

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Anja Hajduk, Oliver Krischer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/5527 –**

Zustand der Straßenbrücken in Hamburg

Vorbemerkung der Fragesteller

An Bundesfernstraßen gibt es deutschlandweit 39 106 Brücken und 50 790 Teilbauwerke. Der Zustand der Brücken verschlechtert sich zunehmend. Besonders bekannt sind die Fälle der Rheinbrücke an der Bundesautobahn 1 bei Leverkusen und der Rader Hochbrücke an der Bundesautobahn 7, die aufgrund ihrer maroden Substanz für den Lkw-Verkehr gesperrt werden mussten. An der Schiersteiner Brücke der A 643 kam es im Februar 2015 aufgrund erheblicher Schäden sogar zu einer zweimonatigen Vollsperrung für den gesamten Verkehr.

Neben diesen prominenten Fällen ist der Gesamtzustand der Brücken bedenklich. In den letzten Jahren hat der Bestand an Brücken in sehr gutem bzw. gutem Zustand abgenommen, während die Brücken in gerade noch ausreichendem Zustand sich fast verdoppelt haben (Bericht des damaligen Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 22. Mai 2013: „Strategie zur Ertüchtigung der Straßenbrücken im Bestand der Bundesfernstraßen“).

Aufgrund der Altersstruktur – ein großer Teil der Brücken ist über 40 Jahre alt – steigt der Bedarf an Erhalt und Modernisierung der Bauwerke stetig. Mit einem Sonderprogramm von über 1 Mrd. Euro in den Jahren 2015 bis 2017 will die Bundesregierung gegensteuern (www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrstraeger/Strasse/SicherheitVonBruecken/systematische-brueckenertuechtigung_node.html). Es ist fraglich, ob die Mittel ausreichen, um weitere Sperrungen zu vermeiden.

Vorbemerkung der Bundesregierung

- a) Zur Beantwortung der Kleinen Anfrage sind nur Angaben zu Bauwerken möglich, die sich in der Baulast des Bundes befinden und für die die Behörde für Wirtschaft und Innovation (BWVI) als Auftragsverwaltung des Landes Hamburg gemäß Artikel 90 des Grundgesetzes für den Bund die Verwaltung sowie Planung, Baudurchführung und Erhaltung der Bundesfernstraßen wahrnimmt.

Zustandsnote

- b) Grundlage der Zustandsnote für Brückenbauwerke sind die Ergebnisse der nach DIN 1076 regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen unter Berücksichtigung der „Richtlinien zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF)“. Ausschlaggebend für den Bauwerkszustand sind die für die einzelnen Teilbauwerke* (TBW) vom Bauwerksprüfer im Rahmen der Prüfung festgestellten einzelnen Schäden bzw. Mängel, die hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet und unter Nutzung moderner DV-Systeme automatisch ausgewertet und zu einer Zustandsnote von 1,0 bis 4,0 zusammengefasst werden. Dabei werden sechs Zustandsnotenbereiche unterschieden: 1,0 bis 1,4 (sehr guter Zustand), 1,5 bis 1,9 (guter Zustand), 2,0 bis 2,4 (befriedigender Zustand), 2,5 bis 2,9 (ausreichender Zustand), 3,0 bis 3,4 (nicht ausreichender Zustand) und 3,5 bis 4,0 (ungenügender Zustand).
- c) Die Zustandsnote bildet die Grundlage für die weitere Erhaltungsplanung, sie lässt die Dringlichkeit notwendiger Maßnahmen erkennen, gibt aber keinen Aufschluss über Art und Umfang der Schäden oder die Kosten der Instandsetzungsmaßnahme.
- d) Die bei der Bauwerksprüfung ggf. festgestellten Schäden werden je nach Dringlichkeit sowie Art und Umfang umgehend bis mittelfristig im Rahmen des Erhaltungsprogramms behoben, was zu einer Verbesserung der Zustandsnote außerhalb des Prüfzyklusses führt. Durch den organisatorischen Ablauf kann es zwischen Abschluss der Erhaltungsmaßnahme und Eintrag ins DV-System zu zeitlichen Verzögerungen kommen. Die Zustandsnote ist daher ein Stichtagswert, welcher der ständigen Fortschreibung der Daten unterliegt.
- e) Eine Zustandsnote von 3,0 bis 3,4 (nicht ausreichender Bauwerkszustand) bedeutet somit nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks, sondern ist ein Indikator dafür, dass in näherer Zukunft eine Instandsetzungsmaßnahme zu planen ist.
- f) Eine Zustandsnote von 3,5 und schlechter beschreibt zwar einen „ungenügenden Bauwerkszustand“ mit der Definition: „die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben“. Dies kann aber auch z. B. durch fehlende Gitterstäbe im Geländer (= mangelnde Verkehrssicherheit) ausgelöst werden oder sich auf eine große Anzahl von Schäden mit Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit (z. B. Betonabplatzungen, schadhafte Abdichtung, Korrosionsschäden) beziehen, ohne dass die Standsicherheit gefährdet wäre.
- g) Wenn bei der Bauwerksprüfung eine Beeinträchtigung der Standsicherheit oder Verkehrssicherheit festgestellt wird, werden selbstverständlich sofort entsprechende Maßnahmen getroffen, um die erforderliche Sicherheit weiterhin zu gewährleisten.

Brückenertüchtigung

- h) Neben den notwendigen Erhaltungsmaßnahmen zur Verbesserung des Zustands der Brücken machen aber die Altersstruktur sowie insbesondere der weiter steigende Schwerverkehr mit einer starken Zunahme der Belastungen auch eine Anpassung der Tragfähigkeit älterer Brücken erforderlich. Dies bezeichnet man als Brückenertüchtigung.

* Bei Brücken mit getrennten Überbauten je Fahrbahn oder unterschiedlichen Bauarten wird jede Überbaukonstruktion für sich als Teilbauwerk bezeichnet.

- i) Diese Brückenertüchtigungsmaßnahmen stehen nicht zwingend in Korrelation zu den jeweiligen Zustandsnoten, sondern dienen im Hinblick auf den sehr stark angestiegenen Schwerverkehr und dem damit einhergehenden Verlust an Tragfähigkeitsreserven der Erhöhung oder Wiederherstellung der Tragfähigkeit bestehender Brückenbauwerke sowie deren Anpassung an aktuelle und zukünftige Belastungen. Dies kann durch Verstärkung erfolgen, aber bauartbedingt oder aus wirtschaftlichen Gründen auch einen Ersatzneubau erforderlich machen.
- j) Zur Sicherstellung einer leistungsfähigen Verkehrsinfrastruktur hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) daher die „Strategie zur Ertüchtigung der Straßenbrücken im Bestand der Bundesfernstraßen“ erarbeitet.
- k) Die Umsetzung dieses Konzepts zur Brückenertüchtigung erfolgt in vier Stufen. Der objektbezogenen statischen Nachrechnung der einzelnen Bauwerke folgt die Festlegung baulicher Maßnahmen. Auf dieser Grundlage ist dann die Planung der Maßnahme bis zum ggf. erforderlichen Baurecht durchzuführen. Schließlich erfolgt die Finanzierung und Durchführung der Maßnahme. Aufgrund der Komplexität der einzelnen Stufen kann dies schon objektbezogen zum Teil mehrere Jahre in Anspruch nehmen, insbesondere wenn für das Baurechtsverfahren umfangreiche Erhebungen und Planungen durchgeführt werden müssen. Außerdem sind die erforderlichen Maßnahmen ggf. auch länderübergreifend und netzbezogen zu koordinieren, um die baustellenbedingten Verkehrsbeeinträchtigungen möglichst gering zu halten. Für das Brückenertüchtigungsprogramm sind in den Jahren 2015 bis 2018 nach jetzigem Stand rund 1,5 Mrd. Euro vorgesehen.

1. Wie viele Brücken an Bundesfernstraßen gibt es in Hamburg, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Hamburg befinden, und wie hoch ist hiervon der Anteil an Brücken in sehr gutem Bauwerkszustand, gutem Bauwerkszustand, befriedigendem Bauwerkszustand, ausreichendem Bauwerkszustand, nicht ausreichendem Bauwerkszustand sowie ungenügendem Bauwerkszustand (bitte jeweils Bauwerkszustandsnoten bzw. Zustandsnotenbereiche nach Brückenfläche in Prozent für die Jahre 2000 bis 2015 angeben)?

Anzahl und Aufteilung der Brückenbauwerke auf die Zustandsnotenbereiche sowohl nach Teilbauwerken wie auch nach Brückenfläche können folgender Tabelle entnommen werden. Eine Brücke kann aus mehreren Teilbauwerken bestehen. Eine Brücke, die z. B. aus zwei nebeneinander liegende Überbauten besteht, wird als zwei Teilbauwerke geführt. Insofern beziehen sich die Angaben auf Teilbauwerke.

Brücken an Bundesfernstraße in Hamburg (Teilbauwerke) Stand 13.07.2015	Anzahl (Stck)	264	100 %
	Fläche (m²)	386 567	100 Prozent
1,0 bis 1,4 sehr guter Zustand	Anzahl (Stck)	18	6,8 Prozent
	Fläche (m ²)	2 731	0,7 Prozent
1,5 bis 1,9 guter Zustand	Anzahl (Stck)	34	12,9 Prozent
	Fläche (m ²)	9 532	2,5 Prozent
2,0 bis 2,4 befriedigender Zustand	Anzahl (Stck)	133	50,4 Prozent
	Fläche (m ²)	124 777	32,3 Prozent

Brücken an Bundesfernstraße in Hamburg (Teilbauwerke) Stand 13.07.2015	Anzahl (Stck)	264	100 %
	Fläche (m²)	386 567	100 Prozent
2,5 bis 2,9 ausreichender Zustand	Anzahl (Stck)	61	23,1 Prozent
	Fläche (m ²)	180 663	46,7 Prozent
3,0 bis 3,4 nicht ausreichender Zustand	Anzahl (Stck)	16	6,1 Prozent
	Fläche (m ²)	67 040	17,3 Prozent
3,5 bis 4,0 ungenügender Zustand	Anzahl (Stck)	2	0,8 Prozent
	Fläche (m ²)	1 824	0,5 Prozent

Die Daten von Brücken werden in einer Datenbank vorgehalten und ständig aktualisiert. Aufzeichnungen für die Vergangenheit zu einzelnen Brücken liegen nicht vor, da in der Datenbank alte Zustandswerte durch die neuen Werte ersetzt werden. Insofern können Angaben ab dem Jahr 2000 nicht gemacht werden.

2. Wie ist der jeweilige Zustand der einzelnen Brücken an Bundesfernstraßen in Hamburg, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Hamburg befinden (Bauwerk-Zustandsnote bzw. Zustandsnotenbereiche nach Brückenfläche), wie hoch ist hier jeweils die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (bitte den Anteil schwerer Nutzfahrzeuge gesondert aufführen), welche Investitionen werden jeweils veranschlagt, um die Brücken in nicht ausreichendem bzw. ungenügendem Bauwerkszustand in einen sehr guten bzw. guten Bauwerkszustand zu versetzen, und welche Mittel werden aus dem Programm zur Brückenertüchtigung für die jeweilige Brücke zur Verfügung gestellt (bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und/oder Straßenkilometer sowie Längen- und Breitengrad angeben und alle Angaben tabellarisch aufführen, so dass sie spezifisch einer Brücke zugeordnet werden können)?

Eine Auflistung der einzelnen Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes unter Angabe der jeweiligen Zustandsnote und der Brückenfläche (Stand: 13. Juli 2015) ist in der Anlage 1 dargestellt.

Angaben bezüglich der jeweiligen durchschnittlichen Verkehrszahlen (DTV) und Schwerverkehrszahlen (DTV SV) werden nicht bauwerksbezogen erfasst. Stattdessen liegen streckenbezogene Verkehrszahlen (Stand: 2013) für das gesamte Bundesfernstraßennetz in der Freien und Hansestadt Hamburg vor. Hierbei handelt es sich um DTVw (werktags) mit dem dazugehörigen Schwerlastverkehr. Die erhobenen Verkehrszahlen gelten für beide Fahrtrichtungen.

Für Brücken in Rampen, in Anschlussstellen und Brücke, die über eine Bundesfernstraße führen liegen in den meisten Fällen keine Verkehrszahlen vor.

Grundsätzlich bedarf jeder am Bauwerk vorhandene Schaden einer Instandsetzung, wobei die Dringlichkeit und der Umfang der Instandsetzung vom Grad der Schädigung des Bauwerks und den möglichen Auswirkungen auf die Standortsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit abhängen. Die Zustandsnote ist dabei nur ein Kriterium.

Entsprechend der Dringlichkeit werden die notwendigen Erhaltungsmaßnahmen geplant und die dafür zu veranschlagenden Mittel objektbezogen ermittelt. Maßnahmen zur Verbesserung der Tragfähigkeit im Rahmen der Brückenertüchtigung sind darüber hinaus zu veranschlagen.

Im Sonderprogramm „Brückenertüchtigung“ sind Maßnahmen der Brückenerertüchtigung an Brücken in der Baulast des Bundes mit Einzelinvestitionen von über 5 Mio. Euro ab dem Haushaltsjahr 2015 in den Erhaltungstiteln gesondert ausgewiesen. Auf diese Weise wird der erhebliche Mitteleinsatz für die Brückenerertüchtigung im Rahmen der Erhaltungsmittel transparent gemacht.

Voraussetzung für eine Berücksichtigung im Rahmen des Sonderprogramms Brückenertüchtigung ist die Aufnahme in den Straßenbauplan, d. h. ein entsprechender Vorbereitungsstand der Maßnahme.

Folgende Maßnahme sind derzeit im „Sonderprogramm Brückenertüchtigung“ enthalten:

- A 7, Langenfelder Brücke, 52,0 Mio. Euro,
- A 1, Brücke Glinder Au, 12,4 Mio. Euro,
- A 7, Brücke Stader Straße, 8,4 Mio. Euro.

Weitere kleinere Brückenertüchtigungs- und Erhaltungsmaßnahmen werden wie bisher aus den Haushaltsansätzen der Erhaltungstitel finanziert. So sind in Anlage 2 Angaben zum Investitionsbedarf zur Ertüchtigung der Brücken mit nicht ausreichendem bzw. ungenügendem Bauwerkszustand (nach oben dargestellter Definition) aufgeführt.

3. An welchen Brücken an Bundesfernstraßen in Hamburg, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Hamburg befinden, gibt es Lastbeschränkungen, mit denen die jeweilige Brücke befahren werden darf, an welchen Brücken wurden seit dem Jahr 2000 die Lastbeschränkungen verändert, und bei welchen Brücken sind Lastbeschränkungen zu erwarten, wenn sich der Bauwerkszustand weiter verschlechtert (bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und/oder Straßenkilometer sowie Längen- und Breitengrad angeben sowie Höhe der vorgenommenen bzw. erwarteten Lastbeschränkung und alle Angaben tabellarisch aufführen, so dass sie spezifisch einer Brücke zugeordnet werden können)?

An keinen Brücken an Bundesfernstraßen, die sich in der Baulast des Bundes in Hamburg befinden, sind derzeit Lastbeschränkungen für den Verkehr angeordnet.

Aufgrund von Ergebnissen der regelmäßig durchzuführenden Bauwerksprüfungen und ggf. vorzunehmender Nachrechnungen von Bauwerken können in Zukunft Lastbeschränkungen nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Eine konsequente Durchführung von Bauwerksprüfung, Bauwerksunterhaltung, Bauwerksinstandsetzung und Bauwerksersatz bzw. Bauwerkserneuerung gewährleistet die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer.

Die Auftragsverwaltung des Landes Hamburg ist grundsätzlich bestrebt, erforderliche Erhaltungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen so rechtzeitig durchzuführen, dass auch in Zukunft Lastbeschränkungen von Brückenbauwerken im Zuge von Bundesfernstraßen weitestgehend vermieden werden können.

4. Welche Brücken an Bundesfernstraßen, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Hamburg befinden, sind derzeit für den Verkehr ganz oder teilweise gesperrt, und auf welchen droht auf absehbare Zeit in welchem Zeitraum eine komplette oder teilweise Sperrung

(bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und/oder Straßenkilometer sowie Längen- und Breitengrad angeben)?

Keine Brücke in der Baulast des Bundes ist derzeit in Hamburg für den Verkehr teilweise oder ganz gesperrt. Es sind gegenwärtig auch keine Brücken bekannt, für die derartige Maßnahmen vorgesehen werden müssten.

Aufgrund von Ergebnissen der regelmäßig durchzuführenden Bauwerksprüfungen und ggf. vorzunehmender Nachrechnungen von Bauwerken können zukünftig Sperrmaßnahmen bzw. Einschränkungen nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

Stand 13.07.2015
Anlage 1

sortiert nach Zustandsklassen

Brücken und Tunnel Auftragsverwaltung des Bundes im Stadtgebiet der FHH

ASB Nr.	Int. BW Nr.	TBW Nr.	BW Name	Ort	Fläche (m²)	DTVw Jahr	SV (%)	DTVw SV	Zustands- note	Zustands- klasse
2526003	487	3	Fünfhäuser Landweg	Im Zuge A1 (AS Hamburg-Harburg)	42	103.000	17	17.510	1,0	1,0 - 1,4
2426071	494	5	Schiffbeker Weg	Im Zuge Schiffbeker Weg über A24	47	keine Daten			1,0	1,0 - 1,4
2426071	494	6	Schiffbeker Weg	Im Zuge Schiffbeker Weg über A24	47	keine Daten			1,0	1,0 - 1,4
2426007	555	1	Moorfleeter Deich	Im Zuge A1	42	keine Daten			1,0	1,0 - 1,4
2426030	561	1	An der Steinbek ÖSTL. (Gehw.)	Im Zuge A1 über Gehweg an der Steinbek	25	83.000	26	21.580	1,0	1,0 - 1,4
2426030	561	3	An der Steinbek ÖSTL. (Gehw.)	Im Zuge A1 über Gehweg an der Steinbek	19	83.000	26	21.580	1,0	1,0 - 1,4
2325013	578	C	AD Nordwest A23/AKN	Im Zuge A23 über AKN-Gleise	177	82.000	12	9.840	1,0	1,0 - 1,4
2326042	821	0	Unterführung Raakmoorgaben K24.16	Bezirk Nord / Fuhlsbüttel	395	49.000	5	2.450	1,0	1,0 - 1,4
2426437	835	0	Rungedamm am Wendeplatz	Im Zuge Rungedamm über Moorfleeter Hauptgraben	142	keine Daten			1,0	1,0 - 1,4
2426066	492	0	Dammallee	Bezirk Mitte / Horn	437				1,2	1,0 - 1,4
2426076	498	0	Bruhnrognredder	Im Zuge Bruhnrognredder über A24	196				1,2	1,0 - 1,4
2525016	641	0	Kuhtrift / Schießbahn	Im Zuge A7	622	92.000	23	21.160	1,2	1,0 - 1,4
2326050	830	0	B433 / Notzufahrt Räumk (K24.14)	Im Zuge Räumk über Zeppelestraße B433	244	keine Daten			1,2	1,0 - 1,4
2426069	1001	3	Beim Holstenhof A24 (Gehw.)	Im Zuge A24 über Zentrum Holstenhof	11	52.000	4	2.080	1,2	1,0 - 1,4
2426069	1001	4	Beim Holstenhof A24 (Gehw.)	Im Zuge A24 über Zentrum Holstenhof	11	52.000	4	2.080	1,2	1,0 - 1,4
2426017	1352	3	Feldhofgraben / A1	Im Zuge A1 über Feldhofgraben	12	83.000	26	21.580	1,2	1,0 - 1,4
2527015	1430	3	Brookwetterung A25	Im Zuge A25 über Brookwetterung	71	31.000	8	2.480	1,2	1,0 - 1,4
2525042	1437	0	Moorwetter-Rampe 2	Im Zuge A253 Abfahrtsrampe ü. Neulän. Moorwettern	191	keine Daten			1,2	1,0 - 1,4
2426006	1351	3	Moorfleeter Schlauchgraben	Im Zuge A1 über Moorfleeter Schlauchgraben	51	101.000	26	26.260	1,5	1,5 - 1,9
2426017	1352	1	Feldhofgraben / A1	Im Zuge A1 über Feldhofgraben	17	83.000	26	21.580	1,5	1,5 - 1,9
2526003	487	1	Fünfhäuser Landweg	Im Zuge A1 (AS Hamburg-Harburg)	484	103.000	17	17.510	1,7	1,5 - 1,9
2426444	537	4	Schlemer Bach / B5	Im Zuge Billstedter Hauptstraße ü. Geh- und Radweg	14	59.000	6	3.540	1,7	1,5 - 1,9
2525002	635	2	Marmstorfer Poststraße	Bezirk Harburg / Marmstorf	427	53.000	17	9.010	1,7	1,5 - 1,9
2426006	1351	1	Moorfleeter Schlauchgraben	Im Zuge A1 über Moorfleeter Schlauchgraben	137	101.000	26	26.260	1,7	1,5 - 1,9
2526117	1438	0	Großmoordamm AS Harburg-Mitte	Im Zuge Großmoordamm über Neuländer Moorwettern	230	keine Daten			1,7	1,5 - 1,9
2426033	469	4	Veddeler Brückenstraße / Bustunnel	Im Zuge A255	337	116.000	8	9.280	1,8	1,5 - 1,9
2426033	469	A3	Veddeler Brückenstraße / Bustunnel	Im Zuge A255	710	116.000	8	9.280	1,8	1,5 - 1,9
2426060	491	0	Stollenbrücke	Im Zuge Stollenstraße über A24	324			0	1,8	1,5 - 1,9
2426011	554	4	Entleerungskanal und Wirtschaftsweg	Im Zuge A1	68	114.000	24	27.360	1,8	1,5 - 1,9
2426026	560	3	Billedurchlass	Im Zuge A1 über Bille	33	83.000	26	21.580	1,8	1,5 - 1,9
2525027	664	0	Unterführung Forstweg	Im Zuge A261 über Forstweg Bei der Sandkuhle	261	keine Daten			1,8	1,5 - 1,9
2426080	702	2	Moorfleeter Deich / Rampe 3 A25	Im Zuge A25 Rampe Richtung West ü. Moorfl. Deich	40	keine Daten			1,8	1,5 - 1,9
2426075	1003	0	Schlemer Bach / A24	Im Zuge A24 über Schlemer Bach	108	71.000	5	3.550	1,8	1,5 - 1,9
2525024	1385	0	Moorburg Schöpfwerk	Im Zuge A7 über Rückhaltebecken	193	105.000	18	18.900	1,8	1,5 - 1,9

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Stand 13.07.2015
Anlage 1

sortiert nach Zustandsklassen

Brücken und Tunnel Auftragsverwaltung des Bundes im Stadtgebiet der FHH

ASB Nr.	Int. BW Nr.	TBW Nr.	BW Name	Ort	Fläche (m²)	DTVw	DTVw Jahr	SV (%)	DTVw SV	Zustands- note	Zustands- klasse
2325173	F490	0	Kronstiegtunnel / Geh- u. Radwegbrücke	Bezirk Nord / Fuhsbüttel	121	keine Daten				1,8	1,5 - 1,9
2525056	454	2	Kornweide	Im Zuge Kornweide über A253	688					1,9	1,5 - 1,9
2526006	486	0	Neuländer Wettern	Bezirk Harburg / Neuland	421	117.000	2013	15	17.550	1,9	1,5 - 1,9
2426074	496	0	Öjendorfer Damm	Im Zuge Öjendorfer Damm über A24	380				0	1,9	1,5 - 1,9
2426011	554	1	Entleerungskanal und Wirtschaftsweg	Im Zuge A1	75	114.000	2013	24	27.360	1,9	1,5 - 1,9
2426026	560	1	Billedurchlass	Im Zuge A1 über Bille	30	83.000	2013	26	21.580	1,9	1,5 - 1,9
2426049	571	A	Hegenredder	Im Zuge Hegenredder über A1	336	keine Daten		0		1,9	1,5 - 1,9
2525009	638	0	Geisterpfad	Im Zuge A7	486	92.000	2013	23	21.160	1,9	1,5 - 1,9
2526026	706	0	Hauptentwässerungsgraben	Im Zuge A25 über Schöpfwerksgraben Eichbaum	334	44.000	2013	12	5.280	1,9	1,5 - 1,9
2526030	709	2	Allermöher Pumpwerksgraben	Im Zuge A25 RiFa Ost ü. Allermöher Pumpwerksgraben	679	44.000	2013	8	3.520	1,9	1,5 - 1,9
2527007	717	0	HWW Leitung / Pumpstation	Bezirk Bergedorf / Bergedorf	472	39.000	2013	8	3.120	1,9	1,5 - 1,9
2426140	783	2	AS Georgswerder	Im Zuge A252	949	77.000	2013	17	13.090	1,9	1,5 - 1,9
2326049	829	0	B433 / Verbindungsweg S/L Bahn (K24.13a)	Bezirk Nord / Fuhsbüttel	204	keine Daten				1,9	1,5 - 1,9
2325092	832	0	Tarpenbek NORD K 24.09 (UFU)	Im Zuge Zeppelinstraße über Tarpenbek	144	49.000	2013	5	2.450	1,9	1,5 - 1,9
2426073	1002	1	Jenfelder Bach / A24	Im Zuge A24 über Jenfelder Bach	117	71.000	2013	5	3.550	1,9	1,5 - 1,9
2426020	1353	0	Tunnel Moorfleet / Nördl. Bahngraben	Im Zuge A1 über Feldhofgraben	130	83.000	2013	26	21.580	1,9	1,5 - 1,9
2326051	F479	0	Paul-Bäumer-Brücke (UFU)	Bezirk Nord / Fuhsbüttel	477	keine Daten				1,9	1,5 - 1,9
2426242	F80	0	Honartsdeich DB	Bezirk Mitte / Wilhelmsburg	55	keine Daten				1,9	1,5 - 1,9
2426033	469	A2	Veddeler Brückenstraße / Bustunnel	Im Zuge A255	1.695	116.000	2013	8	9.280	2,0	2,0 - 2,4
2426033	469	B2	Veddeler Brückenstraße / Bustunnel	Im Zuge A255	482	116.000	2013	8	9.280	2,0	2,0 - 2,4
2526024	475	0	Jenersedelich BAB 1	Im Zuge A1	369	117.000	2013	16	18.720	2,0	2,0 - 2,4
2426444	537	1	Schleemer Bach / B5	Im Zuge Billstedter Hauptstraße ü. Geh- und Radweg	252	59.000	2013	6	3.540	2,0	2,0 - 2,4
2426011	554	2	Entleerungskanal und Wirtschaftsweg	Im Zuge A1	401	114.000	2013	24	27.360	2,0	2,0 - 2,4
2426007	555	2	Moorfleeter Deich	Im Zuge A1	306	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2426007	555	3	Moorfleeter Deich	Im Zuge A1	16	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2426038	562	1	An der Kreisbahn	Im Zuge A1 über AN der Kreisbahn	332	83.000	2013	26	21.580	2,0	2,0 - 2,4
2426038	562	2	An der Kreisbahn	Im Zuge A1 über AN der Kreisbahn	332	83.000	2013	26	21.580	2,0	2,0 - 2,4
2426044	568	0	An der Gliner Au	Im Zuge An der Gliner Au über A1	535	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2525001	633	2	Talbrücke Mühlenbach	Im Zuge BAB A7 über Mühlenbach	2.471	53.000	2013	17	9.010	2,0	2,0 - 2,4
2525002	635	1	Marmstorfer Poststraße	Bezirk Harburg / Marmstorf	442	53.000	2013	17	9.010	2,0	2,0 - 2,4
2525004	636	0	Bremer Straße	Bezirk Harburg / Marmstorf	1.382	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2525006	637	0	Vahrensdorfer Stadtweg / A7	Bezirk Harburg / Marmstorf	500	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2525010	639	0	Ehestorfer Weg	Im Zuge Ehestorfer Weg über A7	1.354	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2525014	640	0	A7 / Schließbahn	Im Zuge A7	456	92.000	2013	23	21.160	2,0	2,0 - 2,4

Landesbetrieb für Straßen, Brücken und Gewässer

Seite 2/10

aufgestellt : LSBG B31 Bauwerksverwaltung

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Stand 13.07.2015
Anlage 1

sortiert nach Zustandsklassen

Brücken und Tunnel Auftragsverwaltung des Bundes im Stadtgebiet der FHH

ASB Nr.	Int. BW Nr.	TBW Nr.	BW Name	Ort	Fläche (m²)	DTVw	DTVw Jahr	SV (%)	DTVw SV	Zustands- note	Zustands- klasse
2425030	651	0	Behringstrasse (Gehw.)	Im Zuge Gehweg entlang A7 Behringstraße (A7	88	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2426079	703	0	Brennerhof Rampe 3 A25	Im Zuge A25 Rampe Fahrtrichtung West ü. Brennerhof	371	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2426078	704	0	Brennerhof Rampe 1+2 A25	Im Zuge A25 Auffahrt Moorfl. RiFa Süd ü. Brennerh.	415	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2526031	712	0	Allermöher Deich Nr.145	Im Zuge Allermöher Deich Nr.145 über A25	290	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2527005	715	1	Randersweide	Im Zuge A25 RiFa West über Randersweide	725	39.000	2013	8	3.120	2,0	2,0 - 2,4
2527005	715	2	Randersweide	Im Zuge A25 RiFa West über Randersweide	687	39.000	2013	8	3.120	2,0	2,0 - 2,4
2527006	716	2	Schleusengraben	Im Zuge A25 über Schleusengraben	2.421	39.000	2013	8	3.120	2,0	2,0 - 2,4
2525037	747	E2	Harburg-Hochstraße (Fischbauchbrücke)	Im Zuge A253	1.342	26.000	2013	7	1.820	2,0	2,0 - 2,4
2426140	783	1	AS Georgswerder	Im Zuge A252	921	77.000	2013	17	13.090	2,0	2,0 - 2,4
2426214	805	0	Nörtl. Brücke über HWW-Leitung	Bezirk Mitte / Billwerder Ausschlag	43	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2325048	820	1	Krohnstieg Unterführung K24.03	Im Zuge Zeppeleinstraße B433 über Krohnstieg	785	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2325048	820	2	Krohnstieg Unterführung K24.03	Im Zuge Zeppeleinstraße B433 über Krohnstieg	787	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2326045	824	0	Flughafenzufahrt K24.19	Im Zuge B433 Flughafenzufahrt ü. Zeppeleinstraße	709	49.000	2013	5	2.450	2,0	2,0 - 2,4
2326046	825	0	Flughafenabfahrt K24.20	Im Zuge B433 Flughafenabfahrt ü. Zeppeleinstr. B433	651	49.000	2013	5	2.450	2,0	2,0 - 2,4
2325091	831	0	Zufahrt Betriebsbereich Flughafen Nord (K24.12)	Im Zuge Holtkoppel über Zeppeleinstraße B433	535	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2426069	1001	1	Beim Holstenhof A24 (Gehw.)	Im Zuge A24 über Zentrum Holstenhof	114	52.000	2013	4	2.080	2,0	2,0 - 2,4
2526019	1007	0	Höder Wettern	Im Zuge A1 über Höder Wettern	186	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2526014	1009	0	Stillthorner Wettern	Im Zuge A1 über Stillthorner Wettern	329	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2325006	1355	0	Mühlenau / BAB 7	Im Zuge A7 über Mühlenau	125	keine Daten				2,0	2,0 - 2,4
2526025	1427	0	Moorfleeter Pumpwerksgraben	Im Zuge A25 über Moorfleeter Pumpwerksgraben	153	44.000	2013	12	5.280	2,0	2,0 - 2,4
2425169	450	0	Wilhelmsburger Reichsstraße (Gehwegunterführung)	Im Zuge B4/75 über G-H-Weg Sportplatz	147	57.000	2013	11	6.270	2,1	2,0 - 2,4
2426444	537	2	Schleemer Bach / B5	Im Zuge Billstedter Hauptstraße ü. Geh- und Radweg	88	59.000	2013	6	3.540	2,1	2,0 - 2,4
2426444	537	3	Schleemer Bach / B5	Im Zuge Billstedter Hauptstraße ü. Geh- und Radweg	216	59.000	2013	6	3.540	2,1	2,0 - 2,4
2426030	561	2	An der Steinbek ÖSTL. (Gehw.)	Im Zuge A1 über Gehweg an der Steinbek	192	83.000	2013	26	21.580	2,1	2,0 - 2,4
2426191	618	1	Bauerbergweg	Im Zuge B5 Fahrtrichtung West ü. Bauerbergweg	220	50.000	2013	7	3.500	2,1	2,0 - 2,4
2426215	806	0	Südl. Brücke über HWW-Leitung	Bezirk Mitte / Billwerder Ausschlag	53	keine Daten				2,1	2,0 - 2,4
2426469	886	0	HH AK Moorfleet	Im Zuge A1 AK Moorfleet ü. Verteilerfahrbahn Nord	288	keine Daten				2,1	2,0 - 2,4
2425172	449	0	Gert-Schwämmle Weg	Im Zuge B4/75 über Gert-Schwämmle-Weg	180	57.000	2013	11	6.270	2,2	2,0 - 2,4
2426027	471	0	Packersweide / A 255 RiFa Nord	Im Zuge A255	466	116.000	2013	8	9.280	2,2	2,0 - 2,4
2426053	489	0	Rennbahnstraßenbrücke	Im Zuge Rennbahnstraße über A24	755				0	2,2	2,0 - 2,4
2426003	550	0	Obergeorgswerder Deich WEST	Im Zuge A1	234	keine Daten				2,2	2,0 - 2,4
2325013	578	A	AD Nordwest A23/AKN	Im Zuge A23 über AKN-Gleise	183	82.000	2013	12	9.840	2,2	2,0 - 2,4
2426191	618	2	Bauerbergweg	Im Zuge B5 Fahrtrichtung West ü. Bauerbergweg	218	50.000	2013	7	3.500	2,2	2,0 - 2,4
2426197	631	B	Rotenbrückenweg	Im Zuge Rotenbrückenweg über Durchlass entlang B5	311	keine Daten				2,2	2,0 - 2,4

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Stand 13.07.2015
Anlage 1

sortiert nach Zustandsklassen

Brücken und Tunnel Auftragsverwaltung des Bundes im Stadtgebiet der FHH

ASB Nr.	Int. BW Nr.	TBW Nr.	BW Name	Ort	Fläche (m²)	DTVw Jahr	SV (%)	DTVw SV	Zustands- note	Zustands- klasse
2425001	647	F	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	1.342	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2425001	647	J	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	1.220	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2426080	702	1	Moorfleeter Deich / Rampe 3 A25	Im Zuge A25 Rampe Richtung West ü. Moorfl. Deich	117	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2526030	709	1	Allermöher Pumpwerksgraben	Im Zuge A25 R1Fa Ost ü. Allermöher Pumpwerksgraben	549	44.000	2013	8	3,520	2,0 - 2,4
2426050	733	0	AK Hamburg-Ost - südliches Bauwerk	Bezirk Mitte / Billstedt	1.671	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2426110	793	0	A1 - AS Hamburg Billstedt, Überführung R3 / R1	Im Zuge A1 Auffahrt Ri. Süd ü. Berged. Straße B5	220	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2325053	808	0	Holsteiner Chaussee / AD-Nordwest	Im Zuge Holsteiner Chaussee über AD-Nordwest	772	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2526085	871	0	AS HH-Neuallermöhe-West (K8a)	Im Zuge AS Hamburg Neu-Allermöhe-West über A25	603	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2526023	1005	0	Jenerseite Wettern	Im Zuge A1 über Jenerseite Wettern	239	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2525110	F232	0	Hohe Straße / Umgehung Harburg	Bezirk Harburg / Harburg	263	keine Daten			2,2	2,0 - 2,4
2425164	451	0	Wilhelmb. Reichsstr./ROTENHÄUSER STR.	Im Zuge B4/75 über Rotenhäuser Straße	226	57.000	2013	11	6,270	2,3
2426033	469	A1	Veddeler Brückenstraße / Bustunnel	Im Zuge A255	770	116.000	2013	8	9,280	2,3
2426033	469	B1	Veddeler Brückenstraße / Bustunnel	Im Zuge A255	661	116.000	2013	8	9,280	2,3
2426028	470	3	Müggendorfer Zolhafen	Im Zuge A255	2.746	116.000	2013	8	9,280	2,3
2426024	472	2	Georgswerder Bogen	Im Zuge A255	2.107	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2526003	487	2	Funfhausener Landweg	Im Zuge A1 (AS Hamburg-Harburg)	448	103.000	2013	17	17,510	2,3
2526002	488	1	Großmoordamm Moorwettern	Im Zuge A1	342	103.333	2013	17	17,567	2,3
2426166	511	1	Bergedorfer Straße / An der Steinbek u. Gliner Au	Im Zuge B5 Auffahrt-Kirch-Steinbek über Gliner Au	551	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2426166	511	2	Bergedorfer Straße / An der Steinbek u. Gliner Au	Im Zuge B5 Auffahrt-Kirch-Steinbek über Gliner Au	684	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2426015	552	1	Obergeorgswerder Hauptdeich	Im Zuge A1	743	114.000	2013	24	27,360	2,3
2426009	557	1	Andreas-Meyer-Straße / AS-Moorfleet	Im Zuge Andreas-Meyer-Straße über A1	965	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2426041	565	1	Steinbeker Hauptstraße	Im Zuge Steinbeker Hauptstraße über A1	1.370	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2426042	566	1	Mümmelmannsberg	Im Zuge Mümmelmannsberg über A1	1.014	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2325011	577	0	Holsteiner Chaussee	Im Zuge Holsteiner Chaussee über A23	1.094	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2426193	620	1	Horner Brückenweg + LSW	Im Zuge Bergedorfer Straße über Horner Brückenweg	350	59.000	2013	6	3,540	2,3
2426193	620	3	Horner Brückenweg + LSW	Im Zuge Bergedorfer Straße über Horner Brückenweg	433	59.000	2013	6	3,540	2,3
2426197	631	A	Rotenbrückenweg	Im Zuge Rotenbrückenweg über Durchlass entlang B5	291	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2525001	633	1	Talbrücke Mühlenbach	Im Zuge BAB A7 über Mühlenbach	2.383	53.000	2013	17	9,010	2,3
2525116	634	0	Maldfeldstraße	Im Zuge Maldfeldstraße über Sinstorfer Kirchenweg	89	keine Daten			2,3	2,0 - 2,4
2525017	642	2	AS Hamburg-Heimfeld	Im Zuge A7	1.384	92.000	2013	23	21,160	2,3
2525022	644	2	Hafenbahnleise	Im Zuge A7	354	96.000	2013	19	18,240	2,3
2525025	646	1	Moorburger Elbdeich	Im Zuge A7	298	105.000	2013	18	18,900	2,3
2525025	646	2	Moorburger Elbdeich	Im Zuge A7	298	105.000	2013	18	18,900	2,3
2425015	649	2	Hochstraßenrampe K30	Im Zuge A7	7.118	123.000	2013	16	19,680	2,3

Landesbetrieb für Straßen, Brücken und Gewässer

Seite 4/10

aufgestellt : LSBG B31 Bauwerksverwaltung

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Stand 13.07.2015
Anlage 1

sortiert nach Zustandsklassen

Brücken und Tunnel Auftragsverwaltung des Bundes im Stadtgebiet der FHH

ASB Nr.	Int. BW Nr.	TBW Nr.	BW Name	Ort	Fläche (m²)	DTVw	DTVw Jahr	SV (%)	DTVw SV	Zustands- note	Zustands- klasse
2425015	649	3	Hochstraßenrampe K30	Im Zuge A7	829	123.000	2013	16	19.680	2,3	2,0 - 2,4
2525031	661	0	Vahrendorfer Stadtweg	Im Zuge Vahrend. Stadtweg ü. AD HH-Südwest Grünfl.	970	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2525029	663	0	Rampe zur B 75	Im Zuge Rampe zur B75 über A261	725	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2426091	734	0	AK Hamburg-Ost - nördliches Bauwerk	Im Zuge A1 Rampe Ri. West A24 ü. AS HH-Ost A24	1.978	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2525051	751	1	Neuländer Hauptdeich	Im Zuge A253 über Neuländer Hauptdeich	279	58.000	2013	9	5.220	2,3	2,0 - 2,4
2525051	751	2	Neuländer Hauptdeich	Im Zuge A253 über Neuländer Hauptdeich	285	58.000	2013	9	5.220	2,3	2,0 - 2,4
2525053	753	2	König-Georg-Deich	Im Zuge A253	309	58.000	2013	9	5.220	2,3	2,0 - 2,4
2426121	781	0	Überführung Rampe 6	Im Zuge A1 Rampe Fahrtrichtung Nord über A255	937	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2426211	796	0	Glinde Au / An der Steinbek	Im Zuge B5 Rampe A1 RiFa Nord über An der Steinbek	497	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2426144	798	0	Deponie Georgswerder / Rampe 3	Im Zuge A252 Rampe zur A255 ü. Georgswerder Bogen	1.124	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2426145	799	0	Deponie Georgswerder / Rampe 4	Im Zuge A252 Rampe zur A255 ü. Zufahrt zur Deponie	269	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2326044	823	0	Überf. Flughafenstr./Regenrückhallebecken (K24.17b)	Im Zuge Flughafenstr. ü. Rückhalteb. Raakmoorg.	632	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2326048	827	0	Umgehung Fuhrsbüttel Rampe 15 / Rampe 12 (K24.22)	Im Zuge B433 Flughafenstr. ü. Zufahrt Zeppelinstr.	510	49.000	2013	5	2.450	2,3	2,0 - 2,4
2426021	1004	0	Georgswerder Weitem	Im Zuge A255 über Georgswerder Weitem	281	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2526018	1008	0	Reithweitem	Im Zuge A1 über Reithweitem	249	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2527001	1428	0	Verbindungsfließ A25	Im Zuge A25 Wartungsweg über Annenfließ	183	42.000	2013	9	3.780	2,3	2,0 - 2,4
2525046	1435	0	Neue Moorweitem	Im Zuge A253 über Neue Moorweitem	496	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2325008	575B	1	Duvenacker - Ost	Im Zuge Duvenacker über A23 RiFa Nord	199	keine Daten				2,3	2,0 - 2,4
2525008	F174	0	Wanderweg-BAB-WUH	Bezirk Harburg / Eilsendorf	270	92.000	2013	23	21.160	2,3	2,0 - 2,4
2425174	448	0	Mengestraße	Im Zuge B4/75 über Neuenfelderstraße	297	57.000	2013	11	6.270	2,4	2,0 - 2,4
2426024	472	1	Georgswerder Bogen	Im Zuge A255	1.776	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2526021	477	0	Siedelfelder Weg / A1	Im Zuge Siedelfelder Weg über A1	311		2013		0	2,4	2,0 - 2,4
2526008	484	1	Süderelbrücke	Im Zuge A1	7.267	117.000	2013	16	18.720	2,4	2,0 - 2,4
2426014	553	0	Norderelbrücke (K6)	Im Zuge A1 über Norderelbe	12.502	114.000	2013	24	27.360	2,4	2,0 - 2,5
2426005	556	0	Brennerhofbrücke	Im Zuge Brennerhof über A1	1.080	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2426025	559	0	Glockenhausbrücke	Im Zuge Billwerder Billedeich über A1	540	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2426037	564	0	An der Kreisbahn OST	Im Zuge A1 Abfahrt RiFa Nord über An der Kreisbahn	444	keine Daten	2013			2,4	2,0 - 2,4
2325015	579	0	Hörgensweg	Im Zuge Hörgensweg über A23	355	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2525020	643	1	Stader Straße	Im Zuge A7	5.562	96.000	2013	19	18.240	2,4	2,0 - 2,4
2425015	649	4	Hochstraßenrampe K30	Im Zuge A7	151	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2426081	701	0	A25 Rampe 1	Im Zuge A25 Auffahrtsrampe Moorfleet RiFa Süd ü. A1	746	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2526032	713	0	Allermöher Deich Nr.317	Im Zuge Allermöher Deich Nr.317 über A25	290	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2527003	714	0	Nettenburger Brücke	Im Zuge Nettenburger Landweg über A25	1.560	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2527011	721	0	Eschenhofbrücke	Im Zuge Polthof über A25	400	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4

Landesbetrieb für Straßen, Brücken und Gewässer

Seite 5/10

aufgestellt : LSBG B31 Bauwerksverwaltung

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Stand 13.07.2015
Anlage 1

sortiert nach Zustandsklassen

Brücken und Tunnel Auftragsverwaltung des Bundes im Stadtgebiet der FHH

ASB Nr.	Int. BW Nr.	TBW Nr.	BW Name	Ort	Fläche (m²)	DTVw	DTVw Jahr	SV (%)	DTVw SV	Zustands- note	Zustands- klasse
2527016	725	0	Speckenwegbrücke	Im Zuge Speckenweg über A25	618	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2525026	746	1	Maretstraße	Im Zuge A253	306	26.000	2013	7	1.820	2,4	2,0 - 2,4
2525026	746	2	Maretstraße	Im Zuge A253	214	26.000	2013	7	1.820	2,4	2,0 - 2,4
2525037	747	A	Harburg-Hochstraße (Fischbauchbrücke)	Im Zuge A253	10.124	26.000	2013	7	1.820	2,4	2,0 - 2,4
2525037	747	D1	Harburg-Hochstraße (Fischbauchbrücke)	Im Zuge A253	282	26.000	2013	7	1.820	2,4	2,0 - 2,4
2525037	747	D2	Harburg-Hochstraße (Fischbauchbrücke)	Im Zuge A253	571	26.000	2013	7	1.820	2,4	2,0 - 2,4
2525037	747	E1	Harburg-Hochstraße (Fischbauchbrücke)	Im Zuge A253	1.326	26.000	2013	7	1.820	2,4	2,0 - 2,4
2525041	748	2	Großmoordamm Überführung A253	Bezirk Harburg / Harburg	1.086	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2525053	753	1	König-Georg-Deich	Im Zuge A253	312	58.000	2013	9	5.220	2,4	2,0 - 2,4
2424010	762	0	Klövensteenweg	Im Zuge Klövensteenweg ü. Süld. Landstr./Gleise	606	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2426142	782	1	Niedergeorgswerder Deich	Im Zuge A252	367	77.000	2013	17	13.090	2,4	2,0 - 2,4
2326043	822	0	Überführung Flughafenstr. (K24.17a) + LSW (K24.2)	Im Zuge Flughafenstr. ü. B433 Umgehung Fuhlsbüttel	1.958	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2326047	826	0	Anbindung Luftfracht K24.21	Im Zuge B433 Zufahrt Luftfracht ü. Zeppelinstraße	802	49.000	2013	5	2.450	2,4	2,0 - 2,4
2426474	887	0	Moorfleet AK HH- Südost Rampe 4	Im Zuge A1 AK Moorfleet über Verteilerfahrbahn Süd	1.131	keine Daten				2,4	2,0 - 2,4
2525012	F175	0	Martensbahn	Bezirk Harburg / Eißendorf	503	92.000	2013	23	21.160	2,4	2,0 - 2,4
2426028	470	1	Muggenburger Zollhafen	Im Zuge A255	3.209	116.000	2013	8	9.280	2,5	2,5 - 2,9
2426024	472	3	Georgswerder Bogen	Im Zuge A255	2.034	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9
2526011	482	0	Stillhoner Weg	Im Zuge A1	910	117.000	2013	16	18.720	2,5	2,5 - 2,9
2526002	488	2	Großmoordamm Moorweltern	Im Zuge A1	280	103.000	2013	17	17.510	2,5	2,5 - 2,9
2426071	494	1	Schiffbeker Weg	Im Zuge Schiffbeker Weg über A24	545				0	2,5	2,5 - 2,9
2426071	494	2	Schiffbeker Weg	Im Zuge Schiffbeker Weg über A24	711				0	2,5	2,5 - 2,9
2426010	551	2	Autobahnkreuz HH-SÜD, A1/A255	Bezirk Mitte / Wilhelmsburg	1.084	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9
2426011	554	3	Entleerungskanal und Wirtschaftsweg	Im Zuge A1	140	114.000	2013	24	27.360	2,5	2,5 - 2,9
2426009	557	2	Andreas-Meyer-Straße / AS-Moorfleet	Im Zuge Andreas-Meyer-Straße über A1	919	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9
2426197	631	C	Rotenbrückenweg	Im Zuge Rotenbrückenweg über Durchlass entlang B5	491	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9
2525022	644	1	Hafenbahngleise	Im Zuge A7	366	96.000	2013	19	18.240	2,5	2,5 - 2,9
2425001	647	D1	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	9.690	123.000	2013	16	19.680	2,5	2,5 - 2,9
2425001	647	K	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	1.200	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9
2425038	654	0	Baurstraße	Im Zuge Baurstraße über A7	880	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9
2425046	657	0	Kielkamp	Im Zuge Kielkamp über A7	1.068	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9
2425051	658	1	Schnackenburgsallee	Im Zuge A7	891	116.000	2013	13	15.080	2,5	2,5 - 2,9
2425051	658	2	Schnackenburgsallee	Im Zuge A7	904	116.000	2013	13	15.080	2,5	2,5 - 2,9
2526028	708	0	Eichbaumbrücke	Im Zuge Hans-Duncker-Straße über A25	1.365	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9
2527009	718	0	Verländer Brücke	Im Zuge Curslacker Neuer Deich über A25	1.567	keine Daten				2,5	2,5 - 2,9

Landesbetrieb für Straßen, Brücken und Gewässer

Seite 6/10

aufgestellt : LSBG B31 Bauwerksverwaltung

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Stand 13.07.2015
Anlage 1

sortiert nach Zustandsklassen

Brücken und Tunnel Auftragsverwaltung des Bundes im Stadtgebiet der FHH

ASB Nr.	Int. BW Nr.	TBW Nr.	BW Name	Ort	Fläche (m²)	DTVw Jahr	SV (%)	DTVw SV	Zustands- note	Zustands- klasse	
2525041	748	1	Großmoordamm Überführung A253	Bezirk Harburg / Harburg	891	keine Daten			2,5	2,5 - 2,9	
2424009	761	0	Gudrunstraße	Im Zuge Gudrunstr. ü. S-Bahn/Sülldorfer Landstr.	872	keine Daten			2,5	2,5 - 2,9	
2426126	779	0	Georgswerder Bogen Rampe 1	Im Zuge A255 Rampe Ri. West ü. Georgswerder Bogen	2.351	keine Daten			2,5	2,5 - 2,9	
2526020	1006	0	Neue Höder Wettern	Im Zuge A1 über Neue Höder Wettern	215	keine Daten			2,5	2,5 - 2,9	
2526001	1011	0	Hauptwettern	Im Zuge A1 über Hauptwettern	224	keine Daten			2,5	2,5 - 2,9	
2426006	1351	2	Moorfleeter Schlauchgraben	Im Zuge A1 über Moorfleeter Schlauchgraben	120	101.000	2013	26	26.260	2,5	2,5 - 2,9
2526007	485	0	Neuländer Elbdeich	Bezirk Harburg / Neuland	403	117.000	2013	16	18.720	2,6	2,5 - 2,9
2426026	560	2	Billedurchlass	Im Zuge A1 über Bille	174	83.000	2013	26	21.580	2,6	2,5 - 2,9
2525076	1171	0	Wilhelmsbg.Reichsstr./ Kuckucksbrack	Im Zuge B4über75 über Kuckucksteich Mahlbussen	65	570.000	2013	11	62.700	2,6	2,5 - 2,9
2426028	470	2	Müggenvburger Zollhafen	Im Zuge A255	7.925	116.000	2013	8	9.280	2,7	2,5 - 2,9
2426010	551	1	Autobahnkreuz HH-SÜD, A1/A255	Bezirk Mitte / Wilhelmsburg	1.084	keine Daten			2,7	2,5 - 2,9	
2325019	580	0	Halstenbeker Strasse	Im Zuge Halstenbeker Straße über A23	940	keine Daten			2,7	2,5 - 2,9	
2525017	642	1	AS Hamburg-Heimfeld	Im Zuge A7	1.112	92.000	2013	23	21.160	2,7	2,5 - 2,9
2525023	645	2	Moorburger Hinterdeich	Im Zuge A7	523	105.000	2013	18	18.900	2,7	2,5 - 2,9
2425001	647	D2	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	9.690	123.000	2013	16	19.680	2,7	2,5 - 2,9
2525037	747	C1	Harburg-Hochstraße (Fischbauchbrücke)	Im Zuge A253	3.194	26.000	2013	7	1.820	2,7	2,5 - 2,9
2525052	752	1	Europabrücke / Neue Süderelbbr.	Im Zuge A253	6.311	58.000	2013	9	5.220	2,7	2,5 - 2,9
2426142	782	2	Niedergeorgswerder Deich	Im Zuge A252	366	77.000	2013	17	13.090	2,7	2,5 - 2,9
2426002	474	0	Obergeorgswerder Deich	Im Zuge A1	351	keine Daten			2,8	2,5 - 2,9	
2426192	619	0	Homer Rampe	Im Zuge Bergedorfer Straße über Homer Rampe	1.200	keine Daten			2,8	2,5 - 2,9	
2525020	643	2	Stader Straße	Im Zuge A7	5.451	96.000	2013	19	18.240	2,8	2,5 - 2,9
2525023	645	1	Moorburger Hinterdeich	Im Zuge A7	533	105.000	2013	18	18.900	2,8	2,5 - 2,9
2425001	647	E1	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	8.760	123.000	2013	16	19.680	2,8	2,5 - 2,9
2425001	647	E2	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	8.760	123.000	2013	16	19.680	2,8	2,5 - 2,9
2425001	647	G	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	1.503	keine Daten			2,8	2,5 - 2,9	
2425001	647	H	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	1.500	keine Daten			2,8	2,5 - 2,9	
2425015	649	1	Hochstraßenrampe K30	Im Zuge A7	9.586	123.000	2013	16	19.680	2,8	2,5 - 2,9
2525007	660	0	Autobahndreieck HH-SW	Im Zuge A261 über A7 AD Hamburg-Südwest	2.030	keine Daten			2,8	2,5 - 2,9	
2525030	662	0	Eißendorfer Waldweg	Im Zuge Eißendorfer Waldweg über A261	700	keine Daten			2,8	2,5 - 2,9	
2527013	723	0	Heerwegbrücke	Im Zuge Curslackter Heerweg über A25	780	keine Daten			2,8	2,5 - 2,9	
2525037	747	C2	Harburg-Hochstraße (Fischbauchbrücke)	Im Zuge A253	3.092	26.000	2013	7	1.820	2,8	2,5 - 2,9
2525045	749	0	Neuländer Straße	Im Zuge Neuländer Straße über A253	1.690	keine Daten			2,8	2,5 - 2,9	
2525052	752	2	Europabrücke / Neue Süderelbbr.	Im Zuge A253	6.311	58.000	2013	9	5.220	2,8	2,5 - 2,9
2426045	569	0	Oststeinbeker Weg	Im Zuge Oststeinbeker Weg über A1	1.108	keine Daten		0		2,9	2,5 - 2,9

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

[illegible]

Anlage 2

ASB Nr.	Int. BW Nr.	TBW Nr.	BW Name	Ort	Zustands-note	Zustands-klasse	Investitionsbedarf zur Erhaltung der Brücken
2426040	533	1	Bergedorfer Straße / A1	Im Zuge Bergedorfer Straße über A1 AS HH-Billstedt	3,0	3,0 - 3,4	Erneuerung der Brücke ist in Vorbereitung, Kostenberechnungen liegen noch nicht vor.
2426040	533	2	Bergedorfer Straße / A1	Im Zuge Bergedorfer Straße über A1 AS HH-Billstedt	3,0	3,0 - 3,4	Erneuerung der Brücke ist in Vorbereitung, Kostenberechnungen liegen noch nicht vor.
2426039	563	0	An der Kreisbahn WEST	Im Zuge A1 Auffahrt RiFa Süd über An der Kreisbahn	3,0	3,0 - 3,4	Bauwerk wird beobachtet. Maßnahmen zur Erhaltung sind noch nicht geplant.
2426047	570	0	Glinde Strasse / AS Öjendorf	Im Zuge Glinde Straße über A1	3,0	3,0 - 3,4	Bauwerk wird zurzeit nachgerechnet. Anhand der Ergebnisse werden Erhaltungsmaßnahmen geplant.
2425058	572	0	Kieler Straße	Bezirk Eimsbüttel / Stellingen	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 nördlich des Elbtunnel bis zur Landesgrenze SH instand gesetzt. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2425001	647	B1	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 südlich des Elbtunnel instand gesetzt. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2425001	647	C1	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 südlich des Elbtunnel instand gesetzt. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2425001	647	C2	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 südlich des Elbtunnel instand gesetzt. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2425001	647	I	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 südlich des Elbtunnel instand gesetzt. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2425031	652	1	Behringstraße	Im Zuge A7 Ausfahrt Othmarschen u. Geh- und Radweg	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 nördlich des Elbtunnel bis zur Landesgrenze SH instand gesetzt. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2425042	655	0	Osdorfer Weg	Im Zuge Osdorfer Weg über A7	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 nördlich des Elbtunnel bis zur Landesgrenze SH abgebrochen und erneuert. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2425045	656	0	Bahrenfelder Chaussee	Im Zuge Bahrenfelder Chaussee über A7	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 nördlich des Elbtunnel bis zur Landesgrenze SH abgebrochen und erneuert. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2425055	659	2	Langenfelde K42	Im Zuge A7	3,0	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 nördlich des Elbtunnel bis zur Landesgrenze SH abgebrochen und erneuert. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2426029	1070	0	Zollhafenbrücke (Gehw.)	Im Zuge A255 über Müggensburger Zolllhafen	3,0	3,0 - 3,4	Bauwerk wird beobachtet. Aufgrund der Besonderheit der Schäden ist eine Instandsetzung nicht erforderlich.
2526008	484	2	Süderelbrücke	Im Zuge A1 über Süderelbe	3,3	3,0 - 3,4	Für die Instandsetzung der Brücke sind 3,35 Mio. Euro veranschlagt.
2425001	647	B2	Hochstraße Elbmarsch K20	Im Zuge A7	3,4	3,0 - 3,4	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 südlich des Elbtunnel instand gesetzt. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2426156	422	0	Wilhelmsburger Reichstraße / Ernst-August-Kanal	Im Zuge B4/75 über Ernst-August-Kanal	3,5	3,5 - 3,9	Die Brücke wird im Zuge der Verlegung der Wilhelmsburger Reichstraße, B4/75n abgebrochen. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.
2325001	573	0	Wördemanns Weg	Im Zuge Wördemannsweg über A7	3,5	3,5 - 3,9	Die Brücke wird im Zuge des 8-streifigen Ausbaus des BAB A7 nördlich des Elbtunnel bis zur Landesgrenze SH abgebrochen und erneuert. Mittel sind in der Gesamtaumaßnahme veranschlagt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

