

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Peter Trapp (CDU)

vom 22. Mai 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Mai 2017)

zum Thema:

Stationäre Geräte zur Geschwindigkeitsmessung – Datenlage für das Jahr 2016

und **Antwort** vom 06. Juni 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. Juni 2017)

Herrn Abgeordneten Peter Trapp (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/11293

vom 22. Mai 2017

über Stationäre Geräte zur Geschwindigkeitsmessung – Datenlage für das Jahr 2016

-

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele fest installierte Geräte zur Geschwindigkeitsmessung („Blitzer“) gab es in Berlin zum Stichtag 31. Dezember 2016?

Zu 1.:

Bei der Polizei Berlin befanden sich zum Jahresende 2016 insgesamt 17 stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen im Bestand.

2. Um welche Standorte handelt es sich bei den in Frage 1 genannten Geräten?

Zu 2.:

Die stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen befinden sich an folgenden Standorten:

- 13405 Berlin, Scharnweberstraße / Antonienstraße,
- 10439 Berlin, Bornholmer Straße / Schönhauser Allee,
- 13467 Berlin, Hermsdorfer Damm / Waidmannsluster Damm,
- 13359 Berlin, Osloer Straße / Koloniestraße,
- 10409 Berlin, Prenzlauer Allee / Ostseestraße,
- 13627 Berlin, Siemensdamm / Nikolaus-Groß-Weg,
- 10717 Berlin, Bundesallee / Güntzelstraße,
- 10779 Berlin, Bundesallee / Nachodstraße,
- 13347 Berlin, Seestraße 91-93,
- 10785 Berlin, Reichpietschufer / George-C.-Marshall-Brücke,
- 10557 Berlin, Großer Stern / Altonaer Straße,
- 12163 Berlin, Schildhornstraße / Gritznerstraße,

- 10827 Berlin, Innsbrucker Platz,
- 12347 Berlin, A 100, Tunnel Ortskern Britz (TOB),
- 10961 Berlin, Mehringdamm / Bergmannstraße,
- 10963 Berlin, Hallesches Ufer / Schöneberger Straße,
- 10365 Berlin, Frankfurter Allee 169.

3. Wurden im Jahr 2016 neue „Blitzer“ installiert und falls ja, wie viele und welche Kosten sind dadurch jeweils für welchen Standort entstanden?

Zu 3.:

Im Jahr 2016 wurden an den folgenden Standorten neue stationäre Anlagen zur kombinierten Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachung errichtet:

Standort	Kosten in Euro
Großer Stern / Altonaer Straße	195.857,46
Osloer Straße / Koloniestraße	116.031,07
Prenzlauer Allee / Ostseestraße (Neuerrichtung mit bereits vorhandener Messtechnik)	45.200,75
Reichpietschufer / George-C.-Marshall-Brücke	106.433,24

4. Wie hoch waren 2016 die Kosten für den Betrieb eines „Blitzers“ (bitte Gesamtsumme und durchschnittliche Kosten pro Gerät)?

Zu 4.:

Die Gesamtkosten für den Betrieb aller stationären Geschwindigkeitsüberwachungs- bzw. (kombinierten) Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen beliefen sich im Jahr 2016 auf insgesamt 153.354,37 Euro.

Davon wurden 61.451,90 Euro für den Betrieb der Anlage im Tunnel Ortskern Britz (TOB) verwendet. Eine detaillierte gerätespezifische Einzelerfassung der Betriebskosten erfolgt darüber hinaus nicht.

Die Durchschnittskosten pro Anlage (abzüglich der Anlage TOB) betragen 5743,90 Euro.

5. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden 2016 durch stationäre Geschwindigkeitsmessungsgeräte erfasst (bitte Gesamtzahl und Erfassungen pro Gerät)?

Zu 5.:

Im Land Berlin wurden im Jahr 2016 insgesamt 189.445 Geschwindigkeitsverstöße durch stationäre Anlagen erfasst. Diese schlüsseln sich wie folgt auf:

Standort	Verstöße
Scharnweberstraße / Antonienstraße	3.042
Bornholmer Straße / Schönhauser Allee	8.085
Hermsdorfer Damm / Waidmannsluster Damm	1.831
Osloer Straße / Koloniestraße	4.098
Prenzlauer Allee / Ostseestraße	474
Siemensdamm / Nikolaus-Groß-Weg	32.458
Bundesallee / Güntzelstraße	11.237
Bundesallee / Nachodstraße	2.383
Reichpietschufer / George-C.-Marshall-Brücke (bisher nicht im Echtbetrieb)	0

Seestraße 91-93	2.479
Großer Stern / Altonaer Straße	362
Schildhornstraße / Gritznerstraße	24.504
Innsbrucker Platz	2.803
A 100, Tunnel Ortskern Britz (TOB)	78.821
Mehringdamm / Bergmannstraße	12.924
Hallesches Ufer / Schöneberger Straße	3.831
Frankfurter Allee 169 (bis auf Weiteres außer Betrieb)	0
Schloßstraße / Wolfensteindamm (Außerbetriebsetzung im Februar 2016)	113

Stand: 31.12.2016

Bei Beantwortung der inhaltlich identischen Frage Nr. 8 in der Schriftlichen Anfrage Nr.18/10296 vom 20. Januar 2017 konnten für die erst Ende 2016 in Betrieb genommene Anlagen Osloer Straße / Koloniestraße und Prenzlauer Allee / Ostseestraße noch keine Auslösungen verlässlich recherchiert werden. Insofern weicht die hier genannte Gesamtzahl der Geschwindigkeitsverstöße für das Jahr 2016 nach oben ab.

6. Wie hoch war 2016 die Gesamtsumme der aufgrund der von stationären Blitzern festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen vereinnahmten Bußgelder?

Zu 6.:

Im Jahr 2016 wurden durch die Bußgeldstelle insgesamt 3.592.790 Euro an Einnahmen aus stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen erzielt. Die auf die neuen Anlagen Osloer Straße / Koloniestraße und Prenzlauer Allee / Ostseestraße zurückzuführenden Einnahmen werden dem Jahr 2017 zugeschrieben.

Berlin, den 06. Juni 2017

In Vertretung

Christian Gaebler
Senatsverwaltung für Inneres und Sport