarMedialab GmbH	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	PTV Planung Transport Verkehr AG	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	raumobil GmbH	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	PTV Planung Transport Verkehr AG	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	RA Consulting GmbH	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	Stadtmobil Rhein-Neckar Aktiengesellschaft	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	BridgingIT GmbH	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	remoso GmbH	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BM/BF

250

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW IMEI	energy4u GmbH	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BMiF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	CarMedialab GmbH	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BMiF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BMiF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BMiF
Spitzencluster ELMOSW InnoROBE	Bosch Engineering GmbH	Innovative Regenerative On-Board Energiewandler (InnoROBE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW InnoROBE	Greening GmbH & Co. KG	Innovative Regenerative On-Board Energiewandler (InnoROBE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW InnoROBE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovative Regenerative On-Board Energiewandler (InnoROBE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW InnoROBE	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Innovative Regenerative On-Board Energiewandler (InnoROBE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Greening GmbH & Co. KG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMiF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Daimler AG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMiF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	ElingKlinger AG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMiF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Manz AG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMiF

251

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Maschinenfabrik Lauffer GmbH & Co. KG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Dürr Systems AG	Projektierung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Daimler AG	Projektierung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Projektierung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Carl Zeiss Industrielle Messtechnik GmbH	Projektierung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW SGI	MVV Energie AG	Smart Grid Integration	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW SGI	energy4u GmbH	Smart Grid Integration	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW SGI	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Smart Grid Integration	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW SGI	BridgingIT GmbH	Smart Grid Integration	BMIBF

252

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Spitzencluster ELMOSW SGI	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Smart Grid Integration	BMiF
Strom 2 - IKEBA	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme	BMiF
Strom 2 - IKEBA	HELLA GmbH & Co. KGaA	Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme	BMiF
Strom 2 - IKEBA	Atmel Automotive GmbH	Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme	BMiF
Strom 2 - IKEBA	Sondervormögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme	BMiF
STROM 2 - ZuSE	ZF Friedrichshafen AG	Zuverlässigkeit und Sicherheit von Elektrofahrzeugen	BMiF
STROM 2 - ZuSE	Universität Stuttgart	Zuverlässigkeit und Sicherheit von Elektrofahrzeugen	BMiF
STROM 2: e-Strom	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Situativ thermisch optimierte Materialien	BMiF
STROM 2: e-Strom	TLK-Thermo GmbH	Situativ thermisch optimierte Materialien	BMiF
STROM 2: e-Strom	Spiga - Spitzen und Gardinenfabrikation GmbH	Situativ thermisch optimierte Materialien	BMiF
STROM 2: e-Strom	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Situativ thermisch optimierte Materialien	BMiF
STROM 2: IntelliBat	BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH	Intelligente und effiziente Batteriesysteme für die E-Mobilität von morgen	BMiF
STROM 2: IntelliBat	Alfred Kärcher GmbH & Co. KG	Intelligente und effiziente Batteriesysteme für die E-Mobilität von morgen	BMiF

KA 19/6218

STROM 2: IntelliBat	Neutron Mikroelektronik GmbH	Intelligente und effiziente Batteriesysteme für die E-Mobilität von morgen	BMiBF
STROM 2: IntelliBat	Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm	Intelligente und effiziente Batteriesysteme für die E-Mobilität von morgen	BMiBF
STROM 2: IntLiIon	Hochschule Hannover	Verbundprojekt: Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen - IntellLiIon	BMiBF
STROM 2: IntLiIon	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Verbundprojekt: Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen - IntellLiIon	BMiBF
STROM 2: IntLiIon	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Verbundprojekt: Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen - IntellLiIon	BMiBF
STROM 2: IntLiIon	PRO DESIGN Electronic GmbH	Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen-Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen	BMiBF
STROM 2: Reflex Thermo	Behr-Hella Thermocontrol GmbH	Schnelle Entwicklung intelligenter modellgestützter Regler für das flexible Thermomanagement von E-Fahrzeugen	BMiBF
STROM 2: Reflex Thermo	TLK-Thermo GmbH	Schnelle Entwicklung intelligenter modellgestützter Regler für das flexible Thermomanagement von E-Fahrzeugen	BMiBF
STROM 2: Reflex Thermo	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Schnelle Entwicklung intelligenter modellgestützter Regler für das flexible Thermomanagement von E-Fahrzeugen	BMiBF
STROM 2: ThoREx	Elring Klinger Motortechnik GmbH	Thermisch optimierter Range Extender	BMiBF
STROM 2: ThoREx	TheSys GmbH	Thermisch optimierter Range Extender	BMiBF
STROM 2: ThoREx	Friedrich Boysen GmbH & Co. KG	Thermisch optimierter Range Extender	BMiBF
STROM 2: ThoREx	MAHLE Powertrain GmbH	Thermisch optimierter Range Extender	BMiBF

KA 19/6218

STROM 2: ThoREx	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Thermisch optimierter Range Extender	BMiF
STROM 2: ThoREx	ElringKlinger AG	Thermisch optimierter Range Extender	BMiF
STROM 2: ThoREx	Greening GmbH & Co. KG	Thermisch optimierter Range Extender	BMiF
STROM 2: TopBat	Opel Automobile GmbH	Entwicklung temperaturoptimierter Batteriemodule mit instrumentierten Zellen	BMiF
STROM 2: TopBat	SGL CARBON GmbH	Entwicklung temperaturoptimierter Batteriemodule mit instrumentierten Zellen	BMiF
STROM 2: TopBat	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung temperaturoptimierter Batteriemodule mit instrumentierten Zellen	BMiF
ZIEL-eMobil: LaSiC	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BMiF
ZIEL-eMobil: LaSiC	Danfoss Silicon Power GmbH	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BMiF
ZIEL-eMobil: LaSiC	ftcap GmbH	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BMiF
ZIEL-eMobil: LaSiC	ILFA Industrie Elektronik und Leiterplattenfertigung aller Art Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BMiF
ZIEL-eMobil: LaSiC	tesa SE	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BMiF
ZIEL-eMobil: LaSiC	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BMiF
ZIEL-eMobil: LaSiC	Fachhochschule Kiel	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BMiF

255

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Unimicron Germany GmbH	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Universität Stuttgart	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	Conti Temic microelectronics GmbH	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	TLK-Thermo GmbH	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESellschaft	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMiF

256

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: SiCnifikant	Daimler AG	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCnifikant	Infineon Technologies AG	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCnifikant	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCnifikant	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCnifikant	CE-LAB GmbH, EMV-Prüfzentrum	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCnV	AURORA Konrad G. Schulz GmbH & Co. KG	Hochvoltantriebe mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Nebenverbraucher in Elektrofahrzeugen	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCnV	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hochvoltantriebe mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Nebenverbraucher in Elektrofahrzeugen	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCnV	ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG	Hochvoltantriebe mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Nebenverbraucher in Elektrofahrzeugen	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCool	Siemens Aktiengesellschaft	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCool	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BMIBF
ZIEL-eMobil: SiCool	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BMIBF

257

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: SiCool	austerlitz electronic gesellschaft mit beschränkter haftung	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCool	SCHOTT AG	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCool	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCWell	Daimler AG	Einfluss von SiC-Wechselrichtern auf die Lebensdauer von Traktionsbatterien	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCWell	Technische Universität Berlin	Einfluss von SiC-Wechselrichtern auf die Lebensdauer von Traktionsbatterien	BMiF
ZIEL-eMobil: SiCWell	Solfas Technologie GmbH	Einfluss von SiC-Wechselrichtern auf die Lebensdauer von Traktionsbatterien	BMiF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BMiF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Leibniz Universität Hannover	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BMiF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BMiF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Lenze SE (Societas Europaea)	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BMiF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Infineon Technologies AG	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BMiF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Hochschule Ostwestfalen- Lippe	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BMiF
ZIEL-eMobil: VERSE	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BMiF

258

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: VERSE	Siemens Aktiengesellschaft	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	Lenze SE (Societas Europaea)	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	AVL Software and Functions GmbH	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	ZF Friedrichshafen AG	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BM/BF

259

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BMiF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Infineon Technologies AG	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BMiF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BMiF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	AUDI Aktiengesellschaft	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BMiF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BMiF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Leibniz Universität Hannover	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BMiF
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMo)	Daimler AG	Entwicklung innovativer Produktionstechnologien für Li-Ionen-Batterien, wirtschaftliche Zellfertigung in großen Stückzahlen	BMiF
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMo)	Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG	Entwicklung innovativer Produktionstechnologien für Li-Ionen-Batterien, wirtschaftliche Zellfertigung in großen Stückzahlen	BMiF
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMo)	Evonik Litarion GmbH	Entwicklung innovativer Produktionstechnologien für Li-Ionen-Batterien, wirtschaftliche Zellfertigung in großen Stückzahlen	BMiF
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMo)	Li-Tec Battery GmbH	Entwicklung innovativer Produktionstechnologien für Li-Ionen-Batterien, wirtschaftliche Zellfertigung in großen Stückzahlen	BMiF
Industrielle Fertigungstechnologien für Lithium-Ionen-Zellen (LiB-Technikum)	Robert Bosch GmbH	Anlagen zur kontinuierlichen Bahnbeschichtung und Herstellung von Halb- und Vollzellen	BMiF

260

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Lithium Ionen Batterien für Hybridnutzfahrzeuge: Entwicklung von Produktions- und Testverfahren sowie Demonstratorenaufbau und Validierung (Fuel)	Temic Automotiv Electric Motors GmbH (Continental)	Entwicklung von Produktionstechnologien und - Verfahren für die Herstellung von Li-Ionen Energiespeichersystemen für hybridisierte Nutzfahrzeuge	BMIBF
Lithium Ionen Batterien für Hybridnutzfahrzeuge: Entwicklung von Produktions- und Testverfahren sowie Demonstratorenaufbau und Validierung (Fuel)	ZF Friedrichshafen AG	Entwicklung von Produktionstechnologien und - Verfahren für die Herstellung von Li-Ionen Energiespeichersystemen für hybridisierte Nutzfahrzeuge	BMIBF
Lithium Ionen Batterien für Hybridnutzfahrzeuge: Entwicklung von Produktions- und Testverfahren sowie Demonstratorenaufbau und Validierung (Fuel)	ADS tec GmbH	Entwicklung von Produktionstechnologien und - Verfahren für die Herstellung von Li-Ionen Energiespeichersystemen für hybridisierte Nutzfahrzeuge	BMIBF
Prozessentwicklung Lithium-Ionen-Batterien: Pulveraufbereitung und Fertigungsprozesse (ProLiBat)	ZSW - Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg	Oberflächenmodifizierung von Funktionsmaterialien und Partikelvorbehandlung für Batteriezellen	BMIBF
Produktionstechnisches Demonstrationszentrum für Lithium – Ionen - Zellen (DeLiZ)	FhG-IWS Dresden	Aufbau eines produktionstechnischen Demonstrationszentren für die kostengünstige Fertigung von großformatigen Lithium-Ionen-Zellen	BMIBF
Produktionstechnisches Demonstrationszentrum für Lithium – Ionen - Zellen (DeLiZ)	TU Dresden	Aufbau eines produktionstechnischen Demonstrationszentren für die kostengünstige Fertigung von großformatigen Lithium-Ionen-Zellen	BMIBF
Produktionstechnisches Demonstrationszentrum für Lithium – Ionen - Zellen (DeLiZ)	TU München	Aufbau eines produktionstechnischen Demonstrationszentren für die kostengünstige Fertigung von großformatigen Lithium-Ionen-Zellen	BMIBF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	Evonik Litarion GmbH	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BMIBF

261

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	Li-Tec Battery GmbH	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BMiF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	Daimler AG	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BMiF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	TU Braunschweig	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BMiF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	TU Dresden	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BMiF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	TU Münster	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BMiF
„Trockene“ Lithium-Ionen-Zellen-Fertigung (DryLiZ)	FhG- IWS Dresden	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BMiF
„Trockene“ Lithium-Ionen-Zellen-Fertigung (DryLiZ)	KAM GmbH	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BMiF
„Trockene“ Lithium-Ionen-Zellen-Fertigung (DryLiZ)	Norfin Industries (Germany) GmbH	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BMiF
„Trockene“ Lithium-Ionen-Zellen-Fertigung (DryLiZ)	SITEC Industrietechnologie GmbH	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BMiF
„Trockene“ Lithium-Ionen-Zellen-Fertigung (DryLiZ)	ULT AG	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BMiF
Produktionstechnik für Lithium – Ionen – Zellen (ProLiZ)	MANZ Automation Tübingen GmbH	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LiZ	BMiF
Produktionstechnik für Lithium – Ionen – Zellen (ProLiZ)	TU München	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LiZ	BMiF

262

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Produktionstechnik für Lithium – Ionen – Zellen (ProLIZ)	BMW AG	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LIZ	BMIBF
Produktionstechnik für Lithium – Ionen – Zellen (ProLIZ)	edevis GmbH	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LIZ	BMIBF
Produktionstechnik für Lithium – Ionen – Zellen (ProLIZ)	TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LIZ	BMIBF
Forschungs- und Technologiezentrum für ressourceneffiziente Leichtbaustrukturen der Elektromobilität (FOREL)	4 Partner	Bedarfe der Elektromobilität erkennen – geeignete Fertigungsprozessketten entwickeln	BMIBF
Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (Leika)	12 Partner	Intelligente Mischbauweisen mit Leichtmetallen und faserverstärkten Kunststoffen	BMIBF
Prozesstechnische und konstruktiv-technologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium-Tragstrukturen (Thixom)	7 Partner	Großvolumige Leichtbaustrukturen aus verstärkten Magnesiumwerkstoffen	BMIBF
Fertigungs- und Recyclingstrategien für die Elektromobilität zur stofflichen Verwertung von Leichtbaustrukturen in Faser-kunststoffverbund-Hybridbauweise (ReLei)	9 Partner	Entwicklung eines innovativen Fertigungs- und Kreislaufprozesses für Elektrofahrzeug-Karosseriestrukturen	BMIBF
Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (Q-Pro)	10 Partner	Ertüchtigung der 3D-Hybrid-Technologie zur Verbindung metallischer Strukturen mit Thermoplasten für den Großserien-Fertigungsprozess	BMIBF
Flexible Prozessketten für thermoplastische integral gefertigte FKV-Bauteile mit komplexer Geometrie (3DProCar)	11 Partner	Entwicklung einer automatisierten, verkürzten und großserientauglichen Fertigungsprozesskette für thermoplastische FVK-Karosserieteile	BMIBF

263

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Bauweisen- und Prozessentwicklung für funktionalisierte Mehr- komponentenstrukturen mit komplex geformten Hohlprofilen (FuPro)	11 Partner	Entwicklung eines großserienfähigen Fertigungsprozesses für Mehrkomponentenstrukturen aus komplexen FKV-Hohl-profilen, Organoblechen und Spritzgießformmasse	BMIBF
Integrale Fertigung von hybriden Leichtbau-Sandwichstrukturen im Partikelschaum-Verbundspritzgießen für die Großserie (SamPa)	7 Partner	Entwicklung eines neuartigen Fertigungsverfahren in Kombination von Schäumprozess mit Spritzgießprozess	BMIBF
Prozesskette für das Fügen endlosfaserverstärkter Kunststoffe mit Metallen in Leichtbaustrukturen (PROLEI)	6 Partner	Entwicklung einer Fügetechnologie für Kunststoff-Metall-Verbindungen	BMIBF
Forschungs- und Technologiezentrum für ressourceneffiziente Leichtbaustrukturen der Elektromobilität 2 (FOREL2)	5 Partner	FOREL2 führt durch die Initiierung von Transfermaßnahmen die Ergebnisse und Innovationen der FOREL-Technologieprojekte zusammen	BMIBF
Entwicklung einer großserienfähigen und wirtschaftlichen Produktionstechnologie für umformtechnisch hergestellte Formspulen elektrischer Antriebe (FlexiCoil)	3 Partner	Entwicklung einer Verfahrens- und Werkzeugtechnologien, um Elektromotoren mit größtmöglicher Leistung herstellen zu können	BMIBF
Serienfähige Hochstromkontakte als Schlüssel zur effizienten Fertigung von integrierten E-Fahrzeugantrieben (KontACT-E)	6 Partner	Erforschung von Verbindungen auf Basis von großserienfähigen Hochstrom-Kontaktierungstechnologien	BMIBF
Neuartige serienflexible Wickelverfahren für die wirtschaftliche automatisierte Fertigung von hoch performanten elektrischen Maschinen (NeWwire)	5 Partner	Entwicklung und Auslegung eines neuartigen Wickelverfahrens zur automatisierten Fertigung von Elektromotoren im Hochleistungsbereich	BMIBF
Antriebsstrangproduktion für zukünftige Mobilität – Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom)	5 Partner	flexible, automatisierte Produktionslösungen zur Herstellung der Kernkomponenten eines Elektromotors - den Blechpaketen	BMIBF
Skalierbare Module aus Antrieb und Achse für die Elektromobilität (ESKAM)	11 Partner	serienflexible Technologien für Antriebsmodule, speziell für elektrische Antriebe von Fahrzeugen	BMIBF

264

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Großserientaugliches Herstellungsverfahren für neuartige elektrische Axialflussmotoren (GroAx)	7 Partner	Entwicklung vorhandener Fertigungsschritte und Ersatz durch großseriengerechte Prozesse	BMIBF
Hochflexible Produktionssysteme für effizienzgesteigerte E-Traktionsantriebe (HeP-E)	7 Partner	Entwicklung vollautomatischer Produktionskonzepte für die Herstellung von Kupferspulen	BMIBF
Innovationsplattform Produktion Elektrischer Antriebe für die Elektromobilität (Effizienzfabrik – E-Antrieb)	1 Partner	Ergebnistransfer	BMIBF
Siebgedruckte Komponenten für elektrische Antriebe (PriMa3D)	5 Partner	mit Hilfe des 3D-Siebdrucks eine neuartige Fertigungstechnologie für die Herstellung elektrischer Antriebsmotoren etablieren	BMIBF
Produktionstechnologie für die serienflexible Herstellung von Stator- und Rotorpaketen von E-Antrieben (ProStaR)	6 Partner	Entwicklung einer Produktionstechnologie für die Herstellung von Stator- und Rotorpaketen	BMIBF
Serienfähige, hocheffiziente Radnabenmotoren mit integrierter Leistungselektronik (SeRiel)	7 Partner	Entwicklung einer serienfähigen, wirtschaftlichen RNM mit einem flexiblen Fertigungs- und Montageprozess	BMIBF
Mini E 1.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Vattenfall Europe AG Technische Universität Chemnitz Technische Universität Berlin Technische Universität Ilmenau	Feldversuch mit 50 E-Fahrzeugen zur Erprobung der Alltagstauglichkeit batterieelektrischer Fahrzeuge und deren Kopplung mit EE-Strom https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/mini-e-10	BMU

265

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

LiBri	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V. Technische Universität Clausthal Umicore AG & Co. KG Daimler AG	Entwicklung eines Recyclingkonzepts für Hochleistungsbatterien von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/libri	BMU
WEDE	Energie Impuls OWL e. V.	Entwicklung von Förderinstrumenten zur Kopplung der Elektromobilität an Strom aus Erneuerbaren Energien.	BMU
LithoRec	I+ME ACTIA Informatik und Mikro-Elektronik GmbH Electrocycling GmbH AUDI Aktiengesellschaft H.C. Starck GmbH Litarion GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Lars Walch GmbH & Co. KG CHEMETALL GmbH Volkswagen Aktengesellschaft Westfälische Wilhelms-Universität Münster Clariant Produkte (Deutschland) GmbH Recylex GmbH	Konzeption und Aufbau von Pilotanlagen zur Rückgewinnung von Elektrodenmaterialien bei Lithium-Ionen-Batterien und zur Herstellung von Lithiumsalz https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/lithorec	BMU

Optum	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V. Institut für sozial-ökologische Forschung (ISOE) GmbH	Optimierung der Umweltentlastungspotenziale von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/node/840	BMU
REX	Daimler AG	Entwicklung und Erprobung einer kompakten Range Extender-Einheit für batterieelektrische Fahrzeuge	BMU
LDE-M	Volkswagen Aktengesellschaft	Auslegung und Erprobung einer neuartigen Elektromaschine mit höherer Leistungsdichte und dazugehöriger Leistungselektronik	BMU
Flottenversuch Elektromobilität	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) ifeu-Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH Westfälische Wilhelms-Universität Münster Dipl. Ing. Scheffer E.ON Energie AG Volkswagen Aktengesellschaft Evonik Litarion GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. (FhG)	Feldversuch zur Ermittlung des Nutzungspotenzials von Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen sowie zur Erprobung der Netzintegration https://www.tib.eu/de/suchen/id/TIBKAT%3A768689244/Flottenversuch-Elektromobilität-Schlussbericht/	BMU
Emotion	RUF Automobile GmbH Siemens Aktiengesellschaft	Entwicklung und Erprobung von Hochleistungs-Elektroantrieben https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/emotion	BMU

KA 19/6218

BMW E	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Erforschung und Erprobung neuer Fahrzeugkonzepte zur Elektromobilität	BMU
e-oil	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG	Messung zur Reichweitenermittlung eines Hybridfahrzeugs der A-Klasse	BMU
MMEM	ESMT - European School of Management and Technology GmbH	Marktmodellierung zur Simulation von Kosten und Nutzen des Ausbaus der Elektromobilität in verschiedenen Netzintegrationszenarien und Ableitung von Handlungsempfehlungen	BMU
UMBReLA	ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH	Umweltbewertung Elektromobilität - Zusammenführung und Analyse der Erkenntnisse aktueller Flottenversuche der Bundesregierung	BMU
W-Charge	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Audi Electronics Venture GmbH Paul Vahle GmbH & Co. KG Volkswagen Aktengesellschaft	Entwicklung und Erprobung eines Konzepts zum kabellosem Laden von reinen Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybriden https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/w-charge	BMU
Conductix	Conductix-Wampfler GmbH Daimler AG	Entwicklung und Erprobung eines hoch integrierten System zur Induktionsladung von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/conductix	BMU
KLISCHUTZ	McKinsey & Company, Inc. - Management Consultants	Studie zum Beitrag der Elektromobilität zu langfristigen Klimaschutzziele und Auswirkungen auf die Automobilindustrie	BMU

268

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

IndiOn	Siemens Aktiengesellschaft Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Weiterentwicklung des induktiven Ladens von batterieelektrischen Fahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/indion	BMU
Mini E 2.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Vattenfall Europe Innovation GmbH Technische Universität Chemnitz	Verbesserung der Kopplung von Elektromobilität und erneuerbaren Energien https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/mini-e-20	BMU
GL V 2.0	Vattenfall Europe Innovation GmbH Technische Universität Chemnitz Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität Berlin Technische Universität Ilmenau	Steigerung der Effektivität und Effizienz der Applikationen Wind-to-Vehicle (W2V) sowie Vehicle-to- Grid (V2G) https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/gl-v-20	BMU
EmiL	Volkswagen Aktengesellschaft Deutsche Post DHL Research and Innovation GmbH Hochschule für Bildende Künste Braunschweig	Entwicklung und Erprobung eines elektrischen Nutzfahrzeugmodells für den urbanen Verteilerverkehr https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/emil	BMU

269

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

4S	Siemens Aktiengesellschaft	Energieeffizienz- und Betriebskostenoptimierung für Elektrofahrzeuge durch Netz-Flotten-Management https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/4s	BMU
JustPark	Kiefermedia GmbH Institut für Automation und Kommunikation e.V.	Technologiefolgenabschätzung des kabellosen Ladens von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/justpark	BMU
E-Ramo	Brabus GmbH	Entwicklung eines auf Radnabenmotoren basierenden Hybridsystems zur Integration in konventionell angetriebene Fahrzeuge https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/e-ramo	BMU
EcoBatRec	ACCUREC-Recycling Gesellschaft mbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und Erprobung von ressourceneffizienten und wirtschaftlich tragfähigen Recyclingtechnologien für Lithium-Ionen-Batterien von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/ecobatrec	BMU
Share	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V. Institut für sozial-ökologische Forschung (ISOE) GmbH	Wissenschaftliche Begleitforschung zum Carsharing mit batterieelektrischen und konventionellen Fahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/share-car2go	BMU
INEES	Volkswagen Aktengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. LichtBlick SE SMA Solar Technology AG	Entwicklung und Erprobung von Verfahren für eine intelligente Netzanbindung von Elektrofahrzeugen zur Erbringung von Systemdienstleistungen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/inees	BMU

LithoRec II	Albemarle Germany GmbH ACTIA I+ME GmbH Electroycling GmbH H.C. Starck GmbH HOSOKAWA ALPINE Aktiengesellschaft AUDI Aktiengesellschaft Volkswagen Aktengesellschaft Solvay Fluor GmbH Westfälische Wilhelms- Universität Münster Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Entwicklung von mechanischen, thermischen und chemischen Verfahren zum Recycling von Lithium-Ionen-Traktionsbatterien. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/lithorec-ii	BMU
-------------	--	---	-----

Fleets Go Green	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Braunschweiger Versorgungs-Aktiengesellschaft & Co. KG imc Meßsysteme GmbH ACTIA I+ME GmbH Lautlos durch Deutschland GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Volkswagen Aktengesellschaft TLK-Thermo GmbH iPoint-systems gmbh	Ganzheitliche Analyse und Bewertung der Umwelteffizienz von Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/fleets-go-green	BMU
Range Extender	Daimler AG	Erarbeitung und Erprobung kundengerechter, kostenoptimierter Range-Extender-Konzepte https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/range-extender	BMU

WiMobil	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. DB Rent GmbH Universität der Bundeswehr München Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt von Berlin Landeshauptstadt München	Identifikation und Quantifizierung der Mobilitäts-, Verkehrs- und Umweltwirkungen von (E-)Car Sharing Systemen. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/wimobil	BMU
ElmoNetQ	Technische Universität Dresden	Untersuchung der Auswirkungen einer zunehmenden Durchdringung von Elektrofahrzeugen auf die Elektroenergiequalität in öffentlichen Niederspannungsnetzen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/elmonetq	BMU
E3-VN	Technische Universität Berlin BET Büro für Energiewirtschaft und technische Planung GmbH	Integration von EE und E-Mob in Verteilnetze: Optimierung und Ausgestaltung von Kapazitätsallokationsmechanismen und Netzausbau https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/e3-vn	BMU

INTELLAN	<p>Kisters AG chargelT mobility GmbH Hochschule Zittau/Görlitz Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Lemonage Software Gesellschaft mit beschränkter Haftung BELECTRIC GmbH Elektrizitätswerk Mainbernheim Gesellschaft mit beschränkter Haftung</p>	<p>Entwicklung von neuen Technologien, die für den Betrieb von intelligenten Energienetzen in Verbindung mit Elektromobilität samt intelligenter Ladeinfrastruktur benötigt werden. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/intellan</p>	BMU
CA-Li-Bat-Recycling	<p>Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V.</p>	<p>Ökobilanzen zu den Recyclingverfahren LithoRec II und EcoBatRec für Lithium-Ionen-Batterien https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/lca-li-bat-recycling</p>	BMU

InterOp	<p>Conductix-Wampfler GmbH EAI Elektro- und Automatisierungstechnik GmbH Ilsenburg Institut für Automation und Kommunikation e.V. StreetScooter GmbH GERMAN E-CARS GmbH IPT Technology GmbH SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG DB FuhrparkService GmbH Siemens Aktiengesellschaft Paul Vahle GmbH & Co. KG Uniper Technologies GmbH</p>	<p>Entwicklung interoperabler Kontaktlos-Ladesysteme und deren Funktionsnachweis durch einen Flottenversuch im öffentlichen und halböffentlichen Raum. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/interop</p>	BMU
Ecargo	Volkswagen Aktengesellschaft	<p>Entwicklung, Aufbau und Erprobung von elektrisch angetriebenen leichten Nutzfahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/ecargo</p>	BMU

GL 3.0	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft EWE Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Technische Universität Chemnitz Technische Universität Ilmenau Clean Energy Sourcing AG</p>	<p>Untersuchung der Potentiale des gesteuerten Ladens unter Nutzung der vollen Kommunikationsmöglichkeit zwischen Ladeinfrastruktur und Fahrzeug https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/gl-30</p>	BMU
City2E	<p>Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Berlin Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM)</p>	<p>Entwicklung von Elektromobilitätskonzepten für Pkw- Nutzer ohne eigenen Stellplatz (Laternenparker) https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/city2e</p>	BMU
NEmo	<p>Bergische Universität Wuppertal SPIE SAG GmbH MaueI GmbH</p>	<p>Erprobung eines intelligenten Überwachungs- und Steuerungssystems für Niederspannungsnetze zur lokalen und autarken Regelung des Ladeverhalten von Elektrofahrzeugen insbesondere auch im Zusammenspiel mit dezentralen Stromerzeugungsanlagen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/nemo</p>	BMU

Well2Wheel	<p>ENTEGA AG Technische Universität Darmstadt EUS GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Frankfurt University of Applied Sciences</p>	<p>Integration von Elektromobilität in Smart Grids https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/well2wheel</p>	BMIU
EMiLippe	<p>Kreis Lippe PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH Herbert Kannegiesser GmbH intelligence AG</p>	<p>Zusammenführung von Elektromobilität und erneuerbarer Energie für intelligente Wirtschaftsverkehre im ländlichen Raum durch Informations- und Kommunikationstechnologien https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/emilippe</p>	BMIU
Smart-E	<p>innogy SE Energiebau Solarstromsysteme GmbH Hoppecke Batterien GmbH & Co. KG Technische Universität Dortmund</p>	<p>Entwicklung von Geschäftsmodellen zur Einbindung von privat genutzten Elektrofahrzeugen, Eigenerzeugungsanlagen sowie stationäre Speichern. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/smart-e</p>	BMIU
E-Berlin	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>Feldversuch mit Range-Extender-Fahrzeugen unter Alltagsbedingungen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/e-berlin</p>	BMIU

PREMIUM	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Universität Duisburg-Essen Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH Universität Passau Universität der Bundeswehr München	Untersuchung des Nutzerverhaltens für batterieelektrische Fahrzeuge, Range-Extender- Fahrzeuge und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/premium	BMU
Elmo ReL2020	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V. Technische Universität Clausthal Volkswagen Aktengesellschaft PPM Pure Metals GmbH Electrorecycling GmbH	Entwicklung von Recyclingverfahren für wichtige Inhaltsstoffe der Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/elmo-reL2020	BMU
Plug-In-Hybrid	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Entwicklung und Erprobung eines innovatives Antriebskonzept für Plug-In-Hybride mit hohen Leistungsanforderungen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/plug-hybrid	BMU

City2.e_2.0	<p>Siemens Aktiengesellschaft VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM) Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt von Berlin Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH</p>	<p>Smart Parking Solutions für das Parken am Straßenrand und an Elektroladesäulen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/city2e-2-0</p>	BMI
Initiative-BB	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. X-Leasing GmbH Kazenmaier FleetService GmbH Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH</p>	<p>Alltagsnahe Einsatz von bis zu 500 serienreifen Elektrofahrzeugen in Berlin und Brandenburg in Flotten bei unterschiedlichen Nutzergruppen und in unterschiedlichen applikationsspezifischen Anwendungen und dessen wissenschaftliche Begleitung. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/initiative-bb</p>	BMI
Initiative-BW	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH X-Leasing GmbH</p>	<p>Erschließung der Potenziale zur Nutzung von Elektrofahrzeugen bei Unternehmen und privaten Institutionen sowie (halb-)öffentlichen Institutionen in der Region Stuttgart https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/initiative-bw</p>	BMI

My E-Drive	ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)	Entwicklung einer App und Internetplattform zu den Umwelteigenschaften und Kosten moderner Pkw auf Basis der individuellen Nutzung https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/my-e-drive	BMU
ePowered Fleets Hamburg	hySOLUTIONS GmbH Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V. Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH	Alltagsnaher Einsatz von bis zu 450 serienreifen Elektrofahrzeugen in Flotten sowie dessen wissenschaftliche Begleitung https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/epowered-fleet-hamburg	BMU
3E MFH	LichtBlick SE ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH	Das 3E-Mehrfamilienhaus - Eigenerzeugung, Eigenverbrauch, Elektromobilität; 3E MFH https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/3e-mfh	BMU
StaTrak	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung von Geschäftsmodellen zur Wiederverwendung (Second Life) von Lithium-Ionen-Traktionsbatterien Batterien in stationären Anwendungen https://www.erneuerbar-mobil.de/node/133	BMU
Klimamodell ELMO2050	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V.	Elektromobilität als Baustein der Energiewende und des Klimaschutzes: Entwicklung eines Energie- und Verkehrsanalyseinstrumentes zur Modellierung des Beitrags der Elektromobilität https://www.oeko.de/forschung-beratung/projekte/pr-details/elektromobilitaet-als-baustein-der-energiewende-und-des-klimaschutzes-entwicklung-eines-energie-und/	BMU

Klimavorteil E-Mobilität	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V.	Analyse- und Dialogvorhaben zur Sicherstellung des Klimavorteils der Elektromobilität https://www.oeko.de/fileadmin/oeko/Klimavorteil-E-Mob-Endbericht.pdf	BMU
Messung NEFZ/WLTP	TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, IFM	Messungen und Simulationen an ausgewählten Fahrzeugen zur Bestimmung von Korrelationen zwischen den Testprozeduren NEFZ und WLTP; Messung NEFZ/WLTP	BMU
Potsdamer Platz	PPMG Potsdamer Platz Management GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)	Entwicklung eines neuen Mobilitätskonzeptes mit elektrischen Fahrzeugen für Firmen, Anwohner und Besucher des Quartiers Potsdamer Platz. https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_3456.html	BMU
LiBat	Adensis GmbH Lars Walch GmbH & Co. KG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	LiBat-Rückgewinnung - Aufbereitung von Produktionsabfällen und kompletten Li-Ionen Batteriezellen zur Rückgewinnung und Wiederverwertung des Aktivmaterials	BMU
Langstreckenpendler	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität Chemnitz Stadtwerke Leipzig GmbH	Ermittlung der Nutzerakzeptanz der Elektromobilität bei erhöhter Reichweitenanforderung https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_2689.html	BMU

e-MOBILie	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität München SMA Solar Technology AG	Entwicklung und Erprobung integrierter Energiemanagementsysteme für das Laden von Elektrofahrzeugen an Gebäuden zur Optimierung der Verknüpfung elektrischer Mobilität mit regenerativer Stromerzeugung. https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_2753.html	BMU
E-Testflotten	Daimler AG	Aufbau von zwei Testflotten mit ca. 60 batterieelektrischen und 30 Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen und ausführende Erprobung unter realen Einsatzbedingungen. https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_1028.html	BMU
Audi NEoS	AUDI Aktiengesellschaft	Ermittlung des Kunden-Nutzungsverhaltens von Elektrofahrzeugen im Stadtprofil Stuttgart https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_320.html	BMU
charge@work	Daimler AG Universität Stuttgart Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Aufbau einer standortübergreifenden Ladeinfrastruktur an fünf Werkstandorten und Erprobung komplexer Lade- und Lastmanagementverfahren sowie Abrechnungs-funktionalitäten im Rahmen eines Feldversuchs. https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_327.html	BMU

e-Autarke Zukunft	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG HELMA Eigenheimbau Aktiengesellschaft Hochschule für Bildende Künste Braunschweig Universität Hildesheim Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.	Empirische Evaluation und Optimierung von Elektromobilität in unterschiedlichen Lebens- und Arbeitsbereichen https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_4355.html	BMIU
WindE-Mobi	Windwärts Energie GmbH	Entwicklung und Erprobung von Konzepten zur Direktvermarktung von Fahrstrom, zur Energieflusssteuerung und zum Lastmanagement	BMIU
Virt-BilanzKKW	VW KRAFTWERK Gesellschaft mit beschränkter Haftung Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Verbesserung des Ladens von E-Fahrzeugen mit erneuerbaren Energien durch Integration von Blockheizkraftwerken in virtuelle Bilanzkreisläufe zur effizienten Bereitstellung von Ausgleichsenergie https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_4481.html	BMIU
Klimawirksamkeit Elektromobilität	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Wissenschaftliche Bewertung möglicher Entwicklungen des Verkehrssektors (insb. des Straßenverkehrs) unter Einbeziehung der Rückkopplungen mit dem gesamten Energieversorgungssystem https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/klimawirksamkeit-elektromobilitaet	BMIU

KA 19/6218

City2Share	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Universität der Bundeswehr München Siemens Mobility GmbH DriveNow GmbH & Co. KG Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH Stadtwerke München GmbH United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG Technische Universität Dresden Landeshauptstadt München	Modellquartiere für nachhaltige urbane Elektromobilität in München und Hamburg https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/city2share	BMI
lautlos & einsatzbereit	Niedersächsisches Ministerium für Inneres und Sport Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Erprobung von 50 Elektrofahrzeugen im Polizeidienst und Entwicklung eines anforderungsgerechten Planungs- und Managementsystems für die Flottenplanung und -steuerung sowie das Lademanagement https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/lautloseinsatzbereit	BMI

KA 19/6218

FEEDBACCAR	Institut für Automation und Kommunikation e.V. Zollner Elektronik AG Energy2market GmbH AUDI Aktiengesellschaft Jacobs University Bremen gGmbH	Entwicklung eines zukünftigen Lademanagement für Elektrofahrzeuge in Netzen mit leistungsbasierten Demand Side Management und fahrzeugbasiertem Demand Response. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/feedback-car	BMU
FlexNet4E	BTB Blockheizkraftwerks-, Träger- und Betreibergesellschaft mbH Berlin Technische Universität Berlin - Servicebereich Forschung	Konzeption und pilothafte Umsetzung von kosteneffizienten Netzinfrastrukturmaßnahmen für die Beladung von Elektrofahrzeugen mit fluktuierendem EE-Strom https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/flexnet4e-mobility	BMU
DeVKopSys	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Untersuchungen der Rückkopplung auf das Energiesystem durch die fortschreitende Dekarbonisierung des Verkehrs	BMU
Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: AWU Abfallwirtschafts-Union Oberhavel GmbH; ElektroAES	AWU Abfallwirtschafts- Union Oberhavel GmbH	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: AWU Abfallwirtschafts-Union Oberhavel GmbH; ElektroAES	BMWi
Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: Hochschule für Bildende Künste Braunschweig - Demand Response	Hochschule für Bildende Künste Braunschweig	Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: Hochschule für Bildende Künste Braunschweig - Demand Response	BMWi
Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: Gottfried Wilhelm Leibnitz Universität Hannover ; Demand Response	Leibniz Universität Hannover	Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: Gottfried Wilhelm Leibnitz Universität Hannover ; Demand Response	BMWi

285

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.; ElektroAES	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.; ElektroAES	BMWi
Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; VeMB	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; VeMB	BMWi
Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Siemens Aktiengesellschaft; VeMB	Siemens Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Siemens Aktiengesellschaft; VeMB	BMWi
Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; VeMB	Bosch Software Innovations GmbH	Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; VeMB	BMWi
Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Stadtwerke Leipzig GmbH - Laternenparken	Stadtwerke Leipzig GmbH	Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Stadtwerke Leipzig GmbH - Laternenparken	BMWi
Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Fraunhofer- Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. - Laternenparken	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Fraunhofer- Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. - Laternenparken	BMWi
Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Universität Leipzig - Laternenparken	Universität Leipzig	Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Universität Leipzig - Laternenparken	BMWi
Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Hüffermann Transportsysteme GmbH - ElektroAES	Hüffermann Transportsysteme GmbH	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Hüffermann Transportsysteme GmbH - ElektroAES	BMWi

286

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig (FH) - Laternenparken	Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig	Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig (FH) - Laternenparken	BMW
Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung - E-Mob-Dienste	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung - E-Mob-Dienste	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Leibnitz Universität; Quicar elektrisch	Leibniz Universität Hannover	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Leibnitz Universität; Quicar elektrisch	BMW
Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: TU Berlin (Logistik); Smart e-User	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: TU Berlin (Logistik); Smart e-User	BMW
Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik-SMART E-USER	Deutsche Post AG	Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik-SMART E-USER	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: RWE Effizienz GmbH; CCS Berlin	innogy SE	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: RWE Effizienz GmbH; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; CCS Berlin	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung- E-Mob-Dienste	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung- E-Mob-Dienste	BMW
Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung- E-Mob-Dienste	Bosch Software Innovations GmbH	Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung- E-Mob-Dienste	BMW

287

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung; E-Mob-Dienste	Redknee Germany OS GmbH	Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung; E-Mob-Dienste	BMWi
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EURE; Teilvorhaben: Bombardier Transportation GmbH; TwinLab	Bombardier Transportation GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EURE; Teilvorhaben: Bombardier Transportation GmbH; TwinLab	BMWi
Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; IPIN	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; IPIN	BMWi
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: TÜV Rheinland Industrie Service GmbH, CCS Berlin	TÜV Rheinland Industrie Service GmbH	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: TÜV Rheinland Industrie Service GmbH, CCS Berlin	BMWi
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Vattenfall Europe Innovation GmbH; CCS Berlin	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Vattenfall Europe Innovation GmbH; CCS Berlin	BMWi
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Total Deutschland GmbH; CCS Berlin	TOTAL Deutschland GmbH	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Total Deutschland GmbH; CCS Berlin	BMWi
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: E.ON New Build & Technology GmbH; CCS Berlin	Uniper Technologies GmbH	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: E.ON New Build & Technology GmbH; CCS Berlin	BMWi
Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: E.ON New Build & Technology GmbH, IPIN	Uniper Technologies GmbH	Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: E.ON New Build & Technology GmbH, IPIN	BMWi
Verbundprojekt: Integrationsplattform für Intelligente Netze; Teilvorhaben der RWE Effizienz GmbH; IPIN	innogy SE	Verbundprojekt: Integrationsplattform für Intelligente Netze; Teilvorhaben der RWE Effizienz GmbH; IPIN	BMWi

288

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Reiner Lemoine Institut gGmbH; TwinLab	Reiner Lemoine Institut gGmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Reiner Lemoine Institut gGmbH; TwinLab	BMWi
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin DAI Labor; TwinLab	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin DAI Labor; TwinLab	BMWi
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: NBB Netzgesellschaft Berlin- Brandenburg; TwinLab	NBB Netzgesellschaft Berlin- Brandenburg mbH & Co. KG	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: NBB Netzgesellschaft Berlin- Brandenburg; TwinLab	BMWi
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: InnoZ GmbH; TwinLab	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: InnoZ GmbH; TwinLab	BMWi
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: TU-Campus EUREF gGmbH; TwinLab	TU-Campus EUREF gGmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: TU-Campus EUREF gGmbH; TwinLab	BMWi
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben SOLON Energy; TwinLab	SOLON Energy GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben SOLON Energy; TwinLab	BMWi
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: EnBW Energie Baden-Württemberg AG; "I- Flottenladen"	EnBW Energie Baden- Württemberg AG	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: EnBW Energie Baden-Württemberg AG; "I- Flottenladen"	BMWi
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; "I-Flottenladen"	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; "I-Flottenladen"	BMWi
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "I-Flottenladen"	Universität Stuttgart	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "I-Flottenladen"	BMWi

KA 19/6218

Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Gigatronik Stuttgart GmbH; "I-Flottenladen"	Gigatronik Stuttgart GmbH	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Gigatronik Stuttgart GmbH; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH; "I-Flottenladen"	Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten und Lademanagement; Teilvorhaben: SWARCO Traffic Systems GmbH; "I-Flottenladen"	SWARCO Traffic Systems GmbH	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten und Lademanagement; Teilvorhaben: SWARCO Traffic Systems GmbH; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Energy Solution Center (EnSoC) e.V.; "I-Flottenladen"	Energy Solution Center (EnSoC) e.V.	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Energy Solution Center (EnSoC) e.V.; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, eFahrung	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, eFahrung	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: highQ Computerlösungen GmbH	highQ Computerlösungen GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: highQ Computerlösungen GmbH	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Stuttgarter Straßenbahnen AG	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Stuttgarter Straßenbahnen AG	BMW

290

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: ENBW Baden-Württemberg AG	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: ENBW Baden-Württemberg AG	BMW i
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH	Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart, Gesellschaft mit beschränkter Haftung (VVS)	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH	BMW i
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Verband Region Stuttgart	Verband Region Stuttgart	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Verband Region Stuttgart	BMW i
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Scheidt & Bachmann GmbH; Stuttgart Services	Scheidt & Bachmann GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Scheidt & Bachmann GmbH; Stuttgart Services	BMW i
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: FhG	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: FhG	BMW i
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Landeshauptstadt Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Landeshauptstadt Stuttgart	BMW i

291

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; Stuttgart Services	Bosch Software Innovations GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; Stuttgart Services	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Landesbank Baden-Württemberg (LBBW)	Landesbank Baden-Württemberg	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Landesbank Baden-Württemberg (LBBW)	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung von Integration und Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Universität Ulm	Universität Ulm	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung von Integration und Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Universität Ulm	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: eos new media GmbH & Co. KG	eos new media GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: eos new media GmbH & Co. KG	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Mentz Datenverarbeitung GmbH	Mentz GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Mentz Datenverarbeitung GmbH	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Volk Fahrzeugbau GmbH; "efleet"	Volk Fahrzeugbau GmbH	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Volk Fahrzeugbau GmbH; "efleet"	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Contrac GmbH; "efleet"	COBUS Industries GmbH	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Contrac GmbH; "efleet"	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilprojekt: Daimler AG; CCS Berlin	Daimler AG	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilprojekt: Daimler AG; CCS Berlin	BMW

292

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Alfred Kärcher GmbH & Co. KG; eKommunalfahrzeuge	Alfred Kärcher GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Alfred Kärcher GmbH & Co. KG; eKommunalfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Uni Stuttgart; eKommunalfahrzeuge	Universität Stuttgart	Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Uni Stuttgart; eKommunalfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Universität Rostock; eKommunalfahrzeuge	Universität Rostock	Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Universität Rostock; eKommunalfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Schopf Maschinenbau GmbH; "efleet"	Schopf Maschinenbau GmbH	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Schopf Maschinenbau GmbH; "efleet"	BMW
Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: HOPPECKE Technologies GmbH & Co. KG; eKommunalfahrzeuge	HOPPECKE Technologies GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: HOPPECKE Technologies GmbH & Co. KG; eKommunalfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: Urban Software Institute GmbH; eFahrung	Urban Software Institute GmbH	Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: Urban Software Institute GmbH; eFahrung	BMW
Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: InnoZ GmbH - IPIN	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: InnoZ GmbH - IPIN	BMW

293

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: Berliner Energieagentur GmbH; KV-E-Chain	Berliner Energieagentur GmbH	Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: Berliner Energieagentur GmbH; KV-E-Chain	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: BCC GmbH - SmartGridTanken	Business Communication Company GmbH	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: BCC GmbH - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: FfE e.V. - SmartGridTanken	FfE Forschungsstelle für Energiewirtschaft e.V.	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: FfE e.V. - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: DHL Solutions Fashion GmbH- KV-E-Chain	DHL Solutions Fashion GmbH	Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: DHL Solutions Fashion GmbH- KV-E-Chain	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilprojekt: Bornemann AG - SmartGridTanken	Bornemann AG	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilprojekt: Bornemann AG - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Berliner Stadtreinigungsbetriebe; ElektroAES	Berliner Stadtreinigungsbetriebe (BSR)	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Berliner Stadtreinigungsbetriebe; ElektroAES	BMW
Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Step Potsdam GmbH - ElektroAES	Stadtentsorgung Potsdam Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Step Potsdam GmbH - ElektroAES	BMW
Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten-Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH; "E3-VS"	VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten-Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH; "E3-VS"	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Flughafen Stuttgart GmbH; "efleet"	Flughafen Stuttgart Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Flughafen Stuttgart GmbH; "efleet"	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: VIOM Gesellschaft für Mobile Business Technologies mbH; SMART E-USER	VIOM Gesellschaft für Mobile Business Technologies mbH	Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: VIOM Gesellschaft für Mobile Business Technologies mbH; SMART E-USER	BMW
Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; Get e-Ready	Bosch Software Innovations GmbH	Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; Get e-Ready	BMW
Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Heldele GmbH; Get e-Ready	Heldele GmbH	Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Heldele GmbH; Get e-Ready	BMW
Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Karlsruher Institut für Technologie (KIT); Get e-Ready	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Karlsruher Institut für Technologie (KIT); Get e-Ready	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR); "efleet"	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR); "efleet"	BMW
Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: EFG Engineering Facility Group Ingenieurgesellschaft mbH; "e-carPark"	EFG Engineering Facility Group Ingenieurgesellschaft mbH	Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: EFG Engineering Facility Group Ingenieurgesellschaft mbH; "e-carPark"	BMW
Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: Schäfer GmbH & Co. KG; "e-carPark"	Schäfer GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: Schäfer GmbH & Co. KG; "e-carPark"	BMW
Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "e-carPark"	Universität Stuttgart	Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "e-carPark"	BMW
Verbundprojekt: Gewerbübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Elektrobildungs- und Technologiezentrum e. V.; Smart Advisor	Elektrobildungs- und Technologiezentrum e.V.	Verbundprojekt: Gewerbübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Elektrobildungs- und Technologiezentrum e. V.; Smart Advisor	BMW

295

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Ländliche Erwachsenenbildung in Niedersachsen; e-Mobilität vorleben	Ländliche Erwachsenenbildung in Niedersachsen e.V.	Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Ländliche Erwachsenenbildung in Niedersachsen; e-Mobilität vorleben	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: MRK Management Consultants GmbH	MRK Management Consultants GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: MRK Management Consultants GmbH	BMW
Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: Stromnetz Berlin GmbH - IPIN	Stromnetz Berlin GmbH	Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: Stromnetz Berlin GmbH - IPIN	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: RegenerativKraftwerke Harz - SmartGridTanken	RegenerativKraftwerke Harz GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: RegenerativKraftwerke Harz - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT; Quicar elektrisch	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT; Quicar elektrisch	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Ostfalia Hochschule für angewandte Wissen; Quicar elektrisch	Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Ostfalia Hochschule für angewandte Wissen; Quicar elektrisch	BMW

296

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Technische Universität Clausthal; Quicar elektrisch	Technische Universität Clausthal	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Technische Universität Clausthal; Quicar elektrisch	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: TU Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig; Quicar elektrisch	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: TU Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig; Quicar elektrisch	BMW
Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Handwerkskammer für Mittelfranken; Smart Advisor NUE	Handwerkskammer für Mittelfranken	Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Handwerkskammer für Mittelfranken; Smart Advisor NUE	BMW
Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: KFZ-Innung Mittelfranken; Smart Advisor NUE	KFZ-Innung Mittelfranken KdÖR	Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: KFZ-Innung Mittelfranken; Smart Advisor NUE	BMW
Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Innung für Elektro- und Informationstechnik Nürnberg-Fürth; Smart Advisor NUE	Innung für Elektro- und Informationstechnik Nürnberg-Fürth	Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Innung für Elektro- und Informationstechnik Nürnberg-Fürth; Smart Advisor NUE	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Schneider Electric GmbH; TwinLab	Schneider Electric GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Schneider Electric GmbH; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: enercity Contracting GmbH; Demand Response	enercity Contracting GmbH	Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: enercity Contracting GmbH; Demand Response	BMW

297

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Erarbeitung eines komplexen Lehrgangskonzeptes für die Aus- und Weiterbildung von Kfz-Fachkräften im Bereich Elektromobilität; Teilvorhaben: Handwerkskammer zu Leipzig; Lehrgangskonzept EMob	Handwerkskammer zu Leipzig	Verbundprojekt: Erarbeitung eines komplexen Lehrgangskonzeptes für die Aus- und Weiterbildung von Kfz-Fachkräften im Bereich Elektromobilität; Teilvorhaben: Handwerkskammer zu Leipzig; Lehrgangskonzept EMob	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Stromnetz Berlin GmbH; TwinLab	Stromnetz Berlin GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Stromnetz Berlin GmbH; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes Weiterbildungsprogramm der beruflichen Bildung im Handwerk; Teilvorhaben: Handwerkskammer für München und Oberbayern; Smart Advisor	Handwerkskammer für München und Oberbayern	Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes Weiterbildungsprogramm der beruflichen Bildung im Handwerk; Teilvorhaben: Handwerkskammer für München und Oberbayern; Smart Advisor	BMW
Qualifizierung von Fachkräften im Kraftfahrzeug- und Zweiradmechanikerhandwerk - Entwicklung und Erprobung von Qualifizierungsmaßnahmen für Fachkräfte im Kfz-Handwerk hinsichtlich der künftigen Anforderungen der Elektromobilität, Innung des Kfz-Handwerks München-Oberbayern; "Fachkräfte-Qualifizierung"	Innung des Kfz-Handwerks München-Oberbayern	Qualifizierung von Fachkräften im Kraftfahrzeug- und Zweiradmechanikerhandwerk - Entwicklung und Erprobung von Qualifizierungsmaßnahmen für Fachkräfte im Kfz-Handwerk hinsichtlich der künftigen Anforderungen der Elektromobilität, Innung des Kfz-Handwerks München-Oberbayern; "Fachkräfte-Qualifizierung"	BMW
Verbundprojekt: Erarbeitung eines komplexen Lehrgangskonzeptes für die Aus- und Weiterbildung von Kfz-Fachkräften im Bereich Elektromobilität; Teilvorhaben: car systems Scheil GmbH & Co. KG; LehrgangskonzeptEMob	car systems Scheil GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Erarbeitung eines komplexen Lehrgangskonzeptes für die Aus- und Weiterbildung von Kfz-Fachkräften im Bereich Elektromobilität; Teilvorhaben: car systems Scheil GmbH & Co. KG; LehrgangskonzeptEMob	BMW
Internationale Kooperation und Wissenstransfer; Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg GmbH; Inter-Koop-u-Wt	Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg GmbH	Internationale Kooperation und Wissenstransfer; Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg GmbH; Inter-Koop-u-Wt	BMW

298

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: E.ON Mitte AG; e-Mobilität vorleben	EnergieNetz Mitte GmbH	Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: E.ON Mitte AG; e-Mobilität vorleben	BMW
Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Georg-August-Universität Göttingen; e-Mobilität vorleben	Georg-August-Universität Göttingen	Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Georg-August-Universität Göttingen; e-Mobilität vorleben	BMW
Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten- Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; "E3-VS"	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten- Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; "E3-VS"	BMW
Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten- Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: KCW GmbH; "E3-VS"	KCW GmbH	Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten- Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: KCW GmbH; "E3-VS"	BMW

299

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Landkreis Göttingen; e-Mobilität vorleben	Landkreis Göttingen (alt)	Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Landkreis Göttingen; e-Mobilität vorleben	BMW
Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; Get e-Ready	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; Get e-Ready	BMW
Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: DLR e. V. - SMART E-USER	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: DLR e. V. - SMART E-USER	BMW
Automatische Lithium-Ion Batterie-Modul-Assemblierung, Johnson Controls Advanced Power Solutions GmbH, ALiBaMA	Johnson Controls Advanced Power Solutions GmbH	Automatische Lithium-Ion Batterie-Modul-Assemblierung, Johnson Controls Advanced Power Solutions GmbH, ALiBaMA	BMW
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: DLR e.V.; IKT-Plattform	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: DLR e.V.; IKT-Plattform	BMW
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: T-Systems International GmbH; IKT-Plattform	T-Systems International GmbH	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: T-Systems International GmbH; IKT-Plattform	BMW
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: NTT DATA Deutschland GmbH; IKT-Plattform	NTT DATA Deutschland GmbH	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: NTT DATA Deutschland GmbH; IKT-Plattform	BMW
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Volkswagen AG; IKT-Plattform	VOLKSWAGEN AKTIENGESellschaft	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Volkswagen AG; IKT-Plattform	BMW

300

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: BLIC GmbH; IKT-Services	Blic Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik mit beschränkter Haftung, Berlin	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: BLIC GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: HaCon mbH; IKT-Services	HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: HaCon mbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Universität Oldenburg; IKT-Services	Carl von Ossietzky Universität Oldenburg	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Universität Oldenburg; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: komola GmbH; IKT-Services	komola GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: komola GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: ITS Niedersachsen GmbH; IKT-Services	ITS mobility GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: ITS Niedersachsen GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Continental Automotive GmbH; IKT-Plattform	Continental Automotive GmbH	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Continental Automotive GmbH; IKT-Plattform	BMW
Verbundprojekt: CarSharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: TU Dresden; Carsharing	Technische Universität Dresden	Verbundprojekt: CarSharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: TU Dresden; Carsharing	BMW
Verbundprojekt: Carsharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	Verbundprojekt: Carsharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	BMW
Verbundprojekt: Carsharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: Stadtmobil Hannover GmbH	Stadtmobil Hannover GmbH	Verbundprojekt: Carsharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: Stadtmobil Hannover GmbH	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: c4c Engineering GmbH - IKT Services	in-tech engineering GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: c4c Engineering GmbH - IKT Services	BMW

301

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. - IKT-Services	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. - IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: ALSTOM Transport Deutschland GmbH; IKT-Services	ALSTOM Transport Deutschland GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: ALSTOM Transport Deutschland GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: OECON Products & Services GmbH; IKT-Services	Oecon Products & Services GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: OECON Products & Services GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Wolfsburg AG; IKT-Services	Wolfsburg AG	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Wolfsburg AG; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid: Optimierte Systemintegration von Plug-In Vehicles - Erbringung standortabhängiger Systemdienstleistungen im Kontext von Elektromobilität und Eigenstromnutzung; Teilvorhaben: Technische Universität Clausthal - SmartGridTanken	Technische Universität Clausthal	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid: Optimierte Systemintegration von Plug-In Vehicles - Erbringung standortabhängiger Systemdienstleistungen im Kontext von Elektromobilität und Eigenstromnutzung; Teilvorhaben: Technische Universität Clausthal - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: BMW Bayerische Motorenwerke AG; Quali-Proz-E-Mob	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: BMW Bayerische Motorenwerke AG; Quali-Proz-E-Mob	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid, Teilvorhaben: BSM e.V.; SmartGridTanken	Bundesverband Solare Mobilität e.V.	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid, Teilvorhaben: BSM e.V.; SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: B2M Software AG; eFahrung	B2M Software GmbH	Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: B2M Software AG; eFahrung	BMW

302

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: SWL Stadtwerke Leipzig GmbH; Quali-Proz-E-Mob	Stadtwerke Leipzig GmbH	Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: SWL Stadtwerke Leipzig GmbH; Quali-Proz-E-Mob	BMW
Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: Technische Hochschule Wildau, KV-E-Chain	Technische Hochschule Wildau (FH)	Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: Technische Hochschule Wildau, KV-E-Chain	BMW
Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: BEHALA; KV-E-Chain	BEHALA - Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH	Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: BEHALA; KV-E-Chain	BMW
Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: TU Berlin; eFahrung	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: TU Berlin; eFahrung	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: DLR e. V.; CCS Berlin	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: DLR e. V.; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; Teilvorhaben: ITS Niedersachsen; eShuttle	ITS mobility GmbH	Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; Teilvorhaben: ITS Niedersachsen; eShuttle	BMW
Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; Teilvorhaben: Wolfsburg AG - eShuttle	Wolfsburg AG	Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; Teilvorhaben: Wolfsburg AG - eShuttle	BMW

303

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; eShuttle	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; eShuttle	BMW
Beratung und Unterstützung der deutsch chinesischen Kooperation im Bereich der Elektromobilität	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH	Beratung und Unterstützung der deutsch chinesischen Kooperation im Bereich der Elektromobilität	BMW
Begleit- und Wirkungsforschung Schaufenster Elektromobilität	Deutsches Dialog Institut GmbH	Begleit- und Wirkungsforschung Schaufenster Elektromobilität	BMW
Verbundprojekt: AMELIE - Abrechnungssysteme und -methoden für elektrisch betriebene Lkw sowie deren interoperable Infrastrukturen im europäischen Kontext - Teilvorhaben: RED Rechtliche Detaillierung	Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM)	Verbundprojekt: AMELIE - Abrechnungssysteme und -methoden für elektrisch betriebene Lkw sowie deren interoperable Infrastrukturen im europäischen Kontext - Teilvorhaben: RED Rechtliche Detaillierung	BMW
Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Automatisierte Fertigungstechnologien zum Verlegen, Kontaktieren und Imprägnieren von Spulen für induktive Ladesysteme	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Automatisierte Fertigungstechnologien zum Verlegen, Kontaktieren und Imprägnieren von Spulen für induktive Ladesysteme	BMW
Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Definition, Konzeptierung und Bewertung eines serientauglichen Produktionsprozesses induktiver Ladesysteme zu wettbewerbsfähigen Kosten	Zollner Elektronik AG	Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Definition, Konzeptierung und Bewertung eines serientauglichen Produktionsprozesses induktiver Ladesysteme zu wettbewerbsfähigen Kosten	BMW
Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Methoden zur Prozessmodellierung und Qualitätssicherung für Fertigungstechnologien zum Kontaktieren von Spulen für induktive Ladesysteme	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Methoden zur Prozessmodellierung und Qualitätssicherung für Fertigungstechnologien zum Kontaktieren von Spulen für induktive Ladesysteme	BMW

304

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

[illegible]

Tabelle 2: Haushaltsmittel für Forschung und Entwicklung zur Abgasreinigung von Dieselmotoren im Zeitraum 2008 bis 2018

Projekttitel	Projektziel	Zuständiges Ressort
SteelCell	Multifunktionelle ultraleichte zelluläre Stahlnetzwerke für Katalysatoren	BMBF
FerriT950	Entwicklung von Höchstleistungswerkstoffen für Hochtemperatur-Wärmeübertrager und Pkw-Abgasanlagen	BMBF
InoSens	Integrierte elektronische Halbleiterabgassensoren	BMBF
DeNOx	Effiziente DeNOx-Strategie für mager betriebene Verbrennungsmotoren	BMBF
AMAZING	Reduktion von Emissionen von Verbrennungsmotoren durch Optimierung der Abgasrückführung durch einen Sensor	BMBF
Ermittlung von Emissionsfaktoren für Fahrzeuge, die mit Biokraftstoffen betrieben werden	Ermittlung von Emissionsfaktoren für Fahrzeuge, die mit Biokraftstoffen betrieben werden	BMVI
Vermessung von Dieselfahrzeugen zur Validierung des WLTP	Vermessung von Dieselfahrzeugen zur Validierung des WLTP	BMVI
Laufleistungsabhängige Veränderung der CO2-Emissionen von neuen Pkw	Laufleistungsabhängige Veränderung der CO2-Emissionen von neuen Pkw	BMVI

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Emissionen von über 30 Jahre alten Fahrzeugen	Emissionen von über 30 Jahre alten Fahrzeugen	BMVI
Analyse des Verfahrens für die Durchführung der Abgasuntersuchung und möglicher Konzepte zu dessen Weiterentwicklung	Analyse des Verfahrens für die Durchführung der Abgasuntersuchung und möglicher Konzepte zu dessen Weiterentwicklung	BMVI
Untersuchung des Abgasverhalten von in Betrieb befindlichen emissionsrelevanten Bauteilen	Untersuchung des Abgasverhalten von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen	BMVI
Erstellung eines Zukunftsbildes 'Auto der Zukunft' auf Grundlage Studien und Prognosen	Erstellung eines Zukunftsbildes 'Auto der Zukunft' auf Grundlage bestehender Studien und Prognosen	BMVI
Entwicklung eines Lager-/Triebraumüberwachungssystems für 4-Taktdieselmotoren	Entwicklung eines Lager-/Triebraumüberwachungssystems für 4-Taktdieselmotoren	BMW i
Aufbau und Kalibrierung eines Common Rail Prüfmotors zur Untersuchung verschiedener dieselähnlicher Kraftstoffe in Bezug auf die Zündwilligkeit	Aufbau und Kalibrierung eines Common Rail Prüfmotors zur Untersuchung verschiedener dieselähnlicher Kraftstoffe in Bezug auf die Zündwilligkeit	BMW i
Entwicklung eines Lager-/Triebraumüberwachungssystems für 4-Taktdieselmotoren	Entwicklung eines Lager-/Triebraumüberwachungssystems für 4-Taktdieselmotoren	BMW i
Entwicklung eines HC-Verdampfersystems zur Dieselpartikelfilter-Regeneration	Entwicklung eines HC-Verdampfersystems zur Dieselpartikelfilter-Regeneration	BMW i
Entwicklung eines Verfahrens zur Substitution des AGR-Kühlers im Dieselmotor	Entwicklung eines Verfahrens zur Substitution des AGR-Kühlers im Dieselmotor	BMW i

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Elektronikbox für die Steuerung und Diagnose des Dualmotors bei Erdgas-/Dieselmischbetrieb	Elektronikbox für die Steuerung und Diagnose des Dualmotors bei Erdgas-/Dieselmischbetrieb	BMW
Aufbau des dualen Versuchsmotors für Erdgas/Diesel-Mischbetrieb und für eine höhere Abgasnorm	Aufbau des dualen Versuchsmotors für Erdgas/Diesel-Mischbetrieb und für eine höhere Abgasnorm	BMW
Optimierung der Kraftstoffzuführung und Anlagensensorik beim Einsatz von Bioölen in modernen Dieselmotoren im BHKW-Betrieb	Optimierung der Kraftstoffzuführung und Anlagensensorik beim Einsatz von Bioölen in modernen Dieselmotoren im BHKW-Betrieb	BMW
Entwicklung und Herstellung einer strukturierten, vorbeschichteten Metallfolie für Katalysator- und Dieselpartikelfilter	Entwicklung und Herstellung einer strukturierten, vorbeschichteten Metallfolie für Katalysator- und Dieselpartikelfilter	BMW
Entwicklung eines Lager- / Triebraumüberwachungssystems für 4-Takt-dieselmotoren	Entwicklung eines Lager- / Triebraumüberwachungssystems für 4-Takt-dieselmotoren	BMW
Kalibriermaschine mit neuem Antriebs-, Mess- und Steuerungskonzept für die Fertigung von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern	Kalibriermaschine mit neuem Antriebs-, Mess- und Steuerungskonzept für die Fertigung von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern	BMW
Aufbau und Kalibrierung eines Common Rail Prüfmotors zur Untersuchung verschiedener dieselähnlicher Kraftstoffe in Bezug auf die Zündwilligkeit	Aufbau und Kalibrierung eines Common Rail Prüfmotors zur Untersuchung verschiedener dieselähnlicher Kraftstoffe in Bezug auf die Zündwilligkeit	BMW
Aktive Regeneration von Dieselpartikelfiltern durch zweistufige Abgaserwärmung mittels katalytischem Vorbrenner (KVB)	Aktive Regeneration von Dieselpartikelfiltern durch zweistufige Abgaserwärmung mittels katalytischem Vorbrenner (KVB)	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Entwicklung eines intelligenten kontinuierlichen Additiv-Dosierungssystems -IKD- zur Regeneration von Dieselpartikelfiltern mittels Fuel Borne Catalyst -FBC- mittels Fuel Borne Catalyst -FBC-	Entwicklung eines intelligenten kontinuierlichen Additiv-Dosierungssystems -IKD- zur Regeneration von Dieselpartikelfiltern mittels Fuel Borne Catalyst -FBC-	BMW
Entwicklung innovativer Reinigungssysteme für Dieselpartikelfilter basierend auf ökologischen und ökonomischen Grundsätzen	Entwicklung innovativer Reinigungssysteme für Dieselpartikelfilter basierend auf ökologischen und ökonomischen Grundsätzen	BMW
Entwicklung eines HC-Verdampfersystems zur Dieselpartikelfilter-Regeneration	Entwicklung eines HC-Verdampfersystems zur Dieselpartikelfilter-Regeneration	BMW
Entwicklung eines Verfahrens zur Überprüfung der Leistungsfähigkeit von Dieselpartikelfiltersegmenten	Entwicklung eines Verfahrens zur Überprüfung der Leistungsfähigkeit von Dieselpartikelfiltersegmenten	BMW
Entwicklung eines Sensors zur Qualitätsbestimmung der Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen	Entwicklung eines Sensors zur Qualitätsbestimmung der Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen	BMW
Entwicklung einer im Schleuderguss gefertigten Eingussbuchse für Dieselmotoren	Entwicklung einer im Schleuderguss gefertigten Eingussbuchse für Dieselmotoren	BMW
Entwicklung eines universellen, kompakten UREA-Einfüllsystems für alle Diesel-Pkws	Entwicklung eines universellen, kompakten UREA-Einfüllsystems für alle Diesel-Pkws	BMW
Entwicklung, Konstruktion, Fertigung und Erprobung einer neuartigen Filteranlage zur Reinigung von Dieseldieselkraftstoffen	Entwicklung, Konstruktion, Fertigung und Erprobung einer neuartigen Filteranlage zur Reinigung von Dieseldieselkraftstoffen	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Entwicklung eines Verfahrens zur Substitution des AGR-Kühlers im Dieselmotor	Entwicklung eines Verfahrens zur Substitution des AGR-Kühlers im Dieselmotor	BMW
Entwicklung eines Keramikfilters für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren	Entwicklung eines Keramikfilters für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren	BMW
Abgasnachbehandlungs-System zur NOx-Reduzierung für Dieselmotoren	Abgasnachbehandlungs-System zur NOx-Reduzierung für Dieselmotoren	BMW
Analyseverfahren zur Bestimmung der SiC-Anteile von Kfz-Dieselußpartikelfiltern zum sortenreinen Recycling von keramischen Materialmischungen	Analyseverfahren zur Bestimmung der SiC-Anteile von Kfz-Dieselußpartikelfiltern zum sortenreinen Recycling von keramischen Materialmischungen	BMW
Sichere und effiziente Ölnebeldetektion an Großdieselmotoren, mittels faseroptischer Abtastung und Signalübertragung	Sichere und effiziente Ölnebeldetektion an Großdieselmotoren, mittels faseroptischer Abtastung und Signalübertragung	BMW
Entwicklung eines Verfahrens und Systems zur Kraftstoff einsparung bei Otto- und Dieselmotoren durch Wassereinspritzung	Entwicklung eines Verfahrens und Systems zur Kraftstoff einsparung bei Otto- und Dieselmotoren durch Wassereinspritzung	BMW
Entwicklung eines neuartigen Messsystems zur Bestimmung der Rußkonzentration für die Abgasdiagnose an Automobilen mit Dieselmotor	Entwicklung eines neuartigen Messsystems zur Bestimmung der Rußkonzentration für die Abgasdiagnose an Automobilen mit Dieselmotor	BMW
Entwicklung eines abgas- und lärmreduzierten neuartigen Industriedieselmotors unter besonderer Berücksichtigung von primären Maßnahmen	Entwicklung eines abgas- und lärmreduzierten neuartigen Industriedieselmotors unter besonderer Berücksichtigung von primären Maßnahmen	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Konstruktion und Herstellung eines Prototypen des neuen Brennstoffaufbereitungskonzepts für Dieselmotoren	Konstruktion und Herstellung eines Prototypen des neuen Brennstoffaufbereitungskonzepts für Dieselmotoren	BMW
Industrielle Entwicklung von Anlagen zur Herstellung von Dieseldieselkraftstoff aus pflanzlichen und tierischen Ölen und Fetten	Industrielle Entwicklung von Anlagen zur Herstellung von Dieseldieselkraftstoff aus pflanzlichen und tierischen Ölen und Fetten	BMW
Theoretische und praktische Beurteilung des Einflusses der Nutzungsintensität / Alterung des Katalysators und Dieselpartikelfilters auf den Nachweis von SiC	Theoretische und praktische Beurteilung des Einflusses der Nutzungsintensität / Alterung des Katalysators und Dieselpartikelfilters auf den Nachweis von SiC	BMW
Erforschung neuartiger biogener Kraftstoffkomponenten, Additive und Mischungsverhältnisse für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren als vollständiger Ersatz für mineralische Kraftstoffe	Erforschung neuartiger biogener Kraftstoffkomponenten, Additive und Mischungsverhältnisse für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren als vollständiger Ersatz für mineralische Kraftstoffe	BMW
Prüfstandsversuche in Bezug auf Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch und Geräuschverhalten an Common-Rail Dieselmotoren mit reinen Pflanzenkraftstoffen der 2. Generation	Prüfstandsversuche in Bezug auf Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch und Geräuschverhalten an Common-Rail Dieselmotoren mit reinen Pflanzenkraftstoffen der 2. Generation	BMW
Systementwicklung an Dieselmotoren	Systementwicklung an Dieselmotoren	BMW
Entwicklung des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung für Dieseldieselfahrzeuge	Entwicklung des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung für Dieseldieselfahrzeuge	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Entwicklung und Optimierung eines verstopfungsfreien und regelbaren Rotationszerstäubers zum feinen Vernebeln von Reduktionsmittel für die NOx-Reduzierung dieselbetriebener PKW-Motoren	Entwicklung und Optimierung eines verstopfungsfreien und regelbaren Rotationszerstäubers zum feinen Vernebeln von Reduktionsmittel für die NOx-Reduzierung dieselbetriebener PKW-Motoren	BMW
Auslegung, Aufbau und Betrieb eines Testaufbaus zur optimalen Ausgestaltung einer Verdampfungsstrecke für die NOx-Reduzierung dieselbetriebener PKW-Motoren	Auslegung, Aufbau und Betrieb eines Testaufbaus zur optimalen Ausgestaltung einer Verdampfungsstrecke für die NOx-Reduzierung dieselbetriebener PKW-Motoren	BMW
Entwicklung von neuen leistungsstarken Membranverfahren zur Aufreinigung von Dieselmotoren und effiziente Abtrennung von Wasser bei hohen Standzeiten	Entwicklung von neuen leistungsstarken Membranverfahren zur Aufreinigung von Dieselmotoren und effiziente Abtrennung von Wasser bei hohen Standzeiten	BMW
Brenner zur Dieselpartikelfilter-Regeneration	Brenner zur Dieselpartikelfilter-Regeneration	BMW
Optischer LED-basierter NO2- und SO2- Abgassensor für stationäre Dieselmotoren - OLAS1 Untersuchungen und Tests	Optischer LED-basierter NO2- und SO2- Abgassensor für stationäre Dieselmotoren - OLAS1 Untersuchungen und Tests	BMW
Entwicklung eines neuen Online-Monitoring-Systems zur Echtzeitmessung der Wassertropfenkonzentration während der Dieselfiltration	Entwicklung eines neuen Online-Monitoring-Systems zur Echtzeitmessung der Wassertropfenkonzentration während der Dieselfiltration	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Entwicklung eines dynamischen Abgasentnahme- und Aufbereitungssystems zur Anbindung eines elektrometerbasierten Partikelsensors für Rußkonzentration an Rohverbrennungsabgasen zur nachfolgenden Bestimmung der Partikelmasse in Dieselmotorabgasen.	Entwicklung eines dynamischen Abgasentnahme- und Aufbereitungssystems zur Anbindung eines elektrometerbasierten Partikelsensors für Rußkonzentration an Rohverbrennungsabgasen zur nachfolgenden Bestimmung der Partikelmasse in Dieselmotorabgasen.	BMW
Entwicklung der Hard- & Software des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung für Dieselmotorfahrzeuge	Entwicklung der Hard- & Software des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung für Dieselmotorfahrzeuge	BMW
Entwicklung und Prototypenbau eines elektromechanischen Druck-Temperaturschalters für das Dieselmotorstofffiltermodul	Entwicklung und Prototypenbau eines elektromechanischen Druck-Temperaturschalters für das Dieselmotorstofffiltermodul	BMW
Wassereinspritzung bei Selbstzündern (Dieselmotoren D-VM)	Wassereinspritzung bei Selbstzündern (Dieselmotoren D-VM)	BMW
Versuchseinrichtung Hochdruck-Gas-Diesel-Dualfuelinjektoren	Versuchseinrichtung Hochdruck-Gas-Diesel-Dualfuelinjektoren	BMW
Entwicklung der Hard- & Software des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung für Dieselmotorfahrzeuge	Entwicklung der Hard- & Software des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung für Dieselmotorfahrzeuge	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.	Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.	BMW
Entwicklung eines innovativen modularem Batteriemanagementsystems, welches als Energieversorgung für den Elektromotor dient und die Aufladung durch die mechanische Energie eines Dieselmotors sowie über das Stromnetz ermöglicht.	Entwicklung eines innovativen modularem Batteriemanagementsystems, welches als Energieversorgung für den Elektromotor dient und die Aufladung durch die mechanische Energie eines Dieselmotors sowie über das Stromnetz ermöglicht.	BMW
Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.	Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.	BMW
Emissionsentwicklung RDE konformer EURO 4/5/6 Low NOx Softwarearchitekturen für Fahrzeuge von VW/Audi/Mercedes im Betrieb mit Diesel, Premium Diesel und einem Additiv	Emissionsentwicklung RDE konformer EURO 4/5/6 Low NOx Softwarearchitekturen für Fahrzeuge von VW/Audi/Mercedes im Betrieb mit Diesel, Premium Diesel und einem Additiv	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil I	Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil I	BMW
Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil II	Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil II	BMW
Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil III	Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil III	BMW
Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil IV	Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil IV	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Konzeption und Entwicklung eines Anforderungs- rechten, innovativen Motor-Sicherheitssystems für den Betrieb von Otto- und Dieselmotoren in An- lehnung an die JAR-E Spezifikation.	Konzeption und Entwicklung eines Anforderungsge- rechten, innovativen Motor-Sicherheitssystems für den Betrieb von Otto- und Dieselmotoren in An- lehnung an die JAR-E Spezifikation.	BMW
Dynamik kompensierendes Motormangement für Dieselaggregate mit integrierter Arbeitsmit- teldruckregelung	Dynamik kompensierendes Motormangement für Dieselaggregate mit integrierter Arbeitsmit- teldruckregelung	BMW
Direkteinspritzsysteme mit elektronischer Steuerung für Otto- und Dieselmotoren	Direkteinspritzsysteme mit elektronischer Steuerung für Otto- und Dieselmotoren	BMW
FuE zu PKW-Dieseleinspritzsystemen	FuE zu PKW-Dieseleinspritzsystemen	BMW
Mikrowellenregenerierung von Dieselfiltern für mobile Anwendungen	Mikrowellenregenerierung von Dieselfiltern für mobile Anwendungen	BMW
Hochtemperatursensor für das Motormangement in Benzin- und Dieselmotoren	Hochtemperatursensor für das Motormangement in Benzin- und Dieselmotoren	BMW
Green Industrial Diesel (GRID)	Green Industrial Diesel (GRID)	BMW
Entwicklung eines mechatronischen Ansaugkrümmers mit integrierter zeit- und mengengerechter Drucklufteinblasung (PBS-Funktion) zur energieeffizienten, schadstoffarmen Optimierung des Verbrennungsprozesses turboaufgeladener Dieselmotoren	Entwicklung eines mechatronischen Ansaugkrümmers mit integrierter zeit- und mengengerechter Drucklufteinblasung (PBS-Funktion) zur energieeffizienten, schadstoffarmen Optimierung des Verbrennungsprozesses turboaufgeladener Dieselmotoren	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Standardsynthesen, Analysen und Entwicklung von Synthesestrategien zur Herstellung von umweltschonen neuen Produkten, wie z.B. Kraftstoffadditive für Dieselmotoren auf Basis von Derivaten...	Standardsynthesen, Analysen und Entwicklung von Synthesestrategien zur Herstellung von umweltschonen neuen Produkten, wie z.B. Kraftstoffadditive für Dieselmotoren auf Basis von Derivaten...	BMW
Entwicklung von selbstreinigenden Dieselfußfiltern mit Hilfe von Mikrowellen für mobile Anwendungen	Entwicklung von selbstreinigenden Dieselfußfiltern mit Hilfe von Mikrowellen für mobile Anwendungen	BMW
Mikrowellenregenerierung von Dieselfußfiltern für mobile Anwendungen	Mikrowellenregenerierung von Dieselfußfiltern für mobile Anwendungen	BMW
Entwicklung von selbstreinigenden Dieselfußfiltern mit Hilfe von Mikrowellen für mobile Anwendungen	Entwicklung von selbstreinigenden Dieselfußfiltern mit Hilfe von Mikrowellen für mobile Anwendungen	BMW
Innere motorische Reduzierung der Stickoxid- und Partikelbildung sowie Steigerung des Verbrennungswirkungsgrades durch homogene Kompressionszündung (HCCI) bei Pkw-Dieselmotoren im Teillastbereich	Innere motorische Reduzierung der Stickoxid- und Partikelbildung sowie Steigerung des Verbrennungswirkungsgrades durch homogene Kompressionszündung (HCCI) bei Pkw-Dieselmotoren im Teillastbereich	BMW
Innere motorische Reduzierung der Stickoxid- und Partikelbildung sowie Steigerung des Verbrennungswirkungsgrades durch homogene Kompressionszündung (HCCI) bei Pkw-Dieselmotoren im Teillastbereich	Innere motorische Reduzierung der Stickoxid- und Partikelbildung sowie Steigerung des Verbrennungswirkungsgrades durch homogene Kompressionszündung (HCCI) bei Pkw-Dieselmotoren im Teillastbereich	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Innermotorische Reduzierung von Nox- und Partikelemissionen durch teilhomogene Dieselveverbrennung im oberen Lastbereich	BMW i
Innermotorische Reduzierung von Nox- und Partikelemissionen durch teilhomogene Dieselveverbrennung im oberen Lastbereich	BMW i
Diesel-Nox-Speicherkatalysator im volllastnahen Bereich	BMW i
Diesel-Nox-Speicherkatalysator im volllastnahen Bereich	BMW i
Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	BMW i
Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	BMW i
Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	BMW i
Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	BMW i
Untersuchung der Anteile der Partikelemission aus den Schmierölverbrauchsquellen bei Dieselmotoren	BMW i
Untersuchung der Anteile der Partikelemission aus den Schmierölverbrauchsquellen bei Dieselmotoren	BMW i
Bilanzierung von Motorölkomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	BMW i

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Bilanzierung von Motorölkomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	Bilanzierung von Motorölkomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	BMW
Abgasgeruch von direkteinspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	Abgasgeruch von direkteinspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	BMW
Abgasgeruch von direkteinspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	Abgasgeruch von direkteinspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	BMW
Auswirkungen von Ruß und festen Fremdstoffen auf das Verschleißverhalten bei modernen Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen	Auswirkungen von Ruß und festen Fremdstoffen in Gebrauchtölen auf das Verschleißverhalten bei modernen Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen	BMW
Auswirkungen von Ruß und festen Fremdstoffen in Gebrauchtölen auf das Verschleißverhalten bei modernen Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen	Auswirkungen von Ruß und festen Fremdstoffen in Gebrauchtölen auf das Verschleißverhalten bei modernen Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen	BMW
Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	BMW
Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	BMW
Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmieröl von Dieselmotoren mit Schmierölkomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen	Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmieröl von Dieselmotoren mit Schmierölkomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen	BMW
Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmieröl von Dieselmotoren mit Schmierölkomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen	Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmieröl von Dieselmotoren mit Schmierölkomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen	BMW
Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmieröl von Dieselmotoren mit Schmierölkomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen	Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmieröl von Dieselmotoren mit Schmierölkomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen	BMW
Modellbasierte Regelung eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung.	Modellbasierte Regelung eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung.	BMW
Modellbasierte Regelung eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung.	Modellbasierte Regelung eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung.	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Erstellung bzw. Weiterentwicklung von allgemein gültigen Ansätzen auf Basis von phänomenologischen Modellen, welche die Vorausberechnung des Brennverlaufs und der Nox-Emissionen von Magerkonzept-Gasmotoren mit offenem Brennraum, Vorkammer und Dieselmündstrahl beim extremen Miller/Atkinson-Betrieb mit verschiedenen	Erstellung bzw. Weiterentwicklung von allgemein gültigen Ansätzen auf Basis von phänomenologischen Modellen, welche die Vorausberechnung des Brennverlaufs und der Nox-Emissionen von Magerkonzept-Gasmotoren mit offenem Brennraum, Vorkammer und Dieselmündstrahl beim extremen Miller/Atkinson-Betrieb mit verschiedenen	BMW
Erstellung bzw. Weiterentwicklung von allgemein gültigen Ansätzen auf Basis von phänomenologischen Modellen, welche die Vorausberechnung des Brennverlaufs und der Nox-Emissionen von Magerkonzept-Gasmotoren mit offenem Brennraum, Vorkammer und Dieselmündstrahl beim extremen Miller/Atkinson-Betrieb mit verschiedenen	Erstellung bzw. Weiterentwicklung von allgemein gültigen Ansätzen auf Basis von phänomenologischen Modellen, welche die Vorausberechnung des Brennverlaufs und der Nox-Emissionen von Magerkonzept-Gasmotoren mit offenem Brennraum, Vorkammer und Dieselmündstrahl beim extremen Miller/Atkinson-Betrieb mit verschiedenen	BMW
Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Abdampfverhaltens von Diesel	Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel	BMW
Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel	Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Kraftstofffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel	Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel	BMW
Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP T2.1 Erforschung der Kraftstoff-Schmieröl-Interaktion, die zur Ölverdünnung im Dieselmotor bei der Partikelfilter/Nox-Speicherkatalysator Regeneration führt Kennwort: T2.1 - Kraftstofftransport Brennraum-Kurbelgehäuse	Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP T2.1 Erforschung der Kraftstoff-Schmieröl-Interaktion, die zur Ölverdünnung im Dieselmotor bei der Partikelfilter/Nox-Speicherkatalysator Regeneration führt Kennwort: T2.1 - Kraftstofftransport Brennraum-Kurbelgehäuse	BMW
Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP T2.1 Erforschung der Kraftstoff-Schmieröl-Interaktion, die zur Ölverdünnung im Dieselmotor bei der Partikelfilter/Nox-Speicherkatalysator Regeneration führt Kennwort: T2.1 - Kraftstofftransport Brennraum-Kurbelgehäuse	Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP T2.1 Erforschung der Kraftstoff-Schmieröl-Interaktion, die zur Ölverdünnung im Dieselmotor bei der Partikelfilter/Nox-Speicherkatalysator Regeneration führt Kennwort: T2.1 - Kraftstofftransport Brennraum-Kurbelgehäuse	BMW
Instationäre Modellierung der Partikel- und Stickoxid-Emissionen am Dieselmotor	Instationäre Modellierung der Partikel- und Stickoxid-Emissionen am Dieselmotor	BMW
Kraftstoffkennzahlen II für homogene Dieselerverbrennung	Kraftstoffkennzahlen II für homogene Dieselerverbrennung	BMW
Mehrgrößenregelung von Luft- und Kraftstoffpfad eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung	Mehrgrößenregelung von Luft- und Kraftstoffpfad eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Mehrgrößenregelung von Luft- und Kraftstoffpfad eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung	Mehrgrößenregelung von Luft- und Kraftstoffpfad eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung	BMW i
Untersuchung und Analyse der thermodynamischen Randbedingungen auf die Wirkmechanismen der dieselmotorischen NO ₂ -Bildung	Untersuchung und Analyse der thermodynamischen Randbedingungen auf die Wirkmechanismen der dieselmotorischen NO ₂ -Bildung	BMW i
Untersuchung und Analyse der thermodynamischen Randbedingungen auf die Wirkmechanismen der dieselmotorischen NO ₂ -Bildung	Untersuchung und Analyse der thermodynamischen Randbedingungen auf die Wirkmechanismen der dieselmotorischen NO ₂ -Bildung	BMW i
Einfluss der Betriebstemperatur auf die Dauerfestigkeit autofrettierter Bauteile und einsatzgehärteter Bauteile von Dieseleinspritzsystemen / Experimentelle Abbildung, Simulation, Berechnungskonzepte und Validierung	Einfluss der Betriebstemperatur auf die Dauerfestigkeit autofretteter Bauteile und einsatzgehärteter Bauteile von Dieseleinspritzsystemen / Experimentelle Abbildung, Simulation, Berechnungskonzepte und Validierung	BMW i
Einfluss der Betriebstemperatur auf die Dauerfestigkeit autofretteter Bauteile und einsatzgehärteter Bauteile von Dieseleinspritzsystemen / Experimentelle Abbildung, Simulation, Berechnungskonzepte und Validierung	Einfluss der Betriebstemperatur auf die Dauerfestigkeit autofretteter Bauteile und einsatzgehärteter Bauteile von Dieseleinspritzsystemen / Experimentelle Abbildung, Simulation, Berechnungskonzepte und Validierung	BMW i
Potentiale von Ladungswechselvariabilitäten beim PKW-Dieselmotor II	Potentiale von Ladungswechselvariabilitäten beim PKW-Dieselmotor II	BMW i

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Körperschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	Körperschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	BMW
Körperschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	Körperschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	BMW
Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	BMW
Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	BMW
Untersuchung, Analyse und physikalisch/chemisch-basierte Modellierung der dieselmotorischen Verbrennung mit Erdgashintergrundgemisch	Untersuchung, Analyse und physikalisch/chemisch-basierte Modellierung der dieselmotorischen Verbrennung mit Erdgashintergrundgemisch	BMW
Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Katalysatoren für die Vorturbo-Position	Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Katalysatoren für die Vorturbo-Position	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Entwicklung eines Abgassystems mit Abgasreinigungskomponenten vor dem Abgasturbolader	Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Entwicklung eines Abgassystems mit Abgasreinigungskomponenten vor dem Abgasturbolader	BMW
Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Forschung am teilelektrifizierten Dieselmotorantriebsstrang für innerstädtische Niedrigstemissionen am Engine-in-the-Loop Motorenprüfstand	Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Forschung am teilelektrifizierten Dieselmotorantriebsstrang für innerstädtische Niedrigstemissionen am Engine-in-the-Loop Motorenprüfstand	BMW
Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Einflüsse und Wechselwirkungen zwischen Verbrennungsmotor und Abgasnachbehandlungskomponenten beim Einsatz verschiedener OME-/Diesel-Blends	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Einflüsse und Wechselwirkungen zwischen Verbrennungsmotor und Abgasnachbehandlungskomponenten beim Einsatz verschiedener OME-/Diesel-Blends	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren für Diesel-Hybrid-Fahrzeuge; Teilvorhaben Umicore: Projektleitung, Erarbeitung von Lastenheft und Simulationsmodell, technische Realisierung und Validierung	Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren für Diesel-Hybrid-Fahrzeuge; Teilvorhaben Umicore: Projektleitung, Erarbeitung von Lastenheft und Simulationsmodell, technische Realisierung und Validierung	BMW
Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren für Diesel-Hybrid-Fahrzeuge; Teilvorhaben TU Darmstadt: Analyse und Entwicklung von Betriebsstrategie und Thermomanagement sowie Katalysatorerprobung	Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren für Diesel-Hybrid-Fahrzeuge; Teilvorhaben TU Darmstadt: Analyse und Entwicklung von Betriebsstrategie und Thermomanagement sowie Katalysatorerprobung	BMW
Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren; Teilvorhaben IAV: Gesamtverbundleitung, Entwicklung und Validierung der Antriebskonzepte	Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren; Teilvorhaben IAV: Gesamtverbundleitung, Entwicklung und Validierung der Antriebskonzepte	BMW
Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren; Teilvorhaben DENSO: Entwicklung und Bereitstellung der Einspritztechnik	Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren; Teilvorhaben DENSO: Entwicklung und Bereitstellung der Einspritztechnik	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel Brennverfahren; Teilvorhaben RWTH: Untersuchungen und Brennverfahrensentwicklung in Brennkammer und Forschungsmotor	Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel Brennverfahren; Teilvorhaben RWTH: Untersuchungen und Brennverfahrensentwicklung in Brennkammer und Forschungsmotor	BMW
Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel Brennverfahren; Teilvorhaben TUM: Brennverfahrensentwicklung für Nfz an Forschungs- und Vollmotor	Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel Brennverfahren; Teilvorhaben TUM: Brennverfahrensentwicklung für Nfz an Forschungs- und Vollmotor	BMW
Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator für Dieselfahrzeuge der nächsten Generation; Teilvorhaben: Umicore AG & Co. KG: Katalysatorentwicklung und Demonstration	Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator für Dieselfahrzeuge der nächsten Generation; Teilvorhaben: Umicore AG & Co. KG: Katalysatorentwicklung und Demonstration	BMW
Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator für Dieselfahrzeuge der nächsten Generation; Teilvorhaben: Karlsruher Institut für Technologie (KIT): Erforschung Aktivierungseffekt	Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator für Dieselfahrzeuge der nächsten Generation; Teilvorhaben: Karlsruher Institut für Technologie (KIT): Erforschung Aktivierungseffekt	BMW
Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor - Teilvorhaben FEV: Umsetzung und Validierung	Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor - Teilvorhaben FEV: Umsetzung und Validierung	BMW
Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor - Teilvorhaben RWTH: Grundlagenforschung	Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor - Teilvorhaben RWTH: Grundlagenforschung	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

KA 19/6218

Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Degussa "Herstellung nanoskaliger Ceroxide zum Einsatz in der Dieselabgaskatalyse"	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Degussa "Herstellung nanoskaliger Ceroxide zum Einsatz in der Dieselabgaskatalyse"	BMW
Variable Ventiltriebe für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren	Variable Ventiltriebe für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren	BMW
Variable Ventiltriebe für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren	Variable Ventiltriebe für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren	BMW
Quasidimensionale Modellierung der HC- und CO-Bildung am Dieselmotor	Quasidimensionale Modellierung der HC- und CO-Bildung am Dieselmotor	BMW
Optimierung der Abgas- und Geräuschemissionen eines Dieselmotors mit teilhomogener Verbrennung im Hybridverbund	Optimierung der Abgas- und Geräuschemissionen eines Dieselmotors mit teilhomogener Verbrennung im Hybridverbund	BMW
Optimierung der Abgas- und Geräuschemissionen eines Dieselmotors mit teilhomogener Verbrennung im Hybridverbund	Optimierung der Abgas- und Geräuschemissionen eines Dieselmotors mit teilhomogener Verbrennung im Hybridverbund	BMW
Untersuchung und Bewertung des Gehaltes polarer Spezies in Dieselmotoren im Hinblick auf ihre Neigung zu Ablagerungsbildung	Untersuchung und Bewertung des Gehaltes polarer Spezies in Dieselmotoren im Hinblick auf ihre Neigung zu Ablagerungsbildung	BMW
Wassereinspritzung am Dieselmotor	Wassereinspritzung am Dieselmotor	BMW
Wassereinspritzung am Dieselmotor	Wassereinspritzung am Dieselmotor	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Entwicklung eines innovativen Drehschieberventils für Abgasturbolader	Entwicklung eines innovativen Drehschieberventils für Abgasturbolader	BMW i
Entwicklung eines Sensors zur Qualitätsbestimmung der Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen	Entwicklung eines Sensors zur Qualitätsbestimmung der Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen	BMW i
Abgasleit- und Abgassteuerungssystems zur Nutzung der thermischen und dynamischen Energie des Abgasstromes	Abgasleit- und Abgassteuerungssystems zur Nutzung der thermischen und dynamischen Energie des Abgasstromes	BMW i
Entwicklung eines Keramikfilters für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren	Entwicklung eines Keramikfilters für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren	BMW i
Abgasnachbehandlungs-System zur NOx-Reduzierung für Dieselmotoren	Abgasnachbehandlungs-System zur NOx-Reduzierung für Dieselmotoren	BMW i
Entwicklung eines Latentspeichersystems als Schalldämpfer für Kraftfahrzeuge zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens und der Beheizung des Fahrgastraumes auf Basis der Abgaswärme	Entwicklung eines Latentspeichersystems als Schalldämpfer für Kraftfahrzeuge zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens und der Beheizung des Fahrgastraumes auf Basis der Abgaswärme	BMW i
Abgasresistenter und kondensatunempfindlicher Durchflusssensor für die Abgasrückführung bei Motoren	Abgasresistenter und kondensatunempfindlicher Durchflusssensor für die Abgasrückführung bei Motoren	BMW i
Schalldämpfenden Abgassystems mit Partikelfilter	Schalldämpfenden Abgassystems mit Partikelfilter	BMW i

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Entwicklung eines neuartigen Messsystems zur Bestimmung der Rußkonzentration für die Abgasdiagnose an Automobilen mit Dieselmotor	Entwicklung eines neuartigen Messsystems zur Bestimmung der Rußkonzentration für die Abgasdiagnose an Automobilen mit Dieselmotor	BMW
Experimentelle Untersuchung der Rußadditivierung im Abgasstrang und Charakterisierung der Rußoxidation auf dem Partikelfilter	Experimentelle Untersuchung der Rußadditivierung im Abgasstrang und Charakterisierung der Rußoxidation auf dem Partikelfilter	BMW
Experimentelle Untersuchung der Additiveinbringung in den Abgasstrang (Art, Ort, stationär, instationär etc.)	Experimentelle Untersuchung der Additiveinbringung in den Abgasstrang (Art, Ort, stationär, instationär etc.)	BMW
Entwicklung eines dynamischen Abgasentnahme- und Aufbereitungssystems zur Anbindung eines elektrometerbasierten Partikelsensors für Rußkonzentration an Rohverbrennungsabgasen zur nachfolgenden Bestimmung der Partikelmasse in Dieselmotorabgasen.	Entwicklung eines dynamischen Abgasentnahme- und Aufbereitungssystems zur Anbindung eines elektrometerbasierten Partikelsensors für Rußkonzentration an Rohverbrennungsabgasen zur nachfolgenden Bestimmung der Partikelmasse in Dieselmotorabgasen.	BMW
Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.	Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software- Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv. Premium-Diesel und einem Additiv.	Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software- Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.	BMW
Optimierung von Abgasanlagen und Katalysatorsys- temen durch den Einsatz neuartiger Fertigungstech- niken und Werkstoffe	Optimierung von Abgasanlagen und Katalysatorsys- temen durch den Einsatz neuartiger Fertigungstech- niken und Werkstoffe	BMW
Entwicklung eines neuen Katalysators als Waben- katalysator zur kombinierten N2O (Lachgas), NOx- Abgasreinigung	Entwicklung eines neuen Katalysators als Waben- katalysator zur kombinierten N2O (Lachgas), NOx- Abgasreinigung	BMW
Verbundprojekt: FAME - Kraftstoff- und Sauerstoffmanagement zur Emissionsreduzierung; Vorhaben: Motorkonzept mit Abgasrückführung zur Darstellung zukünftiger Emissionsanforderungen	Verbundprojekt: FAME - Kraftstoff- und Sauerstoffmanagement zur Emissionsreduzierung; Vorhaben: Motorkonzept mit Abgasrückführung zur Darstellung zukünftiger Emissionsanforderungen	BMW
Bilanzierung von Motorölkomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	Bilanzierung von Motorölkomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	BMW
Bilanzierung von Motorölkomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	Bilanzierung von Motorölkomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	BMW
Abgasgeruch von direkteinspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	Abgasgeruch von direkteinspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Abgasgeruch von direkteinspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	Abgasgeruch von direkteinspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	BMW
Entwicklung von Rechenmodellen zur Lebensdauervorhersage von Werkstoffen für Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung und Übertragung für Anwendung auf Bauteile	Entwicklung von Rechenmodellen zur Lebensdauervorhersage von Werkstoffen für Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung und Übertragung für Anwendung auf Bauteile	BMW
Entwicklung von Rechenmodellen zur Lebensdauervorhersage von Werkstoffen für Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung und Übertragung für Anwendung auf Bauteile	Entwicklung von Rechenmodellen zur Lebensdauervorhersage von Werkstoffen für Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung und Übertragung für Anwendung auf Bauteile	BMW
Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasturboladern (ATL)	Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasturboladern (ATL)	BMW
Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasturboladern (ATL)	Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasturboladern (ATL)	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasturboladern (ATL)	Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasturboladern (ATL)	BMW
Erweiterung bestehender Werkstoff- und Rechenmodelle zur Lebensdauervorhersage für Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung.	Erweiterung bestehender Werkstoff- und Rechenmodelle zur Lebensdauervorhersage für Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung.	BMW
Erweiterung bestehender Werkstoff- und Rechenmodelle zur Lebensdauervorhersage für Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung.	Erweiterung bestehender Werkstoff- und Rechenmodelle zur Lebensdauervorhersage für Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung.	BMW
Untersuchung und Modellierung der Ablagerungsbildung während der Abgasnachbehandlung durch die Einspritzung von AdBlue vor den SCR-Katalysator	Untersuchung und Modellierung der Ablagerungsbildung während der Abgasnachbehandlung durch die Einspritzung von AdBlue vor den SCR-Katalysator	BMW
Untersuchung und Modellierung der Ablagerungsbildung während der Abgasnachbehandlung durch die Einspritzung von AdBlue vor den SCR-Katalysator	Untersuchung und Modellierung der Ablagerungsbildung während der Abgasnachbehandlung durch die Einspritzung von AdBlue vor den SCR-Katalysator	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Entwicklung eines Abgassystems mit Abgasreinigungskomponenten vor dem Abgasturbolader	Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Entwicklung eines Abgassystems mit Abgasreinigungskomponenten vor dem Abgasturbolader	BMW
Verbundprojekt: EvA - Effizienzoptimierte verbrennungsmotorische Antriebseinheit für den Kaltstart-, Start/Stop- und Hybridbetrieb; Teilvorhaben NANO-X: Entwicklung einer Kombinationsbeschichtung für das Abgasnachbehandlungssystem	Verbundprojekt: EvA - Effizienzoptimierte verbrennungsmotorische Antriebseinheit für den Kaltstart-, Start/Stop- und Hybridbetrieb; Teilvorhaben NANO-X: Entwicklung einer Kombinationsbeschichtung für das Abgasnachbehandlungssystem	BMW
Verbundprojekt: thermoHEUSLER2 – Systemintegration thermoelektrischer Abgaswärmeenergieerückgewinnung; Teilvorhaben: AUDI AG	Verbundprojekt: thermoHEUSLER2 – Systemintegration thermoelektrischer Abgaswärmeenergieerückgewinnung; Teilvorhaben: AUDI AG	BMW
Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben VW "Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung und Verifizierung"	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben VW "Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung und Verifizierung"	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben "Lastenhefterstellung, Erprobung und Optimierung"	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Eberspächer "Lastenhefterstellung, Erprobung und Optimierung"	BMW
Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Degussa "Herstellung nanoskaliger Cerioxide zum Einsatz in der Diesellabgaskatalyse"	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Degussa "Herstellung nanoskaliger Cerioxide zum Einsatz in der Diesellabgaskatalyse"	BMW
Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben hte "Washcoaterstellung, Beschichtung und Labortestung"	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben hte "Washcoaterstellung, Beschichtung und Labortestung"	BMW
Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben FhG "Neue Verfahren zur Herstellung katalytisch aktiver Nanowerkstoffe"	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben FhG "Neue Verfahren zur Herstellung katalytisch aktiver Nanowerkstoffe"	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen; Teilvorhaben Uni Heidelberg: Darstellung nanoskaliger Katalysatorformulierungen mittels Laserablation	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen; Teilvorhaben Uni Heidelberg: Darstellung nanoskaliger Katalysatorformulierungen mittels Laserablation	BMW
Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Uni Saarland "Formulierung, Beschichtung und Charakterisierung nanoskaliger Katalysatoren"	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Uni Saarland "Formulierung, Beschichtung und Charakterisierung nanoskaliger Katalysatoren"	BMW
Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmerückgewinnung im Oxikat zur Erfüllung der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben EMITEC: Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung, technische Realisierung und Evaluierung	Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmerückgewinnung im Oxikat zur Erfüllung der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben EMITEC: Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung, technische Realisierung und Evaluierung	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmerückgewinnung im Oxikat zur Erfüllung der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben MeliCon GmbH: Entwicklung des Impulsschweißverfahrens	BMW
Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmerückgewinnung im Oxikat zur Erfüllung der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben TU Ilmenau: Simulationstools für Auslegung und Konstruktion von Filter und Wärmetauscher	BMW
Mechanismen der Belagbildung auf der Oberfläche von Abgasnachbehandlungsanlagen	BMW
Bedatung von Modellen zur Beschreibung des Betriebsverhaltens von Abgasturboladern	BMW
Bedatung von Modellen zur Beschreibung des Betriebsverhaltens von Abgasturboladern	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken	Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken	BMW
Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken	Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken	BMW

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.